



---

# Bedienings- en veiligheids- handleiding

Oorspronkelijke instructies -  
Zorg ervoor dat deze handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

## 1500SJ

PVC 2501

3122341709

13 januari, 2025 - Herz. A

ANSI CE UK CA 

AS/NZS GB MOL 70

Dutch (nl-NL)

---

## **WAARSCHUWING**

Tijdens het bedienen en onderhouden van dit voertuig of deze uitrusting kunt u worden blootgesteld aan chemische stoffen die in de staat Californië zijn aangemerkt als stoffen die kanker, geboortefwijkingen of andere schade i.v.m. de voortplanting veroorzaken. Het gaat dan bijvoorbeeld om uitlaatgassen, koolmonoxide, ftalaten en lood. Om blootstelling aan deze stoffen te minimaliseren, moet worden voorkomen dat uitlaatgassen worden ingeademd door uw voertuig niet onnodig stationair te laten draaien, door alleen onderhoudswerkzaamheden aan uw voertuig of uitrusting uit te voeren in een goed geventileerde ruimte en door handschoenen te dragen of uw handen goed te wassen tijdens het uitvoeren van werkzaamheden. Kijk voor meer informatie op: [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

# VOORWOORD

De modellen van het mobiele werkplatform dat omhoog kan (MEWP) die in deze handleiding behandeld worden, zijn ontworpen en getest om te voldoen aan of verder te gaan dan de verschillende normen. Raadpleeg het typeplaatje van de fabrikant dat bevestigd is op de betreffende MEWP voor specifieke norminformatie.

Deze handleiding is een zeer belangrijk hulpmiddel! Zorg ervoor dat de handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

Het doel van deze handleiding is om eigenaars, gebruikers, machinisten, verhuurders en huurders over alle voorzorgsmaatregelen en essentiële bedieningsprocedures in te lichten die nodig zijn voor de veilige en juiste bediening van de machine.

Gezien de voortdurende productverbeteringen behoudt JLG Industries, Inc. zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de specificaties aan te brengen. Neem contact op met JLG Industries, Inc. voor actuele informatie.

Raadpleeg [www.JLG.com](http://www.JLG.com) voor garantie, productregistratie en andere machinerelateerde documentatie.

## WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN EN WAARSCHUWINGSTERMEN



Dit is het waarschuwingssymbool. Dit dient om u attent te maken op gevaren voor mogelijk lichamelijk letsel. Volg alle veiligheidsberichten op waar dit symbool bij staat om de mogelijkheid van ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

### **GEVAAR**

Duidt op een dreigende gevaarlijke situatie. Indien deze niet wordt vermeden, zal dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. Deze sticker heeft een rode achtergrond.

### **WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie. Indien deze niet wordt vermeden, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. Deze sticker heeft een oranje achtergrond.

### **LET OP**

Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie. Indien deze niet wordt vermeden, kan dit licht of matig letsel tot gevolg hebben. Kan ook waarschuwen tegen onveilige praktijken. Deze sticker heeft een gele achtergrond.

### ***OPGELET***

Duidt informatie of een bedrijfsrichtlijn aan die direct of indirect verband houdt met de veiligheid van personeel of de bescherming van eigendommen.

# **⚠ WAARSCHUWING**

Dit product moet aan alle veiligheidspublicaties voldoen. Neem contact op met JLG Industries, Inc. of de plaatselijke erkende JLG-vertegenwoordiger voor informatie over veiligheidspublicaties die mogelijk voor dit product zijn uitgebracht.

# ***OPGELET***

JLG Industries, Inc. stuurt veiligheidspublicaties naar de geregistreerde eigenaar van deze machine. Neem contact op met JLG Industries, Inc. om te verzekeren dat de gegevens over de huidige eigenaar actueel en correct zijn.

# ***OPGELET***

JLG Industries, Inc. moet onmiddellijk in kennis worden gesteld van alle gevallen waarin JLG-producten bij een ongeluk zijn betrokken waarbij ernstig of dodelijk letsel is opgelopen of waarbij ernstige materiële schade aan het JLG-product of andere eigendommen is opgetreden.

### **Voor:**

- het rapporteren van ongelukken
- veiligheidspublicaties
- het updaten van de gegevens over de huidige eigenaar
- vragen betreffende de veiligheid van het product
- informatie over normen en voorschriften
- vragen betreffende speciale toepassingen van het product
- vragen betreffende wijzigingen aan het product

### **Neemt u contact op met:**

Product Safety and Reliability Department

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

VS

of ga naar [www.jlg.com](http://www.jlg.com) om uw lokale JLG-kantoor te vinden.

### **In de VS:**

Gratis: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

### **Buiten de VS:**

Telefoon: 240-420-2661

Fax: 301-745-3713

E-mail: [ProductSafety@JLG.com](mailto:ProductSafety@JLG.com)

# REVISIELOGBOEK

| Datum            | Revisie | Beschrijving            |
|------------------|---------|-------------------------|
| 13 januari, 2025 | A       | Oorspronkelijke uitgave |

## Andere publicaties verkrijgbaar

| Publicatie                           | Publicatienummer |
|--------------------------------------|------------------|
| Service- en onderhoudshandleiding    | 31223418         |
| Geïllustreerde onderdelenhandleiding | 31223419         |

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten



# Inhoud van het hoofdstuk

| Hoofdstuk  | Onderwerp  | Pagina    |
|--|--|-----------|
| <b>VOORWOORD</b> .....   |  | <b>3</b>  |
| <b>REVISIELOGBOEK</b> .....  |  | <b>7</b>  |
| <b>Hoofdstuk1</b>  |  |           |
| <b>VEILIGHEIDSMATREGELEN</b> .....   |  | <b>13</b> |
| 1.1  | Algemeen .....   | 13        |
| 1.2  | Voor het werk .....                                    | 13        |
| 1.3  | Bediening .....  | 15        |
| 1.4  | Slepen, heffen en vervoeren.....                       | 22        |
| 1.5  | Onderhoud.....   | 22        |
| 1.6  | Langdurige opslag .....                                | 24        |
| <b>Hoofdstuk2</b>  |  |           |
| <b>VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE GEBRUIKER,<br/>VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE</b> ..... |  | <b>25</b> |
| 2.1  | Training van het personeel .....                       | 25        |
| 2.2  | Voorbereiding, inspectie en onderhoud .....            | 26        |
| 2.3  | 1500SJ Machineonderdelen .....                         | 28        |
| 2.4  | Inspectie vóór het starten .....                       | 31        |
| 2.5  | 1500SJ inspectieronde .....                            | 33        |
| 2.6  | Functiecontrole .....                                  | 35        |
| 2.7  | Controleprocedure voor het giekbesturingssysteem ..... | 37        |
| 2.8  | SkyGuard®-functiecontrole .....                        | 37        |
| <b>Hoofdstuk3</b>  |  |           |
| <b>BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES VAN<br/>DE MACHINE</b> .....                         |  | <b>39</b> |
| 3.1  | Algemeen .....   | 39        |
| 3.2  | Bedieningselementen en indicators.....                 | 39        |
| 3.3  | Grondbedieningsstation .....                           | 40        |
| 3.4  | Indicatorpaneel grondbediening.....                    | 45        |
| 3.5  | Platformbedieningsstation .....                        | 48        |
| 3.6  | Indicatorpaneel platformbediening .....                | 54        |

|     |                   |    |
|-----|-------------------|----|
| 3.7 | Zwaailichten..... | 58 |
|-----|-------------------|----|

## Hoofdstuk4

### **WERKING VAN DE MACHINE ..... 59**

|      |  |    |
|------|--|----|
| 4.1  | Beschrijving .....   | 59 |
| 4.2  | Bedieningskenmerken en beperkingen .....                         | 59 |
| 4.3  | Stabiliteit.....   | 63 |
| 4.4  | Capaciteitskeuze .....   | 65 |
| 4.5  | Motorbediening .....   | 65 |
| 4.6  | Luchtafsluitklep (ASOV) (indien aanwezig).....                   | 68 |
| 4.7  | Brandstofuitschakelsysteem (reserve).....                        | 69 |
| 4.8  | Dieselroetdeeltjesfilter (indien aanwezig).....                  | 70 |
| 4.9  | Rijden (helling/dwars op helling) .....                          | 70 |
| 4.10 | Rijden.....  | 72 |
| 4.11 | Sturen .....   | 73 |
| 4.12 | De assen uitschuiven.....  | 73 |
| 4.13 | Platform.....  | 74 |
| 4.14 | Giek .....   | 75 |
| 4.15 | Regeling functiesnelheid .....                                   | 77 |
| 4.16 | USB-oplaadpoort.....   | 77 |
| 4.17 | ClearSky Smart Fleet™ .....                                      | 78 |
| 4.18 | Toegangscontrole - ClearSky Smart Fleet™ (indien aanwezig) ..... | 78 |
| 4.19 | SkyGuard activeren/deactiveren .....                             | 79 |
| 4.20 | Slepen in noodgevallen.....                                      | 80 |
| 4.21 | Stopzetten en parkeren.....                                      | 81 |
| 4.22 | Hijsen en vastzetten .....                                       | 82 |
| 4.23 | Heftabel.....  | 84 |
| 4.24 | Veiligheidsstickers .....  | 84 |

## Hoofdstuk5

### **LCD-DISPLAYPANEEL..... 91**

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 5.1 | Beschrijving .....                     | 91 |
| 5.2 | Opstartscherm .....                    | 91 |
| 5.3 | Scherm Machinebediening.....           | 92 |
| 5.4 | Sleutelschakelaar in grondmodus: ..... | 94 |
| 5.5 | Functiesnelheid .....                  | 94 |
| 5.6 | Can-bus verloren.....                  | 95 |
| 5.7 | Voet weghalen .....                    | 96 |

|      |  |     |
|------|--|-----|
| 5.8  | Voet inzetten .....                                    | 96  |
| 5.9  | Lampje giekbesturingssysteem (BCS) aan .....           | 97  |
| 5.10 | Staakabelservice .....                                 | 98  |
| 5.11 | Platform nivelleren .....                              | 98  |
| 5.12 | Overbelasting platform .....                           | 99  |
| 5.13 | Fout in capaciteitsmodus .....                         | 99  |
| 5.14 | Chassisstatus .....                                    | 100 |
| 5.15 | Modus machine gekanteld .....                          | 102 |
| 5.16 | Werkbereikstatus .....                                 | 102 |
| 5.17 | Model machine onbekend .....                           | 104 |
| 5.18 | Reiniging Selectieve katalytische reductie (SCR) ..... | 105 |

## Hoofdstuk6

### **NOODPROCEDURES .....** 107

|     |   |     |
|-----|---|-----|
| 6.1 | Algemeen .....                                    | 107 |
| 6.2 | Melden van ongevallen .....                       | 107 |
| 6.3 | Bediening in noodgevallen .....                   | 108 |
| 6.4 | Slepen in noodgevallen .....                      | 109 |
| 6.5 | ClearSky Smart Fleet™ - Geblokkeerde status ..... | 109 |

## Hoofdstuk7

### **ACCESSOIRES .....** 111

|      |   |     |
|------|---|-----|
| 7.1  | Beschikbare Accessoires en Relatietabel .....       | 111 |
| 7.2  | Externe valstop met bouten .....                    | 116 |
| 7.3  | Draadladderdrager .....                             | 118 |
| 7.4  | Textielmesh tot middelste of bovenste reling .....  | 119 |
| 7.5  | Valstopplatform .....                               | 119 |
| 7.6  | Nite Bright® .....                                  | 120 |
| 7.7  | Pijpenrekken .....                                  | 120 |
| 7.8  | Platformmesh tot middelste of bovenste reling ..... | 122 |
| 7.9  | Dek middelste reling platform .....                 | 123 |
| 7.10 | Verlenging bovenste reling platform .....           | 126 |
| 7.11 | Werklichten op het platform .....                   | 127 |
| 7.12 | Werkoppervlak platform .....                        | 128 |
| 7.13 | SkyCutter® .....                                    | 129 |
| 7.14 | SkyGlazier® .....                                   | 132 |
| 7.15 | SkyPower® 7,5 kW en generator 4 kW .....            | 134 |
| 7.16 | SkySense® .....                                     | 135 |
| 7.17 | SkySense®-platformstootkussens .....                | 140 |

|      |                 |     |
|------|-----------------|-----|
| 7.18 | SkyWelder®..... | 141 |
| 7.19 | Soft Touch..... | 144 |

## **Hoofdstuk8**

### **ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST ..... 145**

|      |   |     |
|------|---|-----|
| 8.1  | Algemeen .....  | 145 |
| 8.2  | Bedrijfsspecificaties en prestatiegegevens .....                            | 145 |
| 8.3  | Specificaties hydrauliekolie .....  | 148 |
| 8.4  | Specificaties bedrijfstemperatuur motorolie .....                           | 150 |
| 8.5  | Specificaties bedrijfstemperatuur motorolie .....                           | 151 |
| 8.6  | Schema's voor onderhoud en smering door machinist .....                     | 152 |
| 8.7  | Onderhoud door machinist .....  | 152 |
| 8.8  | Banden en wielen .....  | 162 |
| 8.9  | Informatie over radiofrequentie (RF) .....                                  | 164 |
| 8.10 | Aanvullende informatie uitsluitend van toepassing op CE/UKCA-machines ..... | 166 |
| 8.11 | EG-conformiteitsverklaring .....  | 167 |
| 8.12 | UKCA-conformiteitsverklaring .....  | 168 |

# Hoofdstuk1

## Veiligheidsmaatregelen

---

### 1.1 ALGEMEEN

---

Dit hoofdstuk beschrijft de voorzorgsmaatregelen die genomen dienen te worden voor een juist en veilig gebruik en onderhoud van de machine. Voor het juiste gebruik van de machine dient een dagelijkse routine te worden opgesteld op basis van de inhoud van deze handleiding. Er dient tevens een onderhoudsprogramma, gebaseerd op de informatie in deze handleiding en de service- en onderhoudshandleiding, opgesteld te worden door een bevoegd persoon. Deze moet bij de hand worden gehouden om ervoor te zorgen dat de machine veilig kan worden bediend.

De eigenaar/gebruiker/machinist/verhuurder/huurder van de machine mag de verantwoordelijkheid voor de bediening ervan niet accepteren voordat deze handleiding is gelezen, de training is voltooid en de machine onder toezicht van een ervaren en bevoegd machinist is bediend.

Dit hoofdstuk omvat de verantwoordelijkheden van de eigenaar, gebruiker, bediener, verhuurder en huurder wat betreft veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening. Neem voor vragen over veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening contact op met JLG Industries, Inc. ("JLG").

## WAARSCHUWING

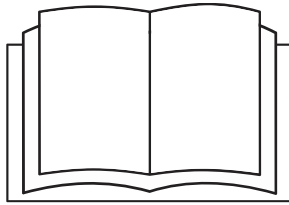
Het niet in acht nemen van de in deze handleiding vermelde veiligheidsmaatregelen kan leiden tot beschadiging van de machine, andere materiële schade en ernstig of dodelijk letsel.

### 1.2 VOOR HET WERK

---

#### 1.2.1 Training en kennis van machinisten

- Lees, begrijp en bestudeer de bedienings- en veiligheidshandleiding in z'n geheel voordat de machine in gebruik wordt genomen. Voor opheldering, vragen of aanvullende informatie over delen van deze handleiding kunt u contact opnemen met JLG Industries, Inc.



- Alleen personeel dat een passende opleiding heeft gevolgd met betrekking tot de inspectie, toepassing en werking van MEWP's (met inbegrip van het herkennen en vermijden van risico's in verband met de werking van MEWP's) is bevoegd om een MEWP te bedienen.
- Een MEWP mag alleen worden gebruikt door goed opgeleid personeel dat een apparaatspecifieke training heeft gekregen. Vóór de inbedrijfstelling dient de gebruiker te bepalen of het personeel gekwalificeerd is om de MEWP te bedienen.
- Lees alle waarschuwingsberichten (GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP) en bedieningsinstructies op de machine en in deze handleiding, zorg ervoor dat u ze begrijpt en houd u eraan.
- Zorg ervoor dat de machine wordt gebruikt op een wijze die overeenkomt met de door JLG bedoelde toepassing.
- Alle gebruikers moeten een grondig begrip van het beoogde doel en de functie van de MEWP-bedieningen hebben, waaronder platform-, grond- en nooddaalbedieningen.
- Zorg ervoor dat u alle van toepassing zijnde regels van uw werkgever en de plaatselijke en overheidsvoorschriften kent, begrijpt en opvolgt die betrekking hebben op het gebruik en de toepassing van de machine.

### 1.2.2 Inspectie van het werkterrein

- De gebruiker moet voorzorgsmaatregelen nemen om alle gevaren op het werkterrein te vermijden voordat en terwijl de machine wordt bediend.
- Bedien en hef het platform niet vanaf vrachtwagens, aanhangers, treinwagons, vaartuigen, steigers of soortgelijke plaatsen tenzij deze toepassing schriftelijk is goedgekeurd door JLG.
- Controleer het werkterrein op bovengrondse gevaren zoals elektrische leidingen, brugkranen en andere mogelijke obstakels boven de grond alvorens de machine te bedienen.
- Controleer het werkterrein op kuilen, oneffenheden, steile hellingen, obstakels, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren.
- Controleer het werkterrein op gevaarlijke plaatsen. Bedien de machine niet in een gevaarlijke omgeving, tenzij de machine voor dat doel is goedgekeurd door JLG.

- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.
- Als een verbrandingsmotor op grote hoogte wordt gebruikt, kunnen de machineprestaties afnemen door afname van de luchtdichtheid, afhankelijk van het type motoraanzuiging, de temperatuur en de vochtigheid. Daarom raadt JLG aan de machine niet hoger dan 6000 m boven de zeespiegel te gebruiken zonder overleg met de motorleveranciers. Voor elektrische machines kunnen de prestaties afnemen boven 6000 m boven de zeespiegel.

### 1.2.3 Inspectie van de machine

- Bedien deze machine niet voordat de inspecties en functiecontroles zijn uitgevoerd zoals aangegeven in het hoofdstuk Verantwoordelijkheid van gebruiker, voorbereiding en inspectie van machine van deze handleiding.
- Bedien deze machine niet voordat service en onderhoud zijn uitgevoerd in overeenstemming met de vereisten voor onderhoud en inspectie zoals aangegeven in de servicehandleiding van de machine.
- Verzeker u ervan dat alle veiligheidsinrichtingen naar behoren werken. Wijziging van deze inrichtingen is een overtreding van de veiligheidsregels.

## WAARSCHUWING

Kleine en grote wijzigingen aan een MEWP mogen uitsluitend met de voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant worden uitgevoerd. Een wijziging wordt gedefinieerd als wijziging(en) aan een MEWP die de werking, stabiliteit, veiligheidsfactoren, nominale belasting of veiligheid van de MEWP op enigerlei wijze beïnvloeden.

- Bedien geen enkele machine wanneer de veiligheids- of instructieplaatjes of stickers ontbreken of onleesbaar zijn.
- Controleer de machine op wijzigingen van de oorspronkelijke onderdelen. Verzeker u ervan dat eventuele wijzigingen door JLG zijn goedgekeurd.
- Vermijd ophoping van vuil op de vloer van het platform. Houd schoenen en de vloer van het platform vrij van modder, olie, vet en ander glibberig materiaal.

## 1.3 BEDIENING

---

### 1.3.1 Algemeen

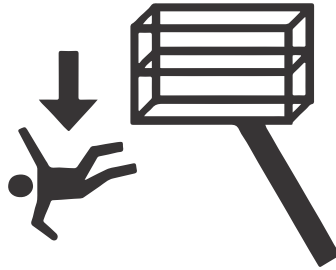
- De bediening van de machine vereist uw volledige aandacht. Breng de machine volledig tot stilstand voordat u apparatuur gebruikt, bijvoorbeeld een mobiele telefoon of een radioverbinding, die uw aandacht van veilige bediening van de machine zal afleiden.
- Gebruik de machine nooit ergens anders voor dan om personen, gereedschap en uitrusting te vervoeren.

- De gebruiker moet de capaciteiten van de machine en de bedieningskenmerken van alle functies kennen alvorens de machine te bedienen.
- Bedien nooit een defecte machine. Als een storing optreedt, moet de machine worden uitgeschakeld. Stel de machine buiten bedrijf en waarschuw de autoriteiten.
- U mag geen veiligheidsinrichtingen verwijderen, wijzigen of buiten bedrijf stellen.
- Druk een bedieningsschakelaar of -hendel nooit met kracht door de neutrale stand naar de andere kant. Zet de schakelaar altijd eerst in neutraal en stop; zet de schakelaar daarna in de stand voor de volgende functie. Bedien de schakelaars en hendels langzaam en met gelijkmatige druk.
- Laat niemand aan deze machine knoeien of deze vanaf de grond bedienen terwijl er personen op het platform zijn, behalve in noodgevallen.
- Vervoer geen materiaal rechtstreeks op de leuning van het platform tenzij dit door JLG is goedgekeurd.
- Wanneer twee of meer personen op het platform zijn, is de machinist geheel verantwoordelijk voor de bediening van de machine.
- Zorg ervoor dat elektrisch gereedschap goed is opgeborgen en laat het nooit aan het snoer over het platform hangen.
- Plaats wanneer u gaat rijden de giek altijd boven de achteras, in lijn met de rijrichting. Denk eraan dat als de giek boven de vooras is, de richting van de stuur- en rijfunctie omgekeerd is.
- Help een vastzittende of defecte machine niet door duwen of trekken, behalve door aan de slijten van het chassis te trekken.
- Laat het platform geheel neer en schakel alle stroom uit voordat u de machine verlaat.
- Doe alle ringen, horloges en sieraden af bij het bedienen van de machine. Laat loszittende kleding en lang haar niet los hangen, daar deze aan apparatuur kunnen blijven hangen of erin verward kunnen raken.
- Personen onder de invloed van medicijnen of alcohol of die last hebben van aanvallen, duizeligheid of verlies van lichaamsbeheersing mogen deze machine niet bedienen.
- Hydraulische cilinders zijn onderhevig aan thermische uitzetting en inkrimping. Hierdoor kan de positie van het platform veranderen terwijl de machine stilstaat. Factoren die thermische beweging beïnvloeden, zijn o. a. de tijdsduur dat de machine blijft stilstaan, de hydrauliekolietemperatuur, de omgevingstemperatuur en de positie van het platform.

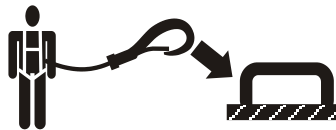
### 1.3.2 Gevaar voor struikelen en vallen

- Controleer of alle toegangshekken gesloten zijn, vastzitten en in de juiste stand staan alvorens de machine te bedienen.





- Tijdens het werk moeten de personen op het platform een veiligheidsharnas dragen met een vanglijn bevestigd aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een verankeringspunt.

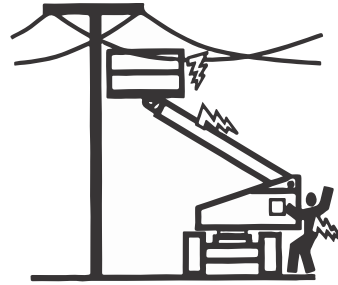
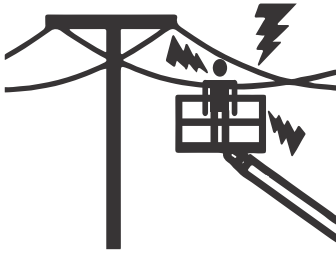


**Opmerking:** Voor machines waarvoor CE/UKCA-certificering geldt, is het gebruik van valbeveiligingssystemen beperkt tot valdempers.

- Ga alleen door het hek naar binnen of naar buiten. Wees uiterst voorzichtig bij het betreden of verlaten van het platform. Zorg ervoor dat het platform geheel is neergelaten. Houd het gezicht naar het platform gekeerd bij het betreden en verlaten van het platform. Houd altijd drie punten in contact met de machine; gebruik bij het betreden en verlaten van de machine steeds twee handen en één voet of twee voeten en één hand.
- Houd beide voeten steeds stevig op de vloer van het platform. Plaats nooit, om welke reden dan ook, ladders, kisten, trappen, planken en dergelijke op de machine om verder te kunnen reiken.
- Houd schoenen en het platform vrij van olie, modder en ander glibberig materiaal.

### 1.3.3 Elektrocutiegevaaren

- Deze machine is niet geïsoleerd en biedt geen bescherming tegen contact met of nabijheid van elektrische stroom.
- U wordt afgeraden om de machine te gebruiken terwijl het bliksemt. Laat de giek neer wanneer de machine wordt gebruikt wanneer het bliksemt en schakel de machine op een veilige, overdekte locatie uit om persoonlijk letsel of schade aan de machine te voorkomen.



- Bewaar een veilige afstand tot elektrische leidingen en apparaten en andere onder stroom staande (open of geïsoleerde) onderdelen volgens de in de [tabel – Minimale veilige afstanden \(MAD\), Pagina 18](#) opgegeven minimale veilige afstand.
- Houd rekening met beweging van de machine en zwaaien van elektriciteitsleidingen.

**Tabel 1. Minimale afstanden**

| Spanningsbereik (fase-fase) | Minimale veilige afstand in meter (voet) |
|-----------------------------|--|
| 0 tot 50 kV                 | 3 (10)                                   |
| Meer dan 50 kV tot 200 kV   | 5 (15)                                   |
| Meer dan 200 kV tot 350 kV  | 6 (20)                                   |
| Meer dan 350 kV tot 500 kV  | 8 (25)                                   |
| Meer dan 500 kV tot 750 kV  | 11 (35)                                  |
| Meer dan 750 kV tot 1000 kV | 14 (45)                                  |

**Opmerking:** Deze vereiste is van toepassing behalve daar waar de voorschriften van de werkgever of de plaatselijke of overheidsvoorschriften strenger zijn.

- Bewaar een afstand van minstens 3m (10 ft) tussen ieder deel van de machine en de personen die zich erop bevinden, hun gereedschap en uitrusting en alle elektrische leidingen of apparaten die een spanning voeren van hoogstens 50.000 volt. Voor elke 30.000 volt of minder daarboven is 30 cm (1 ft) meer afstand nodig.
- De MAD kan worden verminderd indien er geïsoleerde hekken zijn aangebracht om contact te voorkomen en indien de hekken gespecificeerd zijn voor de spanning van de af te schermen leiding. Deze hekken mogen geen deel uitmaken van (of bevestigd zijn aan) de machine.
- De MAD mag worden verminderd tot een afstand die binnen de ontworpen werkdimensies van het geïsoleerde hek ligt. Dit moet met betrekking tot het transport en de distributie van elektriciteit worden vastgesteld door een bevoegd

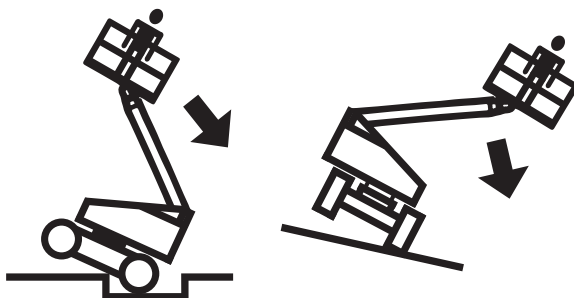
persoon in overeenstemming met de vereisten van de werkgever en de lokale of nationale overheid voor werkpraktijken in de buurt van onder stroom staande uitrusting.

## ⚠ GEVAAR

Zorg ervoor dat de machine en het personeel niet binnen de verboden zone komen. Ga ervan uit dat alle elektrische onderdelen en bedrading onder stroom staan, tenzij u weet dat dit niet zo is.

### 1.3.4 Gevaar voor kantelen

- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.
- De gebruiker moet vertrouwd zijn met het werkterrein alvorens te gaan rijden. Rijd niet dwars of recht op een helling die steiler is dan toegestaan.



- Hef het platform niet en rijd niet met het platform omhoog op of nabij een hellende, ongelijke of zachte ondergrond.
- Zorg ervoor dat de machine gepositioneerd wordt op een vlakke, stevige ondergrond binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken voordat het platform wordt geheven of met het platform omhoog wordt gereden.
- Controleer de toegestane capaciteit van het oppervlak alvorens op vloeren, bruggen, trucks en andere oppervlakken te rijden.
- Overschrijd nooit de maximale platformcapaciteit die op het platform staat aangegeven. Zorg ervoor dat alle ladingen binnen het platform blijven, tenzij toestemming is verkregen van JLG.
- Zorg dat het chassis van de machine op minstens 0,6 m (2 ft) blijft van kuilen, oneffenheden, steile hellingen, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren op de grond.
- Duw of trek geen voorwerpen met de giek.
- Probeer nooit de machine als hijskraan te gebruiken. Bevestig de machine niet aan nabijgelegen constructies. Bevestig nooit draad, kabels of soortgelijke artikelen aan het platform.

- Als de giek of het platform in een stand staat waarbij een of meer wielen van de grond zijn, moet iedereen van de machine worden gehaald voordat getracht wordt de machine te stabiliseren. Maak gebruik van hijskranen, vorkheftrucks of ander geschikt materieel om de machine te stabiliseren.
- Bedien de machine niet bij een windsnelheid, met inbegrip van windstoten, van meer dan 12,5 m/s (28 mph). Raadpleeg [Tabel – Beaufort-schaal \(uitsluitend ter referentie\)](#), [Pagina 20](#). Factoren die invloed hebben op de windsnelheid zijn: heffing van platform, omliggende constructies, plaatselijke weersomstandigheden en naderende stormen.
- Windsnelheden kunnen op grote hoogte aanzienlijk hoger zijn dan op de grond.
- Windsnelheden kunnen snel veranderen. Houd altijd rekening met naderende weersomstandigheden, de benodigde tijd om het platform neer te laten en methodes voor het monitoren van huidige en potentiële windsnelheden.
- Bedek of vergroot het oppervlak van het platform of de lading niet. Draag geen voorwerpen met een groot oppervlak wanneer buiten wordt gewerkt. Door dergelijke voorwerpen wordt de machine meer aan de wind blootgesteld. Een groter aan de wind blootgesteld oppervlak vermindert de stabiliteit.
- Vergroot het platform niet met niet-toegestane aanpassingen of hulpstukken.

# WAARSCHUWING

Bedien de machine niet bij windomstandigheden boven de specificaties die zijn aangegeven in hoofdstuk Algemene specificaties van deze handleiding of op de capaciteitsaanduiding op het bord aan het platform.

**Tabel 2. Schaal van Beaufort (uitsluitend ter referentie)**

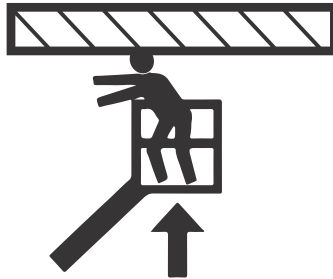
| Kracht | Windsnelheid |           | Beschrijving  | Omstandigheden aan land  |
|--------|--------------|-----------|---------------|--|
|        | mph          | m/s       |               |  |
| 0      | 0            | 0-0,2     | Kalm          | Kalm. Rook stijgt recht omhoog.  |
| 1      | 1-3          | 0,3-1,5   | Zwak          | Windrichting af te leiden uit rookpluimen.   |
| 2      | 4-7          | 1,6-3,3   | Zwak          | Wind voelbaar op onbedekte huid. Bladeren ritselen.  |
| 3      | 8-12         | 3,4-5,4   | Matig         | Bladeren en kleine twijgen constant in beweging.   |
| 4      | 13-18        | 5,5-7,9   | Matig         | Stof en losse papertjes waaien op. Kleine takken bewegen.  |
| 5      | 19-24        | 8,0-10,7  | Vrij krachtig | Kleine bomen zwaaien heen en weer.   |
| 6      | 25-31        | 10,8-13,8 | Krachtig      | Grote takken in beweging. Vlaggen wapperen bijna horizontaal. Paraplu's worden moeilijk hanteerbaar. |

Tabel 2. Schaal van Beaufort (uitsluitend ter referentie) (continued)

| Kracht | Windsnelheid |           | Beschrijving | Omstandigheden aan land  |
|--------|--------------|-----------|--------------|--|
|        | mph          | m/s       |              |  |
| 7      | 32-38        | 13,9-17,1 | Hard         | Hele bomen in beweging. Lopen tegen de wind in wordt moeilijk. |
| 8      | 39-46        | 17,2-20,7 | Stormachtig  | Twijgen breken af van bomen. Auto's wijken af van hun koers.   |
| 9      | 47-54        | 20,8-24,4 | Storm        | Lichte structurele schade.                                     |

### 1.3.5 Gevaar voor beknelling en botsing

- Alle machinisten en grondpersoneel moeten een goedgekeurde helm dragen.
- Let tijdens het rijden op obstakels om en boven de machine. Controleer tijdens bediening de vrije ruimte boven, aan de zijkanten en onder het platform.



- Houd alle lichaamsdelen tijdens bedrijf binnen de platformleuning.
- Gebruik de giekfuncties, niet de rijfunctie om het platform dicht bij obstakels te plaatsen.
- Laat altijd iemand op de uitkijk staan wanneer u ergens rijdt waar het zicht beperkt is.
- Zorg dat ander personeel tijdens de bediening op minstens 1,8 m (6 ft) afstand van de machine blijft.
- Onder alle rijomstandigheden moet de machinist de rijnsnelheid beperken naargelang van bodemgesteldheid, verkeer, zicht, helling, aanwezigheid van personeel en andere factoren.
- Houd bij alle rijnsnelheden rekening met de remafstand. Wanneer u in de hoge versnelling rijdt, verminder dan de rijnsnelheid alvorens te stoppen. Rijd op hellingen uitsluitend in de lage versnelling.
- Rijd niet in de hoge versnelling in beperkte of nauwe ruimten of wanneer u achteruit rijdt.

## Veiligheidsmaatregelen

---

- Wees steeds uiterst voorzichtig om te voorkomen dat obstakels de bedieningselementen en personen op het platform raken of hinderen.
- Zorg dat gebruikers van andere machines boven en op de grond op de hoogte zijn van de aanwezigheid van de MEWP. Schakel de stroom naar bovenloopkranen uit. Baken de ruimte zo nodig af.
- Bedien de machine niet boven personeel op de grond. Waarschuw het personeel niet onder een geheven giek of platform te werken, staan of lopen. Plaats zo nodig barrières op de grond.

## 1.4 SLEPEN, HEFFEN EN VERVOEREN

---

- Laat nooit personen op het platform toe terwijl de machine gesleept, gehesen of vervoerd wordt.
- Deze machine mag niet gesleept worden, behalve in geval van nood, een defect, een stroomstoring of bij het laden/lossen. Zie het hoofdstuk Noodprocedures in deze handleiding voor slepen in noodgevallen.
- Zorg ervoor dat de giek in de opbergstand staat en, indien aanwezig, de draaischijf vergrendeld is alvorens de machine te slepen, hijsen of vervoeren. Er mag zich volstrekt geen gereedschap op het platform bevinden.
- Hef de machine alleen aan de daarvoor bestemde plaatsen op de machine. Hef de machine met materieel dat voldoende capaciteit heeft.
- Zie het hoofdstuk Machinebediening in deze handleiding voor informatie over heffen.

## 1.5 ONDERHOUD

---

Deze paragraaf bevat algemene veiligheidsmaatregelen die bij het onderhoud van deze machine in acht moeten worden genomen. De specifieke voorzorgsmaatregelen die tijdens het onderhoud van de machine in acht moeten worden genomen, zijn op de betreffende plaatsen in deze handleiding en in de service- en onderhoudshandleiding opgenomen. Het is van het grootste belang dat onderhoudspersoneel deze voorzorgsmaatregelen strikt in acht neemt om letsel van het personeel en beschadiging van de machine en andere materiële schade te voorkomen. Een onderhoudsschema dient door een bevoegd persoon opgesteld te worden en daaraan moet de hand worden gehouden om te verzekeren dat de machine veilig is.

### 1.5.1 Gevaren bij het onderhoud

- Schakel de stroom naar alle bedieningselementen uit en verwijder de sleutel om ervoor te zorgen dat alle bewegende onderdelen beveiligd zijn tegen ongewilde bewegingen alvorens bijstellingen of reparaties uit te voeren.
- Werk nooit onder een geheven platform zonder dat het zo mogelijk volledig is neergelaten, of anders door veiligheidsstutten, blokken of een strop wordt tegengehouden.

- Ga GEEN hydraulische slangen of koppelingen repareren of vastzetten bij een ingeschakelde machine of wanneer het hydraulische systeem onder druk staat.
- Ontlast altijd de hydraulische druk in alle hydraulische circuits alvorens hydraulische onderdelen los te maken of te verwijderen.
- Gebruik NOOIT uw handen om op lekkage te controleren. Zoek naar lekken met behulp van een stuk karton of papier. Draag handschoenen als aanvullende bescherming van uw handen tegen spuitende vloeistof.



- Gebruik alleen vervangende onderdelen of componenten die goedgekeurd zijn door JLG. Om in aanmerking te komen om goedgekeurd te worden moeten vervangende onderdelen of componenten gelijk of gelijkwaardig zijn aan oorspronkelijke onderdelen of componenten.
- Probeer nooit zware onderdelen te heffen zonder hulp van een mechanisch apparaat. Laat zware voorwerpen niet in een onstabiele positie liggen. Zorg ervoor dat er bij het heffen van componenten van de machine voldoende ondersteuning is.
- Gebruik de machine niet als aarde bij het lassen.
- Bij het uitvoeren van laswerkzaamheden of het snijden van metaal moeten maatregelen worden genomen om het chassis te beschermen tegen directe blootstelling aan spatten van het lassen of snijden.
- Machines met verbrandingsmotors mogen niet worden getankt terwijl de motor draait.
- Gebruik uitsluitend goedgekeurde niet-ontvlambare reinigingsmiddelen.
- Vervang geen items die kritiek zijn voor de stabiliteit, zoals accu's of massieve banden, door items met een ander gewicht of met andere specificaties. Breng in geen enkel geval wijzigingen aan de MEWP aan die de stabiliteit in gevaar brengen.
- Zie de service- en onderhoudshandleiding voor de gewichten van zaken die essentieel zijn voor de stabiliteit.

## **⚠ WAARSCHUWING**

Kleine en grote wijzigingen aan een MEWP mogen uitsluitend met de voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant worden uitgevoerd. Een wijziging wordt gedefinieerd als wijziging(en) aan een MEWP die de werking, stabiliteit, veiligheidsfactoren, nominale belasting of veiligheid van de MEWP op enigerlei wijze beïnvloeden.

### 1.5.2 Gevaren van accu's

- Koppel de accu's altijd los wanneer u onderhoud aan elektrische onderdelen of laswerkzaamheden aan de machine uitvoert.
- Zorg ervoor dat er niet gerookt wordt en dat er geen open vlammen of vonken in de buurt van de accu komen tijdens het opladen of het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.
- Zorg ervoor dat gereedschap of andere metalen voorwerpen de accupolen niet overbruggen.
- Draag altijd hand-, oog- en gelaatsbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu's. Zorg ervoor dat accuzuur niet in aanraking met de huid of kleding komt.

## LET OP

Accuvloeistof is uiterst corrosief. Vermijd te allen tijde aanraking met huid en kleding. Spoel een plaats die ermee in contact is gekomen onmiddellijk af met schoon water en roep medische hulp in.

- Laad accu's alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Zorg ervoor dat het peil van de accuvloeistof niet te hoog wordt. Voeg alleen gedestilleerd water aan accu's toe wanneer ze volledig opgeladen zijn.

### 1.6 LANGDURIGE OPSLAG

---

- Voordat machines met een interne verbrandingsmotor langdurig (langer dan 3 maanden) worden opgeslagen, moet u de instructies van de motorfabrikant met betrekking tot brandstofdegradatie raadplegen.
- Om accu-elektrische machines langdurig op te slaan, moet u deze op een koele, droge plaats zetten, uit de buurt van direct zonlicht en warmtebronnen. Bewaar accu's niet in volledig ontladen of volledig opgeladen toestand.



# Hoofdstuk2

## Verantwoordelijkheid van de gebruiker, voorbereiding en inspectie van machine

---

### 2.1 TRAINING VAN HET PERSONEEL

---

Het mobiele werkplatform dat omhoog kan (MEWP) is een apparaat waarmee personen worden vervoerd; hij mag dus uitsluitend door hiervoor opgeleid personeel worden bediend en onderhouden.

#### 2.1.1 Training van machinisten

De training van de machinisten moet het volgende omvatten:

1. Lezen en begrijpen van de bedienings- en veiligheidshandleiding.
2. Grondig begrip van het beoogde doel en de functie van de MEWP-bedieningen, waaronder platform-, grond- en nooddaalbedieningen.
3. Bedieningslabels, instructies en waarschuwingen op de machine.
4. Toepasselijke voorschriften, normen en veiligheidsvoorschriften.
5. Gebruik van goedgekeurde veiligheidsuitrusting.
6. Voldoende kennis van de mechanische werking van de machine om een storing of potentiële storing te herkennen.
7. De veiligste wijze om de machine te bedienen in de buurt van hoge obstakels, ander bewegend materieel, andere obstakels, verzakkingen, kuilen en steile hellingen.
8. Manieren om de gevaren van onbeschermd elektrische geleiders te voorkomen.
9. Selectie van de juiste MEWP en de beschikbare opties voor het uit te voeren werk, rekening houdend met specifieke functie-eisen, met betrokkenheid van de eigenaar, gebruiker en/of supervisor van het MEWP.
10. De verantwoordelijkheid van de machinist om ervoor te zorgen dat alle gebruikers van het platform over een basiskennis beschikken om veilig te kunnen werken aan de MEWP en om hen te informeren over de geldende voorschriften, normen en veiligheidsregels.
11. De eis van vertrouwd maken naast scholing.

#### 2.1.2 Toezicht op training

De training moet onder toezicht van een bevoegd persoon plaatsvinden in een open ruimte zonder obstakels tot de trainee heeft geleerd een machine veilig te besturen en te bedienen.

---

### 2.1.3 Verantwoordelijkheid van de bediener

De machinist moet erop worden gewezen dat hij/zij ervoor verantwoordelijk is en dat hij/zij gemachtigd is om de machine stop te zetten in geval van storing of een andere onveilige situatie veroorzaakt door de machine of het werkkerrein.

### 2.1.4 Kennis van de machine

**Opmerking:** De verantwoordelijkheden voor het vertrouwd raken met de machine kunnen per regio verschillen.

Een MEWP mag alleen worden gebruikt door goed opgeleid personeel dat een apparaatspecifieke training heeft gekregen. Vóór de inbedrijfstelling dient de gebruiker te bepalen of het personeel gekwalificeerd is om de MEWP te bedienen. De gebruiker dient ervoor te zorgen dat de machinist de MEWP gedurende een voldoende lange periode bedient om de vereiste vaardigheid te bereiken. Indien geautoriseerd door de gebruiker, kan de machinist zichzelf bekend maken met de machine door de handleiding van de fabrikant te lezen en te volgen.

Voorafgaand aan de toestemming aan een machinist om een specifiek model MEWP te gebruiken, dient de gebruiker zich ervan te verzekeren dat de machinist met het volgende vertrouwd is:

1. Plaats van de handleiding en de eis om ervoor te zorgen dat de vereiste handleidingen op de MEWP aanwezig zijn;
2. Doel en functie van de machinebesturingen en -indicatoren op het platform en de grondstations;
3. Doel, locatie en functie van de noodbedieningselementen;
4. Bedieningskenmerken en beperkingen;
5. Eigenschappen en apparaten;
6. Accessoires en optionele uitrusting.

## 2.2 VOORBEREIDING, INSPECTIE EN ONDERHOUD

---

De volgende tabel bevat de door JLG Industries, Inc. vereiste inspecties en onderhoud van de machine. Raadpleeg de plaatselijke verordeningen voor verdere vereisten voor MEWP's. De inspecties en onderhoudswerkzaamheden moeten indien nodig vaker plaatsvinden als de machine wordt gebruikt onder zware of ongunstige omstandigheden, als de machine steeds vaker wordt gebruikt of als de machine wordt gebruikt voor zware toepassingen.

**Tabel 3. Inspectie- en onderhoudstabel**

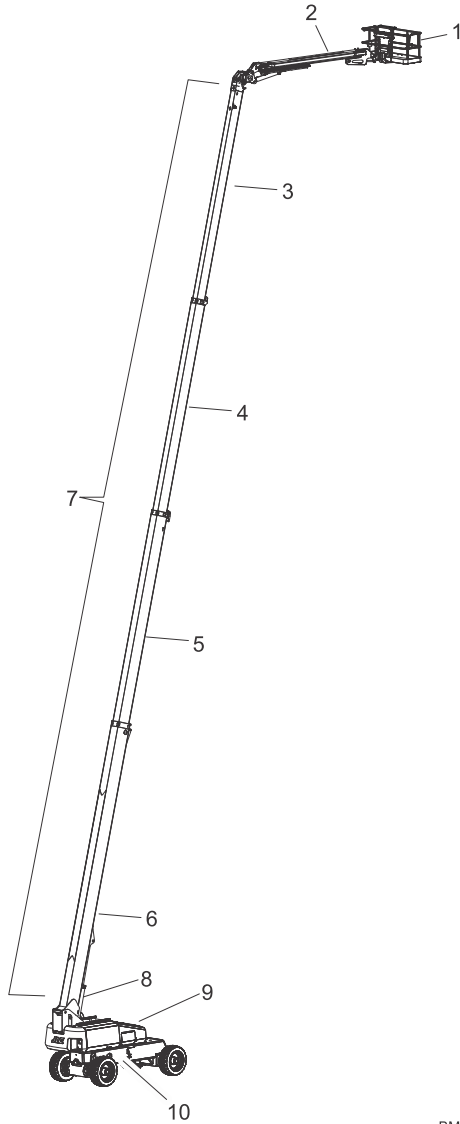
| Type  | Frequentie  | Voornaamste verantwoordelijkheid | Kwalificatie voor service                      | Referentie   |
|---|---|----------------------------------|--|--|
| Inspectie vóór het starten                          | Elke dag vóór gebruik of wanneer een andere machinist de bediening overneemt  | Gebruiker of machinist           | Gebruiker of machinist                         | Bedienings- en veiligheidshandleiding  |
| Inspectie vóór aflevering (zie opmerking)           | Vóór elke aflevering bij verkoop, lease of verhuur.   | Eigenaar, dealer of gebruiker    | Bevoegd monteur van JLG                        | Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG |
| Regelmatige inspectie (Zie opmerking)               | In gebruik gedurende 3 maanden of 150 uur, wat het eerste komt of buiten gebruik gedurende meer dan 3 maanden of tweedehands gekocht. | Eigenaar, dealer of gebruiker    | Bevoegd monteur van JLG                        | Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG |
| Jaarlijkse inspectie van de machine (zie opmerking) | Jaarlijks, niet meer dan 13 maanden na de datum van de vorige inspectie.  | Eigenaar, dealer of gebruiker    | Door de fabriek opgeleide monteur (aanbevolen) | Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG |
| Preventief onderhoud                                | Met intervallen zoals opgegeven in de service- en onderhoudshandleiding   | Eigenaar, dealer of gebruiker    | Bevoegd monteur van JLG                        | Service- en onderhoudshandleiding  |

**Opmerking:** Inspectieformulieren zijn verkrijgbaar bij JLG. Gebruik de service- en onderhoudshandleiding om inspecties uit te voeren.

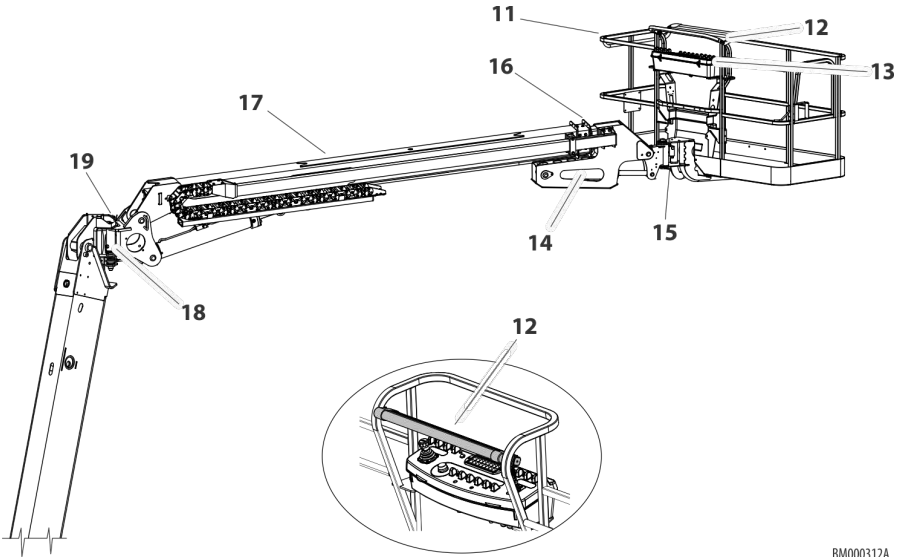
## **OPGELET**

JLG Industries, Inc. erkent iemand die de JLG Service Training School voor het betreffende model van het JLG-product met succes heeft doorlopen als een door de fabriek opgeleide monteur.

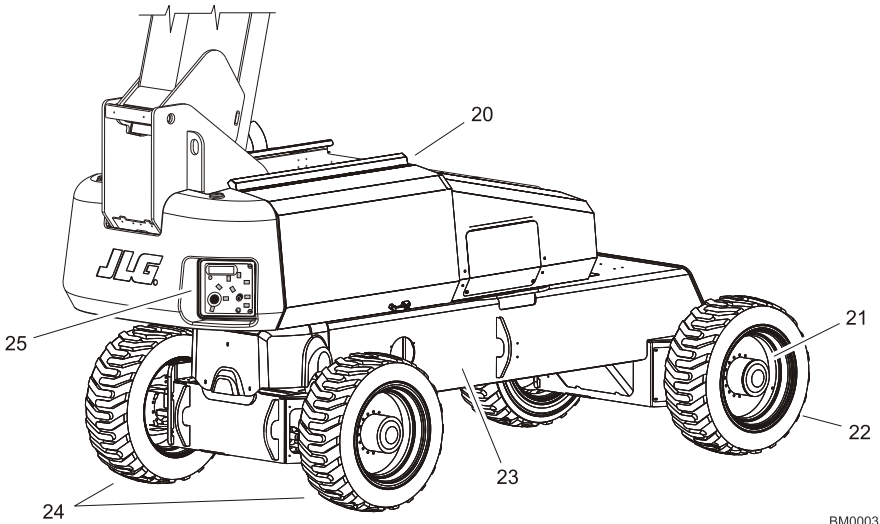
## 2.3 1500SJ MACHINEONDERDELEN



BM000311



BM000312A



BM00031:

---

## Machineonderdelen

|                                 |                               |                                   |
|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Platform                     | 10. Chassis                   | 19. Jibdraaimechanisme            |
| 2. Gelede arm                   | 11. Platform                  | 20. Draaiplateau                  |
| 3. Uitschuifbaar gieksegment    | 12. SkyGuard                  | 21. Aandrijfnaaf                  |
| 4. Buitenste middengiekgedeelte | 13. Platformbedieningsconsole | 22. Aangedreven wielen achter     |
| 5. Binnenste middengiekgedeelte | 14. Platformniveaucilinder    | 23. Chassis                       |
| 6. Vast gieksegment             | 15. Platformdraaimechanisme   | 24. Stuur/aangedreven wielen voor |
| 7. Giekeenheid                  | 16. Uitschuifbaar jibsegment  | 25. Grondbedieningsconsole        |
| 8. Hefcilinder                  | 17. Vast jibsegment           |                                   |
| 9. Draaiplateau                 | 18. Jibvergrendelingscilinder |                                   |

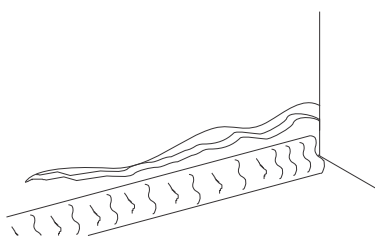
---

## 2.4 INSPECTIE VÓÓR HET STARTEN

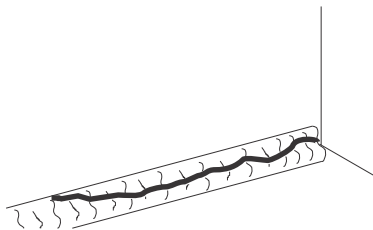
---

De inspectie vóór het starten moet alle volgende punten omvatten:

1. **Vervuiling** – Controleer alle oppervlakken op lekken (olie, brandstof of accuvloeistof) en op vreemde voorwerpen. Meld alle lekken aan het betreffende onderhoudspersoneel.
2. **Constructie** – Controleer de machineconstructie op deuken, beschadigingen, scheurtjes in lasnaden of moedermateriaal en andere onregelmatigheden.



**Figuur 1. Scheurtjes in moedermateriaal**



**Figuur 2. Gescheurde lasnaad**

3. **Stickertjes en plaatjes** – Controleer of deze allemaal schoon en leesbaar zijn. Verzekert u ervan dat er geen stickertjes of plaatjes ontbreken. Zorg ervoor dat alle onleesbare stickertjes en plaatjes schoongemaakt of vervangen worden.
4. **Bedienings- en veiligheidshandleidingen** – Zorg ervoor dat een exemplaar van de bedienings- en veiligheidshandleiding zich in de weerbestendige opbergdoos bevindt (AEM-veiligheidshandleiding en ANSI-handleiding met verantwoordelijkheden alleen voor de ANSI-markt).
5. **Inspectieronde** – Uitvoeren conform instructies.
6. **Accu** – Opladen wanneer nodig.
7. **Brandstof (Machines met verbrandingsmotor)** – Voeg de juiste brandstof toe wanneer nodig.
8. **Motorolievoorraad** – Controleer of het motoroliepeil tot het merkteken 'Vol' op de peilstok reikt en de vuldop vastzit.
9. **Hydrauliekolie** – Controleer het hydrauliekoliepeil. Zorg ervoor dat hydrauliekolie wordt bijgevuld wanneer nodig.
10. **Accessoires/hulpstukken** – Raadpleeg het hoofdstuk Accessoires van deze handleiding of het op de machine geïnstalleerde accessoire voor specifieke instructies wat betreft inspectie, bediening en onderhoud.

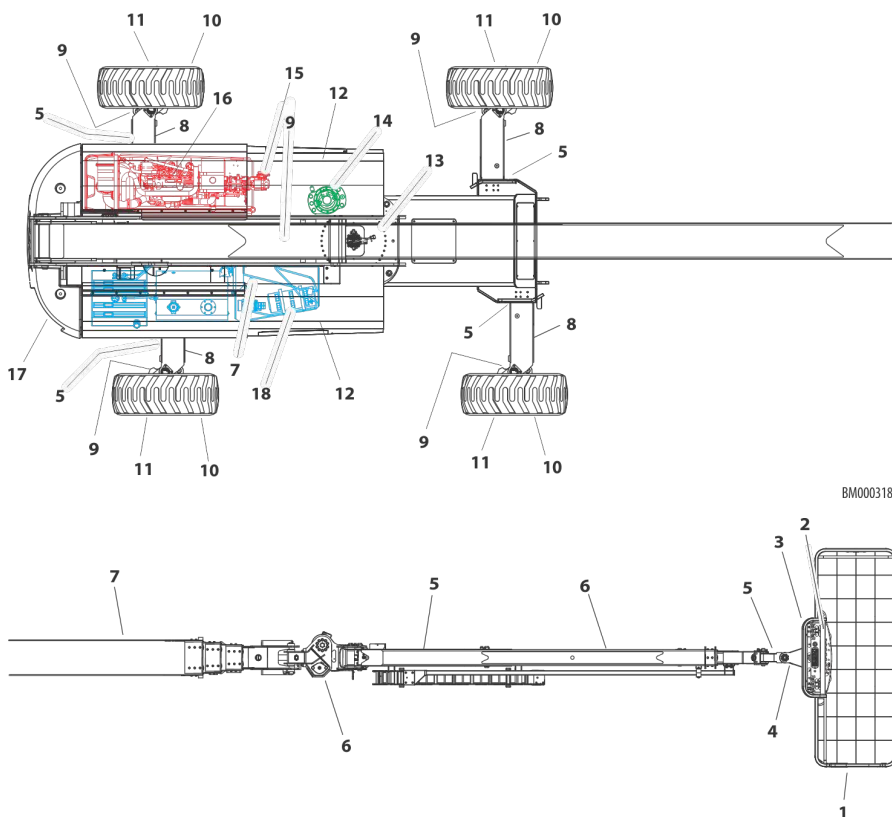
- 
11. **Functiecontrole** – Wanneer de inspectieronde is voltooid, moet een functiecontrole van alle systemen worden uitgevoerd op een plaats waar zich geen obstakels op of boven de grond bevinden. Zie Hoofdstuk 4 voor specifieke bedieningsinstructies.
  12. **Controle van giekbesturingssysteem** – Controleer het giekbesturingssysteem zoals aangegeven in dit hoofdstuk.
  13. **Platformhek** – Houd het hek schoon en zorg dat het niet wordt geblokkeerd. Controleer of het hek goed sluit en niet verbogen of beschadigd is. Houd het hek te allen tijde gesloten, behalve bij het betreden en verlaten van het platform en het laden en lossen van materialen.
  14. **Verankeringspunten voor vanglijn** – Tijdens het werk moeten de personen op het platform een veiligheidsharnas dragen die met een vanglijn bevestigd is aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een verankeringspunt.

## **WAARSCHUWING**

Als de machine niet goed werkt, moet deze onmiddellijk worden uitgezet! Meld het probleem aan het betreffende onderhoudspersoneel. Bedien de machine pas wanneer deze hiervoor veilig is verklaard.



## 2.5 1500SJ INSPECTIERONDE



### 2.5.1 Algemeen

Begin de inspectieronde bij item 1, zoals aangegeven in het schema. Ga verder en controleer elk item achtereenvolgens op de condities die in de volgende checklist worden genoemd.

## ⚠ WAARSCHUWING

Om mogelijk letsel te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de machine is uitgeschakeld. Om ongevallen te voorkomen, mag een machine niet bediend worden voordat alle defecten zijn verholpen.

# OPGELET

Vergeet niet de onderkant van het chassis te inspecteren. Bij controle hiervan komen soms condities aan het licht die zware machineschade kunnen veroorzaken.

**OPMERKING BIJ INSPECTIE:** Controleer bij alle componenten of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn, of ze goed vastzitten en of er naast alle andere genoemde criteria geen zichtbare schade, lekkage of overmatige slijtage is.

1. **Platform en hek** - Voetschakelaar werkt goed, niet gewijzigd, uitgeschakeld of geblokkeerd. Grendels en scharnieren van hek functioneren.
2. **SkyGuard** – Zie opmerking bij inspectie.
3. **Platformbedieningsconsole** – Schakelaars en bedieningshendels gaan terug naar neutraal wanneer ze worden ingeschakeld en losgelaten, stickers/plaatjes vast en leesbaar, aanduidingen bij bedieningselementen leesbaar.
4. **Platformdraaimechanisme** – Zie opmerking bij inspectie.
5. **Alle hydraulische cilinders** – Geen zichtbare beschadiging; scharnierpennen en hydrauliekslangen onbeschadigd, geen lekkage.
6. **Jib, jibdraaimechanisme en jibvergrendelingscilinder** – Zie opmerking bij inspectie.
7. **Gieksegmenten/draaischijf** – Zie opmerking bij inspectie.
8. **Assen** - Zie opmerking bij inspectie.
9. **Stuurassen en sensoren** – Zie opmerking bij inspectie.
10. **Wielen met banden** – Goed vastgezet zonder ontbrekende wielmoeren. Controleer op versleten loopvlak, insnijdingen, scheurtjes en andere onregelmatigheden. Controleer de wielen op beschadiging en corrosie.
11. **Aandrijfmotor, rem en naaf** - Geen tekenen van lekkage.
12. **Motorkap** – Zie opmerking bij inspectie.
13. **Draaischijflager** – Tekenen van goede smering. Geen tekenen van losse bouten of losheid tussen lager en constructie.
14. **Zwenkaandrijving** – Geen tekenen van beschadiging.
15. **Hydraulische pomp** – Zie opmerking bij inspectie.
16. **Luchtafsluitklep (ASOV) (indien aanwezig)** - Zie opmerking bij inspectie.
17. **Grondbedieningsconsole** - Schakelaars en bedieningshendels gaan terug naar neutraal wanneer ze worden ingeschakeld en losgelaten, stickers/plaatjes vast en leesbaar, aanduidingen bij bedieningselementen leesbaar.
18. **Hydraulische hulppomp** – Zie opmerking bij inspectie.

## 2.6 FUNCTIECONTROLE

### **WAARSCHUWING**

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de machine niet gebruikt worden als bedieningshendels of tuimelschakelaars die de beweging van het platform besturen niet naar de stand 'uit' teruggaan wanneer ze worden losgelaten.

### **WAARSCHUWING**

Voorkom een botsing en letsel als het platform niet stopt wanneer een bedieningsschakelaar of hendel wordt losgelaten door uw voet van de voetschakelaar te halen of de machine met de noodstopshakelaar te stoppen.

Voer de functiecontrole als volgt uit:

1. Vanaf het grondbedieningspaneel zonder lading op het platform:
  - a. Overtuig u ervan dat alle machinefuncties worden uitgeschakeld wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt.
  - b. Controleer of alle functies stoppen wanneer de functieschakelaar wordt losgelaten.
  - c. Bedien alle functies om te verzekeren dat deze naar behoren werken.
  - d. Hef de hoofdgiek ongeveer horizontaal en schuif gieksegmenten in en uit. Alle gieksegmenten moeten met dezelfde snelheid in en uit worden geschoven. Elk verschil duidt op een vertraagde beweging en losse staalkabels.

### **WAARSCHUWING**

Als er een vertraagde beweging wordt gedetecteerd in de bediening van de staalkabel, laat u het platform zakken naar de opbergpositie, schakelt u de machine uit en laat u de staalkabels door een in de fabriek opgeleide monteur controleren/repareren. Losse of verkeerd afgestelde staalkabels kunnen ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

2. Controleer het giekbesturingssysteem. Zie de controleprocedure voor het giekbesturingssysteem in dit hoofdstuk.

- 
3. Vanaf de platformbedieningsconsole:
    - a. Verzekeer u ervan dat de bedieningsconsole stevig op de juiste plaats vastzit.
    - b. Controleer of alle beschermkappen die de schakelaars of sloten beschermen, zijn aangebracht.
    - c. Overtuig u ervan dat alle machinefuncties worden uitgeschakeld wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt.
    - d. Controleer of alle machinefuncties stoppen wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten.
    - e. Bedien alle functies om te verzekeren dat deze naar behoren werken.
    - f. Hef de hoofdgiek ongeveer horizontaal en schuif gieksegmenten in en uit. Alle gieksegmenten moeten met dezelfde snelheid in en uit worden geschoven. Elk verschil duidt op een vertraagde beweging en losse staalkabels.

## **WAARSCHUWING**

Als er een vertraagde beweging wordt gedetecteerd in de bediening van de staalkabel, laat u het platform zakken naar de opbergpositie, schakelt u de machine uit en laat u de staalkabels door een in de fabriek opgeleide monteur controleren/repareren. Losse of verkeerd afgestelde staalkabels kunnen ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

4. Met het platform in de opbergstand:
  - a. Rijd de machine op een helling die niet hoger is dan de nominale hellingshoek, en stop om te controleren of de remmen de machine tegenhouden.
  - b. Controleer of de scheefstandindicator brandt om te verzekeren dat deze naar behoren werkt.
  - c. Controleer of de in- en uitschuif functie (buiten de transportstand), de heffunctie (meer dan 5° boven horizontaal) en de zwenkfunctie (meer dan 35° uit het centrum) van de giek zijn uitgeschakeld wanneer de assen zijn ingeschoven.
5. Verzekeer u ervan dat de jib alleen kan worden ontgrendeld wanneer deze in lijn met de giek staat en vergrendeld is, indien:
  - a. De machine zich in de transportstand bevindt (gieken ingeschoven en hoofdgiek minder dan 5° omhoog).
  - b. Jib ingeschoven en assen ingeschoven.
  - c. De capaciteitskeuzeschakelaar van de giek in de modus 500 lb staat.

- 
6. Verzeker u ervan dat de jib in de opbergstand alleen kan zwenken indien:
    - a. De jib volledig ingeschoven is.
    - b. De machine zich in de transportstand bevindt (gieken ingeschoven, hoofdgiek minder dan 5° omhoog en assen ingeschoven).
    - c. De capaciteitskeuzeschakelaar van de giek in de modus 500 lb staat.
  7. Schuif de assen uit en zwenk de giek boven één van de achterbanden en verzeker u ervan dat de rijrichtingsindicator brandt en dat de rijfunctie alleen werkt als de schakelaar Opheffen rijrichting gebruikt wordt.
  8. Met de machine gepositioneerd op een glad, stevig oppervlak binnen de grenzen van de maximale werkingshelling, moet de giek boven de 5° horizontaal worden geheven; selecteer de hogesnelheidsrijmodus. Probeer voorzichtig te rijden en zorg ervoor dat de rijnsnelheid wordt verlaagd.

## 2.7 CONTROLEPROCEDURE VOOR HET GIEKBESTURINGSSYSTEEM

---

Voer de volgende controle vanaf de grondbedieningsconsole uit zonder last (personen of materiaal) op het platform.

1. Zorg ervoor dat alle assen volledig zijn uitgeschoven.
2. Hef de volledig ingeschoven giek van de gieksteun naar de horizontale stand.
3. Plaats de jib horizontaal (indien aanwezig) en het platform recht.
4. Schuif de giek uit totdat deze stopt.
5. Druk en houd de testknop van het giekbesturingssysteem ingedrukt. Als het groene lampje 'Giekbesturingssysteem gekalibreerd' gaat branden, werkt het systeem goed. Als er geen lampje of het rode waarschuwinglampje van het giekbesturingssysteem gaat branden, moet het systeem worden gerepareerd door een bevoegde servicemonteur van JLG voordat de machine weer kan worden gebruikt.

## 2.8 SKYGUARD®-FUNCTIECONTROLE

---

Vanaf de platformbedieningsstation in een gebied zonder obstakels:

1. Bedien de functie voor het uitschuiven van de telescoop.
2. Activeer de **SkyGuard SkyLine®**-sensor door de stang in te drukken om de magnetische verbinding tussen de stang en rechterbeugel te verbreken.

- 
3. Nadat de sensor is geactiveerd, controleert u de volgende omstandigheden:
    - a. De functie voor uitschuiven stopt en de functie voor inschuiven werkt kortstondig.
    - b. De claxon klinkt.
    - c. Indien uitgerust met een geconfigureerde ClearSky CS550 of SkyGuard-zwaailicht, brandt het zwaailicht.

**Opmerking:** Als SkyGuard wordt ingeschakeld met het Soft Touch-systeem, worden functies uitgeschakeld in plaats van omgekeerd.

4. Laat de bediening los, bevestig de stang opnieuw aan de rechterbeugel en gebruik de voetschakelaar opnieuw. Zorg dat normale werking beschikbaar is.

Als SkyGuard na omkering of uitschakeling van de functie geactiveerd blijft, houdt u de schakelaar SkyGuard opheffen ingedrukt om normaal gebruik van machinefuncties mogelijk te maken tot de sensor wordt gedeactiveerd.

Raadpleeg het hoofdstuk SkyGuard activeren/deactiveren voor meer informatie.

# Hoofdstuk3

## Bedieningselementen en controlelampjes van de machine

---

### 3.1 ALGEMEEN

---

## OPGELET

de fabrikant heeft geen rechtstreeks toezicht op de toepassing en bediening van de machine. De gebruiker en machinist zijn verantwoordelijk voor het volgen van goede veiligheidsprocedures.

Dit hoofdstuk geeft de nodige informatie om de bedieningsfuncties te kunnen begrijpen.

### 3.2 BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS

---

**Opmerking:** Op de indicatorpanelen worden symbolen van verschillende vorm gebruikt om de machinist te wijzen op verschillende bedrijfssituaties die kunnen ontstaan. De betekenis van deze symbolen wordt hieronder toegelicht.



Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt verholpen, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Deze indicator is rood.

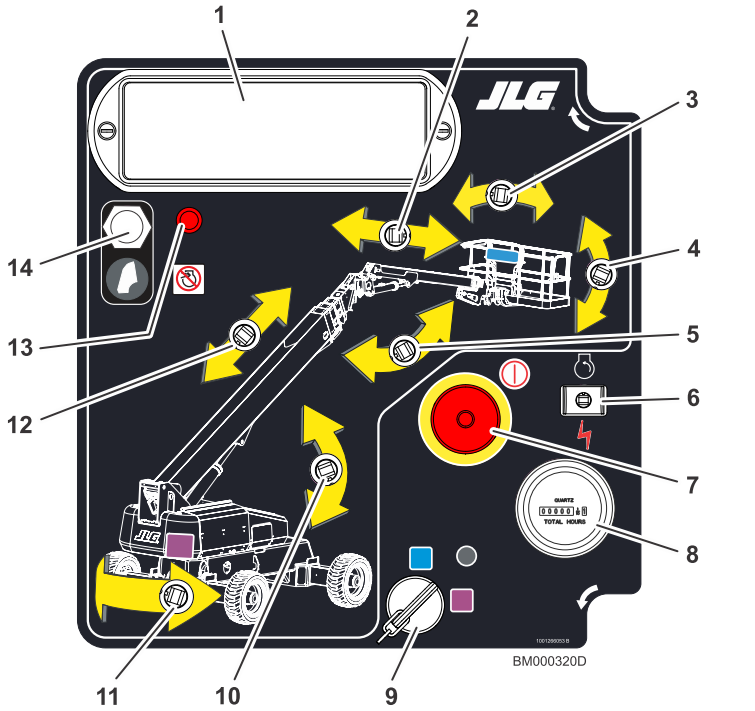


Duidt op een abnormale bedrijfsconditie die, indien deze niet wordt verholpen, onderbreking van het machinebedrijf of schade tot gevolg kan hebben. Deze indicator is geel.



Duidt op belangrijke informatie over de bedrijfsconditie, m.a.w. procedures die essentieel zijn voor de veilige bediening. De indicator is groen met uitzondering van de capaciteitsindicator, deze is geel.

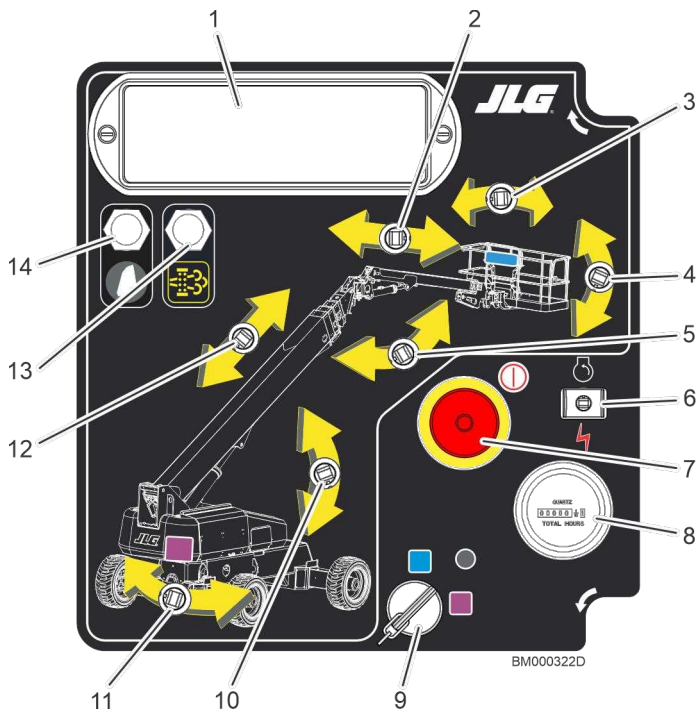
### 3.3 GRONDBEDIENINGSSTATION



- |  |   |
|--|---|
| 1. Indicatorpaneel                                       | 8. Urenteller                                 |
| 2. Jib in-/uitschuiven                                   | 9. Keuzeschakelaar Platform/Grond             |
| 3. Platform draaien                                      | 10. Hoofdgiek heffen                          |
| 4. Opheffingsschakelaar automatisch rechtzetten platform | 11. Zwenken                                   |
| 5. Kraanarm heffen                                       | 12. Telescoop hoofdgiek                       |
| 6. Start-/hulpvoedingsschakelaar motor                   | 13. Luchtafsluitklep (ASOV) (indien aanwezig) |
| 7. Voedings-/noodstopsschakelaar                         | 14. Testknop voor het giekbesturingsysteem    |

**Figuur 3. 1500SJ grondbedieningsstation**





- |  |   |
|--|---|
| 1. Indicatorpaneel                           | 8. Urenteller                               |
| 2. Jib in-/uitschuiven                       | 9. Keuzeschakelaar Platform/Grond           |
| 3. Platform draaien                          | 10. Hoofdgiek heffen                        |
| 4. Opheffen automatisch rechtzetten platform | 11. Zwenken                                 |
| 5. Kraanarm heffen                           | 12. Telescoop hoofdgiek                     |
| 6. Motorstart/hulpvoeding                    | 13. Dieselroetdeeltjesfilter (DPF)          |
| 7. Voeding/noodstop                          | 14. Testknop voor het giekbesturingssysteem |

**Figuur 4. 1500SJ grondbedieningsstation met DPF**

### 3.3.1 Functies van het grondbedieningsstation

# ⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat zich geen personen rond of onder het platform bevinden terwijl de giek wordt bediend.

# ⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de machine niet gebruikt worden als bedieningshendels of tuimelschakelaars die de beweging van het platform besturen niet naar de stand Uit of Neutraal teruggaan wanneer ze worden losgelaten.

**Opmerking:** Wanneer de machine is uitgeschakeld, moeten de keuzeschakelaar Platform/Grond en de noodstop op Uit staan. Om de machine vanaf het platform te kunnen bedienen, moet de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand met het blauwe vierkantje worden gezet. Om de machine vanaf het platform te kunnen bedienen, moet de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand met het paarse vierkantje worden gezet.



#### Luchtafsluitklep (ASOV) (indien aanwezig)

De rode led ASOV brandt wanneer de klep is geactiveerd.



#### Testknop voor het giekbesturingssysteem

De drukknop wordt gebruikt om te testen of het giekbesturingssysteem naar behoren werkt.



#### Dieselroetdeeltjesfilter (DPF) (indien aanwezig)

Deze knop start de reiniging van het stilstaande uitlaatsysteem.



## Start-/hulpvoedingsschakelaar motor

Om de motor te starten, moet de schakelaar omhoog worden gehouden totdat de motor aanslaat.



**Opmerking:** Als de gloeibougie brandt op machines met dieselmotoren, wacht u tot het lichtje uitgaat voordat u de motor tomt.

Om de hulpvoeding te gebruiken, moet de schakelaar omlaag worden gehouden zolang de hulp pomp wordt gebruikt.



## ⚠ LET OP

Wanneer de machine met hulpvoeding werkt, mag er niet meer dan één functie tegelijk worden gebruikt. Bij gelijktijdige bediening kan de hulppompmotor overbelast worden.

## Urenteller

Registreert het aantal bedrijfsuren van de machine met draaiende motor. Deze is aangesloten op het oliedrukcircuit van de motor, zodat alleen de motoruren worden geregistreerd. De urenteller kan hoogstens 9999,9 uur registreren en kan niet worden teruggesteld.



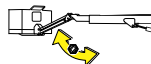
## Indicatorpaneel

Het indicatorpaneel bevat indicatorlichtjes die problemen of bedrijfsfuncties aangeven tijdens de bediening van de machine.



## Gelede arm

Hiermee wordt de jib omhoog en omlaag gebracht.



## Jib in-/uitschuiven

Hiermee wordt de jib in- en uitgeschoven.



## Hoofdgiek heffen

Hiermee wordt de hoofdgiek omhoog en omlaag gebracht.



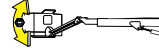
### Telescoop hoofdgiek

Hiermee wordt de hoofdgiek in- en uitgeschoven.



### Opheffingsschakelaar automatisch rechtzetten platform

Met deze schakelaar met drie standen kan de machinist het automatische rechtzetsysteem bijstellen. Deze schakelaar wordt gebruikt om het platform recht te zetten wanneer de machine een helling op- of afgaat.

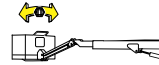


## ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de functie voor platform rechtzetten alleen om het platform iets horizontaler te zetten. Door een verkeerd gebruik kunnen de lading en/of de personen op het platform verschuiven of vallen. Indien deze aanwijzing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

### Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid.



### Keuzeschakelaar Platform/Grond

De sleutelschakelaar met drie standen die voeding aan de bedieningsconsole op het platform levert wanneer deze op Platform staat. Als de sleutelschakelaar in de stand Grond staat, is alleen de grondbediening beschikbaar.



**Op-merking:** Wanneer de keuzeschakelaar Platform/Grond in de middelste stand staat, is de voeding naar beide bedieningsstations uitgeschakeld. Haal de sleutel eruit om te voorkomen dat de bedieningselementen worden geactiveerd.



### Voedings-/noodstopeschakelaar

Een rode, paddenstoelvormige schakelaar met twee standen die de keuzeschakelaar Platform/grond voedt wanneer deze uitgetrokken is (stand Aan). Wanneer deze ingedrukt is (stand Uit), is de voeding naar de keuzeschakelaar Platform/Grond uitgeschakeld.



**Op-merking:** Wanneer de voedings-/noodstopeschakelaar in de stand Aan staat en de motor niet draait, klinkt een alarm dat aangeeft dat het contactslot Aan staat.

## OPGELET

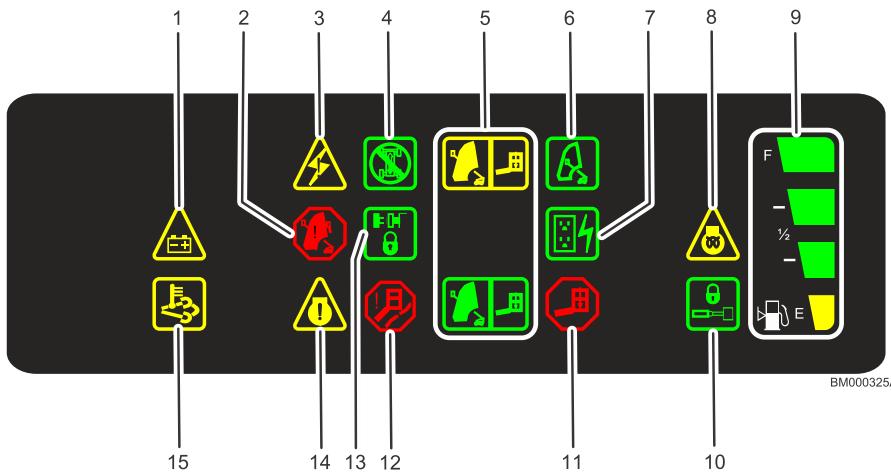
Zet de noodstopeschakelaar altijd in de stand Uit (ingedrukt) wanneer de machine niet wordt gebruikt.

## Zwenken

Hiermee wordt de draaischijf continu over 360 graden gedraaid.



## 3.4 INDICATORPANEEL GRONDBEDIENING



BM000325

- |                                       |                                |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Acculading                         | 9. Brandstofmeter              |
| 2. Waarschuwing giekbesturingssysteem | 10. Jibvergrendelingsindicator |
| 3. Systemestoring                     | 11. Overbelasting platform     |
| 4. Rijden en sturen uitgeschakeld     | 12. Staalkabelservice          |
| 5. Indicator capaciteitszone          | 13. Assen ingesteld            |
| 6. Giekbesturingssysteem gekalibreerd | 14. Motorstoring               |
| 7. Wisselstroomgenerator              | 15. Uitstoottemperatuur        |
| 8. Gloeibougie                        |                                |

### 3.4.1 Functies indicatorpaneel grondbediening

#### Wisselstroomgenerator

Geeft aan dat de generator werkt.



#### Assen ingesteld

Geeft aan dat de assen volledig uitgeschoven zijn. De indicator knippert terwijl de assen worden in- of uitgeschoven en brandt continu wanneer ze volledig zijn uitgeschoven. Het indicatorpictogram gaat uit wanneer de assen volledig zijn ingeschoven.



### Acculading

Geeft aan dat er een probleem is met de accu of het laadcircuit en dat service nodig is.



### Giekbesturingssysteem gekalibreerd

Wanneer deze brandt, betekent dit dat het giekbesturingssysteem goed is gekalibreerd.



### Waarschuwing giekbesturingssysteem

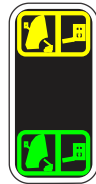
Geeft aan dat het platform zich buiten de gebruiksafstand bevindt en dat bepaalde giekfuncties (bijv. heffen, in/uitschuiven) uitgeschakeld kunnen zijn. Bij pogingen tot gebruik van uitgeschakelde functies gaat de indicator knipperen en klinkt er een waarschuwingssignaal. Breng het platform onmiddellijk naar de grond. Als de indicator blijft branden is een storing of defect van het giekbesturingssysteem waargenomen. Als een defect wordt vastgesteld, moet het systeem worden gerepareerd door een fabriek opgeleide JLG-monteur voordat de machine weer kan worden gebruikt.



### Indicator capaciteitszone

Geeft aan dat bij de huidige stand van het platform de capaciteit van het platform is bereikt. Beperkte capaciteiten zijn toegestaan bij beperkte platformstanden (kortere gieklengtes en hogere giekhoeken).

**Op-** Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor beperkte en **mer-** onbeperkte platformcapaciteiten.  
**king:**



### Rijden en sturen uitgeschakeld

Geeft aan dat de uitschakelfunctie voor rijden en sturen is geactiveerd.



### Uitstoottemperatuur

De indicator licht op wanneer de uitlaatgastemperatuur 550° C (1022° F) bereikt.



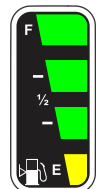
### Motorstoring

Geeft aan dat er sprake is van een motorstoring die onderhoud vereist of om een reinigingscyclus vraagt.



### Brandstofmeter

Geeft het brandstofpeil in de tank aan.



### Gloeibougje

Geeft aan dat de gloeibougjes aan zijn. De gloeibougjes worden automatisch ingeschakeld met het ontstekingscircuit en blijven ongeveer zeven seconden lang aan. Start de motor pas nadat het lichtje is uitgegaan.



### Jibvergrendelingsindicator

Wanneer deze brandt, betekent dit dat de jibvergrendelingspennen zijn aangebracht.



### Overbelasting platform

Duidt op overbelasting van het platform.



### Systeemstoring

Dit lampje geeft aan dat het JLG-besturingssysteem een abnormale toestand heeft waargenomen en dat een diagnostische storingscode in het systeemgeheugen is ingesteld. Zie de servicehandleiding voor instructies over de storingscodes en het ophalen van storingscodes.

Het indicatorlampje machinestoring blijft 2-3 seconden lang branden wanneer de sleutel in de stand Aan wordt gezet om een zelftest uit te voeren.

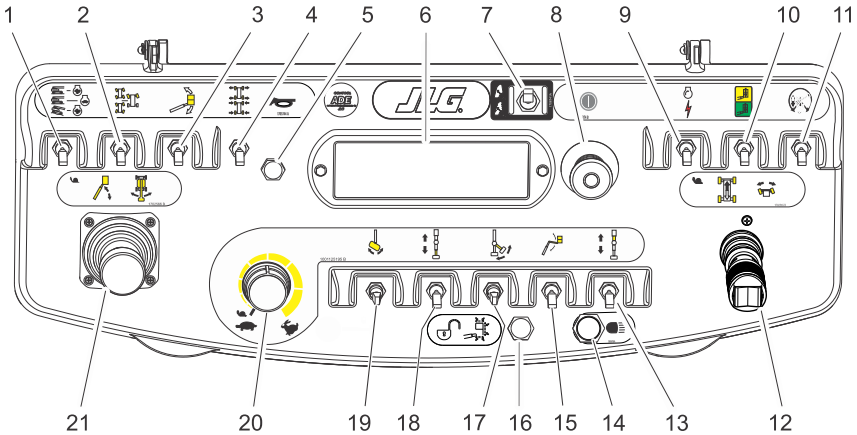


### Staalkabelservice

Wanneer deze brandt, zijn de giekstaalkabels los of gebroken en moeten deze vóór gebruik worden gerepareerd of afgesteld.



## 3.5 PLATFORMBEDIENINGSSTATION



BM000328C

- |  |   |
|--|---|
| 1. Rijsnelheid-/koppelkeuze                  | 12. Rijden/sturen                         |
| 2. Stuurkeuze                                | 13. Telescoop hoofdgiek                   |
| 3. Opheffen automatisch rechtzetten platform | 14. Lichten/SkySense dempen               |
| 4. As uitschuiven/inschuiven                 | 15. Kraanarm heffen                       |
| 5. Claxon                                    | 16. Soft Touch/SkyGuard/SkySense opheffen |
| 6. Indicatorpaneel                           | 17. Jib opbergen                          |
| 7. Keuze giekbesturing (indien aanwezig)     | 18. Jib in-/uitschuiven                   |
| 8. Voeding/noodstop                          | 19. Platform draaien                      |
| 9. Motorstart/hulpvoeding                    | 20. Regeling functiesnelheid              |
| 10. Capaciteitskeuze                         | 21. Hoofdgiek heffen/neerlaten/zwenken    |
| 11. Opheffen rijrichting                     |   |

### 3.5.1 Functies van het platformbedieningsstation

## **⚠ WAARSCHUWING**

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de machine niet gebruikt worden als bedieningshendels of tuimelschakelaars die de beweging van het platform besturen niet naar de stand Uit of Neutraal teruggaan wanneer ze worden losgelaten.

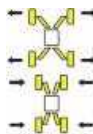
## **⚠ WAARSCHUWING**

Gebruik de functie voor platform rechtzetten alleen om het platform iets horizontaler te zetten. Door een verkeerd gebruik kunnen de lading en/of de personen op het platform verschuiven of vallen. Indien deze aanwijzing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



### As uitschuiven/inschuiven

Hiermee kan de machinist de assen uit- of inschuiven. De assen kunnen alleen worden uit- of ingeschoven terwijl de machine vooruit of achteruit rijdt.



### Keuze giekbesturing

Automatische modus:

Wanneer de giekbesturing in de automatische stand is gezet, worden de hef- en in- en uitschuifbewegingen gecoördineerd door het JLG-besturingssysteem en is de automatische rechtzetfunctie van het platform actief tijdens hef-, in- en uitschuif- en rijbewegingen.



#### Opmerking:

- Tijdens heffen kan de giek ook worden uitgeschoven.
- Tijdens neerlaten kan de giek ook worden ingeschoven.
- Tijdens zwenken of rijden kan de giek worden geheven of neergelaten.
- Tijdens inschuiven kan de giek worden neergelaten als deze onder een hoge giekhoek staat en het kruipsnelheidslampje knippert.

Handbediende modus:

Wanneer de giekbesturing in de handbediende stand is gezet, worden de hef- en in- en uitschuifbewegingen afzonderlijk door de machinist bediend en is de automatische rechtzetfunctie van het platform alleen actief tijdens de hef- en daalfuncties.



**Opmerking:** Wanneer de handbediende stand is gekozen, stoppen de giekfuncties wanneer de grenzen van het werkbereik worden bereikt. Als dit gebeurt, dient u een andere functie te bedienen of de automatische stand te kiezen.

**Opmerking:** Afhankelijk van de hoek van het chassis en de hoek van de giek kan in de handbediende modus links of rechts zwenken niet zijn toegestaan. Het lampje van het giekbesturingssysteem gaat branden en bij verdere pogingen tot zwenken in de richting die niet is toegestaan, gaat het lampje van het giekbesturingssysteem knipperen. Als dit gebeurt, is de enige keuze te zwenken in tegenovergestelde richting of om te schakelen naar de automatische modus.

### Capaciteitskeuze

Met deze schakelaar kan de machinist kiezen tussen een werkbereik met een capaciteitsbeperking van 227 kg voor ANSI en 230 kg voor CE en Australië (500 lb) en een capaciteitsbeperking van 454 kg voor ANSI en 450 kg voor CE en Australië (1000 lb).



### Opheffen rijrichting

Wanneer de giek over of voorbij de achterbanden in een van beide richtingen wordt gezwenkt, gaat de rijrichtingsindicator branden als de rijfunctie wordt gekozen. Druk op deze schakelaar, laat deze los en beweeg de rij-/stuurregelaar binnen 3 seconden om rijden of sturen te activeren. Controleer de zwart/witte richtingspijlen op het chassis en het platformbedieningsstation voordat u gaat rijden. Verplaats de rijregelaars in de richting die overeenkomt met de richtingspijlen voor de gewenste rijrichting.

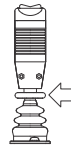


**Opmerking:** De bedieningshendels voor heffen, zwenken en rijden zijn veerbekrachtigd en gaan automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze worden losgelaten.

## ⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de machine niet gebruikt worden als bedieningshendels of tuimelschakelaars die de beweging van het platform besturen niet naar de stand Uit of Neutraal teruggaan wanneer ze worden losgelaten.

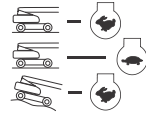
**Opmerking:** Om de rijregelaar (joystick) te bedienen, trekt u de borgring onder de hendel omhoog.



**Opmerking:** De rijregelaar (joystick) is veerbekrachtigd en gaat automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze wordt losgelaten.

### Rijsnelheid-/koppelkeuze

De machine heeft een schakelaar met drie standen. De voorwaartse stand geeft maximale rijsnelheid. In de middelste stand kan de machine zo geluidloos mogelijk rijden. De achterwaartse stand geeft maximaal koppel voor ruw terrein en het opgaan van hellingen.

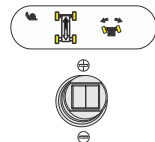


## ⚠ LET OP

Bedien de machine niet wanneer de schakelaar rijsnelheid/koppelkeuze werkt wanneer de giek boven de horizontale stand staat.

### Rijden/sturen

Naar voren duwen om vooruit te rijden, naar achteren trekken om achteruit te rijden. Sturen vindt plaats via een met de duim geactiveerde tuimelschakelaar aan het uiteinde van de stuurhendel.



### Motorstart/hulpvoeding

Wanneer de schakelaar naar voren wordt geduwd, wordt de startmotor geactiveerd om de motor te starten.

Door inschakelen van de hulpvoedingsschakelaar wordt de elektrisch bediende hydraulische pomp geactiveerd. De schakelaar moet ingeschakeld blijven zolang de hulppomp wordt gebruikt.



De hulppomp zorgt voor voldoende oliestroom om de basisfuncties van de machine te laten werken als de hoofdpomp of motor uitvalt. De hulppomp zorgt ervoor dat de hef- en uitschuiffuncties van de toerengiek en de hoofdgiek en de zwenkfunctie kunnen werken.



### Regeling functiesnelheid

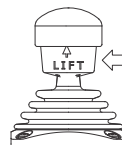
Deze regeling regelt de snelheid van het in-/uitschuiven van de hoofdgiek en jib, het heffen en zwenken van de jib en het draaien van het platform.

**Op- mer- king:** Terwijl het platform roteert, kan het zijn dat de machinist geen verschil in snelheid opmerkt.



Als de knop helemaal linksom wordt gedraaid tot deze vastklikt, wordt de machine op kruipsnelheid ingesteld. Bij kruipsnelheid worden de hierboven vermelde functies, evenals de functies Rijden/sturen en Hoofdgiek heffen/zwenken, op de laagste snelheid ingesteld.

**Op- mer- king:** Om de joystick Hoofdgiek heffen/zwenken te bedienen, trekt u de borgring onder de hendel omhoog.



**Op- mer- king:** De joystick Hoofdgiek heffen/zwenken is veerbekrachtigd en gaat automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze wordt losgelaten.

## ! LET OP

Bedien de machine niet wanneer de schakelaar functiesnelheid werkt wanneer de giek boven de horizontale stand staat.

### Claxon

Een claxon (drukknop) die elektrische voeding aan een akoestisch waarschuwingsapparaat levert wanneer deze wordt ingedrukt.



### Kraanarm heffen

Hiermee wordt de jib omhoog en omlaag gebracht.



### Jib opbergen

Hiermee kan de jib in de opbergstand worden teruggezet voor een transport en uit de transportstand worden genomen om op de machine te worden gebruikt. Dit bedieningselement bedient op gecoördineerde wijze zowel de zwenkfunctie als de vergrendelpen van de jib.



### Jib in-/uitschuiven

Hiermee wordt de jib in- en uitgeschoven.



**Op-merking:** De functie jib in/uitschuiven werkt alleen in de capaciteitsmodus van 227 kg voor ANSI en 230 kg voor CE/UKCA en Australië (500 lb).

### Lichten/SkySense dempen (indien aanwezig)

Met deze schakelaar wordt de verlichting van de hulpstukken bediend als de machine hiermee is uitgerust.



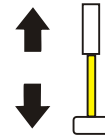
**Op-merking:** Het contactslot hoeft niet aan te staan om de lichten te kunnen bedienen; u dient er dus voor te zorgen dat de accu niet leegloopt als de machine onbeheerd wordt achtergelaten. De voeding naar alle lichten kan worden uitgeschakeld met de hoofdschakelaar en/of het contactslot op het grondbedieningspaneel.



Als de machine is uitgerust met SkySense, zal de schakelaar de SkySense-luidsprekers dempen.

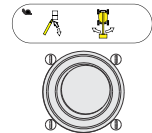
### Telescoop hoofdgiek

Hiermee wordt de hoofdgiek in- en uitgeschoven.



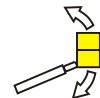
### Hoofdgiek heffen/neerlaten/zwenken

Hiermee wordt de hoofdgiek geheven/gezwenkt. Naar voren drukken om de giek te heffen, naar achteren trekken om deze neer te laten. Naar rechts bewegen om naar rechts te zwenken, naar links bewegen om naar links te zwenken.



### Opheffen automatisch rechtzetten platform

Met deze schakelaar met drie standen kan de machinist het automatische rechtzetstelsel bijstellen. Deze schakelaar wordt gebruikt om het platform recht te zetten wanneer de machine een helling op- of afgaat.



### Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid.



### Voeding/noodstop

Een rode, paddenstoelvormige schakelaar met twee standen die voeding aan het bedieningsstation op het platform levert wanneer deze uitgetrokken is (Aan). Wanneer deze ingedrukt is (uit), is de voeding naar de platformfuncties uitgeschakeld.



### Soft Touch/SkyGuard/SkySense opheffen

Voor machines uitgerust met SkyGuard:

Met deze SkyGuard opheffingsschakelaar kunnen de functies die door het Skyguard-systeem waren uitgeschakeld opnieuw in werking treden, zodat de machinist de machinefuncties weer kan gebruiken.



Voor machines uitgerust met zowel SkyGuard als Soft Touch:

De schakelaar werkt zoals de SkyGuard-overbruggingsschakelaar zoals hierboven beschreven. Met de schakelaar kunnen de functies die door het Soft Touch-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken op kruipsnelheid, zodat de machinist het platform kan wegbewegen van het obstakel dat de uitschakeling veroorzaakte.

Voor machines uitgerust met zowel SkyGuard als SkySense:

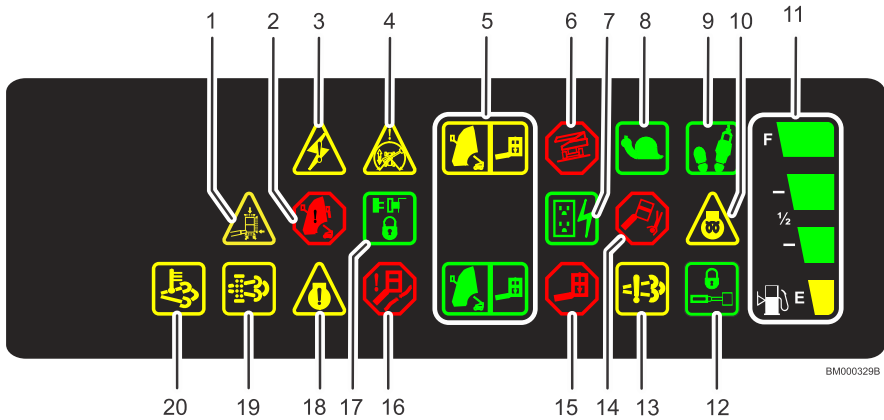
De schakelaar werkt zoals de SkyGuard-overbruggingsschakelaar zoals hierboven beschreven. Met de schakelaar kunnen de functies die door het SkySense-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken op kruipsnelheid, zodat de machinist het platform, indien nodig, naar het obstakel toe kan bewegen dat de uitschakeling veroorzaakte.

### Stuurkeuze

De werking van het stuursysteem kan door de machinist worden gekozen. Met de middelste stand van de schakelaar is conventionele voorwielbesturing mogelijk, zonder beïnvloeding van de achterwielen. Dit is voor normaal rijden bij maximale snelheid. De vooruit-stand is bedoeld voor de 'hondengang'. In deze modus worden zowel de voor- als achterassen in dezelfde richting gestuurd, waardoor het chassis zijwaarts naar voren kan bewegen. Deze functie kan worden gebruikt om de machine in nauwe doorgangen of dicht bij gebouwen te plaatsen. De terug-stand is bedoeld voor 'gecoördineerd' sturen. In deze modus worden de voor- en achterassen in tegenovergestelde richting gestuurd om een zo klein mogelijke draaicirkel tot stand te brengen waardoor de machine in krappe ruimtes manoeuvreerbaar is.



## 3.6 INDICATORPANEEL PLATFORMBEDIENING



BM000329B

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| 1. Indicator Soft Touch/SkyGuard/SkySense | 11. Brandstofmeter             |
| 2. Waarschuwing giekbesturingssysteem     | 12. Jibvergrendelingsindicator |
| 3. Storing                                | 13. Storing emissies           |
| 4. Rijrichting                            | 14. Rechtzetsysteem            |
| 5. Indicator capaciteitszone              | 15. Overbelasting platform     |
| 6. Scheefstandalarm/-waarschuwing         | 16. Staalkabelservice          |
| 7. Wisselstroomgenerator                  | 17. Assen ingesteld            |
| 8. Kruipnelheid                           | 18. Motorstoring               |
| 9. Activering voetschakelaar              | 19. Dieselroetdeeltjesfilter   |
| 10. Gloeibougie                           | 20. Uitstoottemperatuur        |

### 3.6.1 Functies indicatorpaneel platformbediening

#### Wisselstroomgenerator

Geeft aan dat de generator werkt.



#### Assen ingesteld

Geeft aan dat de assen volledig uitgeschoven zijn. De indicator knippert terwijl de assen worden in- of uitgeschoven en brandt continu wanneer ze volledig zijn uitgeschoven. Het indicatorpictogram gaat uit wanneer de assen volledig zijn ingeschoven.



#### Waarschuwing giekbesturingssysteem

Geeft aan dat het platform zich buiten de gebruiksafstand bevindt en dat bepaalde giekfuncties (bijv. heffen, in/uitschuiven) uitgeschakeld kunnen zijn. Bij pogingen tot gebruik van uitgeschakelde functies gaat de indicator knipperen en klinkt er een waarschuwingssignaal. Breng het platform onmiddellijk naar de grond. Als de indicator blijft branden is een storing of defect van het giekbesturingssysteem waargenomen. Als een defect wordt vastgesteld, moet het systeem worden gerepareerd door een fabriek opgeleide JLG-monteur voordat de machine weer kan worden gebruikt.



### Indicator capaciteitszone

Geeft aan dat bij de huidige stand van het platform de capaciteit van het platform is bereikt. Beperkte capaciteiten zijn toegestaan bij beperkte platformstanden (kortere giek lengtes en hogere giekhoeken).

**Opmerking:** Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor beperkte en onbeperkte platformcapaciteiten.



### Kruipsnelheid

Wanneer de functiesnelheidsregelaar in de kruipstand wordt gezet, dient deze indicator om aan te geven dat alle functies op de laagste snelheid staan.



### Dieselroetdeeltjesfilter

Pictogram zal oplichten wanneer het stilstaande uitlaatsysteem gereinigd moet worden.



### Rijrichting

Wanneer de giek voorbij de achterbanden of verder in een van beide richtingen wordt gezwenkt, gaat de rijrichtingsindicator branden als de rijfunctie wordt gekozen. Dit is een signaal voor de machinist om te controleren of de rijbesturing in de juiste richting werkt (d.w.z. situaties waarin de bedieningselementen zijn omgekeerd).



### Uitstoottemperatuur

Pictogram wordt verlicht wanneer de controlesensor van de motoruitlaat een hoge temperatuur bereikt.



### Systeemstoring door motoremissies

Het pictogram wordt verlicht wanneer er een storing is in het nabehandelingssysteem.



### Motorstoring

Geeft aan dat er sprake is van motorstoring die onderhoud vereist.



### Activering voetschakelaar

Om een functie te gebruiken, moet de voetschakelaar worden ingedrukt en de functie binnen zeven seconden worden gekozen. Het activeringslichtje geeft aan dat de bedieningselementen geactiveerd zijn. Als een functie niet binnen zeven seconden wordt gekozen, of als er zeven seconden verlopen tussen het beëindigen van de ene functie en het beginnen van de volgende, gaat het activeringslichtje uit en moet de voetschakelaar worden losgelaten en opnieuw worden ingedrukt om de bedieningselementen te activeren. Wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten, ontvangen de bedieningselementen geen voeding meer en worden de rijremmen ingeschakeld.

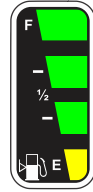


# ⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de voetschakelaar niet worden verwijderd, gewijzigd, of uitgeschakeld door blokkeren of welke andere methode dan ook.

## Brandstofmeter

Geeft het brandstofpeil in de tank aan.



## Gloeibougjie

Geeft aan dat de gloeibougjes ingeschakeld zijn. Wacht na inschakeling van het contactslot totdat het lampje uitgaat voordat u de motor tomt.



## Jibvergrendelingsindicator

Wanneer deze brandt, betekent dit dat de jibvergrendelingspennen zijn aangebracht.



## Rechtzetsysteem

Duidt op een fout in het elektronische rechtzetsysteem. De storingsindicator zal knipperen en een alarm weerklinkt. Alle functies zullen naar de standaard kruipsnelheid gaan als de giek voorbij de transportstand wordt uitgeschoven of meer dan 8 graden boven de horizontale stand wordt geheven.



## Overbelasting platform

Duidt op overbelasting van het platform.



## Indicator Soft Touch/SkyGuard/SkySense

Geeft aan dat de Soft Touch-bumper ergens tegen stoot of de SkyGuard-sensor geactiveerd is. Alle bedieningselementen worden uitgeschakeld totdat op de opheffingsknop wordt gedrukt. Bij Soft Touch werken de bedieningselementen dan in de kruipstand en bij SkyGuard werken de bedieningselementen dan normaal.





### Systeemstoring

Dit lampje geeft aan dat het JLG-besturingssysteem een abnormale toestand heeft waargenomen en dat een diagnostische storingscode in het systeemgeheugen is ingesteld. Zie de servicehandleiding voor instructies over de storingscodes en het ophalen van storingscodes.



### Scheefstandwaarschuwinglichtje en -alarm

Dit rode lichtje geeft aan dat het chassis op een helling staat. Als de giek boven de horizontale stand staat en de machine op een helling staat, gaat het scheefstandsalarmlampje branden, worden beschikbare functies in de kruipsnelheid gezet en wordt rijden in de rijrichting uitgeschakeld. Rijden in de tegenovergestelde richting is onder bepaalde omstandigheden toegestaan.



**Op-** Wanneer het scheefstandalarm is geactiveerd, wordt de rijfunctie uitgeschakeld als de giek boven de horizontale stand wordt geheven.  
**king:**

## ⚠ WAARSCHUWING

Wanneer het scheefstandlichtje brandt terwijl de giek geheven of uitgeschoven is, moet deze worden ingeschoven en tot onder de horizontale stand worden neergelaten. Plaats de machine vervolgens horizontaal binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken alvorens de giek uit te schuiven of boven de horizontale stand te heffen.

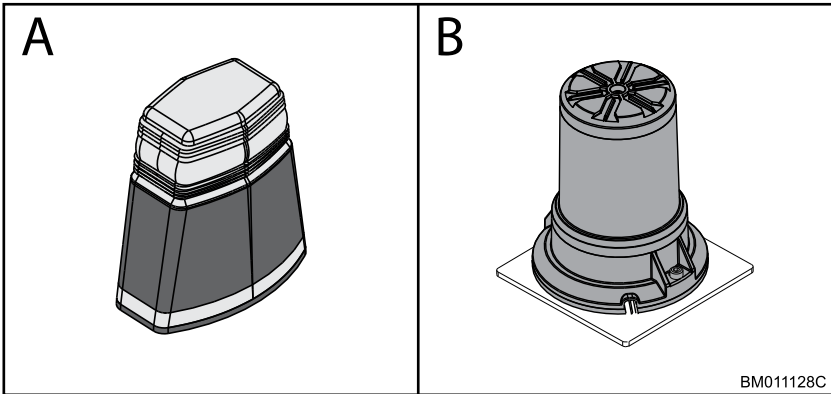
| Kantelhoek | Markt        |
|------------|--------------|
| 4°         | Alle markten |

### Staalkabelservice

Wanneer deze brandt, zijn de giekstaalkabels los of gebroken en moeten deze vóór gebruik worden gerepareerd of afgesteld.



## 3.7 ZWAAILICHTEN



A. LED Motion/Oranje zwaailicht (CS550)

B. Zwaailicht

**Opmerking:** Afbeelding uitsluitend ter referentie. Het ontwerp van het zwaailicht kan variëren, afhankelijk van het type zwaailicht, het machinemodel en de installatielocatie.

### 3.7.1 ClearSky® LED Motion/Oranje zwaailicht (CS550)

De ClearSky® CS550 wordt geïnstalleerd op machines met ClearSky Smart Fleet™.

De CS550 kan functioneren als een machinezwaailicht met meerdere kleuren en flitspatronen voor communicatie- en identificatie. Naast oranje zijn er de kleuren rood, blauw, groen, cyaan en wit. De mobiele app van ClearSky Smart Fleet geeft visuele waarschuwingen en geluidsalarmen af om te helpen bij machine-identificatie. Indien van toepassing kan de CS550 ook worden geconfigureerd om als SkyGuard-zwaailicht te functioneren (zie hieronder).

De CS550 fungeert ook als zichtbaar verbindingspunt voor ClearSky Smart Fleet. Raadpleeg het hoofdstuk ClearSky Smart Fleet voor meer informatie.

### 3.7.2 Oranje zwaailicht

Dit oranje zwaailicht knippert met een vast patroon om mensen in de buurt te waarschuwen dat de machine is ingeschakeld. Het apparaat kan ook verschillende flitspatronen gebruiken om specifieke machinewaarschuwingen aan te geven.

### 3.7.3 Blauw of rood SkyGuard®-zwaailicht

Het SkyGuard-zwaailicht is beschikbaar met opties voor blauw of rood licht. Wanneer de SkyGuard-sensor wordt geactiveerd, gaat het zwaailicht knipperen en klinkt er een geluidsalarm.

Raadpleeg het hoofdstuk SkyGuard bedienen voor meer informatie.

# Hoofdstuk4

## Werking van de machine

---

### 4.1 BESCHRIJVING

---

Deze machine is een mobiel werkplatform dat omhoog kan en wordt gebruikt om personen, samen met de benodigde materialen en gereedschappen bij de plek waar ze moeten werken te brengen.

Het hoofdbedieningsstation is op het platform. Vanuit dit bedieningsstation kan de machinist de machine vooruit en achteruit rijden en sturen. De machinist kan de boven- of ondergiek omhoog of omlaag brengen en de giek naar links of rechts zwenken. De giek kan standaard 360° niet-continu naar links en rechts van de opbergstand worden gezwenkt. De machine heeft een grondbedieningsstation dat de functies van het platformbedieningsstation opheft. Vanaf het grondbedieningsstation worden alle functies behalve het rijden en sturen geregeld. Met uitzondering van inspecties en functiecontroles, mag het grondbedieningsstation in een noodsituatie worden gebruikt om het platform op de grond neer te laten als de machinist op het platform niet in staat is om dat te doen.

### 4.2 BEDIENINGSKENMERKEN EN BEPERKINGEN

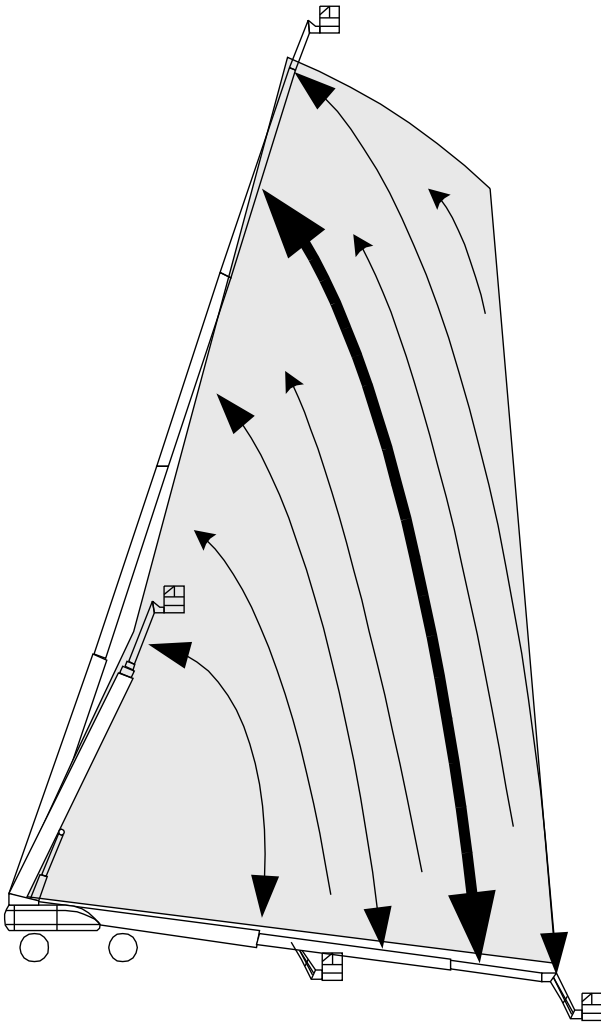
---

#### 4.2.1 Inhoud

De giek kan in de volgende gevallen met of zonder lading op het platform meer dan 15° boven de horizontale stand worden geheven:

1. Machine is gepositioneerd op een vlakke, stevige ondergrond, binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken.
2. De assen zijn uitgeschoven.
3. De jib bevindt zich in de middelste stand en de vergrendelpen is ingeschakeld.
4. De lading valt binnen de door de fabrikant opgegeven nominale capaciteit.
5. Alle machinesystemen werken goed.
6. De machine is zoals hij oorspronkelijk door JLG is uitgerust.

## 4.2.2 Gecontroleerde boog

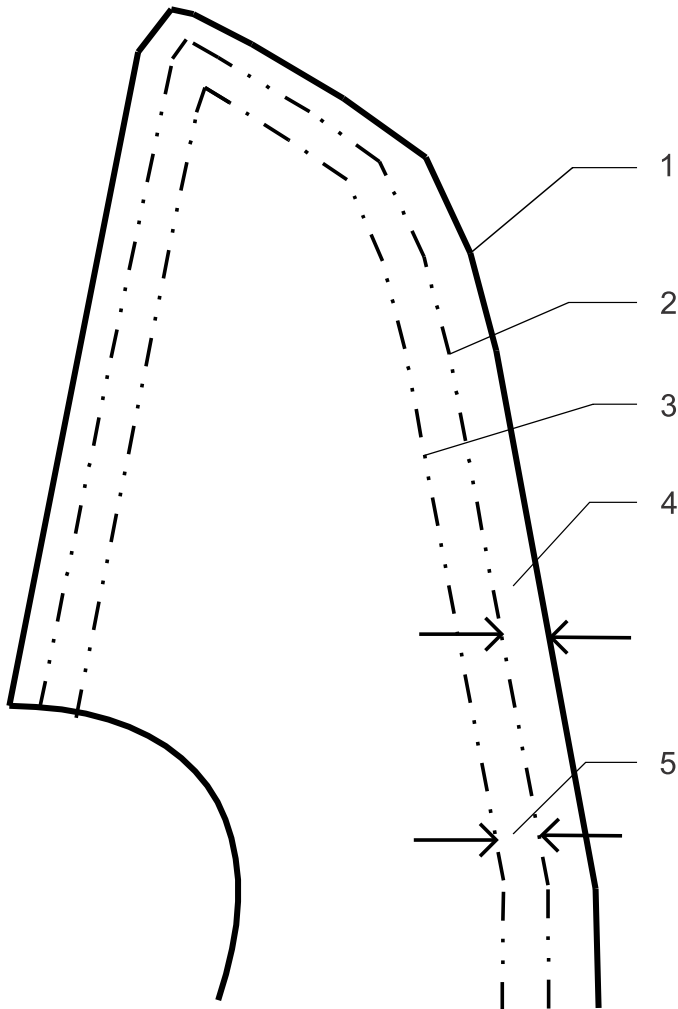


BM000314

Wanneer de schakelaar Keuze giekbesturing zich in de automatische modus bevindt, regelt het giekbesturingssysteem automatisch de hef- en in/uitschuiffunctie wanneer de heffunctie wordt gekozen en wordt het platform verplaatst langs een vooraf bepaalde boog die overeenstemt met het percentage uitschuiving. (D.w.z. als u begint met een 70% uitgeschoven giek, blijft de giek altijd ongeveer 70% uitgeschoven, waar u ook stopt in de boog.) Dit betekent dat bij neerlaten het inschuiven automatisch werkt of bij heffen het uitschuiven automatisch werkt.

Wanneer de giekbedieningsschakelaar in de handbediende modus staat, zijn de hef- en in- en uitschuiffuncties onafhankelijke functies die door de machinist worden bediend.

4.2.3 Baan van werkbereik



BM000315.

- 1. achterrand werkbereik
- 2. Bufferlijn
- 3. Vertraagzone

- 4. Bufferzone
- 5. Vertraagzone

Wanneer het platform bij de rand van het werkbereik komt, vertraagt het giekbesturingssysteem alle machinefuncties automatisch om de beweging van de machine te verminderen.

**Opmerking:** Giekbesturingssysteem in automatische modus: Als de giek volledig langs de rand van het achterwaartse stabiliteitsgedeelte geheven is en de inschuif-functie geactiveerd wordt, zal het neerlaten automatisch werken tot de giek verwijderd is van de rand van het achterwaartse stabiliteitsgedeelte.

Giekbesturingssysteem in handbediende modus: De giek stopt wanneer het einde van het werkbereik is bereikt en de machinist de hef- en/of inschuif-functie dient te activeren in de juiste richting om de giek weer in het werkbereik te brengen.

### 4.2.4 Gecontroleerde hoek

Het besturingssysteem handhaaft automatisch een constante giekhoek wanneer de draaischijf wordt gezwenkt. Als de giekhoek 30 graden is en de giek zwenkt, wordt hij vanzelf geheven om de relatieve giekhoek op 30 graden te houden.

### 4.2.5 Proportionele zwenksnelheid

De sensoren van het giekbesturingssysteem nemen waar hoe ver het platform van de draaischijf is verwijderd, en staan hogere zwenksnelheden toe wanneer de giek is ingeschoven en geleidelijk lagere zwenksnelheden naarmate de giek wordt uitgeschoven.

### 4.2.6 Platformbelastingdetectiesysteem (LSS)

Het platformbelastingdetectiesysteem meldt de platformbelasting aan het besturingssysteem.

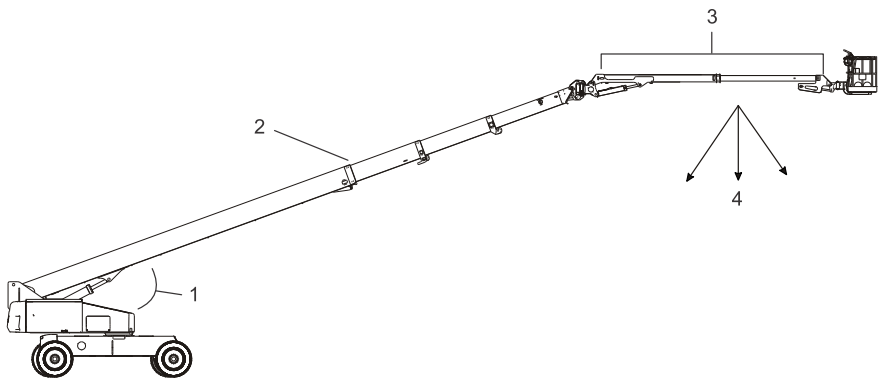
Als het LSS-systeem een overbelastingstoestand waarneemt, worden giekfuncties uitgeschakeld, licht de indicator voor overbelasting op en klinkt het alarm overbelasting. Verminder het gewicht op het platform zodat de op de capaciteitssticker aangegeven nominale werklust niet wordt overschreden, dan werken de bedieningselementen weer.

### 4.3 STABILITEIT

De stabiliteit van de machine is gebaseerd op twee (2) condities, namelijk Voorwaartse en Achterwaartse stabiliteit. De stand met de minste Voorwaartse stabiliteit van de machine is afgebeeld in (Zie [Afbeelding – Machinestand met minste voorwaartse stabiliteit](#)) en de stand met de minste Achterwaartse stabiliteit is afgebeeld in (Zie [Afbeelding – Positie met minste achterwaartse stabiliteit](#))

## ⚠ WAARSCHUWING

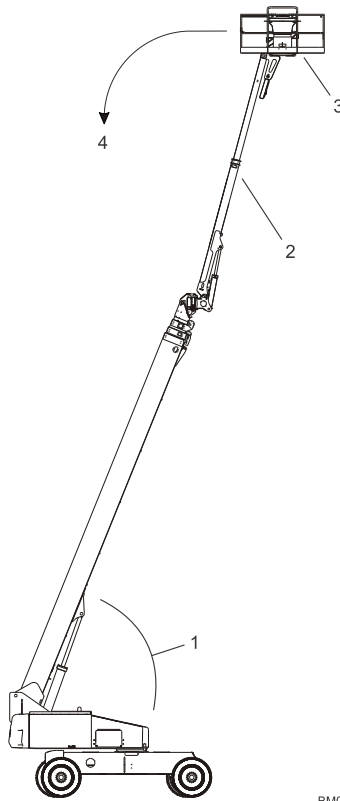
Om voorwaarts of achterwaarts kantelen te voorkomen, de machine niet overbelasten of gebruiken boven de maximale hellingslimiet om op te werken.



BM00033:

**Figuur 5. Stand met de minste voorwaartse stabiliteit**

1. Hoofdgiek 20° geheven.
2. Hoofdgiek geheel geheven.
3. Jib horizontaal en volledig uitgeschoven.
4. De machine kantelt in deze richting als deze overbelast wordt of op een helling wordt bediend die buiten de maximale grenzen ligt.



BM000341

**Figuur 6. Stand met de minste achterwaartse stabiliteit**

1. Hoofdgiek geheel ingeschoven en  $68^\circ$  geheven.
2. Jib volledig uitgeschoven.
3. Platform  $90^\circ$  gedraaid.
4. De machine kantelt in deze richting als deze overbelast wordt of op een helling wordt bediend die buiten de maximale grenzen ligt.



## 4.4 CAPACITEITSKEUZE

De machine is uitgerust met een dubbele-capaciteitssysteem waarmee de bediener met behulp van de capaciteitskeuzeschakelaar op de platformconsole kan kiezen tussen bedrijf binnen onbeperkte en beperkte capaciteitszones. De indicator voor de betreffende capaciteitszone gaat zowel bij de platformbedieningsstations als de grondbedieningsstations afhankelijk van de stand van de capaciteitskeuzeschakelaar branden.



Als de platformbelasting gelijk aan of lager dan 227 kg voor ANSI-markten en 230 kg voor CE, UKCA en Australië (500 lb) is, is de platformpositie onbeperkt binnen de volledige toepasselijke grenzen van de machine. Als de platformbelasting tussen 227 kg voor ANSI-markten en 230 kg voor CE, UKCA en Australië (500 lb) en 454 kg voor ANSI-markten en 450 kg voor CE, UKCA en Australië (1000 lb) ligt, is de platformpositie beperkt binnen een kleinere toepasselijke grens.

De machine stopt op de grens van de beperkte met onbeperkte zone, tenzij de capaciteitskeuzeschakelaar in de stand 'Onbeperkt' staat. Beide capaciteitslampjes knipperen en er klinkt een alarm als het platform zich buiten het gekozen capaciteitsbereik bevindt.

**Opmerking:** Om in het werkbereik van 454 kg voor ANSI en 450 kg voor CE, UKCA en Australië (1000 lb) te werken, moet de jib volledig worden ingeschoven.

## 4.5 MOTORBEDIENING

**Opmerking:** Wanneer een machine op grote hoogte wordt gebruikt, kunnen de machineprestaties achteruit gaan vanwege een daling in de luchtdichtheid.

**Opmerking:** Wanneer een machine bij hoge omgevingstemperaturen wordt gebruikt, kunnen de machineprestaties achteruit gaan en kan de temperatuur van de motorcoëlvloeistof stijgen.

**Opmerking:** Vermijd herhaalde of periodieke machinebediening, machinebediening op lage intensiteit en laat de motor niet stationair draaien gedurende een langere periode in koude weersomstandigheden.

### ⚠ LET OP

Rijd de machine continu gedurende 15 minuten na elke 8 uur machinebediening op lage intensiteit of stationair draaien van de motor gedurende een langere periode.

**Opmerking:** Neem contact op met de JLG-klantendienst indien u de machine onder uitzonderlijke omstandigheden gebruikt.

### 4.5.1 Startprocedure

**Opmerking:** De motor moet altijd eerst gestart worden vanaf het grondbedieningsstation. Zorg ervoor dat u een functiecontrole van de grondbediening uitvoert alvorens het platform te bedienen.

## ! LET OP

Als de motor niet direct start, mag deze niet langdurig worden getornd. Laat als de motor weer niet start de startmotor 2-3 minuten afkoelen. Als de motor na diverse pogingen niet start, raadpleegt u de motoronderhoudshandleiding.

**Opmerking:** Alleen dieselmotoren: Nadat de machinist het contactslot heeft ingeschakeld, moet de machinist wachten totdat het lampje van de gloeibougie uitgaat alvorens de motor te tornen.



1. Draai de sleutel van de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Grond.



2. Zet de voedings/noodstopeschakelaar op Aan.



3. Duw op de motorstartschakelaar tot de motor start.



## ! LET OP

Laat de motor enkele minuten met een laag toerental opwarmen voordat u deze belast.

4. Wanneer de motor genoeg tijd heeft gehad om op te warmen, duwt u op de voedings/noodstopsschakelaar en zet u de motor af.



5. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Platform.



6. Trek de stroom-/noodstopsschakelaar uit de aardingsconsole.



7. Trek de voedings/noodstopsschakelaar vanuit Platform omhoog.



8. Duw op de motorstartschakelaar tot de motor start.



**Opmerking:** De voetschakelaar moet worden losgelaten naar de stand Omhoog voordat de startmotor werkt. Als de startmotor werkt terwijl de voetschakelaar is ingedrukt, mag de machine niet worden gebruikt.

### LET OP

Laat de motor niet met lichte of geen lading werken en laat deze niet stationair draaien gedurende langere tijd. Dit kan tot gevolg hebben dat niet alle toegevoegde diesel wordt verbrand, wat kan leiden tot voortijdige slijtage van de motor.

#### 4.5.2 Stopzetprocedure

### LET OP

Als een storing van de motor een niet-geplande stopzetting veroorzaakt, moet de oorzaak worden bepaald en verholpen voordat de motor opnieuw wordt gestart.

## Werking van de machine

---

1. Neem alle belasting weg en laat de motor 3-5 minuten op laag toerental draaien; hierdoor kan de inwendige motortemperatuur verder dalen.
2. Druk op de voedings/noodstop-schakelaar.
3. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Uit.



**Opmerking:** Zie de handleiding van de motorfabrikant voor gedetailleerde informatie.

## 4.6 LUCHTAFSLUITKLEP (ASOV) (INDIEN AANWEZIG)

---

De luchtafsluitklep (ASOV) is een apparaat dat tegen overtoeren beschermt en op het luchtinlaatsysteem van de motor gemonteerd is. Als de klep is geactiveerd, wordt de ingaande luchtstroom geblokkeerd en de motor gestopt. Het wordt aanbevolen om de klep wekelijks te testen om ervoor te zorgen dat deze goed blijft functioneren.

1. Start de motor en laat deze stationair draaien.
2. Open de beschermkap van de rode ASOV-testschakelaar en schakel de testmodus in.

**Opmerking:** De testschakelaar bevindt zich onder de motorkap links van het grondbedieningspaneel (zie de teststicker).

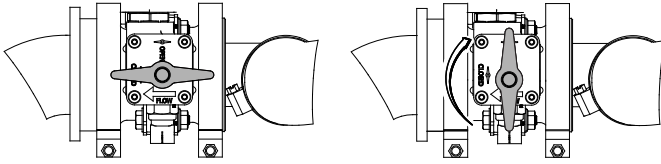


3. Selecteer op het grondbedieningspaneel een functie en schakel deze in tot de klep wordt geactiveerd en een testtoerental van 1500 tpm draait. Als de klep wordt geactiveerd, stop de motor.
4. Plaats het contactslot in de stand "UIT".
5. Controleer de klep om er zeker van te zijn dat deze in goede staat verkeert.
6. Stel de klep opnieuw in door de klephendel in de stand "Open" te zetten.

**Opmerking:** De hendel kan niet worden gedraaid als de machine is ingeschakeld. Controleer of het contactslot "UIT" staat.

# ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik ASOV niet als alternatief voor het correct uitschakelen van de machine.



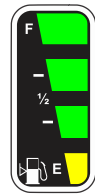
Figuur 7. ASOV opnieuw instellen (van stand “Gesloten” naar “Open”)

## 4.7 BRANDSTOFUITSCHAKELSTEL (RESERVE)

**Opmerking:** Raadpleeg de service- en onderhoudshandleiding samen met een bevoegd monteur van JLG om de setup van uw machine te controleren.

Het brandstofuitschakelsysteem controleert de hoeveelheid brandstof in de tank en registreert wanneer het brandstofpeil laag wordt. Het JLG-besturingssysteem schakelt automatisch de motor uit voordat de brandstoftank leeg is tenzij de machine is ingesteld op Herstarten motor.

Als het brandstofpeil in het lage bereik komt, gaat de indicator 'tank 1/4 vol' eenmaal per seconde knipperen en is er nog ongeveer 5 minuten motorbedrijf mogelijk. Als het systeem in deze toestand is en automatisch de motor uitschakelt of als de motor handmatig wordt uitgeschakeld voordat de bedrijfstijd van 5 minuten is verstreken, gaat de indicator 'tank 1/4 vol' 10 maal per seconde knipperen en reageert de motor volgens de machine-instellingen. De setup-opties zijn als volgt:



- **Eenmaal herstarten motor** – Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, is het toegestaan dat de machinist de voeding uit- en inschakelt en de motor eenmaal opnieuw start met ongeveer 2 minuten bedrijfstijd. Nadat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken of als de motor is uitgeschakeld door de machinist voordat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken, kan de motor pas opnieuw worden gestart als de tank is bijgevuld met brandstof.
- **Herstarten motor** – Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, is het toegestaan dat de machinist de voeding uit- en inschakelt en de motor opnieuw start met ongeveer 2 minuten bedrijfstijd. Nadat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken, kan de machinist de voeding uit- en inschakelen en de motor opnieuw starten voor nog eens 2 minuten bedrijfstijd. De machinist kan deze procedure herhalen tot er geen brandstof meer beschikbaar is.

# OPGELET

Neem contact op met een bevoegde monteur van JLG als de machine opnieuw moet worden gestart nadat de brandstof op is.

- **Stoppen motor** – De motor wordt uitgeschakeld. Herstarten is pas toegestaan als de tank is bijgevuld met brandstof.

## 4.8 DIESELROETDEELTJESFILTER (INDIEN AANWEZIG)

---

Dieselroetdeeltjesfilter (DPF) is een uitstootregelingssysteem dat in dieselmotoren wordt gebruikt en vereist interactie van de machinist voor juiste besturing van het systeem.

Bij veelvuldig gebruik moet het DPF-systeem gereinigd worden middels een van de volgende twee methoden: Reinigen tijdens stilstand en Onderhoudsreinigen tijdens stilstand. Reinigen tijdens stilstand bestaat uit alle door de motor verzochte reiniging buiten het gebruikelijke onderhoudsschema (bijvoorbeeld als het systeem overmatige roet detecteert in de DPF-filterbus). Onderhoudsreinigen tijdens stilstand is door de motor verzochte reiniging binnen het gebruikelijke onderhoudsschema.

**Opmerking:** Het systeem zet de onderhoudsinterval terug naar nul uur na uitvoering van Reinigen tijdens stilstand en Onderhoudsreinigen tijdens stilstand.

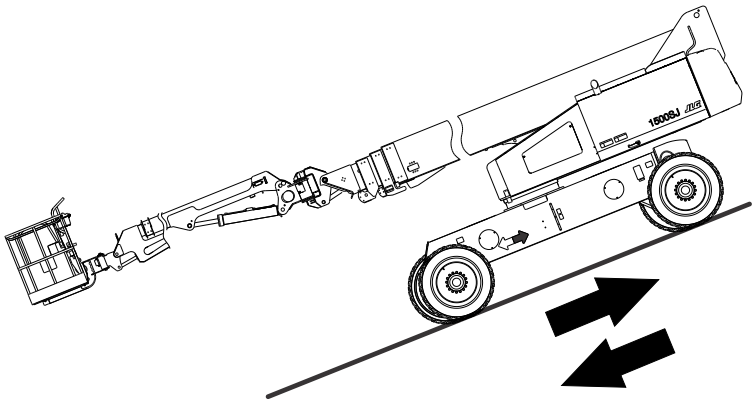
**Opmerking:** Zie de service- en onderhoudshandleiding van dit model voor de reinigingsprocedures tijdens stilstand.

## 4.9 RIJDEN (HELLING/DWARS OP HELLING)

---

### 4.9.1 Rijden op een helling

Bij het rijden op een helling worden maximale remming en tractie bereikt door de giek opgeborgen te houden, gepositioneerd over de achteras (aandrijf-as) en in lijn met de rijrichting. Rijd de machine vooruit de helling op en achteruit de helling af. Overschrijd de nominale hellingshoek van de machine niet.

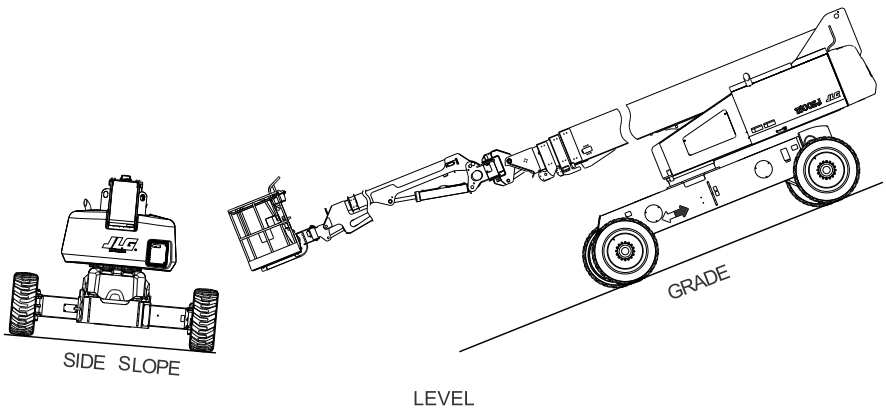


BM00034

Figuur 8. Rijden op een helling

## OPGELET

Denk eraan dat als de giek boven de vooras (stuuras) is, de richting van de stuur- en rijfunctie omgekeerd is t.o.v. de beweging van de bedieningselementen.



BM00034

Figuur 9. Recht en dwars op helling

## 4.10 RIJDEN

**Opmerking:** Wanneer de hoofdgiek ongeveer 3° boven de horizontale stand wordt geheven, komt de hoge versnelling automatisch in de lage versnelling.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Rijd alleen met de giek boven de horizontale stand op een vlakke, stevige ondergrond die binnen de maximale grenzen van een hellende hoek valt.

Zorg ervoor dat de draaischijfvergrendeling is ingeschakeld voordat u langdurig gaat rijden.

### **⚠ WAARSCHUWING**

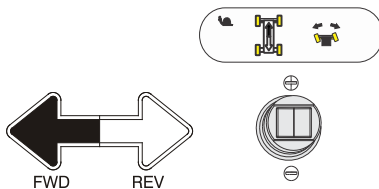
Rijd niet dwars op hellingen die steiler zijn dan 5 graden.

Om de macht over de machine niet te verliezen en te voorkomen dat deze omkantelt, mag de machine niet op hellingen rijden die steiler zijn dan in het hoofdstuk met bedieningsspecificaties in deze handleiding is aangegeven.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Wees uiterst voorzichtig wanneer u achteruit rijdt en steeds wanneer het platform is geheven.

Controleer de zwart/witte richtingspijlen op het chassis en het platformbedieningsstation voordat u gaat rijden. Verplaats de rijregelaars in de richting die overeenkomt met de richtingspijlen voor de gewenste rijrichting.



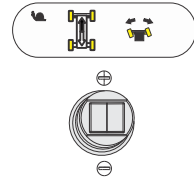


### 4.10.1 Vooruit en achteruit rijden

1. Trek de noodstop-schakelaar op het platformbedieningsstation uit, start de motor en activeer de voetschakelaar.

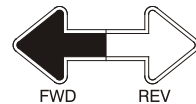


2. Plaats de rijregelaar naar wens op vooruit of achteruit.



Deze machine is uitgerust met een rijrichtingsindicator. Het gele lichtje op de platformbedieningsconsole geeft aan dat de giek voorbij de achterbanden is gezwenkt en dat de machine in de tegenovergestelde richting van de beweging van de bedieningselementen kan rijden/sturen. Als de indicator brandt, moet de rijfunctie als volgt worden bediend:

1. Stem de zwarte en witte richtingpijlen op het platformbedieningspaneel en het chassis op elkaar af om de rijrichting van de machine te bepalen.



2. Druk op de schakelaar Opheffen rijrichting en laat deze los. Beweeg binnen 3 seconden de rijbedieningshendel langzaam in de richting van de pijl die de gewenste rijrichting aangeeft. Het indicatorlichtje knippert 3 seconden lang totdat de rijfunctie gekozen is.



## 4.11 STUREN

Druk de voetschakelaar in. Zet de duimschakelaar op de rij-/stuurregelaar naar rechts om naar rechts te sturen of naar links om naar links te sturen.



## 4.12 DE ASSEN UITSCHUIVEN

**Opmerking:** De machinist moet de machine vooruit of achteruit rijden om de assen te kunnen uitschuiven.

Zet de schakelaar 'As uitschuiven' in de stand om of in te schuiven.

### 4.13 PLATFORM

JLG biedt meerdere platformafmetingen voor verschillende toepassingen. Raadpleeg de geïllustreerde onderdelenhandleiding voor beschikbare platformen.

Niet alle platformopties zijn groot genoeg voor het maximale aantal nominale personen op het platform dat op de capaciteitssticker van de machine staat. Het aantal personen op het platform mag nooit meer zijn dan het aantal beschikbare verankeringspunten. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een verankeringspunt.

#### 4.13.1 Platformnivellering

## ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de functie voor platform rechtzetten alleen om het platform iets horizontaler te zetten. Door een verkeerd gebruik kunnen de lading en/of de personen op het platform verschuiven of vallen. Indien deze aanwijzing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

**Opmerking:** Wanneer de schakelaar Keuze giekbesturing zich in de handbediende modus bevindt, werkt de rechtzetfunctie van het platform alleen tijdens de werking van de hoofdgiek. Wanneer de schakelaar Keuze giekbesturing zich in de automatische modus bevindt, is de rechtzetfunctie van het platform actief tijdens alle functies, behalve tijdens het in- en uitschuiven. In de handbediende modus zijn ook de systemen voor de gecontroleerde boog en gecontroleerde hoek niet actief.

Tijdens normaal bedrijf van de machine blijft de stand van het platform automatisch behouden. Het platform handmatig omhoog of omlaag rechtzetten: zet de bedieningschakelaar 'Platform rechtzetten' omhoog of omlaag en houd deze vast totdat het platform recht staat.



**Opmerking:** Platform rechtzetten is actief tijdens alle functies behalve wanneer de hoofdgiek wordt in- of uitgeschoven.

#### 4.13.2 Platform draaien

Om het platform naar links of naar rechts te draaien, gebruikt u de schakelaar 'Platform draaien' om de richting te kiezen en houdt u de schakelaar vast totdat de gewenste stand is bereikt.



## 4.14 GIEK

### WAARSCHUWING

Er bevindt zich een rood waarschuwingslicht op de bedieningsconsole dat gaat branden wanneer het chassis op een steile helling staat. De giek mag niet gezwenkt of boven de horizontale stand geheven worden wanneer dit licht brandt.

Vertrouw niet op het scheefstandalarm als indicator voor het al dan niet horizontaal staan van het chassis. Het scheefstandalarm geeft aan dat het chassis op een steile helling staat (5 graden of meer). Het chassis moet horizontaal staan voordat de giek gezwenkt of boven de horizontale stand geheven mag worden of voordat met geheven giek gereden mag worden.

### WAARSCHUWING

Om kantelen te voorkomen wanneer het rode scheefstandlicht brandt terwijl de giek boven de horizontale stand is geheven, moet het platform op de grond worden neergelaten. Plaats de machine dan zo dat het chassis horizontaal staat alvorens de giek te heffen.

Als het platform niet stopt wanneer een bedieningsschakelaar of hendel wordt losgelaten, moet u uw voet van de voetschakelaar halen of de machine met de noodstopsschakelaar stoppen.

### WAARSCHUWING

Met de giek onder de horizontale stand is het toegestaan dwars en recht op hellingen te rijden zoals aangegeven in het hoofdstuk met bedieningsspecificaties in deze handleiding.

### WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de machine niet worden gebruikt als de bedieningshendels of tuimelschakelaars die de beweging van het platform besturen niet naar de stand Uit of Neutraal teruggaan wanneer ze worden losgelaten.

### LET OP

Voorkom een botsing en letsel als het platform niet stopt wanneer een bedieningsschakelaar of hendel wordt losgelaten door uw voet van de voetschakelaar te halen of de machine met de noodstopsschakelaar te stoppen.

### 4.14.1 Giek zwenken

**Opmerking:** Om te kunnen zwenken over de achterwielen (40 graden) moeten de assen volledig worden uitgeschoven.

Kies de richting (links of rechts) met de zwenkschakelaar om de giek te zwenken.



## OPGELET

Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is wanneer u de giek zwenkt, zodat de giek nabijgelegen muren, afscheidingen en apparatuur niet raakt.

### 4.14.2 Hoofdgiek omhoog en omlaag brengen

**Opmerking:** De hefffunctie van de hoofdgiek werkt niet bij meer dan 6 graden boven horizontaal als de assen niet volledig zijn uitgeschoven.

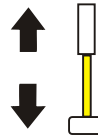
Om de hoofdgiek omhoog of omlaag te brengen, zet u de hefschakelaar voor de hoofdgiek omhoog of omlaag totdat de gewenste hoogte is bereikt.



### 4.14.3 Hoofdgiek in-/uitschuiven

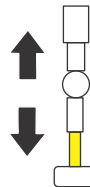
**Opmerking:** De in-/uitschuiffunctie werkt niet verder dan de transportstand als de assen niet volledig zijn uitgeschoven.

Kies IN of UIT met de in-/uitschuifschakelaar van de hoofdgiek om de hoofdgiek in of uit te schuiven.



### 4.14.4 De jib in-/uitschuiven

Kies IN of UIT met de in-/uitschuifschakelaar van de jib om de jib in of uit te schuiven.



#### 4.14.5 De jib opbergen/zwenken

Kies de richting Links of Rechts met de jib-opbergschakelaar om de jib te zwenken en op te bergen of op de machine te gebruiken. Tijdens het gebruik van de jib-opbergschakelaar wordt ook de vergrendelpen van de jib automatisch bediend.



### 4.15 REGELING FUNCTIESNELHEID

Deze regeling heeft betrekking op de snelheid van de functies Hoofdgiek in-/uitschuiven, Jib in-/uitschuiven, Jib heffen, Jib in opbergstand en Platform draaien.



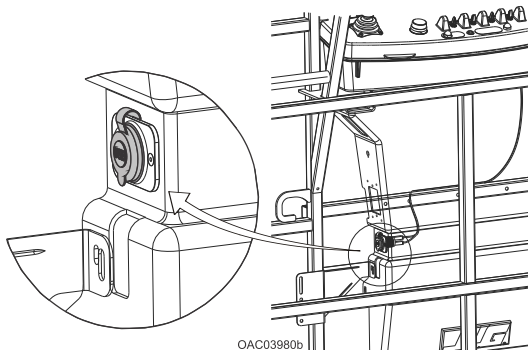
**Opmerking:** Terwijl het platform roteert, kan het zijn dat de machinist geen verschil in snelheid opmerkt.

Als de knop helemaal linksom wordt gedraaid tot deze vastklikt, wordt de machine op kruipsnelheid ingesteld.

Bij kruipsnelheid worden de hierboven vermelde functies, evenals de functies Rijden/sturen en Hoofdgiek heffen/zwenken, op de laagste snelheid ingesteld.

### 4.16 USB-OPLAADPOORT

De machine is uitgerust met een USB-oplaadpoort voor de machinist.



OAC03980b

## 4.17 CLEARSKY SMART FLEET™

ClearSky Smart Fleet™ integreert hardware op de machine met websoftware en een mobiele app voor gegevens en analyses over het beheer van het machinepark. Personeel met de juiste toestemmingen heeft toegang tot telematica- en machine-identificatiegegevens via een dashboard dat zichtbaar is in de webportal van ClearSky Smart Fleet of in de mobiele app van ClearSky Smart Fleet. (Navigatie en visuele configuratie kan variëren tussen de webportal en de mobiele app.)

De functies omvatten machinebewaking zoals brandstofpeil en batterijniveau, analysetaken op afstand waaronder diagnostische storingscodes of systeemwaarschuwingen, en (indien beschikbaar) beperkingen voor toegangscontrole.

Raadpleeg de hoofdstukken Toegangscontrole en Zwaailichten van deze handleiding voor meer informatie. Ga naar het gedeelte ClearSky van de website van JLG voor meer bronnen en informatie over toegang tot gegevens uit de webportal of de mobiele app.

## 4.18 TOEGANGSCONTROLE - CLEARSKY SMART FLEET™ (INDIEN AANWEZIG)

### **OPGELET**

De bestuurderstoegang tot de machine kan op afstand in beperkte status worden geplaatst.

Als er een wijziging van een beperkte status nodig is, neem dan contact op met de eigenaar van het ClearSky Smart Fleet™-account. Alleen bevoegd personeel kan wijzigingen aanbrengen vanuit de webportal of de mobiele app.

Deze machine kan worden uitgerust met toegangscontrole van ClearSky Smart Fleet. Met de mobiele app van ClearSky Smart Fleet of de webportal kan de machine (op afstand of ter plaatse) in een beperkte status worden geplaatst. Dit beperkt de functionaliteit van de machine voor alle bestuurders.

Door deze machine te gebruiken, erkent de bestuurder de functionaliteit Toegangscontrole, waaronder beperkte statussen. De bestuurder neemt dit ook mee in het plan voor veilig gebruik.

#### **Voorbeelden van beperkte statussen omvatten de volgende:**

1. Snelheid beperkt — machine staat in kruipmodus. Raadpleeg het hoofdstuk Bediening voor meer informatie over de machinemodus.
2. Snelheid en functie beperkt — machine staat in kruipmodus en giekbeweging is beperkt tot transportstand. In deze beperkte status mag de stand van de giek niet meer worden gewijzigd nadat deze in transportstand is gezet.
3. Geblokkeerde status — de machine is geblokkeerd en werkt niet (waaronder het starten van de motor en hulpvoeding, indien van toepassing).

## ⚠ LET OP

Als Geblokkeerde status is ingeschakeld, kan de machine ook geen hulpvoeding gebruiken.

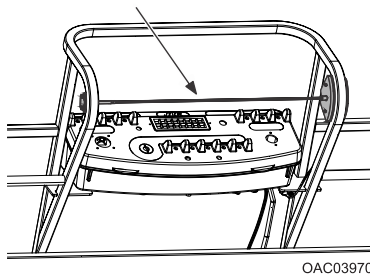
**Op-merking:** Als de CS550 (ClearSky® LED Motion/Oranje zwaailicht) is beschadigd of wordt verwijderd, kan beperkte functionaliteit optreden. Een beschermkooi is verkrijgbaar via JLG.

Machines die zijn uitgerust met toegangscontrole van ClearSky Smart Fleet zijn ook uitgerust met de CS550. Raadpleeg de hoofdstukken ClearSky Smart Fleet en Zwaailichten van deze handleiding voor meer informatie.

Op het moment van publicatie is toegangscontrole niet beschikbaar voor CE/UKCA-markten.

### 4.19 SKYGUARD ACTIVEREN/DEACTIVEREN

SkyGuard biedt verbeterde bescherming op het platformbedieningsstation. Wanneer de SkyGuard-sensor wordt geactiveerd, zullen de functies in gebruik tijdens de bekrachtiging, omkeren of uitschakelen. Raadpleeg de SkyGuard-functietabel.



**Figuur 10. SkyGuard - SkyLine**

Om SkyGuard te activeren, wordt de stang ingedrukt, waardoor de magnetische verbinding tussen de stang en de rechterbeugel wordt verbroken.

Tijdens de activering klinkt de claxon en brandt er een zwaailicht (indien aanwezig en geconfigureerd) tot de sensor opnieuw is bevestigd en de voetschakelaar is uitgeschakeld.

Als SkyGuard onbedoeld wordt geactiveerd, laat u de bediening los, bevestigt u de stang opnieuw aan de rechterbeugel en gebruikt u de voetschakelaar opnieuw. Normale bediening wordt hervat.

Als SkyGuard geactiveerd blijft nadat de stang opnieuw is bevestigd, houdt u de schakelaar SkyGuard opheffen ingedrukt om de functies terug te sturen naar de bediener op de grond. Bedien de machine niet totdat de machine is geïnspecteerd en eventuele defecten zijn verholpen.

Tabel 4. Functietabel SkyGuard

| Functie                             | Omkering/uitschakeling |
|-------------------------------------|------------------------|
| Vooruitrijden                       | R * / C **             |
| Achteruitrijden                     | R                      |
| Sturen                              | C                      |
| Zwenken                             | R                      |
| Giek heffen                         | R                      |
| Giek neerlaten                      | R                      |
| Giektelescoop uitschuiven           | R                      |
| Giektelescoop inschuiven            | C                      |
| Kraanarm heffen                     | C                      |
| Jib uitschuiven                     | C                      |
| Jib inschuiven                      | C                      |
| Jib zwenken - opbergen en vervoeren | C                      |
| Platform nivelleren                 | C                      |
| Platform draaien                    | C                      |

R = Geeft aan dat omkering is geactiveerd; C = Geeft aan dat uitschakeling is geactiveerd  
\* DOS (Drive Orientation System) ingeschakeld  
\*\* DOS niet ingeschakeld, machine rijdt recht vooruit zonder te sturen en zonder dat een andere hydraulische functie actief is  
**Opmerking:** Als SkyGuard wordt ingeschakeld met het Soft Touch-systeem, worden functies uitgeschakeld in plaats van omgekeerd.

## 4.20 SLEPEN IN NOODGEVALLEN

### WAARSCHUWING

Gevaar – voertuig/machine onbestuurbaar. Machine heeft tijdens slepen geen remmen. Sleepvoertuig moet machine te allen tijde onder controle kunnen houden. Slepen op verkeerswegen niet toegestaan. Indien aanwijzingen niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

### WAARSCHUWING

Maximale sleepsnelheid 8 km/u (5 mph).



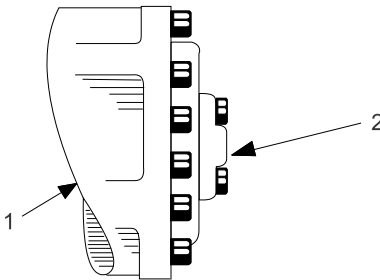
# ⚠ WAARSCHUWING

Maximale helling voor slepen 25%.

# ⚠ LET OP

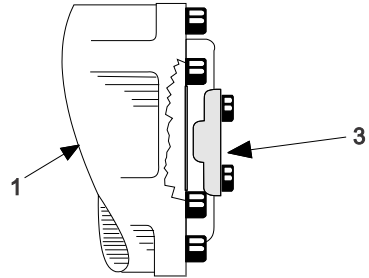
Sleep de machine niet terwijl de motor draait of de aandrijfnaven ingeschakeld zijn.

1. De giek inschuiven, omlaag brengen en in de rijstand zetten; de draaischijf vergrendelen.
2. Schakel de aandrijfnaven uit (1) door de uitschakeldop om te keren (2). De uitschakeldop bevindt zich nu in de omgekeerde stand (3).



**Figuur 11. Aandrijfnaaf ingeschakeld**

BM00028



**Figuur 12. Aandrijfnaaf uitgeschakeld**

BM00028

3. Schakel na het slepen de aandrijfnaven weer in door de uitschakeldop om te keren.

## 4.21 STOPZETTEN EN PARKEREN

Om de machine stop te zetten en te parkeren, gaat u als volgt te werk:

1. Rijd de machine naar een voldoende veilig gebied.
2. Zorg dat de hoofdgiek geheel is ingetrokken en over de achteras is neergelaten.
3. Schakel de noodstopeschakelaar op het platformbedieningsstation uit.
4. Schakel de noodstopeschakelaar op het grondbedieningsstation uit. Zet de keuzeschakelaar Platform/Grond op de middelste stand UIT (middenpositie).

5. Bedek het platformbedieningsstation zo nodig om de instructieplaatjes, waarschuwingsstickers en bedieningselementen tegen ongunstige omstandigheden te beschermen.

# OPGELET

Als u een MEWP parkeert met de giek geheven om ruimte te besparen, kunnen gieken worden geheven maar niet uitgeschoven. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te garanderen dat alle veiligheidsmaatregelen uit hoofdstuk 1 van deze handleiding worden gevolgd in elke unieke situatie.

## 4.22 HIJSEN EN VASTZETTEN

---

### 4.22.1 Hijzen

1. Raadpleeg het serienummerplaatje op de machine, bel JLG Industries of weeg de afzonderlijke machine om het brutogewicht te verkrijgen.
2. Zet de giek in de opbergstand.
3. Verwijder alle losse voorwerpen van de machine.
4. Breng de hijsbevestiging zodanig aan dat de machine niet wordt beschadigd en horizontaal blijft.

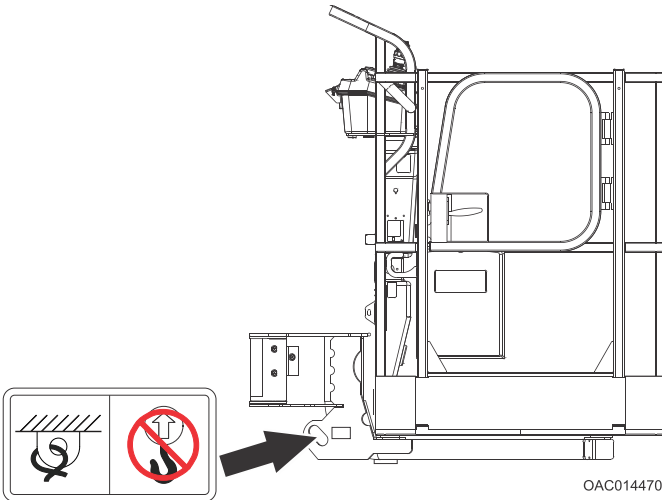
### 4.22.2 Vastsjorren

# OPGELET

Wanneer de machine vervoerd wordt, moet de giek volledig in de gieksteun zijn neergelaten.

1. Zet de giek in de opbergstand.
2. Verwijder alle losse voorwerpen van de machine.
3. Zet het chassis vast met banden of kettingen van voldoende sterkte.
4. Zorg ervoor dat het platform omlaag wordt gebracht, zodat de slijtplaat onderaan op het oppervlak van het transportmiddel rust.

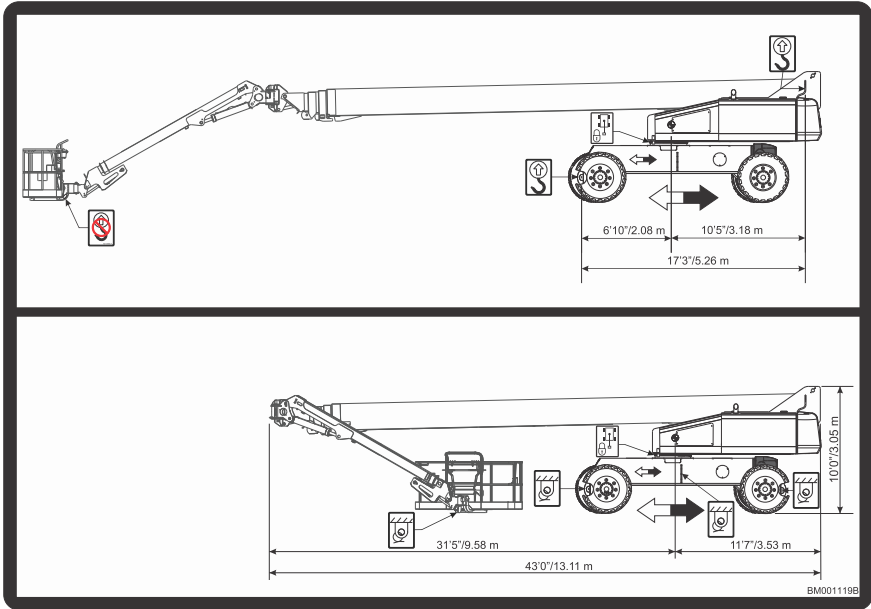
**Opmerking:** Zet het met behulp van de sjorogen op de giek vast met banden of kettingen van voldoende sterkte.



## **OPGELET**

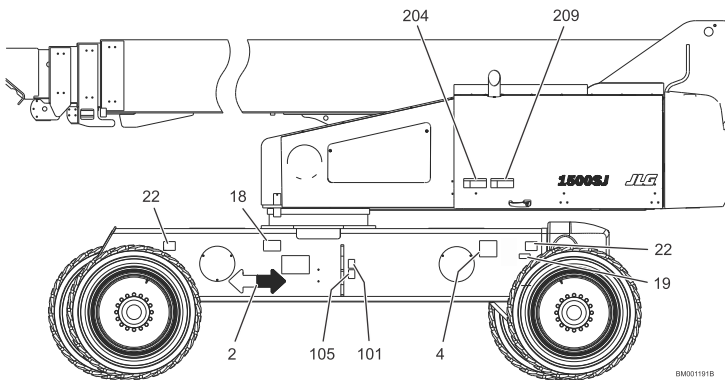
Zet de draaischijf vast met de draaischijfvergrendeling (indien aanwezig) alvorens lange afstanden te rijden of de machine op een truck of aanhanger te vervoeren.

## 4.23 HEFTABEL

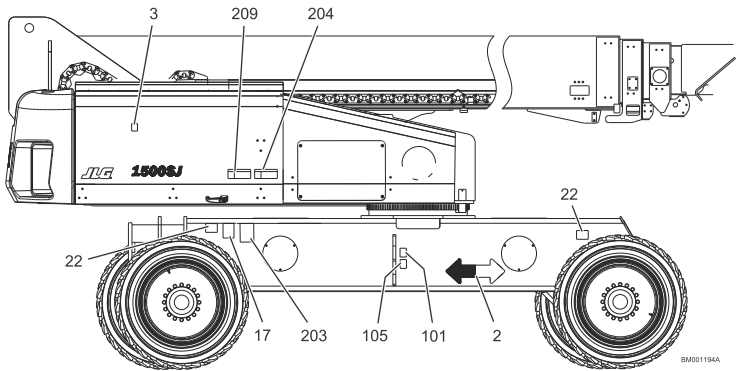


## 4.24 VEILIGHEIDSSTICKERS

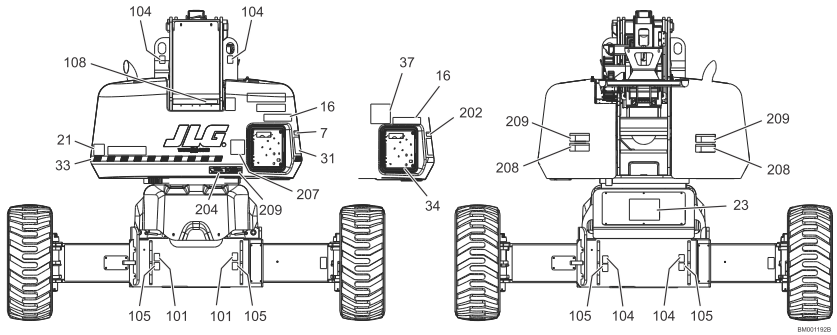
### 4.24.1 Plaatsen van veiligheidsstickers



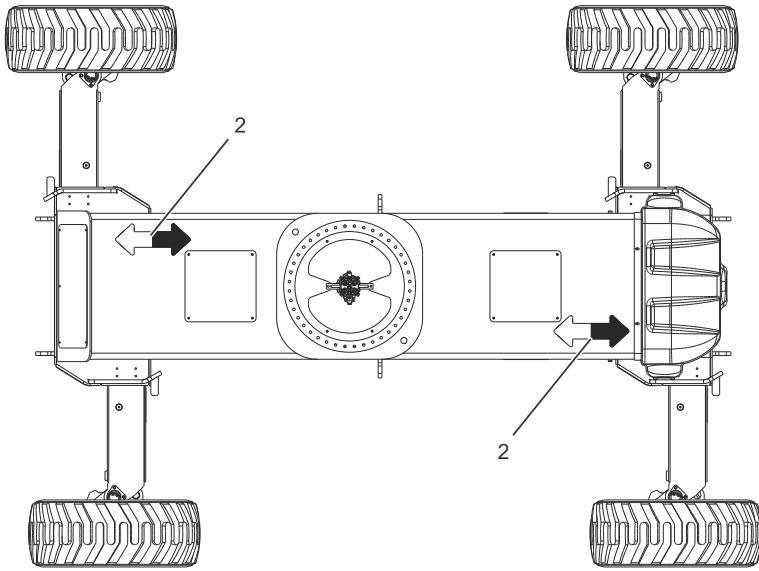
Figuur 13. Plaats van stickers Blad 1 van 6



Figuur 14. Plaats van stickers Blad 2 van 6

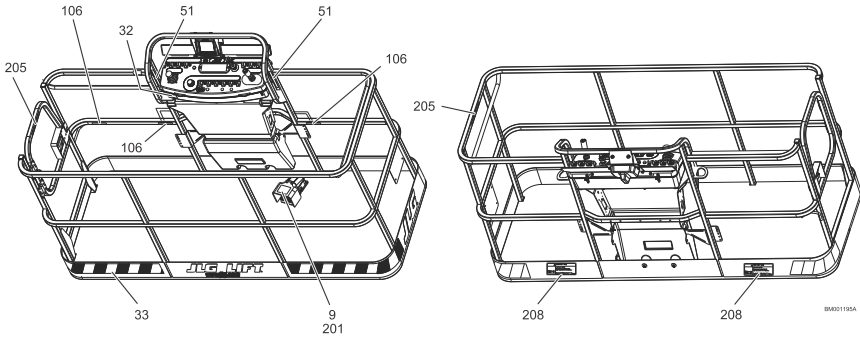


Figuur 15. Plaats van stickers Blad 3 van 6



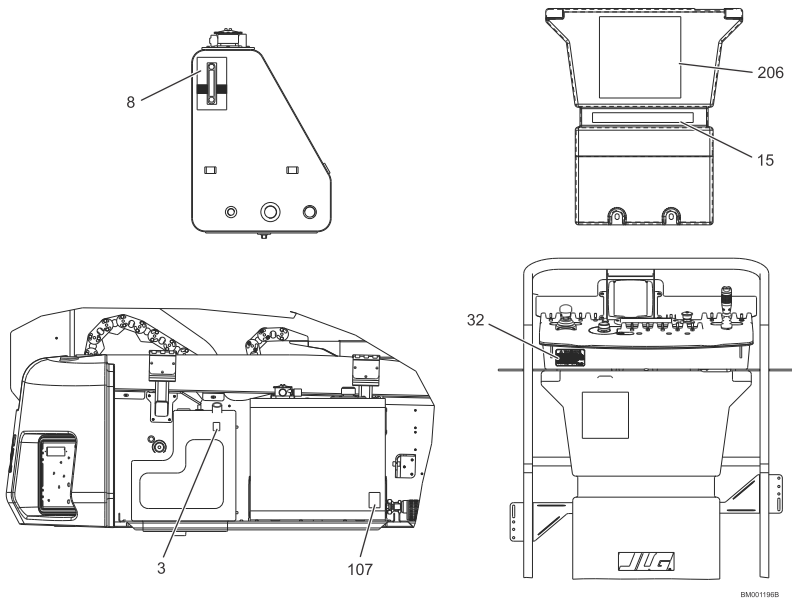
BM001193A

**Figuur 16. Plaats van stickers Blad 4 van 6**



BM001193A

**Figuur 17. Plaats van stickers Blad 5 van 6**



**Figuur 18. Plaats van stickers Blad 6 van 6**

#### 4.24.2 Legenda veiligheidsstickers

Tabel 5. Legenda veiligheidsstickers

| Itemnr. | ANSI       | Koreans    | Chinees    | Portugees  | Spaans     | Frans      | CEIUKCA    | Japans     | Australisch |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 2       | 1701501    | 1701501    | 1701501    | 1701501    | 1701501    | 1701501    | 1701501    | 1701501    | 1701501     |
| 3       | 1701505    | 1701505    | 1701505    | 1701505    | 1701505    | 1701505    | 1701505    | 1701505    | 1701505     |
| 5       | 1704972    | 1706061    | 1706060    | 1706059    | 1706063    | 1706064    | 1702773    | 1706062    | 1706098     |
| 6       | 1705351    | 1705427    | 1705430    | 1705905    | 1705910    | 1705429    | 1705174    | 1705426    | 1001125178  |
| 7       | 1705492    | --         | --         | --         | --         | --         | 1705511    | --         | --          |
| 8       | 1705511    | 1705511    | 1705511    | 1705511    | 1705511    | 1705511    | 1705864    | 1705511    | 1705511     |
| 9       | 3252347    | --         | --         | --         | --         | --         | 1706098    | --         | --          |
| 14      | 1001122611 | 1001122611 | 1001122611 | 1001122611 | 1001122611 | 1705174    | 1001125177 | 1001122611 | 1705174     |
| 15      | 1001253543 | 1001253547 | 1001253549 | 1001253551 | 1001253553 | 1001253545 | 1001125178 | 1001253555 | 1001125177  |
| 16      | 1001253544 | 1001253548 | 1001253550 | 1001253552 | 1001253554 | 1001253546 | --         | 1001253556 | --          |
| 17      | 1001131269 | --         | --         | --         | --         | 1001131269 | --         | --         | --          |
| 18      | 1001223055 | 1001224048 | 1001224050 | 1001224052 | 1001224049 | 1001223971 | --         | 1001221053 | --          |
| 19      | 1001223453 | --         | --         | --         | --         | --         | --         | --         | --          |
| 22      | 1001225192 | 1001225192 | 1001225192 | 1001225192 | 1001225192 | 1001225192 | 1001225192 | 1001225192 | 1001225192  |
| 23      | 1001284692 | 1001284692 | 1001284692 | 1001284692 | 1001284692 | 1001284692 | 1001284692 | 1001284692 | 1001284692  |
| 31      | 1001125196 | 1001125197 | 1001125198 | 1001125200 | 1001125199 | 1001125201 | 1001125196 | 1001125202 | 1001125196  |
| 32      | 1001231801 | --         | --         | --         | --         | --         | --         | --         | --          |
| 33      | 4420051    | 4420051    | 4420051    | 4420051    | 4420051    | 4420051    | 4420051    | 4420051    | 4420051     |



**Tabel 5. Legenda veiligheidsstickers (continued)**

| Itemnr. | ANSI       | Koreans    | Chinees    | Portugees  | Spaans     | Frans      | CE/UKCA            | Japans     | Australisch |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|------------|-------------|
| 34      | --         | --         | --         | --         | --         | --         | 1001319656         | --         | --          |
| 36      | --         | --         | --         | --         | --         | --         | 170508410011-91525 | --         | 1705084     |
| 37      | --         | --         | --         | --         | --         | --         | --                 | --         | 1001112551  |
| 101     | 1701499    | 1701499    | 1701499    | 1701499    | 1701499    | 1701499    | 1701499            | 1701499    | 1701499     |
| 102     | 1701509    | 1701509    | 1701509    | 1701509    | 1701509    | 1701509    | 1701509            | 1701509    | 1701509     |
| 103     | --         | --         | 1701529    | --         | --         | --         | --                 | --         | --          |
| 104     | 1703811    | 1703811    | 1703811    | 1703811    | 1703811    | 1703811    | 1703811            | 1703811    | 1703811     |
| 105     | 1703814    | 1703814    | 1703814    | 1703814    | 1703814    | 1703814    | 1703814            | 1703814    | 1703814     |
| 106     | 1704277    | 1704277    | 1704277    | 1704277    | 1704277    | 1704277    | 1704277            | 1704277    | 1704277     |
| 107     | 1704412    | 1704412    | 1704412    | 1704412    | 1704412    | 1704412    | 1704412            | 1704412    | 1704412     |
| 108     | 3251243    | --         | --         | --         | --         | 3251243    | --                 | --         | --          |
| 202     | --         | 1705503    | 1001117035 | 1705906    | 1705915    | 1705505    | --                 | 1705493    | --          |
| 203     | --         | --         | --         | 1705901    | 1704007    | 1704006    | --                 | --         | --          |
| 204     | 1703953    | 1703945    | 1703943    | 1705903    | 1703941    | 1703942    | --                 | 1703944    | --          |
| 205     | 1702868    | 1705969    | 1001116846 | 1705967    | 1704001    | 1704000    | 1001218850         | --         | 1001218850  |
| 206     | 1001231315 | 1001231317 | 1001231321 | 1001231319 | 1001231318 | 1001231316 | 1705921            | 1001231320 | 1705921     |
| 207     | 1705336    | 1705345    | 1001116849 | 1705896    | 1705917    | 1705347    | 1705822            | 1705344    | 1705822     |
| 208     | 1703804    | 1703951    | 1703949    | 1705898    | 1703947    | 1703948    | 1701518            | 1703950    | 1701518     |

Tabel 5. Legenda veiligheidsstickers (continued)

| Itemnr. | ANSI    | Koreaanse | Chinees    | Portugees | Spaans  | Frans   | CE/UKCA | Japans  | Australisch |
|---------|---------|-----------|------------|-----------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| 209     | 1703805 | 1703939   | 1001116851 | 1705897   | 1703935 | 1703936 | 1705961 | 1703938 | 1705961     |
| 210     | --      | 1703981   | 1703982    | 1705902   | 1703983 | 1703984 | 1705828 | 1703980 | 1705828     |

# Hoofdstuk5

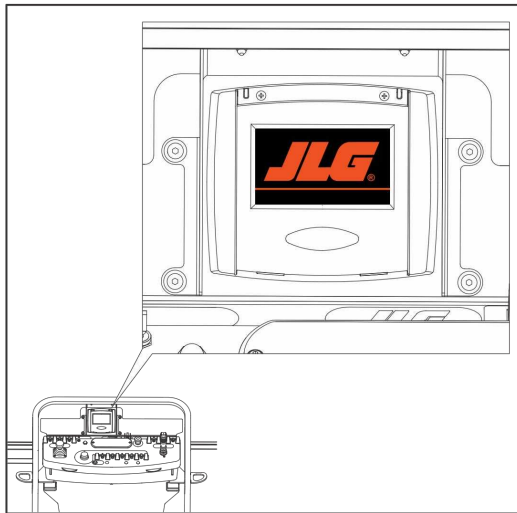
## Lcd-displaypaneel

---

### 5.1 BESCHRIJVING

---

Via een lcd-displaypaneel ontvangt de machinist extra informatie tijdens de werking van de machine. Dit paneel mag echter NIET als vervanging voor de bedienings- en veiligheidshandleiding of een grondige operationele kennis van de machine worden beschouwd.



Figuur 19. Lcd-paneel

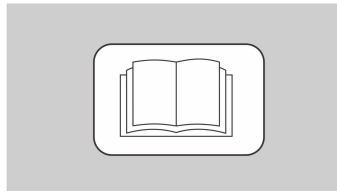
### 5.2 OPSTARTSCHEM

---

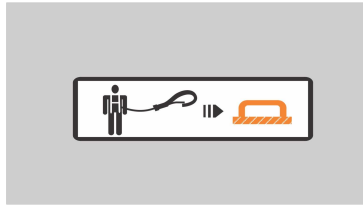
Wanneer de machine voor de eerste keer wordt aangezet, verschijnt het opstartscherm van JLG, gevolgd door drie herinneringsschermen. De machinist wordt eraan herinnerd om een veiligheidsharnas met een vanglijn aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt te dragen, voor gebruik de bedienings- en veiligheidshandleiding te lezen en te begrijpen, evenals het gewenste capaciteitsbereik van de machine te selecteren. Elk herinneringsscherm wordt 3 seconden weergegeven.



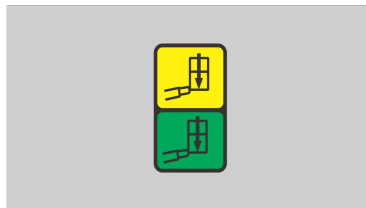
Figuur 20. Opstartscherm



Figuur 21. Handleidingsscherm



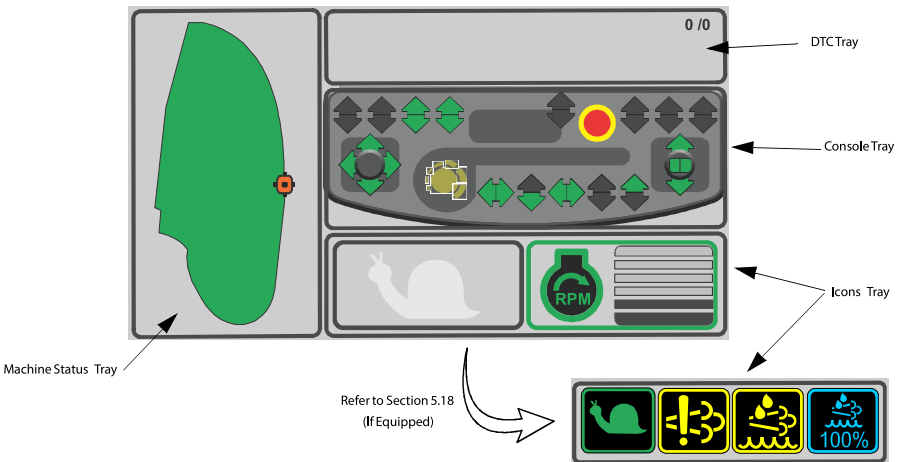
Figuur 22. Vanglijnscherm



Figuur 23. Scherm Capaciteitszone selecteren

### 5.3 SCHERM MACHINEBEDIENING

Na de herinneringsschermen verschijnt het scherm Machinebediening. Het scherm Machinebediening bestaat uit verschillende beelden en vakken. Elk vak geeft andere machine-informatie weer.



Figuur 24. Scherm Machinebediening

### 5.3.1 Storingscodevak (DTC)

Dit vak toont het totaal aantal DTC's en de storingscodetekst. Als er meerdere DTC's zijn, kan de machinist door de DTC-lijst naar het einde scrollen. Als het vak leeg is, betekent dit dat er geen actieve storingscodes zijn.

### 5.3.2 Consolevak

Dit vak toont informatie over de platformconsole.

Wanneer de machine in bedrijf is en de voetschakelaar ingetrapt wordt, toont de console de beschikbare functies in groene pijlen en de niet-beschikbare functies in grijze pijlen.

**Opmerking:** De groene en grijze consolepijlen die in de voorbeelden in dit hoofdstuk staan, kunnen afwijken al naargelang machine-setup en specifieke bedrijfscondities.

### 5.3.3 Pictogrammenvak

Het pictogrammenvak toont toerental van de motor en de kruip- en superkruipmodus.

Het toerental wordt aangegeven met balkjes.

### 5.3.4 Machinestatusvak

Het machinestatusvak wordt gebruikt voor het weergeven van verschillende beelden gebaseerd op de machinestatus. Hieronder vallen:

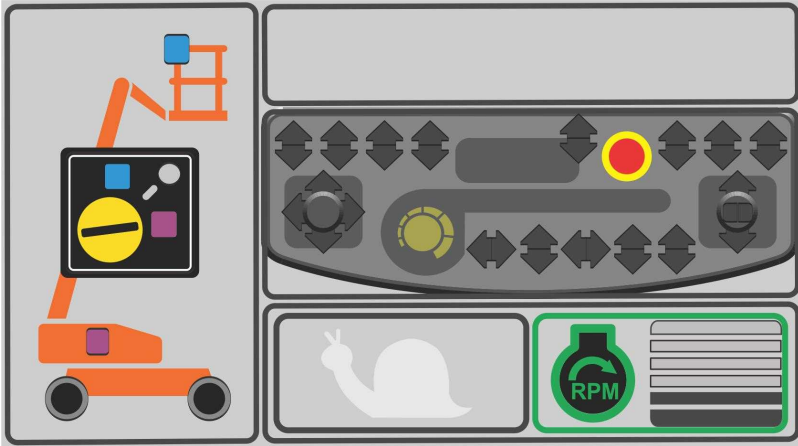
- Sleutelschakelaar in grondmodus
- CAN-bus verloren
- Voet weghalen
- Voet inzetten
- BCS-lamp AAN
- Staalkabelservice
- DTC's rechtzetten systeem/platform
- DTC's overbelasting platform
- Gewichtsmodusfout
- Chassisstatus
- IN transport en UIT transport
- Assen uitgeschoven, ingeschoven, in transitie
- Machine gekanteld
- Werkbereikstatus

- Onbekend machinemodel

### 5.4 SLEUTELSCHAKELAAR IN GRONDMODUS:

---

Als de sleutelschakelaar in de grondmodus wordt gezet, geeft het display het beeld Sleutelschakelaar in grondmodus weer.

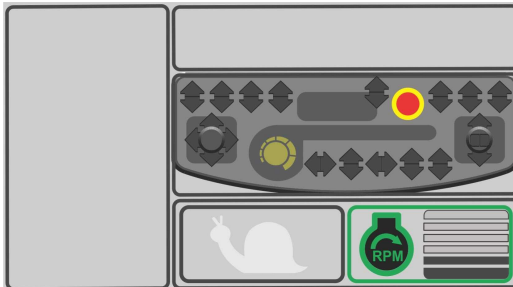


Figuur 25. Scherm Sleutelschakelaar in grondmodus

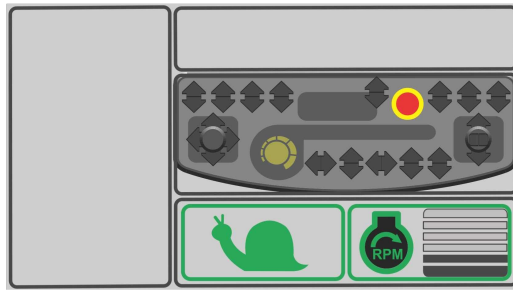
### 5.5 FUNCTIESNELHEID

---

Als er geen functiesnelheidsbeperking is, wordt er een grijze slak weergegeven. Als de machine in kruipmodus staat wordt er een pictogram van een groene slak weergegeven. Als de machine in superkruipmodus staat, knippert het pictogram van de groene slak.



Figuur 26. Pictogrammen functiesnelheid

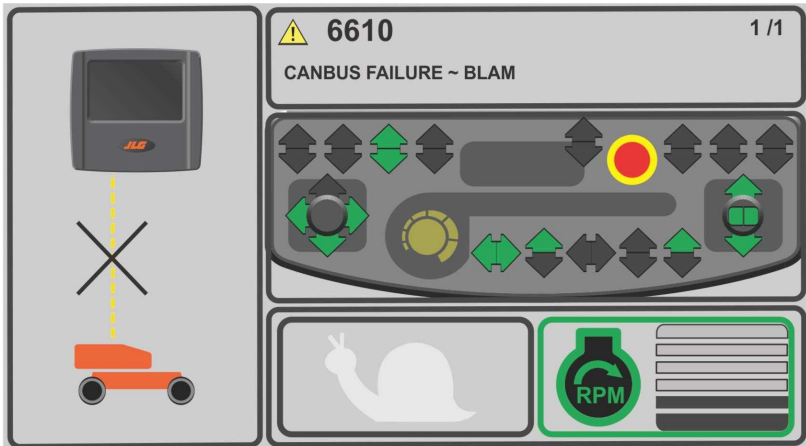


Figuur 27. Pictogrammen functiesnelheid

## 5.6 CAN-BUS VERLOREN

Wanneer het besturingssysteem een communicatieverlies waarneemt bij een van de regelmodules (BLAM-, chassis-, UGM- of jib-regelmodule) geeft het display CAN-communicatie verloren weer tot de communicatie is hersteld.

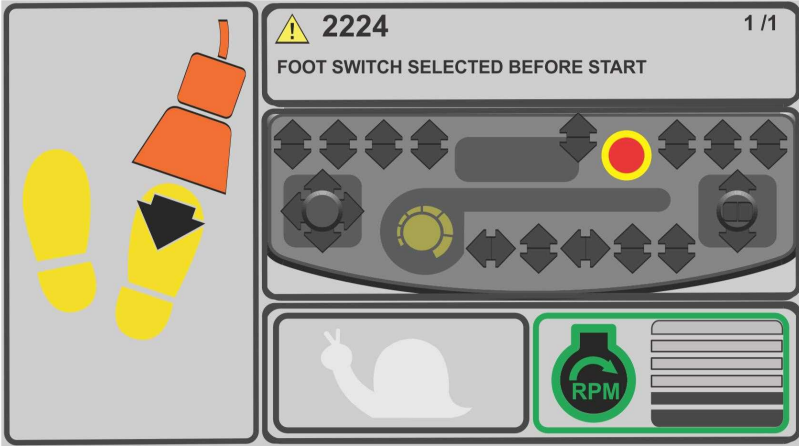
**Opmerking:** Op geen enkele wijze kunnen nu de actieve DTC's worden verkregen, zodat de eerdere actieve DTC's samen met de storingscode CAN-buscommunicatie verloren voorbijshuiven. Deze storingscode moet worden gewist voordat de communicatie kan worden hersteld.



Figuur 28. Scherm CAN-bus verloren

## 5.7 VOET WEGHALEN

Wanneer de voetschakelaar wordt ingetrapt en het besturingsysteem een storingscode Voet weghalen waarneemt, verschijnt op het displays het beeld Voet weghalen in het machinestatusvak.

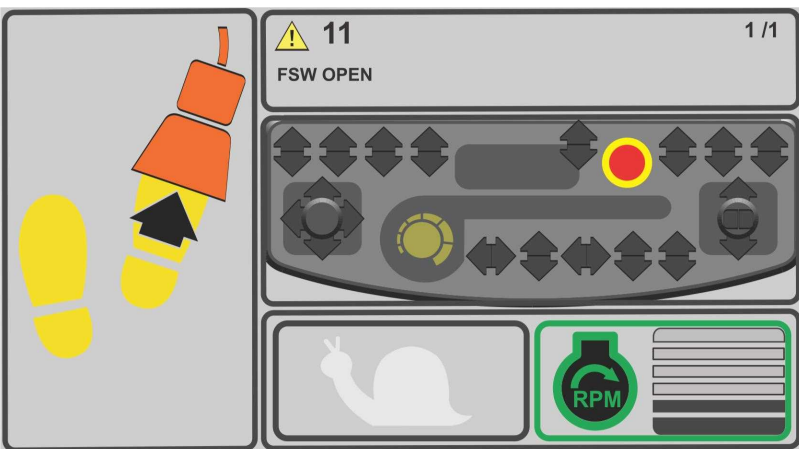


Figuur 29. Scherm Voet weghalen

## 5.8 VOET INZETTEN

Wanneer de machinist de machine bedient zonder zijn voet op de schakelaar te zetten, wordt na een time-out de storingscode Voet inzetten actief.

Wanneer de storingscode Voet inzetten actief is, verschijnt op het displays het beeld Voet inzetten in het machinestatusvak.



Figuur 30. Scherm Voet inzetten

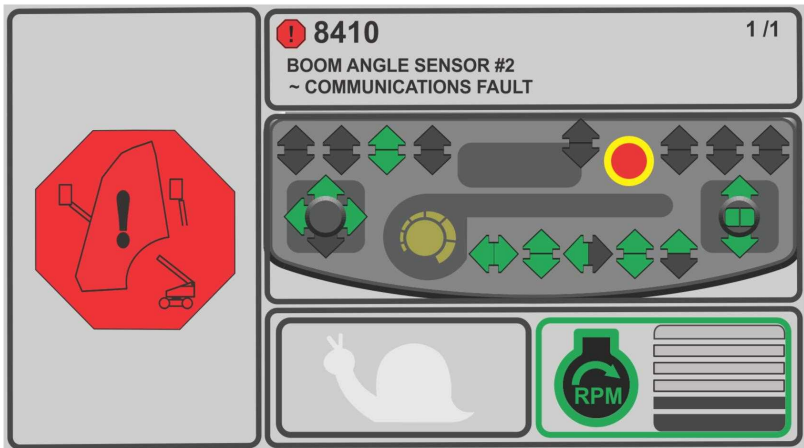


## 5.9 LAMPJE GIEKBESTURINGSSYSTEEM (BCS) AAN

Wanneer het giekbesturingssysteem registreert dat het platform zich buiten het bedieningsgebied bevindt, gaat het BCS-lampje AAN. Wanneer de BCS-lamp AAN is, verschijnt op het display een rood achthoekig beeld in het machinestatusvak, wat op een mogelijk gevaarlijke situatie duidt.

- De DTC's die deze BCS-lamp hebben geactiveerd, schuiven door het DTC-vak..

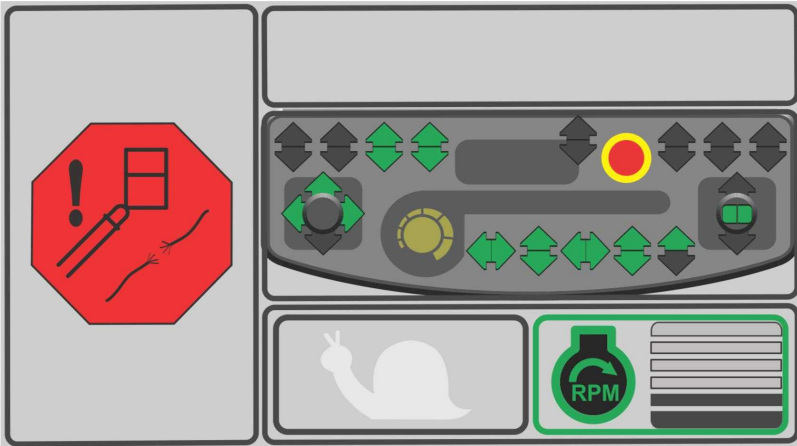
**Opmerking:** De beschikbare bedieningselementen kunnen per DTC verschillen. Het onderstaande beeld dient UITSLUITEND voor overschrijding van het werkbereik.



Figuur 31. Scherm BCS-lamp

## 5.10 STAALKABELSERVICE

Wanneer het besturingssysteem een losse of gebroken kabel waarneemt, licht de lamp staalkabelservice op het platformpaneel op. Wanneer de lamp oplicht, verschijnt op het display een rode achthoekige indicator voor staalkabelservice in het machinestatusvak.



Figuur 32. Scherm Staalkabelservice

## 5.11 PLATFORM NIVELLEREN

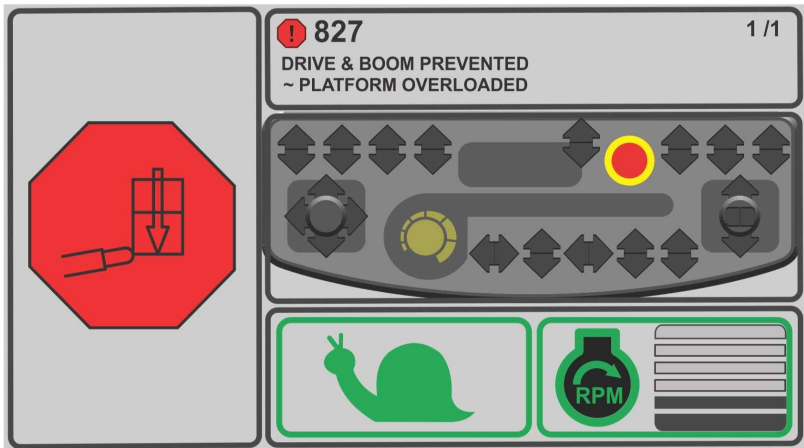
Wanneer het besturingssysteem een storingscode voor rechtzetten platform waarneemt, licht de lamp Platform rechtzetten op de platformconsole op. Wanneer deze lamp oplicht, verschijnt op het display een rode achthoekige storingsindicator voor rechtzetten platform in het machinestatusvak.



Figuur 33. Scherm Storingscode rechtzetsysteem

## 5.12 OVERBELASTING PLATFORM

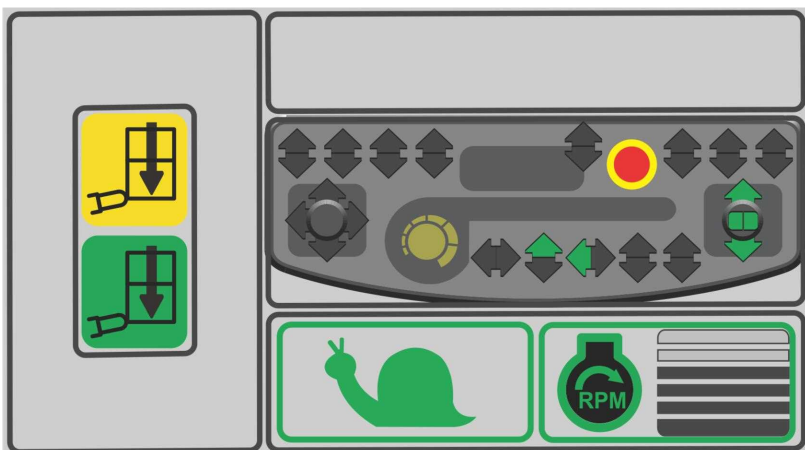
Wanneer het giekbesturingssysteem waarneemt dat het platform overbelast is, licht de indicator overbelasting platform op de platformconsole op.



Figuur 34. Scherm Storingcode overbelasting

## 5.13 FOUT IN CAPACITEITSMODUS

Als de machinist de verkeerde capaciteitsmodus selecteert voor de jibconfiguratie (d.w.z. als de machinist in onbeperkte modus werkt met de jib volledig uitgeschoven en de capaciteit wijzigt in beperkte modus), gaat het pictogram van de capaciteitsmodusindicator eenmaal per seconde knipperen in het machinestatusvak.

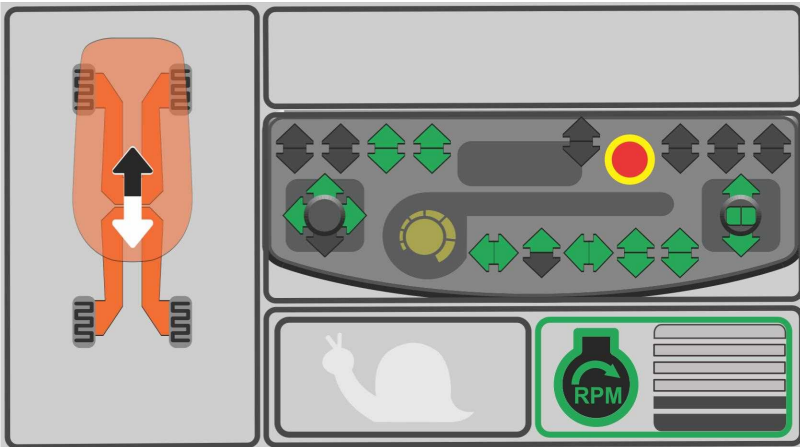


Figuur 35. Scherm Fout in capaciteitsmodus

## 5.14 CHASSISSTATUS

### 5.14.1 Assen ingeschoven, in transportstand

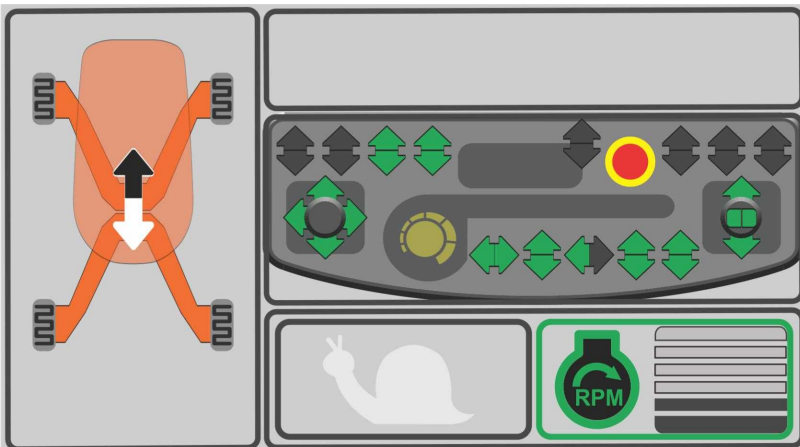
Wanneer de assen ongeacht de motorstatus worden ingeschoven, verschijnt op het display het volgende scherm. Het beeld Assen ingeschoven wordt aan linkerkzijde van het display of in het machinestatusvak weergegeven. Dit beeld wordt weergegeven tot de assen worden uitgeschoven.



Figuur 36. Scherm Assen ingeschoven

### 5.14.2 Assen uitgeschoven

Wanneer de assen voor de eerste keer worden uitgeschoven (d.w.z. vorige toestand was ingeschoven en huidige toestand is uitgeschoven), verschijnt ongeacht de motorstatus het beeld Assen uitgeschoven gedurende de eerste 3 seconden in het machinestatusvak.



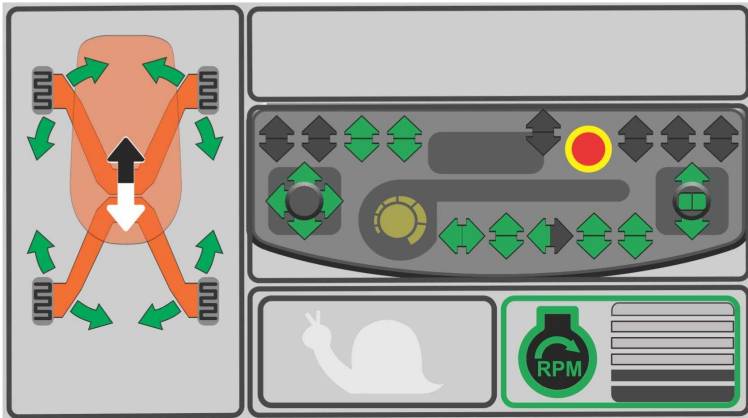
Figuur 37. Scherm Assen uitgeschoven

### 5.14.3 Assen ingeschoven, uit transportstand

Wanneer de assen worden ingeschoven maar de machine uit transportstand is, wisselt het display elke 0,5 seconde tussen uitgeschoven en ingeschoven assen om de machinist te vertellen dat de assen moeten worden uitgeschoven zodat de giek kan worden geheven.

### 5.14.4 Assen in transitie

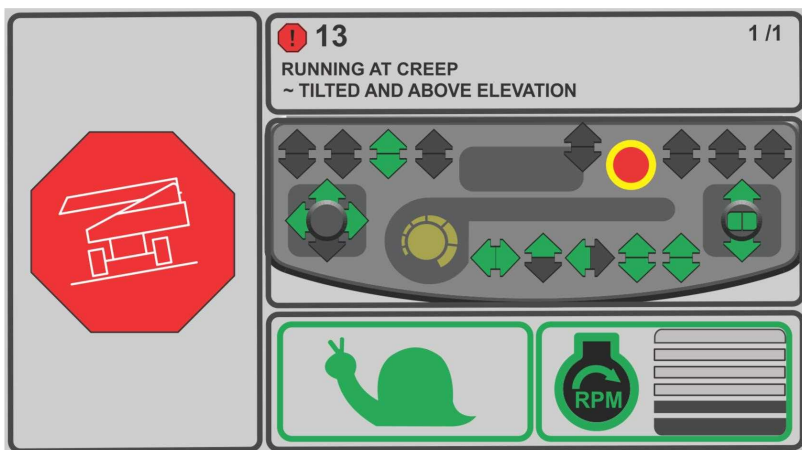
Als de machinist de assen in- of uitschuift, wordt het scherm Assen in transitie getoond met knipperende pijlen die aangeven in welke richting de assen bewegen. Als de assen niet volledig zijn uitgeschoven of ingeschoven en er geen assenfuncties geselecteerd zijn, worden er groene pijlen getoond.



Figuur 38. Scherm Assen in transitie

## 5.15 MODUS MACHINE GEKANTELD

Wanneer het besturingssysteem waarneemt dat het chassis zich op een steile helling bevindt, verschijnt op het display het beeld Machine gekanteld in het machinestatusvak.



Figuur 39. Scherm Modus machine gekanteld

## 5.16 WERKBEREIKSTATUS

| modus     | Giek   | Platform | Kleur werkbereik |
|-----------|--------|----------|------------------|
| Onbeperkt | Oranje | Zwart    | Geel             |
| Beperkt   | Oranje | Zwart    | Groen            |

**Voorbeeld 1:** Platform bevindt zich niet aan de rand van het werkbereik

- Wanneer de modus Onbeperkt of Beperkt wordt geselecteerd, verschijnt op het display het beeld Werkbereik in het machinestatusvak.
- De kleurcode voor het werkbereik komt overeen met de capaciteitskeuzestickers op de machine.
- Wanneer het besturingssysteem waarneemt dat de assen volledig zijn uitgeschoven, verschijnt het geselecteerde werkbereik in het machinestatusvak.
- Het display toont de geanimeerde gieklenge- en giekhoekinformatie samen met het werkbereik.
- De giekbeweging is evenredig met het werkbereik.
- De platformlocatie wordt altijd op het uiteinde van de giek afgebeeld.

- Wanneer de machinist wisselt van de onbeperkte modus naar de beperkte modus, krimpt het werkbereik om zo een kleiner werkbereik aan te geven.

**Voorbeeld 2:** Platform is de rand van het werkbereik

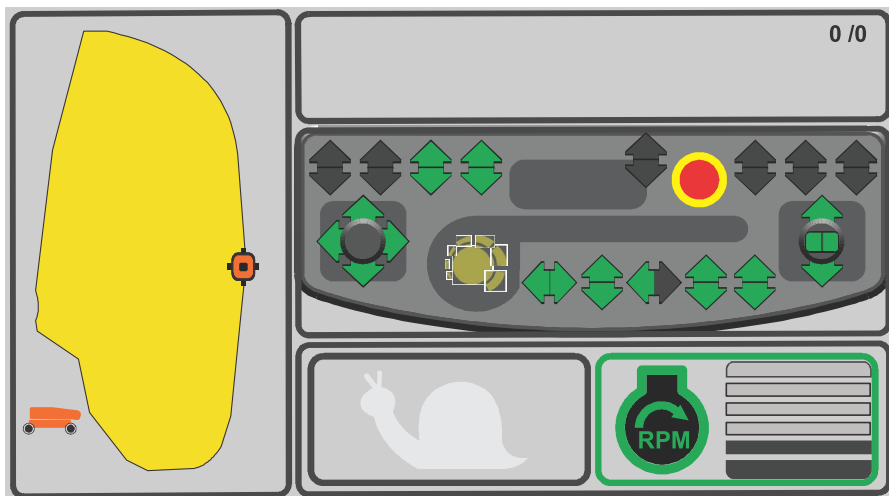
- Wanneer de modus Onbeperkt of Beperkt wordt geselecteerd, knippert op het display eenmaal per 0,5 seconde de afbeelding slak in het machinestatusvak.
- De kleur van het werkbereik komt overeen met de geselecteerde gewichtsmodus.

**Voorbeeld 3:** Onbeperkte modus met gekantelde toestand werkbereik

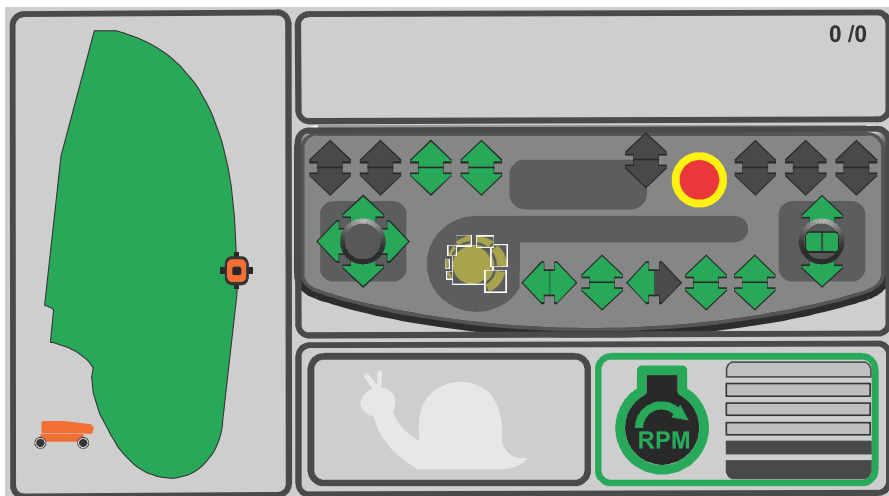
- Als het scherm Onbeperkt werkbereik geopend is en de machinist een gekantelde toestand waarneemt, waarbij de kanteling minder is dan waarvoor de machine is geconfigureerd, dan krimpt het werkbereik verder om het nieuwe werkbereik te tonen.
- Het display toont de geanimeerde giek lengte- en giekhoekinformatie samen met het nieuwe werkbereik.
- De giekbeweging is evenredig met het werkbereik.
- De platformlocatie bevindt zich altijd op het uiteinde van de giek.

**Voorbeeld 4:** Beperkte modus met gekantelde toestand werkbereik

- Als het scherm Beperkt werkbereik geopend is en de machinist een gekantelde toestand waarneemt, waarbij de kanteling minder is dan waarvoor de machine is geconfigureerd, dan krimpt het werkbereik verder om het nieuwe werkbereik te tonen.
- Het display toont de geanimeerde giek lengte- en giekhoekinformatie samen met het nieuwe werkbereik.
- De giekbeweging is evenredig met het werkbereik.
- De platformlocatie bevindt zich altijd op het uiteinde van de giek.



Figuur 40. Scherm Onbeperkte modus

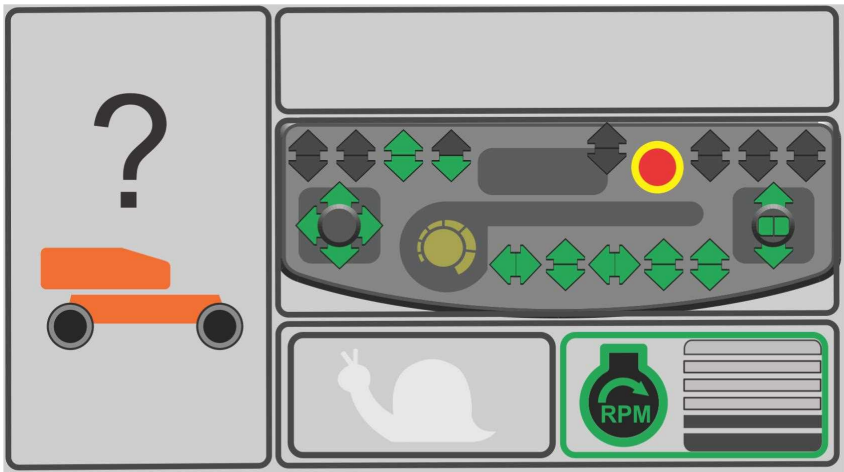


Figuur 41. Scherm Beperkte modus

## 5.17 MODEL MACHINE ONBEKEND

Zodra de machine is gestart, controleert het besturingssysteem het model machine en als het model noch 1500AJP, 1500SJ noch 1850SJ is, verschijnt op het display het beeld Model machine onbekend in het machinestatusvak.





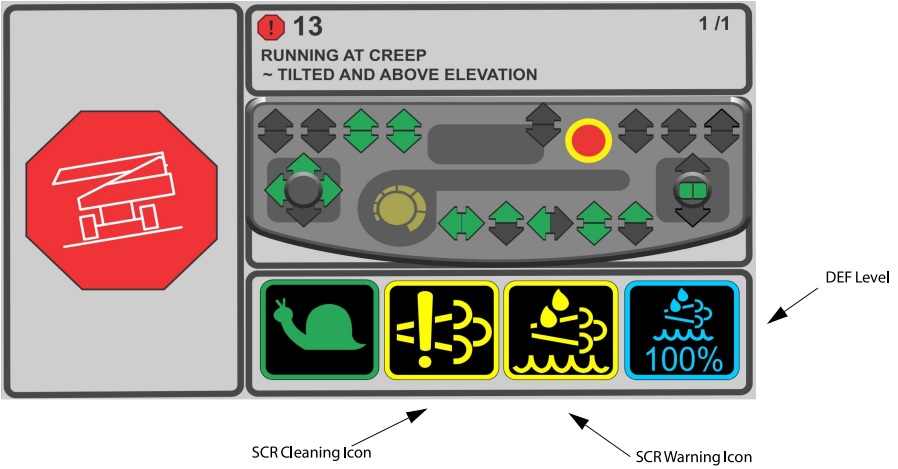
Figuur 42. Scherm Model machine onbekend

## 5.18 REINIGING SELECTIEVE KATALYTISCHE REDUCTIE (SCR)

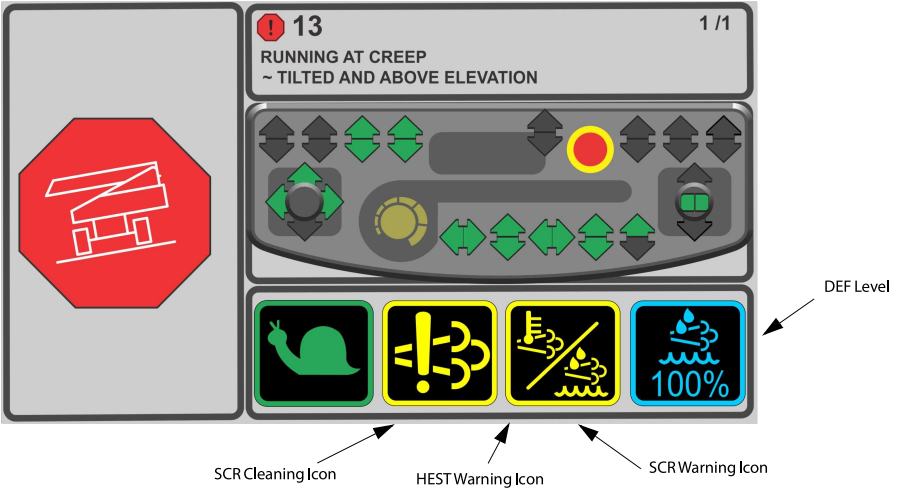
SCR-pictogrammen worden getoond in het pictogrammenvak als er een reinigingspoging gedaan wordt of er een waarschuwing is. Het SCR-waarschuwingspictogram wordt weergegeven als reiniging vereist is. Zie het [hoofdstuk – Werking van de machine](#) voor meer informatie. Het SCR-reinigingspictogram wordt weergegeven als:

- JLG-controlesysteem reiniging verzoekt
- Kristalvorming gedetecteerd wordt
- De machine in reinigingsmodus is
- Het reinigingsproces mislukt is

Hoge temperatuur in uitlaatsysteem (HEST) wordt getoond in het pictogrammenvak als de uitlaattemperatuur 550 ° C (1022 ° F) bereikt. Het pictogram voor dieseluitleatvloeistof (DEF) toont het vloeistofniveau in de DEF-tank in stappen van 1%.



**Figuur 43. SCR-reinigingsscherm - Blad 1 van 2**



**Figuur 44. SCR-reinigingsscherm - Blad 2 van 2**

# Hoofdstuk6

## Noodprocedures

---

### 6.1 ALGEMEEN

---

In dit hoofdstuk staan de stappen die uitgevoerd moeten worden in geval van een noodsituatie tijdens het werk.

### 6.2 MELDEN VAN ONGEVALLLEN

---

JLG Industries, Inc. moet onmiddellijk in kennis worden gesteld van elk ongeval waarbij een JLG-product is betrokken. Ook al is er geen sprake van letsel of materiële schade, toch moet de fabriek telefonisch van alle nodige details op de hoogte worden gesteld.

- VS: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIË: +(61) 2 65 811111
- E-mail: ProductSafety@JLG.com

Indien de fabrikant niet binnen 48 uur op de hoogte wordt gesteld van een ongeval waarbij een product van JLG Industries betrokken is, kan elke garantie op die bepaalde machine vervallen.

## **OPGELET**

Na ieder ongeval moet u de machine grondig inspecteren en alle functies testen, eerst vanaf het grondbedieningsstation en dan vanaf het platformbedieningsstation. Hef het platform niet hoger dan 3 meter (10 ft) voordat u er zeker van bent dat alle eventuele schade gerepareerd is en dat alle bedieningselementen goed functioneren.

## 6.3 BEDIENING IN NOODGEVALLEN

### 6.3.1 Gebruiker kan machine niet bedienen

Als de gebruiker op het platform bekneld zit of om andere redenen de machine niet onder controle heeft of niet kan bedienen, doet u het volgende:

1. Moet ander personeel alleen wanneer dit nodig is de machine vanaf het grondbedieningsstation bedienen.
2. Mogen andere bevoegde personen op het platform de platformbediening gebruiken.

## WAARSCHUWING

Ga niet verder met het werk als de bedieningselementen niet goed functioneren.

3. Kunnen hijskranen, vorkheftrucks of andere uitrusting worden gebruikt om personen van het platform te halen en de beweging van de machine te stabiliseren.

### 6.3.2 Platform of giek zit boven vast of giekbewegingen onmogelijk door giekbesturingssysteem

Wanneer de giek wordt neergelaten op een voorwerp of constructie dan kan het giekbesturingssysteem machinebewegingen blokkeren. Hiertoe behoren eveneens bewegingen die nodig zijn om de giek van het voorwerp af te heffen. En als het platform of de giek boven in constructies vastgeklemd raakt, zijn giekbewegingen pas weer mogelijk na de volgende handelingen:

1. Schakel de machine uit.
2. Breng alle personen op het platform in veiligheid voordat de machine wordt losgemaakt. Er mag geen personeel aanwezig zijn op het platform voordat andere bedieningselementen van de machine worden gebruikt.
3. Maak zo nodig gebruik van hijskranen, vorkheftrucks en ander materieel om te voorkomen dat de machine kantelt.
4. Maak gebruik van het hulpvoedingssysteem vanaf het grondbedieningspaneel om voorzichtig het platform of de giek vrij te maken van het object.
5. Als dit is voltooid, start dan de machine weer en laat het platform dan terugkeren naar een veilige stand.
6. Controleer de machine op schade. Als de machine is beschadigd of niet goed werkt, moet deze onmiddellijk worden uitgezet. Meld het probleem aan het betreffende onderhoudspersoneel. Bedien de machine pas wanneer deze hiervoor veilig is verklaard.

---

## 6.4 SLEPEN IN NOODGEVALLEN

---

Slepen van deze machine is verboden, tenzij de juiste uitrusting aanwezig is. Er zijn echter voorzieningen om de machine te kunnen verplaatsen. Raadpleeg het hoofdstuk Werking van de machine voor specifieke procedures.

## 6.5 CLEARSKY SMART FLEET™ - GEBLOKKEERDE STATUS

---

De machine kan op afstand in Geblokkeerde status worden geplaatst met ClearSky Smart Fleet.

De machine kan ook in Geblokkeerde status worden geplaatst als de CS550 (ClearSky® LED Motion/Oranje zwaailicht) van een machine wordt verwijderd of van het besturingssysteem wordt losgekoppeld door schade.

***OPGELET***

Neem contact op met de eigenaar van het ClearSky Smart Fleet™-account als de machine in Geblokkeerde status staat.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten

# Hoofdstuk7

## Accessoires

### 7.1 BESCHIKBARE ACCESSOIRES EN RELATIETABEL

Tabel 6. Tabel Verkrijgbare accessoires

| Accessoire  | Markt                  |      |     |             |     |               |                   |
|---|------------------------|------|-----|-------------|-----|---------------|-------------------|
|   | ANSI<br>(Alleen<br>VS) | ANSI | AUS | CE/<br>UKCA | CSA | GB<br>(China) | MOL 70<br>(Japan) |
| Externe val-<br>stop met<br>bouten  | ✓                      | ✓    | ✓   |             | ✓   | ✓             | ✓                 |
| Draadladder-<br>drager  |                        |      | ✓   |             |     |               |                   |
| Textielmesh<br>tot middelste<br>reling<br>(30 x 48 in)<br>(36 x 72 in)<br>(36 x 96 in)  | ✓                      | ✓    | ✓   |             |     | ✓             |                   |
| Textielmesh<br>tot bovenste<br>reling<br>(36 x 72 in)                                   | ✓                      | ✓    |     |             | ✓   | ✓             |                   |
| Textielmesh<br>tot bovenste<br>reling<br>(36 x 96 in)                                   | ✓                      |      |     |             | ✓   |               |                   |
| Valstopplat-<br>form<br>(36 x 96 in)  | ✓                      |      | ✓   |             |     |               |                   |
| Nite Bright®  | ✓                      | ✓    | ✓   | ✓           | ✓   | ✓             | ✓                 |
| Pijpenrekken  | ✓                      |      | ✓   | ✓           | ✓   |               |                   |
| Platformmesh<br>tot middelste<br>reling<br>(30 x 48 in)<br>(36 x 72 in)<br>(36 x 96 in) | ✓                      | ✓    | ✓   |             |     | ✓             |                   |

Tabel 6. Tabel Verkrijgbare accessoires (continued)

| Accessoire                                    | Markt                  |      |     |             |     |               |                   |
|---|------------------------|------|-----|-------------|-----|---------------|-------------------|
|   | ANSI<br>(Alleen<br>VS) | ANSI | AUS | CE/<br>UKCA | CSA | GB<br>(China) | MOL 70<br>(Japan) |
| Platformmesh tot bovenste reling (36 x 72 in) | ✓                      | ✓    |     |             | ✓   | ✓             |                   |
| Platformmesh tot bovenste reling (36 x 96 in) | ✓                      |      |     |             | ✓   |               |                   |
| Dek middelste reling platform (36 x 96 in)    | ✓                      |      |     |             |     |               |                   |
| Verlenging bovenste reling platform           | ✓                      | ✓    | ✓   | ✓           | ✓   | ✓             | ✓                 |
| Werklichten op het platform                   | ✓                      | ✓    | ✓   | ✓           | ✓   | ✓             | ✓                 |
| Werkoppervlak platform                        | ✓                      | ✓    | ✓   | ✓           | ✓   | ✓             | ✓                 |
| SkyCutter®                                    | ✓                      | ✓    |     |             | ✓   |               | ✓                 |
| SkyGlazier®                                   | ✓                      |      | ✓   |             | ✓   |               |                   |
| SkyPower® 7,5 kW                              | ✓                      | ✓    | ✓   |             | ✓   |               | ✓                 |
| Generator 4 kW                                | ✓                      | ✓    | ✓   | ✓           | ✓   |               | ✓                 |
| SkySense®                                     | ✓                      | ✓    | ✓   | ✓           | ✓   | ✓             | ✓                 |
| SkySense®-platformstootkussens                | ✓                      | ✓    | ✓   | ✓           | ✓   | ✓             | ✓                 |
| SkyWelder®                                    | ✓                      | ✓    | ✓   |             | ✓   |               | ✓                 |
| Soft Touch                                    | ✓                      | ✓    | ✓   | ✓           | ✓   | ✓             | ✓                 |
| Opslagbak                                     | ✓                      | ✓    | ✓   | ✓           | ✓   | ✓             | ✓                 |



Tabel 7. Relatietabel Accessoires/opties

| Accessoire                    | Vereist item | Compatibel met (opmerking 1)  | Niet compatibel met  | Verwisselbaar met (opmerking 2) |
|-------------------------------|--------------|---|--|---------------------------------|
| Draadladderdrager             |              |   | Vaistop met bouten, vaistopplatform, platform MTR**, verlenging bovenste reling platform, SkyGlazier, SkySense, SkySense-platformstookkussens  |                                 |
| Nite Bright                   |              |   | Vaistopplatform, platform MMR*, platform MTR**, werklichten op platform, SkySense-platformstookkussens, opslagbak, verlenging bovenste reling  |                                 |
| Pijpenrekken                  |              | SkyPower  | Platform MMR*, platform MTR**, SkySense, Soft Touch  |                                 |
| Dek middelste reling platform |              | Platform MTR** (textiel), pijpenrekken, Nite Bright, SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder, verlenging bovenste reling | Vaistop met bouten, platform MMR* (staal), Platform MTR** (staal), werklichten op platform, SkySense   |                                 |
| Werkoppervlak platform        |              |   | Platform MMR*, platform MTR**, SkySense, SkySense-platformstookkussens, Soft Touch, 30 x 36 in platform, 30 x 48 in platform   |                                 |
| SkyAir                        | SkyPower     | SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder  |  |                                 |
| SkyCutter                     | SkyPower     | SkyWelder   | 30 x 36 in platform, pijpenrekken, platform/textiel MMR*, platform/textiel MTR**, SkySense, SkySense-platformstookkussens, Soft Touch, opslagbak   | SkyGlazier                      |
| SkyGlazier                    |              | SkyPower  | Platform van 4 ft, vaistop met bouten, draadladderdrager, vaistopplatform, pijpenrekken, platform/textiel MMR*, platform/textiel MTR**, SkySense, SkySense-platformstookkussens, Soft Touch, verlenging bovenste reling, platform met 3 toegangen, 30 x 36 in platform | SkyCutter, SkyWelder            |
| SkyPower                      |              | Nite Bright, SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder   |  |                                 |

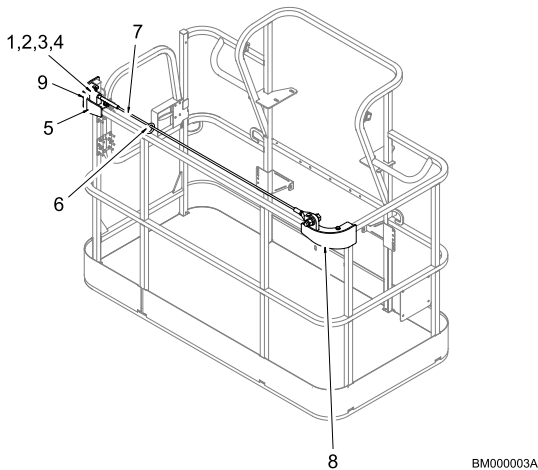
Tabel 7. Relatietabel Accessoires/opties (continued)

| Accessoire  | Vereist item | Compatibel met (opmerking 1) | Niet compatibel met   | Verwisselbaar met (opmerking 2) |
|---|--------------|------------------------------|---|---------------------------------|
| SkySense  |              | SkyPower                     | Valstop met bouten, draadladderdrager, pijpenrekken, stof MMR*, stof MTR**, SkyGlazier, SkyWelder, Soft Touch, verlenging bovenste reling   |                                 |
| SkySense-platformstootkussens   |              | SkySense                     | Draadladderdrager, Nite Bright, SkyWelder, platform/textiel MTR, platform/textiel MMR, Soft Touch, opslagbak, verlenging bovenste reling, SkyGlazier, Sky Cutter, werkoppervlak platform  |                                 |
| SkyWelder   | SkyPower     | Nite Bright, SkyCutter       | 30 x 36 in platform, pijpenrekken, platform/textiel MMR*, platform/textiel MTR**, SkySense, SkySense-platformstootkussens, Soft Touch, opslagbak  | SkyGlazier                      |
| Soft Touch  |              | SkyPower                     | Valstop met bouten, Nite Bright, pijpenrekken, platform/textiel MTR**, werklichten op platform, werkoppervlak platform, SkyCutter, SkyGlazier, SkySense, SkyWelder, opslagbak, verlenging bovenste reling, platform met 3 toegangen |                                 |
| Opslagbak   |              |                              | Valstop met bouten, platform MMR*, platform MTR**, SkyCutter, SkyWelder, SkySense-platformstootkussens, Soft Touch, verlenging bovenste reling  |                                 |
| <p><b>Opmerking:</b> 1. Alle niet-'Sky'-accessoires die niet staan vermeld onder 'niet-compatibel met' worden beschouwd als compatibel.</p> |              |                              |   |                                 |

Tabel 7. Relatietabel Accessoires/opties (continued)

| Accessoire        | Vereist item | Compatibel met (opmerking 1)  | Niet compatibel met | Verwisselbaar met (opmerking 2) |
|-------------------|--------------|---|---------------------|---------------------------------|
| <b>Opmerking:</b> |              |   |                     |                                 |
|                   |              | 2. Kan op dezelfde eenheid worden gebruikt, maar niet tegelijkertijd. |                     |                                 |
|                   |              | *MMR = tot middelste reling;** MTR = tot bovenste reling.             |                     |                                 |

## 7.2 EXTERNE VALSTOP MET BOUTEN



**Figuur 45. Extern valstopsysteem met bouten**

- |                        |                     |              |
|------------------------|---------------------|--------------|
| 1. Belleville-sproeier | 4. Tegenmoer        | 7. Kabel     |
| 2. Sluistring          | 5. LH-beugel        | 8. RH-beugel |
| 3. Zeskantmoer         | 6. Bevestigingsring | 9. Sticker   |

Het externe valstopsysteem met bouten is ontworpen om een bevestigingspunt voor een vanglijn te bieden, zodat de machinist gebieden buiten het platform kan betreden. Het platform alleen betreden/verlaten via het poortje. Het systeem is ontworpen voor gebruik door één persoon.

Personeel dient altijd valbescherming te gebruiken. Een veiligheidsharnas is vereist met een schokabsorberende vanglijn of zelfterugtrekkende vanglijn die niet langer is dan 1,8 m (6 ft).

De capaciteit van het externe valstopsysteem bedraagt 140 kg (310 lb), maximaal één (1) persoon.

Verplaats het platform niet tijdens het gebruik van het externe valstopsysteem.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Bedien geen machinefuncties wanneer u zich buiten het platform bevindt. Wees voorzichtig wanneer u op hoogte het platform betreedt/verlaat.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Als het externe valstopsysteem wordt gebruikt om een val te stoppen of anderszins is beschadigd, moet het gehele systeem worden vervangen en moet het platform volledig worden geïnspecteerd voordat het weer in gebruik wordt genomen. Raadpleeg de onderhoudshandleiding voor de demontage- en installatieprocedures.

# OPGELET

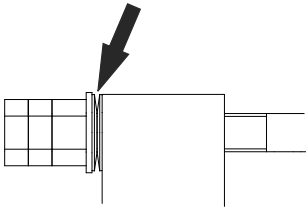
Het externe valstopsysteem vereist een jaarlijkse inspectie en certificering. De jaarlijkse inspectie en certificering moet worden uitgevoerd door een ander gekwalificeerd persoon dan de gebruiker.

## 7.2.1 Inspectie voor gebruik

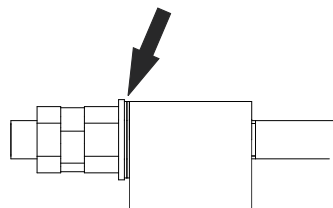
Het externe valstopsysteem moet voor elk gebruik van de machine worden geïnspecteerd. Vervang de componenten als er tekenen van slijtage of schade zijn.

Voer voor elk gebruik een visuele inspectie uit van de volgende onderdelen:

- Kabel: Controleer de kabel op de juiste spanning, gebroken strengen, knikken of tekenen van corrosie.



**Figuur 46. Onjuiste opening**

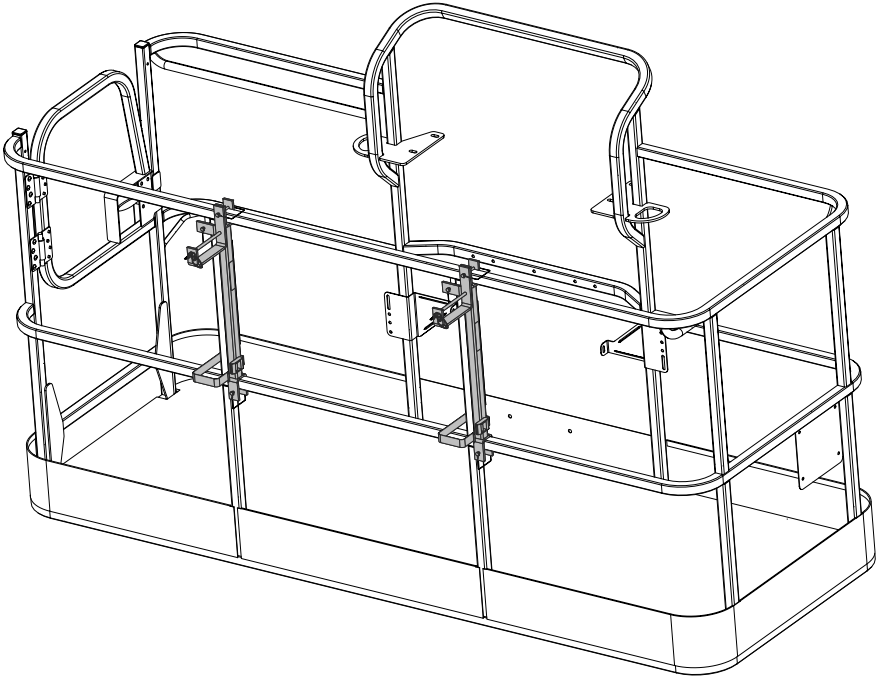


**Figuur 47. Juiste opening**

**Opmerking:** Er mag geen opening zichtbaar zijn tussen de twee Belleville-sluitingen als de juiste kabelspanning is ingesteld. Als er een opening zichtbaar is tussen de twee Belleville-sluitringen, is de kabelspanning niet goed.

- Fittingen en beugels: zorg ervoor dat alle fittingen goed vastzitten en er geen tekenen van barsten zijn. Controleer de beugels op schade.
- Bevestigingsring: scheuren of tekenen van slijtage zijn niet aanvaardbaar. Bij tekenen van corrosie moet het onderdeel worden vervangen.
- Bevestigingsmateriaal: controleer al het bevestigingsmateriaal om ervoor te zorgen dat er geen onderdelen ontbreken en het materiaal goed vastzit.
- Platformleuning: zichtbare schade is niet aanvaardbaar.

## 7.3 DRAADLADDERDRAGER

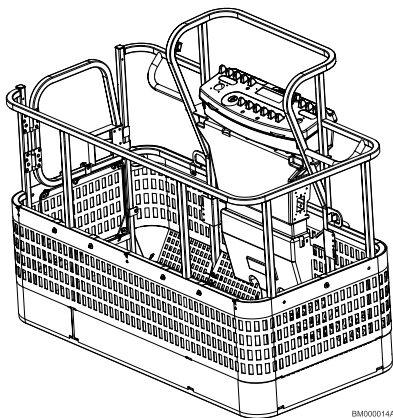


BM000362

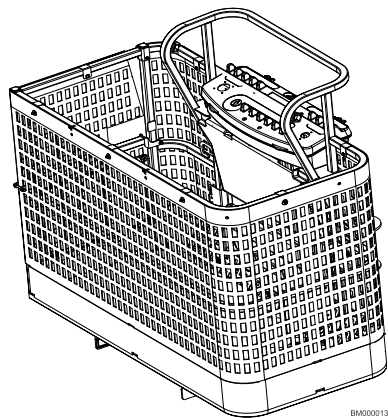
**Figuur 48. Draadladderdrager**

De accessoire draadladderdrager bestaat uit twee verticale beugels die aan de buitenzijde van het platform gemonteerd zijn om een draadladder in ladder-stijl te dragen.

## 7.4 TEXTIELMESH TOT MIDDELSTE OF BOVENSTE RELING



**Figuur 49. Stoffen mesh tot middelste reling**



**Figuur 50. Stoffen mesh tot bovenste reling**

De accessoire textielmesh bestaat uit een brandwerend, lichtgewicht mesh dat aan de reling van het middelste platform **of** de reling van het bovenste platform bevestigd is.

## 7.5 VALSTOPPLATFORM

**Opmerking:** Raadpleeg de JLG-systeemhandleiding voor het externe valstopsysteem (onderdeelnr. 3128935) voor meer informatie.

Het externe valstopsysteem is ontworpen om een bevestigingspunt voor een vanglijn te bieden, zodat de machinist gebieden buiten het platform kan betreden. Het platform alleen betreden/verlaten via het poortje. Het systeem is ontworpen voor gebruik door één persoon.

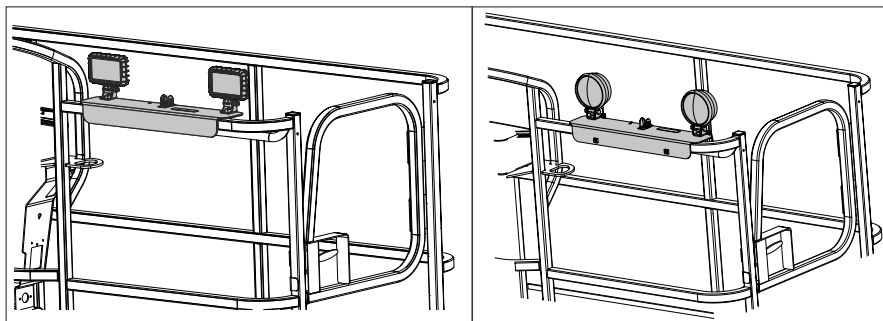
Personeel dient altijd valbescherming te gebruiken. Een veiligheidsharnas is verplicht met een vanglijn die niet langer is dan 1,8 m (6 ft), met een maximale valkracht van 408 kg (900 lb) voor het transfastenertype en 612 kg (1350 lb) voor het shuttletype valstopsysteem.

### 7.5.1 Veiligheidsmaatregelen

# ⚠ WAARSCHUWING

Bedien geen machinefuncties wanneer u zich buiten het platform bevindt. Wees voorzichtig wanneer u op hoogte het platform betreedt/verlaat.

## 7.6 NITE BRIGHT®



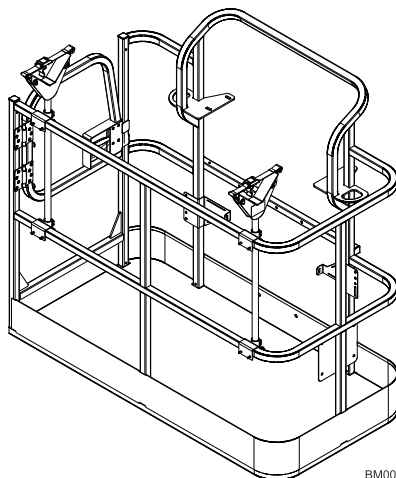
**Figuur 51. Nite Bright**

BM001032A

Het Nite Bright-lichtpakket\* bestaat uit twee lampen van elk 40W die aan de platformreling gemonteerd zijn.

\* Het uiterlijk van Nite Bright-lampen kan variëren.

## 7.7 PIJPENREKKEN



BM000004A

**Figuur 52. Pijpenrekken**

Pijpenrekken bieden een manier om pijpen of leidingen binnen het platform te bewaren om schade aan de rail te voorkomen en om het platform optimaal te gebruiken. Dit accessoire bestaat uit twee rekken met verstelbare lussen die de lading op zijn plaats houden.



### 7.7.1 Capaciteitsspecificaties

| Max. capaciteit in rekken  | Max. platformcapaciteit<br>(met max. gewicht in rekken) |
|--|---|
| 80 kg  | 184 kg  |
| Max. lengte van materialen in rekken: 6,1 m<br>Min. lengte van materialen in rekken: 2,4 m |   |

### 7.7.2 Veiligheidsmaatregelen

## WAARSCHUWING

Verminder de platformcapaciteit met 100 lb (45,5 kg) wanneer deze is geïnstalleerd.

## WAARSCHUWING

Gewichten in rekken en het gewicht in het platform mogen de nominale capaciteit niet overschrijden.

## *OPGELET*

De maximale lading in de rekken is 180 lb (80 kg) gelijkmatig verdeeld tussen de twee rekken.

## *OPGELET*

De maximale lengte van het materiaal is 20 ft (6,1 m).

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Verplaats de machine niet als het materiaal niet is vastgezet.
- Zet de rekken weer in de opgeklapte positie wanneer ze niet worden gebruikt.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.

### 7.7.3 Voorbereiding en inspectie

- Controleer of de rekken vastzitten aan de platformreling.
- Vervang gescheurde of gerafelde sjoorbanden.

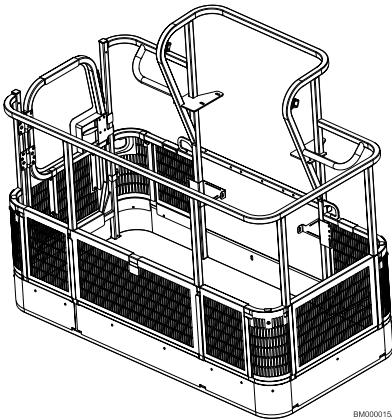
### 7.7.4 Bediening

1. Om de rekken te kunnen beladen, verwijdert u de vergrendelpennen, draait u elk rek 90 graden naar de werkpositie en zet u ze vast met de vergrendelpennen.
2. Maak de sjobanden los en verwijder ze. Plaats het materiaal op de rekken en zorg voor een evenwichtige verdeling op beide rekken.
3. Haal de sjobanden op elk uiteinde aan over het geladen materiaal en zet ze vast.
4. Om het materiaal te verwijderen, maakt u de sjobanden los en haalt u het materiaal voorzichtig uit de rekken.

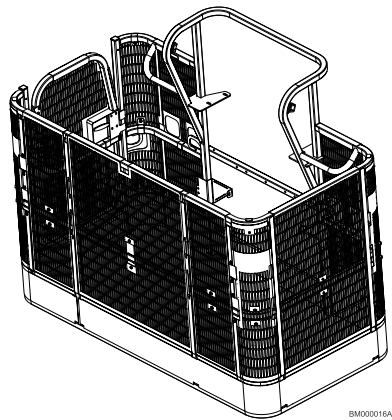
**Opmerking:** Breng de sjobanden opnieuw aan over resterend materiaal voordat u doorgaat met werken.

### 7.8 PLATFORMMESH TOT MIDDELSTE OF BOVENSTE RELING

---



**Figuur 53. Platform mesh tot middelste reling**



**Figuur 54. Platform mesh tot bovenste reling**

De accessoire platformmesh tot middelste reling bestaat uit roestvrijstalen mesh dat aan de middelste reling van het platform bevestigd is.

De accessoire platformmesh tot bovenste reling bestaat uit lichtgewicht, aluminium mesh dat aan de bovenste reling van het platform bevestigd is.

## 7.9 DEK MIDDELSTE RELING PLATFORM

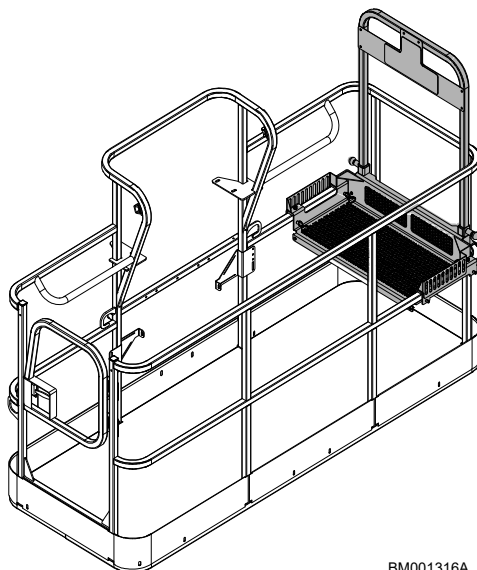
Het accessoire dek middelste reling platform bestaat uit een dekplaat en een leuning gemonteerd op de middelste reling van het platform.

### ⚠ WAARSCHUWING

Bedien de machine niet als zich personen op de machine bevinden.

### ⚠ WAARSCHUWING

Personen op het platform moeten te allen tijde een veiligheidsharnas dragen met een vanglijn bevestigd aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt.



BM001316A

Figuur 55. Dek giekplatform

### ⚠ WAARSCHUWING

Leuning vereist als dit accessoire wordt gebruikt. Zorg er voor gebruik voor dat de leuning omhoogstaat en dat beide veerpenen volledig zijn aangebracht.

### ⚠ WAARSCHUWING

Verminder de belasting op het platform met 25 kg (55 lb) wanneer het accessoire op het platform is gemonteerd.

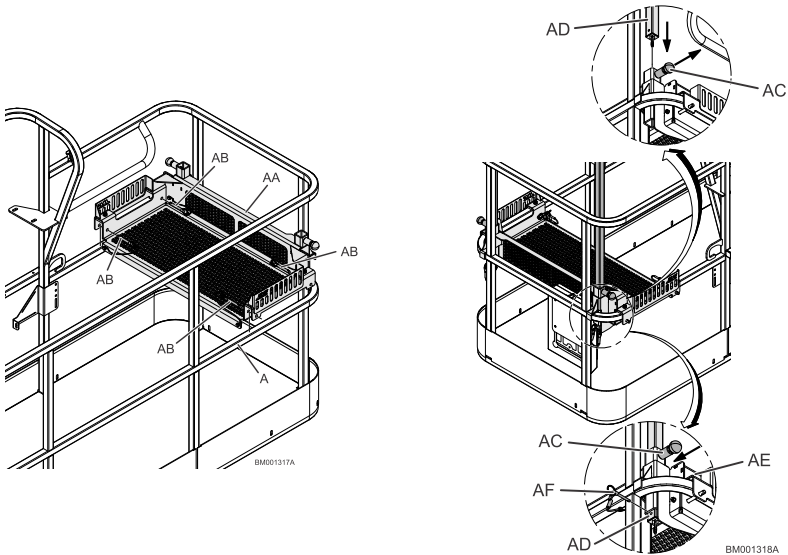
# ⚠ WAARSCHUWING

Bedien geen machinefuncties wanneer u zich op het platformdek bevindt. Wees voorzichtig bij het op- en afstappen op/van het accessoire.

## 7.9.1 Montage van accessoire

### Machinevoorbereiding

1. Parkeer de machine op een stevige, horizontale ondergrond. Trek de giek volledig in en laat deze zakken op de gieksteun van de machine.
2. Zet de sleutelkeuzeschakelaar in de uit-stand (midden) en druk de voedings-/noodstopeschakelaar in de uit-stand (omslag).
3. Koppel de accuvoeding los van de machine.
4. Plaats een label 'Niet bedienen' op de sleutelkeuzeschakelaar.



### Montageprocedures

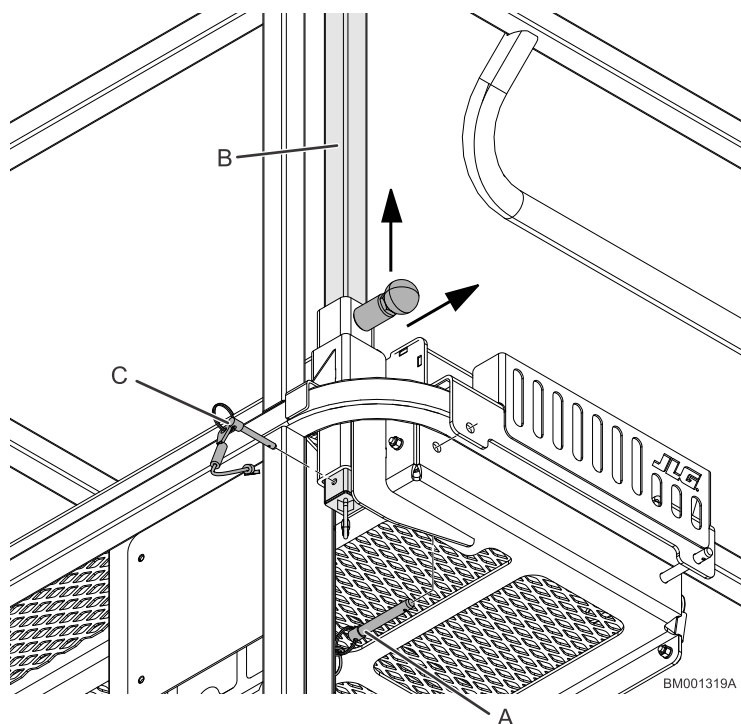
1. Monteer de ondersteuningsdekplaat (**AA**) op de middelste reling (**A**) van het platform en zet deze vast met de borgpennen voor de middelste reling (**AB**).
2. Trek de veerpennen met ronde knop (**AC**) naar buiten en draai deze een kwartslag. De pennen worden in de ingetrokken positie vergrendeld.
3. Monteer de buiscomponenten van de leuning (**AD**) in de ondersteuningsdekplaat (**AE**).

4. Stel de veerpennen met ronde knop (**AC**) opnieuw in door deze naar buiten te trekken en een kwartslag te draaien.
5. Schuif de leuning omhoog of omlaag totdat de veerpennen met ronde knop (**AC**) in de bevestigingsgaten van de leuning vallen. Hierdoor wordt de leuning in de stand omhoog vastgezet.
6. Steek de uitschuifpennen van de leuning (**AF**) in de buis van de leuning. Hierdoor wordt het dek middelste reling vastgezet.
7. Sluit de accuvoeding aan op de machine.
8. Verwijder het label 'Niet bedienen' van de sleutelkeuzeschakelaar.
9. Controleer of de machinefuncties juist werken.
10. Neem de machine in gebruik.

## OPGELET

Het gebruik van het dek middelste reling van de giek mag het in-/uitgangshek van het platform op platformen met enkelvoudige toegang niet blokkeren.

### 7.9.2 Toegang tot handleidingenkoffer

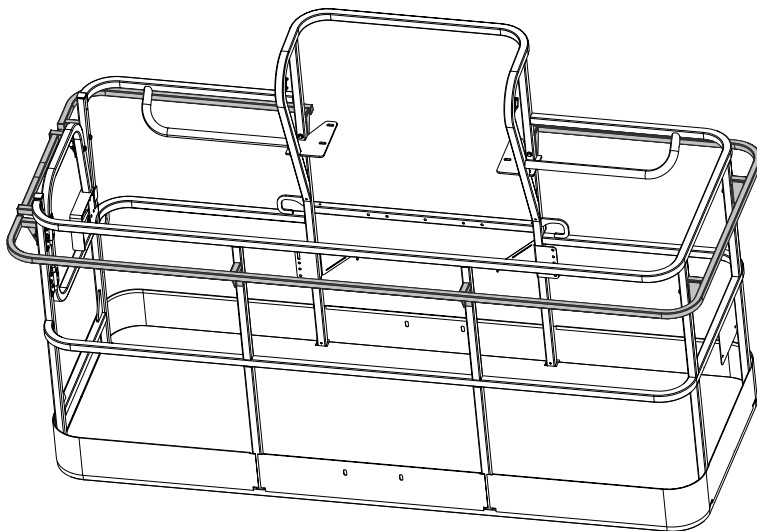


1. Verwijder de borgpennen van de middelste reling (**A**) die zich het dichtst bij de leuning (**B**) bevinden, en houd deze vast.
2. Til de borghaken van het dek middelste reling omhoog en over de middelste reling van het platform terwijl u de dekenheid wegschuift van het platformeinde.

**Opmerking:** Voor machines met een platformleuning die zich vóór de leuning van het dek middelste reling bevindt, moet u de uitschuifpen (**C**) van de leuning verwijderen en vasthouden. Maak de veerpennen los en verwijder de leuning (**B**) van de dekplaat middelste reling.

## 7.10 VERLENGING BOVENSTE RELING PLATFORM

---

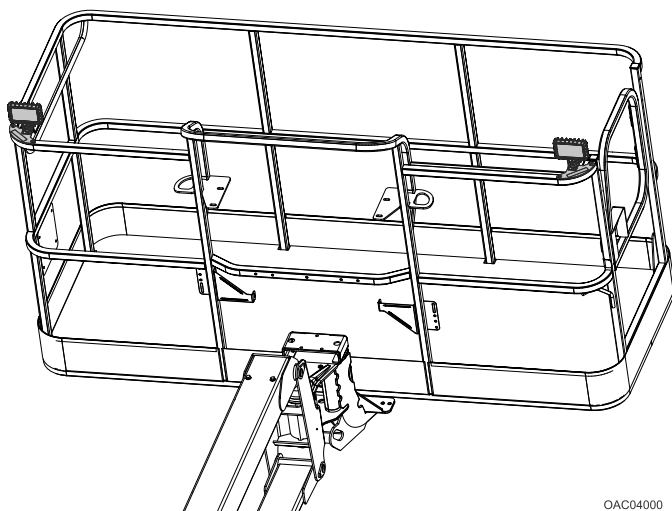


BM000017A

**Figuur 56. Verlenging bovenste reling platform**

De accessoire verlenging bovenste reling platform bestaat uit een extra balk die uit alle zijden van het platform uitsteekt.

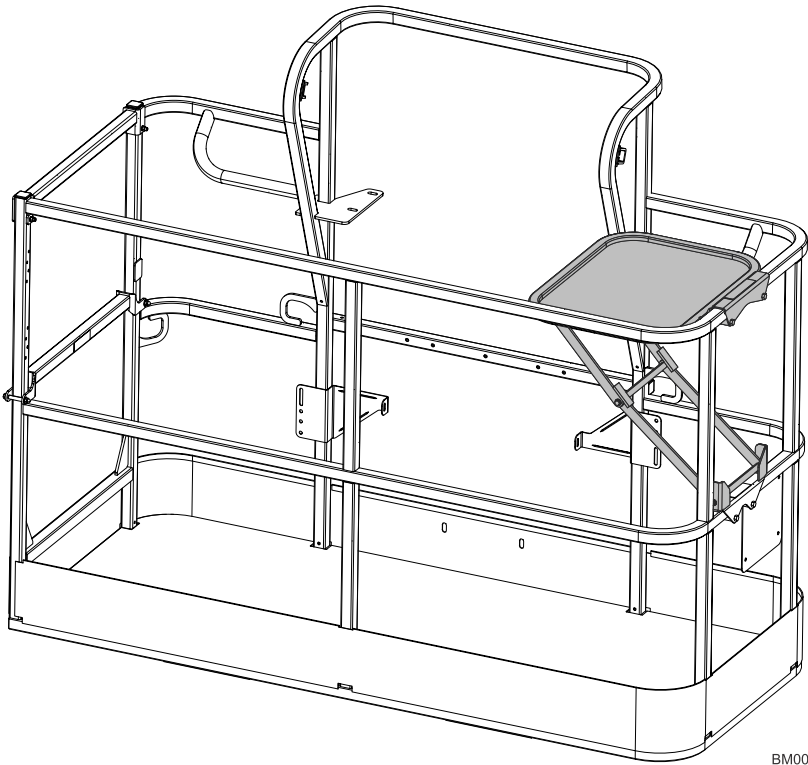
## 7.11 WERKLICHTEN OP HET PLATFORM



**Figuur 57. Werklichten op het platform**

De platformwerklichten bestaan uit twee 12V-lampen die aan de platformreling gemonteerd zijn.

## 7.12 WERKOPPERVLAK PLATFORM



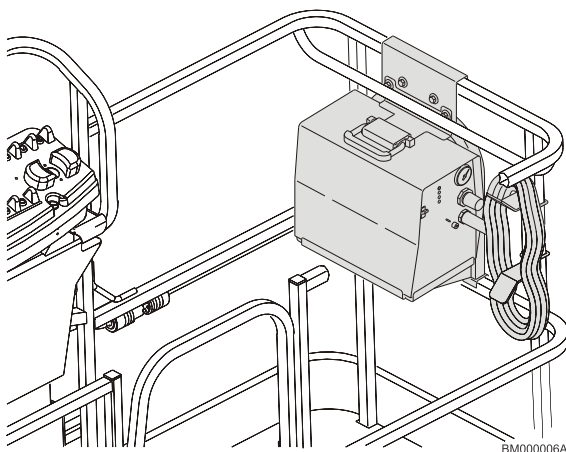
BM000276

**Figuur 58. Werkoppervlak platform**

De optie Werkoppervlak platform bestaat uit een hoekbak die met bouten op de bovenste en middelste rails van het platform bevestigd is.



## 7.13 SKYCUTTER®



**Figuur 59. SkyCutter-systeem**

De SkyCutter kan in metaal met een dikte van maximaal 9,5 mm (3/8 in) snijden. Deze snijmachine kan 27 A bij 92 VDC en 35% belastingsduur of 14 A bij 92 VDC en 60% belastingsduur produceren. Deze ontvangt stroom van het SkyPower-systeem.

### 7.13.1 Veiligheidsmaatregelen

## ⚠ WAARSCHUWING

Overbelast het platform niet.

## ⚠ WAARSCHUWING

Verminder de belasting op het platform met 32 kg (70 lb) wanneer het accessoire op het platform geïnstalleerd is.

- Controleer op gescheurde lasnaden en schade aan de steunen van de plasmasnijmachine.
- Controleer of de snijmachine en beugel stevig geïnstalleerd zijn.
- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.
- Zorg ervoor dat de vanglijn te allen tijde bevestigd blijft.
- Gebruik de juiste instellingen voor het snijden.

- Gebruik geen ongeaarde stroomsnoeren.
- Gebruik elektrisch gereedschap niet in water.
- Snijd niet in het platform.
- Maak geen aardeverbinding via het platform.
- Draag de juiste kleding voor het snijden.
- Verplaats de machine niet wanneer deze is aangesloten op externe lucht/gasbronnen.

### 7.13.2 Vermogensafgifte van generator

Motortoerental van 1800 tpm  $\pm$  10%.

#### ANSI-specificaties:

- 3-fase: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

### 7.13.3 Voorbereiding en inspectie

- Sluit de aardklem aan op het metaal dat wordt gesneden.
- Controleer of er een goede aardeverbinding is.

### 7.13.4 Bediening

Start de motor, schakel de generator in en zet vervolgens de plasmasnijmachine aan.

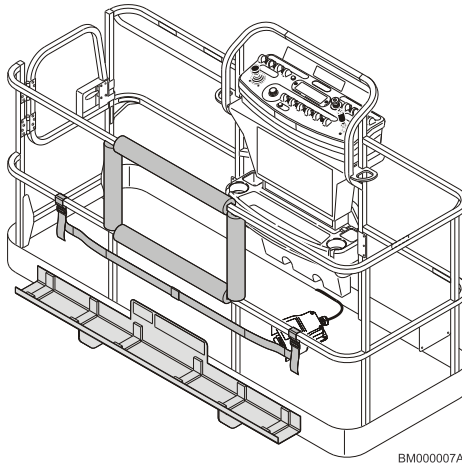
Raadpleeg de gebruikershandleiding van de Miller-plasmasnijmachine. (onderdeelnr. 3128420) voor meer informatie.

**7.13.5 Nominale waarden van accessoire**

| Spec.                | Nominaal uitgangsvermogen                   | Opgenomen A bij nominaal uitgangsvermogen, 60 Hz, 1-fase | kVA/kW            | Plasmagas   | Plasmagas-stroom/-druk                         | Nominale snijcapaciteit bij 10 IPM | Max. nullastspanning |
|----------------------|---|--|-------------------|---|--|------------------------------------|----------------------|
| 120 V ±10%<br>(20 A) | 27 A bij 91 VDC<br>bij 20%<br>Belastingduur | 28,8 max;<br>0,30 *                                      | 3,4 kVA<br>3,2 kW | Alleen lucht of<br>stikstof bij 621-<br>827 kPa (90-120<br>psi) | 129 l/min (4.5<br>cfm) bij 414 kPa<br>(60 psi) | 10 mm (3/8 in)                     | 400 VDC              |
|                      | 20 A bij 88 VDC<br>bij 35%<br>Belastingduur | 20,6 max;<br>0,30 *                                      | 2,5 kVA<br>2,3 kW |   |  |                                    |                      |
| 240 V ±10%<br>(27 A) | 27 A bij 91 VDC<br>bij 35%<br>Belastingduur | 13,9 max;<br>0,13 *                                      | 3,3 kVA<br>3,0 kW |   |  |                                    |                      |
|                      |   |  |                   |   |  |                                    |                      |

\* Stationair

## 7.14 SKYGLAZIER®



BM000007A

**Figuur 60. SkyGlazier-systeem**

Met de SkyGlazier kunnen glazenwassers efficiënt panelen positioneren. Het glazenwasserpakket bestaat uit een bak die aan de onderkant van het platform wordt bevestigd. Het paneel rust op de bak en tegen de bovenste leuning van het platform, die bekleed is om schade te voorkomen. De SkyGlazier is voorzien van een band om het paneel aan de platformreling te bevestigen.

### 7.14.1 Capaciteitspecificaties

| Capaciteitszone*  | Max. capaciteit van bak | Max. platformcapaciteit<br>Met max. gewicht in bak |
|---|-------------------------|--|
| 227/230 kg (500 lb)   | 68 kg (150 lb)          | 113 kg (250 lb)                                    |
| 249/250 kg (550 lb)   | 68 kg (150 lb)          | 113 kg (250 lb)                                    |
| 270/272 kg (600 lb)   | 68 kg (150 lb)          | 113 kg (250 lb)                                    |
| 299/300 kg (660 lb)   | 68 kg (150 lb)          | 160 kg (350 lb)                                    |
| 340 kg (750 lb)   | 68 kg (150 lb)          | 200 kg (440 lb)                                    |
| 450/454 kg (1000 lb)  | 113 kg (250 lb)         | 227 kg (500 lb)                                    |
| * Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor informatie over de capaciteitszone. |                         |  |
| <b>Vereist platformtype:</b> ingang opzij   |                         |  |
| <b>Maximale paneelafmetingen:</b> 32 sq ft (3 m <sup>2</sup> )                            |                         |  |
| <b>Maximale windsnelheid:</b> 32 km/u (20 mph)  |                         |  |

## 7.14.2 Veiligheidsmaatregelen

### WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het paneel met een band vastgezet is.

### WAARSCHUWING

Overbelast de bak of het platform niet. De totale capaciteit van de machine is minder wanneer de bak geïnstalleerd is.

### WAARSCHUWING

Wanneer de SkyGlazier is aangebracht, is de oorspronkelijke nominale platformcapaciteit minder, zoals aangegeven in de tabel met specificaties hierboven. Overschrijd de nieuwe nominale platformcapaciteit niet. Raadpleeg de capaciteitssticker op de bak.

### WAARSCHUWING

Meer aan de wind blootgesteld oppervlak vermindert de stabiliteit. Beperk het paneeloppervlak tot 3 m<sup>2</sup> (32 sq ft). Maximum toegestane maximumsnelheid voor Wind is 32 km/u (20 mph).

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Verwijder de bak wanneer hij niet wordt gebruikt.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.

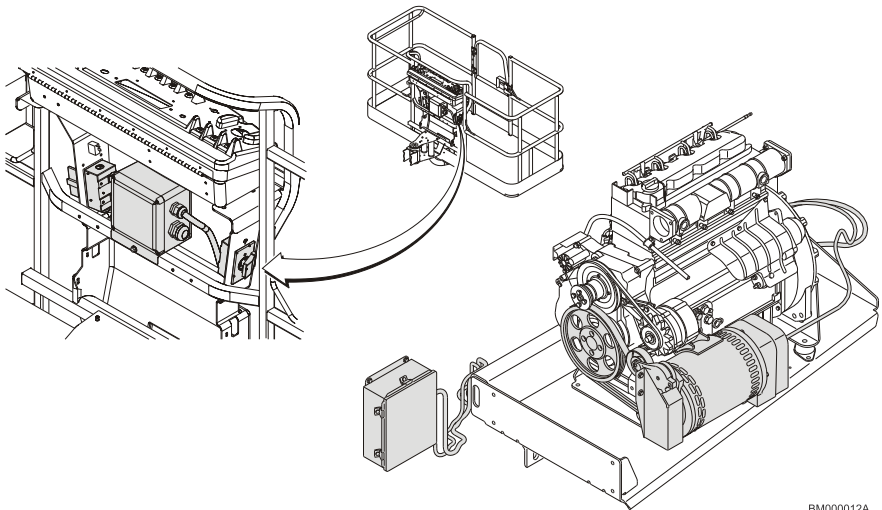
## 7.14.3 Voorbereiding en inspectie

- Controleer op gescheurde lasnaden en schade aan de bak.
- Controleer of de bak naar behoren aan het platform is vastgezet.
- Controleer of de band niet gescheurd of gerafeld is.

## 7.14.4 Bediening

1. Laad het paneel in de SkyGlazier-bak.
2. Zet het paneel op gewenste plaats op de bak.
3. Leid de verstelbare lus rond het paneel en trek deze aan tot de lus goed vastzit.

## 7.15 SKYPOWER® 7,5 KW EN GENERATOR 4 KW



BM000012A

**Figuur 61. SkyPower- en generatorsystemen**

De SkyPower en generatorsystemen leveren wisselstroom via een wisselstroomcontactdoos aan het platform om gereedschappen, lampen en snij- en lasapparatuur van voeding te voorzien.

Alle stroomregelcomponenten bevinden zich in een waterdichte kast die met een kabel met de generator is verbonden. De generator levert stroom wanneer hij met een bepaald toerental draait terwijl de aan/uitschakelaar aan staat (de schakelaar bevindt zich op het platform). Een tweepolige stroomonderbreker van 20 A (4 kW) of een driepolige stroomonderbreker van 30 A (7,5 kW) beschermt de generator tegen overbelasting.

### 7.15.1 Uitgang

#### Specificaties SkyPower 7,5 kW:

- 3-fase: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW (piek: 8,5 kW)
- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW (piek: 6 kW)

#### Specificaties generator 4 kW:

- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 4 kW
- 1-fase: 230 V/115 V, 50 Hz, 4 kW

### 7.15.2 Veiligheidsmaatregelen

## ⚠ WAARSCHUWING

Overbelast het platform niet.

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Deze in de fabriek geïnstalleerde optie is alleen verkrijgbaar op de gespecificeerde modellen.
- Zorg ervoor dat de vanglijn te allen tijde bevestigd blijft.
- Gebruik elektrisch gereedschap niet in water.
- Gebruik de juiste spanning voor het gebruikte gereedschap.
- Overbelast het circuit niet.

### 7.15.3 Voorbereiding en inspectie

- Zorg ervoor dat de generator goed vastzit.
- Controleer de conditie van riem en de bedrading.

### 7.15.4 Bediening

Start de motor en zet de generator aan.

Raadpleeg de technische handleiding van de Miller-generator (onderdeelnr. 3121677) voor meer informatie.

## 7.16 SKYSENSE®

## ⚠ WAARSCHUWING

SkySense is niet bedoeld ter vervanging of vermindering van de noodzaak voor de bediener om zich bewust te zijn van de omgeving rond de machine. Gevaren die ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben, kunnen door SkySense niet worden voorkomen of beperkt. De machinist dient altijd in de rijrichting te kijken, stroomkabels te vermijden en obstakels te vermijden die de machine of personen op het platform kunnen raken. De machinist dient bovendien alle instructies, stickers en andere waarschuwingen die bij deze machine zijn geleverd, in acht te nemen.

De machinist mag SkySense nooit als vervanging beschouwen van het opvolgen van de bij de machine geleverde instructies en waarschuwingen in de handleidingen en op de plaatjes

SkySense is bedoeld als hulpmiddel voor de machinist. SkySense detecteert bepaalde objecten mogelijk niet, afhankelijk van de vorm, het type materiaal of de oriëntatie van het object ten opzichte van de sensoren. Het is de verantwoordelijkheid van de machinist om zich te allen tijde bewust te zijn van de omgeving.

# WAARSCHUWING

Verminder de belasting op het platform met 4,5 kg (10 lb) per bar bij installatie op het platform (totaal 9 kg [20 lb] of 14 kg [30 lb]).

**Opmerking:** SkySense is niet actief wanneer u de machine bedient met de grondbediening.

## 7.16.1 Voorbereiding en inspectie

Inspectie vóór het werk:

1. Controleer alle SkySense-buizen op deuken, scheuren of andere beschadigingen.
2. Controleer alle SkySense-sensoren op schade aan de behuizing of sensor.

Het SkySense-systeem kan als volgt worden getest:

1. Zorg ervoor dat de machine op een vlakke, stevige ondergrond staat, binnen de grenzen van de maximale bedrijfshelling.
2. Hef de giek vanaf de bedieningsconsole van het platform op tot de onderkant van het platform minstens 6 ft van de grond is.
3. Breng het platform verder omhoog.
4. Houd tijdens het omhoogbrengen uw hand 6 tot 12 in boven een van de naar boven gerichte sensoren. De machine moet stoppen en de bij de sensor behorende led (linker led voor linker sensorbalk; rechter led voor rechter sensorbalk; beide led's voor middelste sensorbalk of bovenliggende sensor) led moet rood zijn.
5. Controleer of er zich geen obstakels onder het platform bevinden voordat u het platform neerlaat. De machine moet vertragen (de statusled van SkySense knippert steeds sneller geel) en stoppen (de statusled van SkySense brandt rood) wanneer de onderkant van het platform zich ongeveer 12 in boven de grond bevindt. Het alarm moet klinken als het niet gedempt is (raadpleeg SkySense-alarm).
6. Druk de voetschakelaar nogmaals in en druk vervolgens op de opheffingsknop op de platformbedieningsconsole.
7. Laat het platform verder neer. De machine moet in de modus voor rijnsnelheid in geheven toestand bewegen (SkySense Status-led blijft rood).

**Opmerking:** Het SkySense-systeem zal de werking van de machine niet stoppen als deze in kruipmodus staat.



## 7.16.2 Bediening

SkySense vertraagt de functie van de machine tot kruipsnelheid wanneer deze zich op een bepaalde afstand van een object bevindt, de zogenaamde “waarschuwingszone”. Als de machine het object blijft naderen en zich in de “stopzone” beweegt, zal SkySense alle machinefuncties stopzetten.

Voor proportionele functies die zijn geactiveerd met de joystick, varieert de grootte van de waarschuwingszone afhankelijk van de mate van activering van de joystick. De stopzone wordt echter altijd op dezelfde afstand van het object geactiveerd, ongeacht de positie van de joystick.

Als de functie de waarschuwingszone heeft bereikt, wordt de normale rijnsnelheid hervat wanneer een functie in de tegenovergestelde richting wordt geactiveerd. Wanneer de machine de SkySense-stopzone heeft bereikt, moet de functie worden gestopt en de voetschakelaar nogmaals worden ingedrukt om een functie in de tegenovergestelde richting te activeren.

SkySense is actief als de volgende functies in werking zijn:

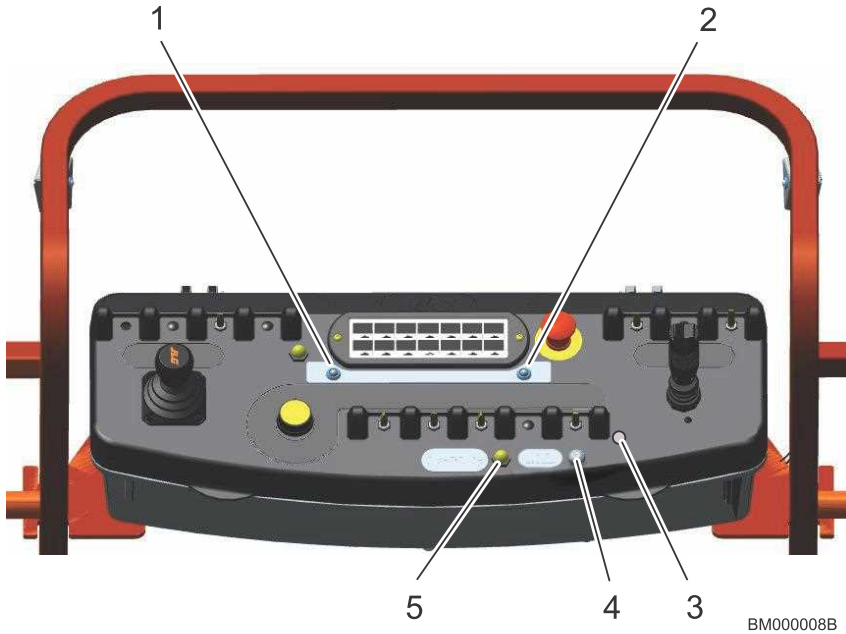
- Heffen/neerlaten (met inbegrip van giekfuncties)
- Platform draaien (met inbegrip van giekrotatie)
- Telescoop uit
- Zwenken
- Achteruit rijden

**Op-merking:** Wanneer het DOS-systeem (Drive Orientation System) is geactiveerd, is SkySense actief wanneer vooruit of achteruit wordt gereden.

Er zijn twee led-indicators op het platformbedieningspaneel die de activiteit van SkySense weergeven.

- **Geen LED:** Normaal bedrijf.
- **LED knippert geel:** De machine bevindt zich in de waarschuwingszone van Skysense. De functiesnelheid wordt verlaagd tot kruipen. De flitsfrequentie correleert met de nabijheid van het object.
- **LED Rood:** De machine bevindt zich in de stopzone van Skysens. Alle machinefuncties worden stilgelegd.
- **LED knippert rood:** De SkySense-sensor is geblokkeerd of beschadigd. Haal obstakels weg en controleer of de sensor nog naar behoren functioneert. Vervang de beschadigde sensoren.

### 7.16.3 Indicators platformbedieningspaneel SkySense



- 1. Led-indicatorlampje
- 2. Led-indicatorlampje
- 3. Positie knop alternatieve luidspreker dempen

- 4. Knop luidspreker dempen
- 5. Opheffingsknop

### 7.16.4 SkySense-alarm

Wanneer SkySense in werking treedt, klinkt er een alarm en branden de led's op de platformconsole om aan te geven dat SkySense geactiveerd is doordat de waarschuwings- of stopzone bereikt is

In de waarschuwingszone zal het geluidsalarm pulseren en de frequentie verhogen naarmate de machine dichterbij het object komt. In de stopzone maakt het alarm een onafgebroken geluid.

Wanneer de machine zich in de stopzone bevindt, klinkt er bovendien een geluidsalarm op het platformbedieningspaneel. Het systeem moet mogelijk worden gereset door de voetschakelaar nogmaals in te drukken.

De geluidsalarmen van SkySense kunnen worden gedempt met behulp van een knop op de platformbedieningsconsole, maar de leds zullen blijven branden. Het alarm van het platformbedieningspaneel gaat af wanneer de machine de SkySense-stopzone betreedt, zelfs als het alarm is gedempt.

**Opmerking:** Als de machine met kop-/achterlampen of opties voor verlichting van het chassis EN de SkySense-optie uitgerust is, bevindt de knop 'dempen' zich in de alternatieve positie (3). [Zie afbeelding – Indicators platformbedieningspaneel SkySense.](#)

### 7.16.5 Opheffingsknop

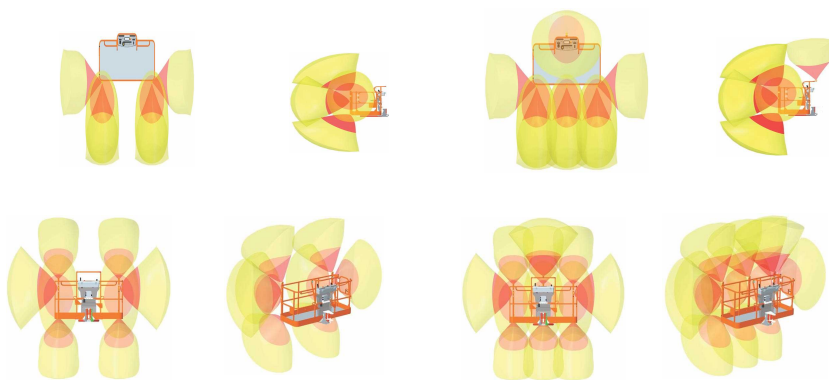
De gele opheffingsknop stelt de machinist in staat om de normale SkySense-werking te omzeilen om zo binnen de stopzone dicht bij een object te komen.

Wanneer de machinist SkySense via de opheffingsknop uitschakelt om dicht bij een werkoppervlak te komen, zal de machine kruipsnelheid handhaven en de juiste indicatorkleur laten knipperen. Dit is afhankelijk van de locatie binnen de waarschuwings- of stopzone.

**Opmerking:** Opheffen hoeft alleen te worden ingeschakeld als de bediener het platform dicht bij een object wil brengen dat zich in de stopzone bevindt of deze betreedt.

## OPGELET

De bediening van SkyGuard wordt beïnvloed wanneer SkySense op een machine wordt geïnstalleerd. Als SkySense voorafgaand aan de activering van SkyGuard wordt geactiveerd, worden door SkyGuard uitsluitend functies uitgeschakeld als deze geactiveerd zijn. Als SkyGuard voorafgaand aan de activering van SkySense wordt geactiveerd, werkt SkyGuard normaal.



BM000009A

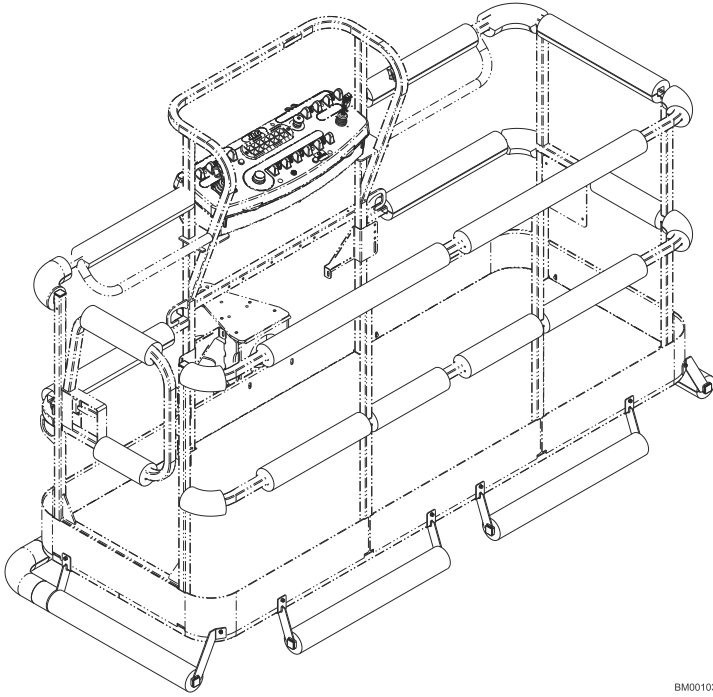
BM000010A

**Figuur 62. SkySense dekkningsniveau 1 gebieden (2 – Bar)**

**Figuur 63. SkySense dekkningsniveau 2 gebieden (3 – Bar)**

**Opmerking:** De getoonde dekkningsgebieden van de sensor zijn slechts benaderingen ter referentie.

## 7.17 SKYSENSE®-PLATFORMSTOOTKUSSENS

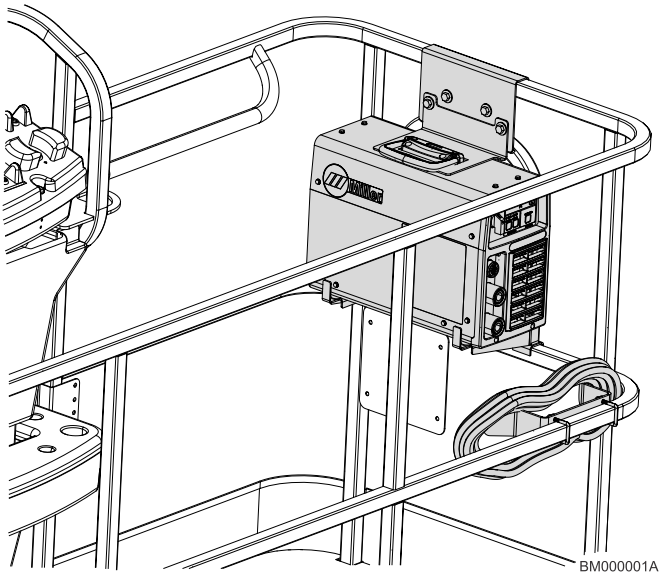


BM001038A

**Figuur 64. Platformstootkussens**

Dit accessoire voorziet machines die met het SkySense-accessoire zijn uitgerust van extra opvulling voor het platform.

## 7.18 SKYWELDER®



**Figuur 65. SkyWelder-systeem**

BM000001A

SkyWelder wordt gebruikt voor TIG- en booglassen en kan 200 A bij 100% belastingsduur of 250 A bij 50% belastingsduur produceren. Dit accessoire ontvangt stroom van het SkyPower-systeem.

### 7.18.1 Bediening

Start de motor, schakel de generator in en zet vervolgens het lasapparaat aan.

Raadpleeg de gebruikershandleiding van het Miller-lasapparaat (onderdeelnr. 31215476) voor meer informatie.

### 7.18.2 Vermogensafgifte van generator

Motortoerental van 1800 tpm  $\pm$  10%.

#### **ANSI-specificaties:**

- 3-fase: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Tabel 8. Tabel met nominale waarden van accessoire

| Lasmodus    | Ingangsspanning | Nominaal uitgangsvermogen             | Lasstroomsterktebereik | Max. nullastspanning | Opgenomen A bij nominale belastingafgifte (50/60 Hz) |       |       |       |       |     | kVA  | kW |
|-------------|-----------------|---------------------------------------|------------------------|----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-----|------|----|
|             |                 |                                       |                        |                      | 208 V  | 230 V | 400 V | 460 V | 575 V |     |      |    |
| Boog (SMAW) | 3 – fase        | 280 A bij 31,2 V, 35% belastingduur   | 30-280 A               | 103 VDC              | 29,63  | 26,65 | 15,71 | 13,92 | 12,08 | 12  | 10,2 |    |
|             |                 | 200 A bij 28 VDC, 100% belastingduur  |                        |                      | 18,86  | 17,09 | 10,6  | 9,37  | 8,02  |     |      |    |
|             | 1 – fase        | 200 A bij 28 VDC, 50% belastingduur   | 30-200 A               |                      | 33,7   | 30,65 | 17,61 | 16,18 | 14,51 | 8,3 | 6,6  |    |
|             |                 | 150 A bij 26 VDC, 100% belastingduur  |                        |                      | 23,07  | 20,59 | 12,97 | 11,8  | 11,15 |     |      |    |
| TIG (GTAW)  | 3 – fase        | 280 A bij 21,2 VDC, 35% belastingduur | 5-280 A                | 9,5 VDC              | 20,77  | 18,85 | 11,54 | 10,22 | 8,95  | 8,9 | 7,1  |    |
|             |                 | 200 A bij 18 VDC, 100% belastingduur  |                        |                      | 12,89  | 11,74 | 7,42  | 6,55  | 5,49  |     |      |    |
|             | 1 – fase        | 200 A bij 18 VDC, 50% belastingduur   | 5-200 A                |                      | 22,12  | 19,71 | 12,89 | 11,06 | 10,61 | 6,1 | 4,4  |    |
|             |                 | 150 A bij 16 VDC, 100% belastingduur  |                        |                      | 14,84  | 13,38 | 8,73  | 8,63  | 7,72  |     |      |    |

### 7.18.3 Lasaccessoires

- Laskabels van 3,6 m (12 ft) bestaande uit een klem en elektrodehouder (opgeborgen in het platform)
- Brandblusser

### 7.18.4 Veiligheidsmaatregelen

## WAARSCHUWING

Overbelast het platform niet.

## WAARSCHUWING

Verminder de belasting op het platform met 29 kg (64 lb) wanneer het lasapparaat op het platform geïnstalleerd is.

- Controleer op gescheurde lasnaden en schade aan de steunen van het lasapparaat.
- Controleer of het lasapparaat en de beugel naar behoren en stevig geïnstalleerd zijn.
- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.
- Zorg ervoor dat de vanglijn te allen tijde bevestigd blijft.
- Verzeker u ervan dat de polariteit van de kabels juist is.
- Draag de juiste kleding voor het lassen.
- Gebruik de juiste maat lasstaaf en stroominstellingen.
- Gebruik geen ongeaarde stroomsnoeren.
- Gebruik elektrisch gereedschap niet in water.
- Las niets aan het platform.
- Maak geen aardeverbinding via het platform.
- Gebruik geen hoogfrequente hulpboog met het TIG-lasapparaat.

### 7.18.5 Voorbereiding en inspectie

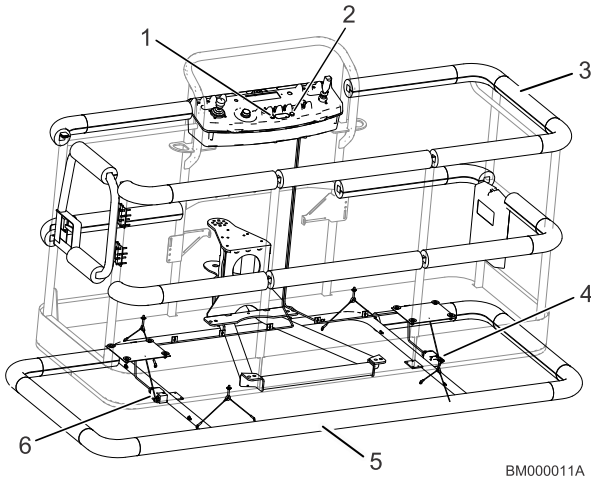
- Sluit de aardklem aan op het metaal dat wordt gelast.

- Controleer of er een goede aardeverbinding is en zorg ervoor dat de polariteit juist is.

### 7.19 SOFT TOUCH

---

Er is bekleding aangebracht aan de platformreling en aan een frame dat onder het platform hangt. Afslagschakelaars deactiveren platformfuncties wanneer het beklede frame in contact komt met een aangrenzende structuur. Op de platformconsole zit een knop die het systeem kan opheffen.



**Figuur 66. Soft Touch-systeem**

1. Opheffingsindicatorlampje
2. Opheffingsknop
3. Railbumper
4. Afslagschakelaar
5. Hangend frame en railbumper
6. Afslagschakelaar



# Hoofdstuk8

## Algemene specificaties en onderhoud door machinist

---

### 8.1 ALGEMEEN

---

In dit hoofdstuk van de handleiding wordt aanvullende en noodzakelijke informatie aan de bediener gegeven voor een juiste bediening en correct onderhoud van deze machine.

Het gedeelte in dit hoofdstuk over het onderhoud is alleen bedoeld als informatie om de bediener te helpen bij het uitvoeren van de dagelijkse onderhoudstaken en vervangt niet het uitgebreidere preventieve onderhoud en het inspectieschema in de service- en onderhoudshandleiding.

### 8.2 BEDRIJFSSPECIFICATIES EN PRESTATIEGEGEVENS

---

#### 8.2.1 Bedrijfsspecificaties

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Capaciteit – ANSI, CSA, GB en MOL70              |                                   |
| Onbeperkt  | 227 kg (500 lb)                   |
| Beperkt  | 1000 lb (454 kg)                  |
| Capaciteit – CE, UKCA en Australië               |                                   |
| Onbeperkt  | 230 kg (500 lb)                   |
| Beperkt  | 450 kg (1000 lb)                  |
| Maximale helling om op te werken                 | 4°                                |
| Maximale helling, opbergstand (hellingshoek)     | 40%                               |
| Maximale helling, opbergstand (dwars op helling) | 4°                                |
| Maximale rijnsnelheid                            | 4,8 km/u (3.0 mph)                |
| Bruto machinegewicht, bij benadering             | 21772 kg (48000 lb)               |
| Grondoplegdruk – maximaal                        | 7,94 kg/cm <sup>2</sup> (113 psi) |
| Maximale windsnelheid                            | 12,5 m/s (28 mph)                 |

## Algemene specificaties en onderhoud door machinist

|   |   |
|---|---|
| Maximale handmatige kracht                  | 90 lb (400 N)   |
| Maximale systeemspanning                    | 12 volt   |
| Maximale hoofdonthlasting hydraulische druk | 317 bar (4600 psi)  |
| Omgevings-/bedrijfstemperatuur              | Zie de afbeeldingen Hydrauliekolie/<br>motorolie – Specificaties<br>bedrijfstemperatuur |

### 8.2.2 Afmetingen

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Draaicirkel (assen ingeschoven)                  |                          |
| Buiten   | 6,8 m (22 ft 6 in)       |
| Binnen   | 4,4 m (14 ft 5 in)       |
| Draaicirkel (assen uitgeschoven)                 |                          |
| Binnen   | 2,4 m (8 ft)             |
| Buiten   | 5,9 m (19 ft 4 in)       |
| Machinehoogte (in opbergstand)                   | 3,04 m (9 ft 11 in)      |
| Machinelengte                                    | 18,81 m (61 ft 8-5/8 in) |
| Met jib in opbergstand                           | 13,11 m (43 ft 5/32 in)  |
| Platformhoogte                                   |                          |
| Onbepaalde capaciteit                            | 45,75 m (150 ft 1 in)    |
| Beperkte capaciteit                              | 39,67 m (130 ft 2 in)    |
| Horizontaal bereik vanuit middenlijn van rotatie |                          |
| Onbepaalde capaciteit                            | 80 ft. (24,38 m)         |
| Beperkte capaciteit                              | 19,79 m (64 ft 11 in)    |
| Horizontaal bereik over uiteinde                 |                          |
| Onbepaalde capaciteit                            | 24,38 m (72 ft 4 in)     |
| Beperkte capaciteit                              | 17,45 m (57 ft 3 in)     |
| Horizontaal bereik over zijde                    |                          |
| Onbepaalde capaciteit                            | 22,48 m (73 ft 9 in)     |
| Beperkte capaciteit                              | 17,91 m (58 ft 9 in)     |
| Totale breedte                                   |                          |

|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| Pictogram ingeschoven          | 2,49 m (8 ft 2 in)    |
| Assen uitgeschoven             | 3,8 m (12 ft 6 in)    |
| Wielbasis                      | 3,81 m (12 ft 6 in)   |
| Uitzwaai                       | 1,6 m (5 ft 5-7/8 in) |
| Afstand tot de grond (as)      | 30,4 m (12 in)        |
| Afstand tot de grond (chassis) | 64,7 cm (25.5 in)     |

### 8.2.3 Inhoud

|                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| Hydrauliekolietank        | 208 l (55 gal)       |
| Brandstoftank - standaard | 117 l (31 gal)       |
| Brandstoftank - optioneel | 200 l (52.8 gal)     |
| Aandrijfnaaf              | 0,5 l (0.5 qt) ± 10% |

### 8.2.4 Banden

**Tabel 9. Maat – 445/50D710**

|                           |                                       |
|---------------------------|---------------------------------------|
| Laadbereik                | J                                     |
| Aantal koordlagen         | 18                                    |
| Schuimvulling             | Polyurethaan HD (55 Durometer)-schuim |
| Diameter                  | 117,9 cm (46.45 in)                   |
| Breedte                   | 45,7 m (18 in)                        |
| Velgmaat                  | 15x28                                 |
| Gewicht van band met wiel | 393 kg (867 lb)                       |
| Max. belasting banden     | 12.973 kg (28,600 lb)                 |

**Tabel 10. Maat – 445/65–24**

|                                     |                                  |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Type                                | Massief of massief niet-afgevend |
| Diameter                            | 115,1 cm (45.3 in)               |
| Breedte                             | 43,9 cm (17.3 in)                |
| Velgmaat                            | 12,00-24                         |
| Gewicht van band met wiel - massief | 435,4 kg (960 lb)                |

**Tabel 10. Maat – 445/65–24 (continued)**

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Gewicht van band met wiel - massief niet-afgevend | 449 kg (990 lb)       |
| Max. belasting banden                             | 12.973 kg (28,600 lb) |

### 8.2.5 Motorgegevens

**Tabel 11. Specificaties Deutz TCD 2,9 L**

|                               |                                  |
|-------------------------------|----------------------------------|
| Type                          | Vloeistofgekoeld                 |
| Aantal cilinders              | 4                                |
| Boring                        | 3.6 in (92 mm)                   |
| Slag                          | (4,3 in. (110 mm)                |
| Totale cilinderinhoud         | 2925 cm <sup>3</sup> (178 cu in) |
| Ontstekingsvolgorde           | 1-3-4-2                          |
| Uitgang                       | 55,4 kW (74.2 hp)                |
| Olievolume                    | 8,9 l (2.4 gal)                  |
| Koelvloeistofvolume (systeem) | 12,1 l (3.2 gal)                 |
| Gemiddeld brandstofverbruik   | 4,1 l/u (1.2 gph)                |
| Min. laag motortoerental      | 1200                             |
| Middelhoog motortoerental     | 1800                             |
| Max. hoog motortoerental      | 2500                             |

## 8.3 SPECIFICATIES HYDRAULIEKOLIE

**Tabel 12. Temperatuurbereik Hydrauliekolie SAE-viscositeitskwaliteit**

| Bedrijfstemperatuurbereik hydraulisch systeem | SAE-viscositeitskwaliteit |
|---|---------------------------|
| -18 tot +83 °C (+0 tot +180 °F)               | 10 W                      |
| -18 tot 99 °C (0 tot 210 °F)                  | 10 W-20, 10 W-30          |
| 10 tot 99 °C (50 tot 210 °F)                  | 20 W-20                   |

**Opmerking:** Hydrauliekoliën moeten anti-slijtagekwaliteiten hebben van ten minste tot API-classificatie GL-3 en voldoende chemische stabiliteit voor gebruik in een bewegend hydraulisch systeem. JLG Industries raast standaard UTTO aan.

**Opmerking:** Afgezien van de aanbevelingen van JLG is het niet raadzaam oliën van verschillende merken of soorten te mengen, aangezien deze mogelijk niet dezelfde vereiste toevoegingen bevatten of een vergelijkbare viscositeit hebben. Als het gebruik van een andere hydrauliekolie dan standaard UTTO gewenst is, dient u contact op te nemen met JLG Industries voor aanbevelingen.

**Opmerking:** Als de machine wordt gebruikt met door JLG niet goedgekeurde hydrauliekolie of buiten het temperatuurbereik dat wordt vermeld in de gebruikstabel hydrauliekolie, kunnen onderdelen van het hydraulische systeem voortijdig slijten of beschadigd raken.

**Opmerking:** Machines kunnen zijn voorzien van de standaard biologisch afbreekbare, niet-giftige hydrauliekolie UTTO. Dit is een volledig synthetische oliesoort die beschikt over dezelfde antislijtage- en antiroesteigenschappen als minerale olie, maar geen nadelige invloed heeft op het grondwater of het milieu wanneer er wat olie wordt gemorst of weglegt.

**Opmerking:** Als de temperatuur constant onder  $-7\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $20\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) blijft, raadt JLG Industries aan premium hydrauliekolie voor lage temperaturen te gebruiken (viscositeitskwaliteit 32).

**Tabel 13. Eigenschappen en classificaties hydrauliekolie**

| Olie                                     | Eigenschappen                                  |                   | Basis          |                    |             |                                | Classificaties                  |                     |             |
|--|--|-------------------|----------------|--------------------|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------|
|  | Viscositeit bij $40\text{ }^{\circ}\text{C}^*$ | Viscositeitsindex | Minerale oliën | Plantaardige oliën | Synthetisch | Synthetische organische esters | Direct biologisch afbreekbaar** | Vrijwel niet giftig | Onbrandbaar |
| Shell Spirax S4 TXM – Aanbevolen         | 67   | 146               | X              |                    |             |                                |                                 |                     |             |
| Mobilfluid 424 – <i>Optioneel</i>        | 60   | 134               | X              |                    |             |                                |                                 |                     |             |
| Shell Tellus S2 VX32 – Aanbevolen        | 32   | 142               | X              |                    |             |                                |                                 |                     |             |
| Mobil DTE 10 Excel 32 – <i>Optioneel</i> | 32   | 164               | X              |                    |             |                                |                                 |                     |             |
| Shell Tellus S4 VX32 – Aanbevolen        | 32   | 296               | X              |                    |             |                                |                                 |                     |             |

Tabel 13. Eigenschappen en classificaties hydrauliekolie (continued)

| Olie                                       | Eigenschappen          |                   | Basis          |                    |             |                                | Classificaties                  |                     |              |
|--|------------------------|-------------------|----------------|--------------------|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------|--------------|
|  | Viscositeit bij 40 °C* | Viscositeitsindex | Minerale oliën | Plantaardige oliën | Synthetisch | Synthetische organische esters | Direct biologisch afbreekbaar** | Vrijwel niet giftig | Onbrandbaar† |
| Univis HVI 26 – <i>Optioneel</i>           | 26                     | 376               | X              |                    |             |                                |                                 |                     |              |
| Shell Naturelle HF-E32 – Aanbevolen        | 31                     | 192               |                | X                  |             |                                | X                               | X                   |              |
| Mobil EAL EnviroSyn H32 – <i>Optioneel</i> | 34                     | 146               |                | X                  |             |                                | X                               | X                   |              |
| Shell Naturelle HF-E46 – Aanbevolen        | 46                     | 193               |                |                    | X           |                                | X                               | X                   |              |
| Mobil EAL EnviroSyn H46 – <i>Optioneel</i> | 49                     | 145               |                |                    | X           |                                | X                               | X                   |              |
| Quintolubric 888-46                        | 48                     | 190               |                |                    |             | X                              | X                               | X                   | X            |
| Hydrolube HP-5046D                         | 46                     | 192               |                |                    |             | X                              | X                               | X                   | X            |

\* cSt, normaal

\*\* De classificatie Direct biologisch afbreekbaar verwijst naar een van de volgende waarden:

CO<sub>2</sub>-omzetting > 60% per EPA 560/6-82-003

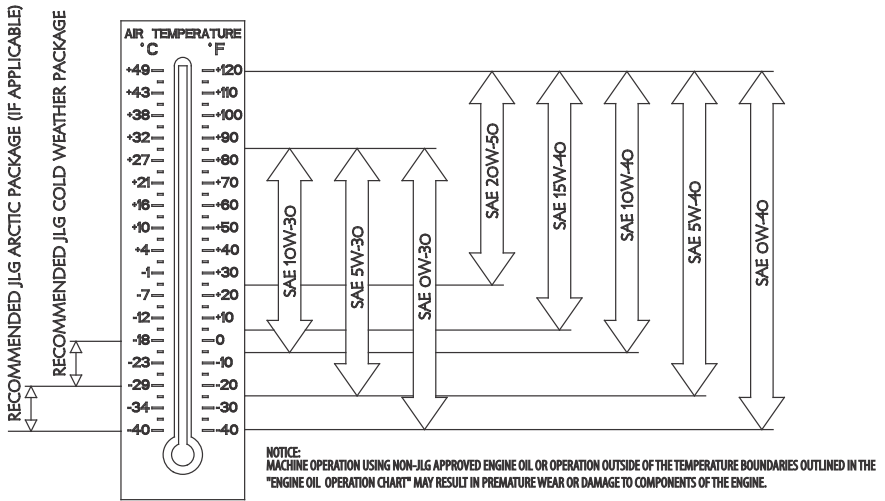
CO<sub>2</sub>-omzetting > 80% per CEC-L-33-A-93

† De classificatie Vrijwel niet giftig voldoet aan LC50 > 5000 ppm per OECD 203

‡ De classificatie Onbrandbaar duidt op FMRC-goedkeuring (Factory Mutual Research Corp.).

## 8.4 SPECIFICATIES BEDRIJFSTEMPERATUUR MOTOROLIE

**Opmerking:** Als de machine wordt gebruikt met door JLG niet goedgekeurde motorolie of buiten het temperatuurbereik dat wordt vermeld in de gebruikstabel Motorolie, kunnen onderdelen van de motor voortijdig slijten of beschadigd raken.

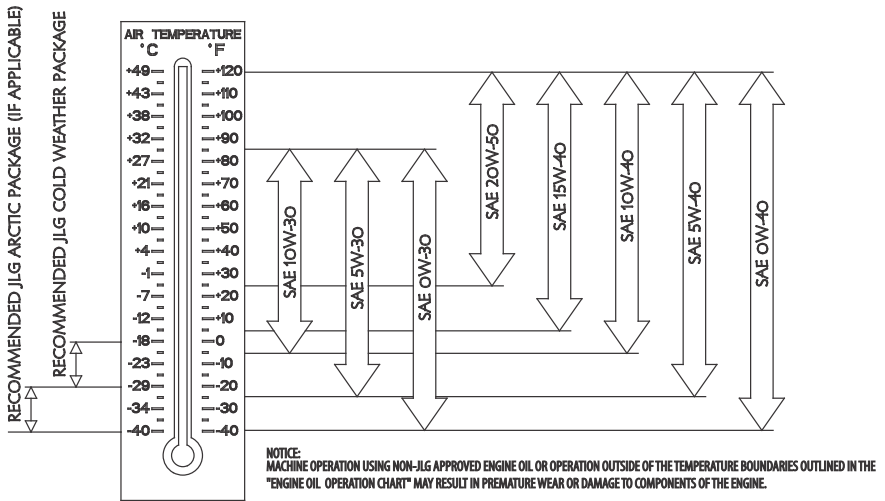


Figuur 67. Specificaties bedrijfstemperatuur motorolie

BM00035E

## 8.5 SPECIFICATIES BEDRIJFSTEMPERATUUR MOTOROLIE

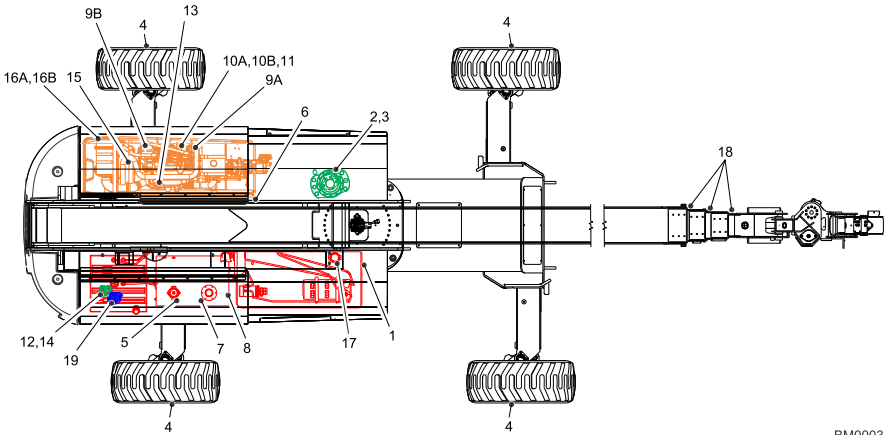
**Opmerking:** Als de machine wordt gebruikt met door JLG niet goedgekeurde motorolie of buiten het temperatuurbereik dat wordt vermeld in de gebruikstabel Motorolie, kunnen onderdelen van de motor voortijdig slijten of beschadigd raken.



Figuur 68. Specificaties bedrijfstemperatuur motorolie

BM00035E

## 8.6 SCHEMA'S VOOR ONDERHOUD EN SMERING DOOR MACHINIST



BM00034.

## 8.7 ONDERHOUD DOOR MACHINIST

**Opmerking:** De volgende getallen komen overeen met die in de [Afbelding – Onderhoud door machinist en smeerschema](#).

**Tabel 14. Smeerspecificaties.**

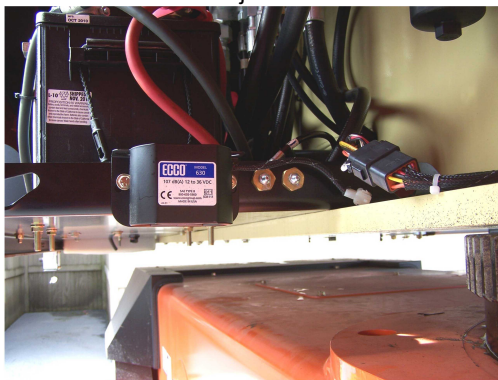
| SLEU-TEL-WOORD | SPECIFICATIES   |
|----------------|---|
| MPG            | Universeel smeervet met een minimaal druppelpunt van 177 °C (350 °F). Met uitstekende waterafstotende en hechtende eigenschappen en bestand tegen extreme druk. (Timken OK minimaal 40 pond.) |
| EPGL           | Tandwielolie voor uiterst hoge druk die voldoet aan API-classificatie GL-5 of MIL-Spec MIL-L-2105   |
| HO             | Hydraulieolie. API-classificatie GL-3, bijv. standaard UTTO   |
| EO             | Motor(carter)olie. Benzine – API-klasse SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – API-klasse CC/CD-klasse, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C   |
| Super Lube®    | Olie op synthetische basis, niet-ontvlambaar. Bestand tegen temperaturen van –43 tot 232 °C (–45 tot 450 °F). JLG onderdeelnr. 3020042.   |



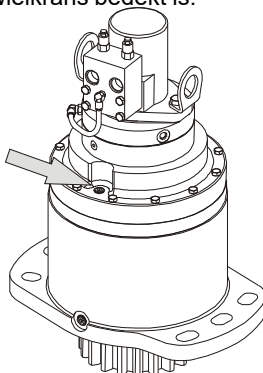
# OPGELET

Smeerintervallen zijn gebaseerd op een machine die onder normale omstandigheden werkt. Als machines meerdere werktijden achter elkaar worden gebruikt en/of worden blootgesteld aan ongunstige omgevingen of omstandigheden, moeten ze vaker worden gesmeerd.

1. Zwenklager – externe smering  
Smeerpunt(en) - 2 smeernippels  
Inhoud - Zoals vereist  
Smering – MPG  
Interval - Elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren.



2. Tandwielkast voor zwenken  
Smeerpunt(en) – vulstop  
Inhoud – 2,3 l (79 oz)  
Smering – GL-5  
Interval - Peil elke 150 uur controleren en olie om de 1200 bedrijfsuren verversen. Vullen tot tandwielkrans bedekt is.



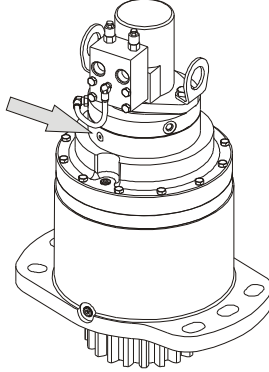
### 3. Zwenkrem

Smeerpunt(en) – vulstop

Inhoud – 80 ml (2.7 oz)

Smering - DTE24

Interval - Peil elke 150 uur controleren en olie om de 1200 bedrijfsuren verversen. Vullen tot tandwielkrans bedekt is.



### 4. B: Naaf van aandrijfwiel

Smeerpunt(en) – Peil/vulstop

Inhoud – 0,5 liter (0.5 qt)  $\pm$  10%

Smering – EPGL

Interval - Peil elke 150 uur controleren en olie om de 1200 bedrijfsuren verversen. Vullen tot tandwielkrans bedekt is.

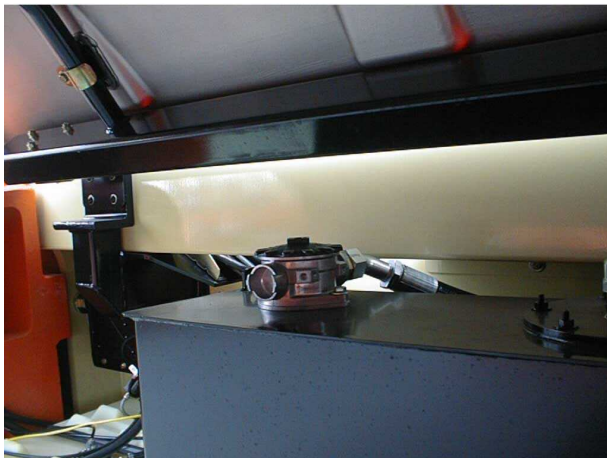
Opmerkingen – Zet de vulpoort op de stand voor 12 uur en controleer de poort bij de stand voor 3 uur. Giet smeermiddel in de vulpoort tot dit uit de controlepoort begint te stromen.



5. Hydrauliekolieretourfilter

Smeerpunt(en) – Vervangbaar element

Interval - Verversen na de eerste 50 uur en daarna om de 300 uur of zoals aangegeven door de conditie-indicator.



6. Hydrauliekolie-vulfilter

Smeerpunt(en) – Vervangbaar element

Interval - Verversen na de eerste 50 uur en daarna om de 300 uur of zoals aangegeven door de conditie-indicator.



### 7. Hydrauliekolie

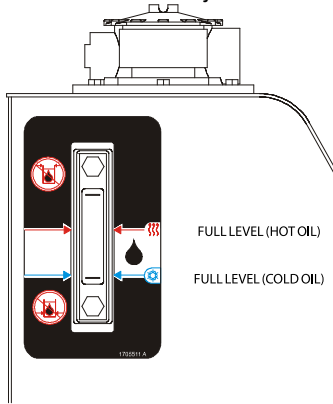
Smeerpunt(en) – vuldop

Inhoud – 117 l (31 gal)

Ongeveer 200 l (52.8 gal)

Smering – HO

Interval - Peil dagelijks controleren. Elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren verversen.

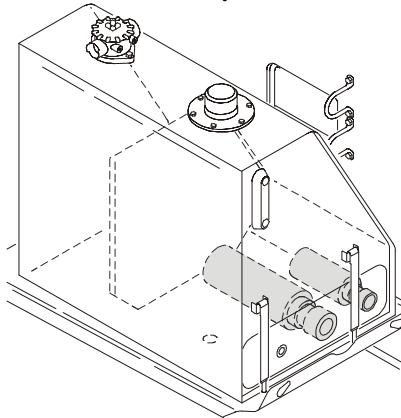


### 8. Aanzuigzeven (in tank)

Smeerpunt(en) - 2

Interval - Elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren.

Verwijderen en schoonmaken wanneer hydrauliekolie wordt verversd.



### 9. A. Olie verversen/filter vervangen – Deutz TD2011

Smeerpunt(en) – Vuldop/opschroefelement

Inhoud -

4,5 l (5 qt) koelsysteem

11 quarts (10,5 l) met filter

15 l (16 qt) totale inhoud

Smering – EO

Interval – Peil dagelijks controleren; olie om de 500 uur of zes maanden verversen, wat het eerste komt. Ten slotte olie bijvullen tot merkteken op de peilstok.



### B. Olie verversen/filter vervangen – Deutz TCD2.9

Smeerpunt(en) – Vuldop/opschroefelement

Inhoud – 8,9 l (2.4 gal)

Smering – EO

Interval – Peil dagelijks controleren; olie om de 500 uur of zes maanden verversen, wat het eerste komt. Ten slotte olie bijvullen tot merkteken op de peilstok.



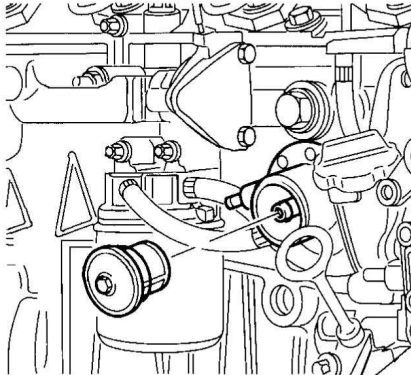
10. A. Brandstoffilter – Deutz TD2011  
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element  
Interval – Elk jaar of 600 bedrijfsuren.



- B. Brandstoffilter – Deutz TCD2.9  
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element  
Interval – Elk jaar of 600 bedrijfsuren.



11. Brandstofzeef TD2011  
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element  
Interval – Elk jaar of 600 bedrijfsuren.



12. Brandstofvoorfilter TCD2.9

Smeerpunt(en) – Vervangbaar element

Interval – Water dagelijks aftappen; om het jaar of 600 bedrijfsuren verversen.



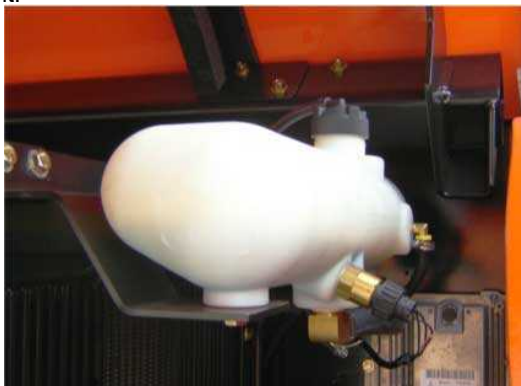
13. Radiateurkoeler TCD2.9

Smeerpunt(en) – vuldop

Inhoud – 12,1 l (3.2 gal)

Smeermiddel – Antivries

Interval – Peil dagelijks controleren; om de 1000 uur of 2 jaar verversen, wat het eerste komt.



14. A. LuchtfILTER – Deutz TD2011

Smeerpunt(en) – Vervangbaar element

Interval - Elke 6 maanden of 300 bedrijfsuren, of zoals aangegeven door de indicator.

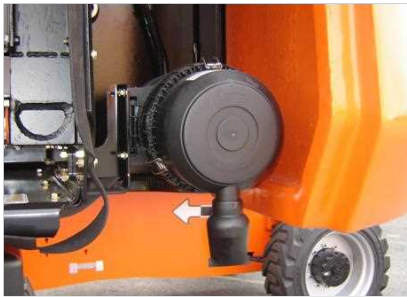


B. LuchtfILTER – Deutz TCD2.9

Smeerpunt(en) – Vervangbaar element

Interval - Elke 6 maanden of 300 bedrijfsuren, of zoals aangegeven door de indicator.

Opmerkingen – controleer stofklep dagelijks.



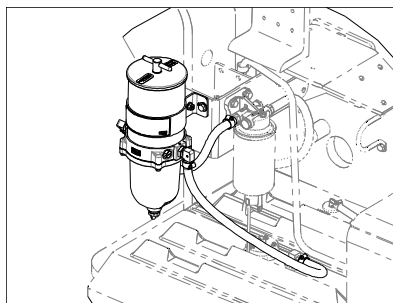
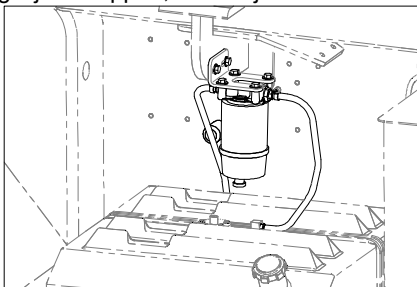


15. Platformfilter  
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element  
Interval – Na de eerste 50 bedrijfsuren vervangen en daarna na elk jaar of elke 600 bedrijfsuren.



16. Giek  
Smeerpunt(en) – aanbrengen op contactvlakken van slijtplaten  
Smering – Super Lube®  
Interval - naar behoefte. Zie de servicehandleiding voor gedetailleerde procedures.

17. Optionele brandstoffilter/waterafscheider  
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element  
Interval – Water dagelijks aftappen; om het jaar of 600 bedrijfsuren verversen.



## 8.8 BANDEN EN WIELEN

---

### 8.8.1 Bandenschade

Bij polyurethaan schuimplastic gevulde banden adviseert JLG Industries Inc. dat wanneer een van de volgende punten wordt aangetroffen, er onmiddellijk maatregelen moeten worden genomen om het JLG-product uit bedrijf te nemen en er een regeling moet worden getroffen voor vervanging van de band en/of het wiel.

- een gladde, gelijkmatige inkeping door de koordlagen waarvan de totale lengte groter is dan 7,5 cm (3 in)
- elke scheur of snee (gerafelde randen) in de koordlagen die groter is dan 2,5 cm (1 in) in willekeurige richting
- elk gat dat groter is dan 2,5 cm (1 in) in diameter
- elke beschadiging aan de koorden in de hiel van de band

Als een band beschadigd is maar binnen de hierboven vermelde criteria valt, moet de band dagelijks worden gecontroleerd om zeker te zijn dat de schade zich niet heeft uitgebreid tot buiten de toelaatbare criteria.

### 8.8.2 Banden vervangen

JLG adviseert dat vervangingsbanden dezelfde bandenmaat en hetzelfde aantal koordlagen hebben en van hetzelfde merk zijn als de oorspronkelijke fabrieksbanden. Raadpleeg de JLG-onderdelenhandleiding voor het onderdeelnummer van de goedgekeurde banden voor een bepaald machinemodel. Als er geen goedgekeurde vervangingsbanden van JLG worden gebruikt, adviseren we dat de vervangingsbanden over de volgende eigenschappen beschikken:

- Gelijk of groter aantal koordlagen, gelijke of hogere belastbaarheid en identieke bandenmaat t.o.v. originele banden
- Contactbreedte loopvlak band gelijk aan of groter dan originele banden
- Afmetingen van wieldiameter, breedte en offset gelijk aan originele banden
- Goedgekeurd voor toepassing door de bandenfabrikant (met inbegrip van pompdruk en maximale belasting banden)

Vervang geen schuim- of ballastgevulde banden door luchtbanden, tenzij hiervoor specifiek door JLG Industries Inc. goedkeuring is verleend. Zorg ervoor dat bij het kiezen en monteren van vervangingsbanden alle banden de door JLG geadviseerde bandenspanning hebben. Vanwege kleine afwijkingen in de bandenmaat tussen de verschillende merken moeten alle banden op eenzelfde as identiek zijn.

### 8.8.3 Vervanging van wielen en banden

De velgen die op elk product zijn gemonteerd, zijn ontwikkeld aan de hand van stabiliteitseisen zoals spoorbreedte, bandenspanning en laadcapaciteit. Wijzigingen aan de afmetingen, zoals velgbreedte, plaats van het middenstuk, een grotere of kleinere diameter, enz., zonder schriftelijke fabrieksgoedkeuring kunnen een onveilige situatie opleveren voor wat betreft de stabiliteit.

### 8.8.4 Wielmontage

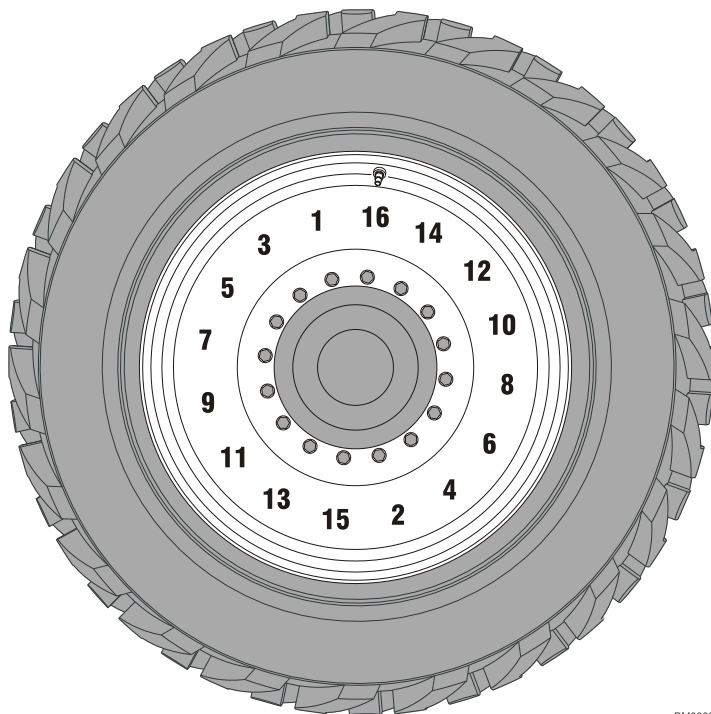
Het is van het grootste belang dat de wielen met het juiste aanhaalmoment worden vastgezet en vast blijven zitten.

## ⚠ WAARSCHUWING

Wielmoeren moeten worden vastgezet met het juiste aanhaalmoment en dit moet gehandhaafd blijven om loszittende wielen, gebroken tapeinden en mogelijk zelfs van de as loskomende wielen te voorkomen. Zorg ervoor dat u uitsluitend moeren gebruikt die passen bij de conushoek van het wiel.

Zet de wielmoeren vast met het juiste aanhaalmoment om te voorkomen dat er wielen kunnen loskomen. Gebruik een momentsleutel voor het aanhalen van het bevestigingsmateriaal. Indien u geen momentsleutel hebt, zet dan het bevestigingsmateriaal vast met een wielmoersleutel en laat onmiddellijk in een werkplaats of bij de dealer de wielmoeren vastzetten met het juiste aanhaalmoment. Door te vast aanhalen kunnen de tapeinden breken of de montagegaten in de wielen permanent vervormd raken. De juiste procedure voor het monteren van de wielen is als volgt:

1. Draai alle moeren eerst met de hand aan zodat deze niet scheef komen te zitten. Breng GEEN smeermiddel aan op draadgangen of moeren.
2. Haal de moeren aan in onderstaande volgorde:



BM00025

3. De moeren moeten stapsgewijs worden aangehaald. Haal de moeren in de aanbevolen volgorde aan volgens de momententabel.

**Tabel 15. Momententabel wielmoeren**

| AANHAALVOLGORDE |             |             |
|-----------------|-------------|-------------|
| 1e fase         | 2e fase     | 3e fase     |
| (45 ft lb)      | (100 ft lb) | (180 ft lb) |
| 60 Nm           | 140 Nm      | 252 Nm      |

4. Wielmoeren moeten worden aangehaald voor de eerste rit op de weg en als er wielen verwijderd zijn geweest. Elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren controleren en aanhalen.

## 8.9 INFORMATIE OVER RADIOFREQUENTIE (RF)

---

**Opmerking:** De ClearSky Smart Fleet™ CS550-antenne voor de verbindingssmodule is intern ingebouwd. De CS550-verbindingssmodule voldoet aan de certificeringsvoorschriften voor draadloze verbindingen in de regio's waar de module wordt verkocht. Machines uitgerust met ClearSky Smart Fleet-telematica mogen alleen worden gebruikt in landen waarvoor ClearSky Smart Fleet gecertificeerd is. Zie de ClearSky-webpagina op de JLG website voor een volledige lijst van voor ClearSky Smart Fleet gecertificeerde landen.

### 8.9.1 Federal Communications Commission (FCC)

#### FCC-verklaring inzake storingen

De ClearSky CS550 is getest en voldoet aan de limieten voor digitale apparaten van Klasse B, conform artikel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn opgesteld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een huishoudelijke installatie. Deze uitrusting genereert en gebruikt radiofrequente energie en kan dergelijke energie uitstralen. Deze uitrusting kan, als deze niet overeenkomstig de instructies wordt geplaatst en gebruikt, schadelijke interferentie met draadloze communicatieapparatuur veroorzaken. Er bestaat echter geen garantie dat interferentie zich niet zal voordoen in een bepaalde installatie.

Dit apparaat voldoet aan artikel 15 van de FCC-voorschriften. De werking is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

- (1) het apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken, en (2) het apparaat moet bestand zijn tegen alle externe storing, waaronder storingen die mogelijk ongewenste werking tot gevolg hebben.

Als gevolg van veranderingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij verantwoordelijk voor naleving, kan de bevoegdheid van de gebruiker om dit apparaat te bedienen komen te vervallen.

## **Kennisgeving betreffende blootstelling aan radiofrequente straling**

De ClearSky CS550 voldoet aan de limieten van de FCC voor blootstelling aan radiofrequentie die zijn voorgeschreven voor mobiel gebruik (dat wil zeggen, antennes bevinden zich meer dan 20 cm van het lichaam van een persoon) voor een ongecontroleerde omgeving. Als gevolg kan een CS550 die is aangesloten op de batterij van het apparaat een persoon binnen 20 cm (8 in) blootstellen aan RF-energie die hoger is dan wat is vastgesteld in de FCC-richtlijnen voor RF-blootstelling.

### **8.9.2 Innovation, Science and Economic Development (ISED)**

#### **Vereisten voor radiofrequentie-interferentie**

Het digitale apparaat ClearSky CS550 Klasse B voldoet aan de Canadese ICES-003. [ Canada Compliancelabel: CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) ]

Dit apparaat voldoet aan de licentievrije RSS-norm (en) van Industry Canada. De werking is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

- (1) het apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken, en (2) het apparaat moet bestand zijn tegen alle externe storing, waaronder storingen die mogelijk ongewenste werking tot gevolg hebben.

## **Kennisgeving betreffende blootstelling aan radiofrequente straling**

De ClearSky CS550 voldoet aan de limieten van de ISED voor blootstelling aan radiofrequentie die zijn voorgeschreven voor mobiel gebruik (dat wil zeggen, antennes bevinden zich meer dan 20 cm van het lichaam van een persoon) voor een ongecontroleerde omgeving. Als gevolg kan een CS550 die is aangesloten op de batterij van het apparaat een persoon binnen 20 cm (8 in) blootstellen aan RF-energie die hoger is dan wat is vastgesteld in de ISED-richtlijnen voor RF-blootstelling.

### **8.9.3 Conformiteit Europese Unie (CE)**

#### **Interferentieverklaring CE**

JLG Industries, Inc. verklaart dat de radioapparatuur ClearSky Smart Fleet CS550-verbindingsmodule aan richtlijn 2014/53/EU voldoet. De volledige details zijn te vinden in de conformiteitsverklaring. De CS550 is bedoeld voor montage op machines van JLG en heeft een geïntegreerde zwaailichtfunctie. Bovendien biedt deze telematicagegevens via wifi of mobielegegevensoverdracht en lokale diagnostische gegevensuitwisseling met een mobiel apparaat dat via wifi en BLE is verbonden. Software voor mobiele apparaten is te verkrijgen via de Google Play Store of Apple App Store.

Werkfrequenties [en maximum uitgangsvermogen]:

- LTE cat. M1: 700/750/800/850/900/1700/1800/1900/2100 MHz [23 dBm $\pm$ 2 dB]
- 2G GPRS: 900 MHz [klasse 4, 33 dBm  $\pm$ 3 dB], 1800 MHz [klasse 1, 30 dBm  $\pm$ 3 dB]
- 2G EGPRS: 900 MHz [klasse E2, 27 dBm  $\pm$ 3 dB], 1800 MHz [klasse E2, 26 dBm  $\pm$ 3 dB]
- Wifi (IEEE 802.11b/g/n): 2400-2483,5 MHz [18 dBm EIRP]
- Bluetooth (BLE, mesh 1.0 en eigen GATT): 2400-2483,5 MHz [12.1 dBm EIRP]
- GNSS (alleen ontvangst: GPS, GLONASS, BeiDou, Galileo): 1575,42 MHz, 1561,098 MHz, 1602 MHz

Zorg ervoor dat de afstand tussen het lichaam van de gebruiker en de CS550-module minstens 20 cm bedraagt om te voldoen aan de maximaal toelaatbare blootstellingsgrenzen (MPE) voor RF-blootstelling.

Contact: JLG EMEA B.V., Polaris Avenue 63, 2132 JH Hoofddorp, Nederland

## 8.10 AANVULLENDE INFORMATIE UITSLUITEND VAN TOEPASSING OP CE/UKCA-MACHINES

---

De volgende informatie wordt conform de vereisten van de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG of de Voorschriften voor de levering van machines (veiligheid) 2008 nr. 1597 verstrekt.

Het A-gewogen geluidsdrukniveau op het gespecificeerde werkstation gebaseerd op testmethoden conform EN280-1:2022 bijlage M.1 is 93 dB (A).

Het gegarandeerde geluidsniveau (LWA) volgens de Europese Richtlijn 2000/14/EG (Geluidsemisatie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis) of Voorschriften van 2001 inzake geluidsemisatie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis nr. 1701 en gebaseerd op testmethoden conform bijlage III, deel B, methode 1 en 0 van de Richtlijn, is 104 dB(A) voor machines met een fase IIIA-motor, en 108 dB(A) voor machines met een fase IIIB-motor.

De hoogste trillingswaarde voor de gemiddelde vierkantswortel van gewogen acceleratie waaraan de volledige carrosserie wordt blootgesteld tijdens het rijden of heffen, is niet hoger dan 0,5 m/s<sup>2</sup>.

JLG verklaart dat de machines in deze handleiding onderworpen zijn aan de vereiste tests conform EN280-1:2022, clause 5.3. voordat deze op de markt worden gebracht.

## 8.11 EG-CONFORMITEITSVERKLARING

|  |   |
|--|---|
| <b>Fabrikant</b><br>JLG Industries, Inc.   | <b>Machinetype</b><br>Mobiel hoogwerkplatform                             |
| <b>Adres</b><br>1 JLG Drive<br>McConnellsburg, PA 17233 VS                                       | <b>Modeltype</b><br>1500SJ  |
| <b>Technisch dossier</b><br>JLG EMEA B.V.<br>Polarisavenue 63,<br>2132 JH Hoofddorp<br>Nederland | <b>EC-nummer</b><br>2842  |
| <b>Contact/functie</b><br>Senior manager – Product Strategy EMEAI                                | <b>Certificaatnummer</b><br>KCEC5413                                      |
| <b>Datum/plaats</b><br>Hoofddorp, Nederland  | <b>Aangemelde instantie</b><br>Kuiper Certificering b.v.                  |
|  | <b>Adres</b><br>Van Slingelandtstraat 75, 7331 NM<br>Apeldoorn, Nederland |

### Referentienormen

- EN 55011:2016+A11:2020
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280-1:2022
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. verklaart hierbij dat de bovengenoemde machine voldoet aan de vereisten van:

- 2006/42/EG – Machinerichtlijn
- 2014/30/EU – EMC-richtlijn
- 2014/53/EU – Radio-apparatuurrichtlijn (indien voorzien van optionele uitrusting)
- 2000/14/EG – Richtlijn omgevingslawaai

**Opmerking:** Deze verklaring is in overeenstemming met de vereisten van bijlage II-A van de richtlijn van de Raad 2006/42/EG. Elke wijziging aan de hierboven beschreven machine is in strijd met de geldigheid van deze verklaring.

## 8.12 UKCA-CONFORMITEITSVERKLARING

---

**Fabrikant**

JLG Industries, Inc.

**Adres**

1 JLG Drive  
McConnellsburg, PA 17233 VS

**Technisch dossier**

JLG Industries UK Ltd  
Braunstone Frith Industrial Estate  
Unit 3 Sunningdale Road  
Leicester, LE3 1UX  
Verenigd Koninkrijk

**Contact/functie**

Technisch directeur – Europa

**Datum/plaats**

Leicester, Verenigd Koninkrijk

**Machinetype**

Mobiel hoogwerkplatform

**Modeltype**

1500SJ

**AB-nummer**

0463

**Certificaatnummer**

AVUK5413

**Aangemelde instantie**

Amtri Veritas

**Adres**

Pierce Street, Macclesfield, SK11 6ER, Engeland

### Referentienormen

- EN 55011:2016+A11:2020
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280–1:2022
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. verklaart hierbij dat de bovengenoemde machine voldoet aan de vereisten van:

- 2008 Nr. 1597 – Voorschriften voor de levering van machines (veiligheid) 2008
- 2016 Nr. 1091 – Voorschriften inzake elektromagnetische compatibiliteit 2016
- 2017 Nr. 1206 - Radioapparatuurvoorschriften 2017 (indien uitgerust met optionele apparatuur)
- 2001 nr. 1701 - Voorschriften van 2001 inzake geluidsemisatie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis

**Opmerking:** Deze verklaring is in overeenstemming met de vereisten van bijlage II-A van de voorschriften 2008 nr. 1597. Elke wijziging aan de hierboven beschreven machine is in strijd met de geldigheid van deze verklaring.











Hoofdkantoor  
JLG Industries, Inc.  
1 JLG Drive  
McConnellsburg, PA 17233-9533 USA  
☎ (717) 485-5161 (Bedrijf)  
☎ (877) 554-5438 (Klantenservice)  
☎ (717) 485-6417

Ga naar onze website voor de wereldwijde vestigingen van JLG.  
[www.jlg.com](http://www.jlg.com)



**OSHKOSH™**