

BLADBLAZER



BL8200SP

VOORWOORD

Deze gebruikshandleiding bevat de veiligheidsvoorschriften en gebruikspedures voor de MARUYAMA bladblazer. U zou deze handleiding moeten lezen en begrijpen, vooral de veiligheidsvoorschriften, voor een vlot en veilig gebruik.

De filosofie van MARUYAMA is het voortdurend op peil houden van zijn producten. Door deze verbeteringen veranderen er van tijd tot tijd dingen aan de machine. Als de gebruiksbijzonderheden of het uitzicht van uw machine verschilt met diegene die in deze gebruikshandleiding staat beschreven, gelieve contact op te nemen met uw MARUYAMA vertegenwoordiger. Contacteert uw vertegenwoordiger als u enkele dingen die in deze handleiding staan niet begrijpt.

LABELS



Waarschuwinglabel: Verwijder steeds stof of slijk van deze labels om ze zichtbaar te maken
De volgende alarm labels zijn aangehecht

Alarm label



Lees handleiding grondig,
zorg ervoor dat u voor gebruik de handleiding zorgvuldig gelezen en begrepen hebt.



Draag bescherming,
draag bescherming zoals een helm, veiligheidsbril en oorstopjes tijdens het werk.



Verboden vuur te maken,
breng geen vlam in de buurt van een plaats waar het bijvullen of onderhouden van de machine gebeurt.



Pas op voor uitlaatgassen,
zie dat je geen uitlaatgassen inademt.



Opgepast voor hoge temperaturen,
Uitlaat, motor, koelribben of cilinder zijn plaatsen met hoge temperatuur. Raak deze daarom niet aan.

WAARSCHUWING

1. Lees en begrijp deze handleiding alvorens de blazer te gebruiken. Wees vertrouwd met het juiste gebruik van de blazer.
2. Laat kinderen nooit toe de blazer te gebruiken. Het is geen speelgoed. Laat volwassenen eerst de handleiding lezen alvorens het apparaat te gebruiken.
3. Wordt vertrouwd met de hendels en knowhow om de machine snel te doen stoppen.
4. Gebruik steeds oog en gehoor bescherming.
5. Hou de te bewerken oppervlakte vrij van alle personen, vooral kinderen of dieren.
6. Richt de pijp nooit in de richting van kinderen of dieren.
7. Gebruik de blazer nooit wanneer je moe bent.
8. Gebruik nooit de blazer zonder de juiste beveiligingen en beschermonderdelen op de juiste plaats.
9. Kleed u werkbaar, draag nooit losse kledij of juwelen die kunnen verstrikt geraken in bewegende onderdelen. Draag steeds degelijk schoeisel, broek en hemd met lange mouwen.
10. Benzine is hoog ontvlambaar, behandel het zorgvuldig.
 - A. Rook niet in de buurt van benzine
 - B. Gebruik een goedgekeurde bus om brandstof in op te slagen.
 - C. Vul de blazer niet bij met een warme of draaiende motor.
 - D. Vul de tank buiten en nooit helemaal vol.
 - E. Wrijf gemorste benzine weg
11. Hou de blazer steeds op een juist manier vast.
12. Gebruik de juiste accessoires, gebruik de blazer enkel voor datgene waar hij voor bestemd is.
13. Zorg dat alle fixatiepunten stevig vast staan en zorg ervoor dat de blazer in een goede werkstaat is. Volg de onderhoudsinstructies die verder in deze handleiding behandeld zijn.
14. Steek geen handen of voeten onder of dicht bij bewegende delen.
15. Als de blazer abnormaal begint te schokken, stop dan de motor onmiddellijk en zoek naar de oorzaak. Trillingen zijn meestal een waarschuwing voor ellende.
16. Vermijd het gebruik van de blazer dicht bij stenen, kiezel en dergelijk materiaal om rondvliegend puin tegen te gaan.
17. Gebruik de blazer enkel bij helder zicht of bij uitstekend kunstlicht.
18. Laat geen toeschouwers toe.
19. Werk niet in een slecht geventileerde ruimte.
20. Om het risico van arbeidsongeschiktheid ten gevolge van het inademen van stof te vermijden gebruik je een stofmasker in stofrijke werkcondities.
21. Om het risico van verwondingen te vermijden ten gevolge van draaiende onderdelen, stop je de motor alvorens toebehoren te plaatsen of te verwijderen.
22. Om het risico van brandwonden te vermijden, start de motor op tenminste 3 meter van de plaats waar getankt is en zorg ervoor dat de benzine veilig wordt opgeborgen.

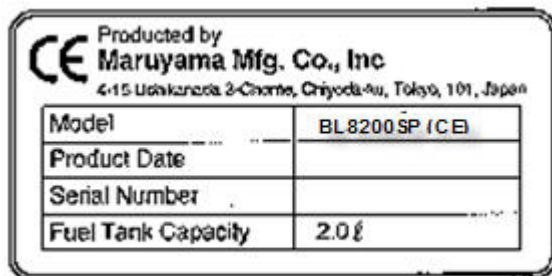
BEDIENINGSTECHNIEKEN

- A. Gebruik de blazer op redelijke uren, niet te vroeg morgens en niet te laat 's avonds wanneer je mensen kunt storen. Hou rekening met de uren voor burenlawaai. Meestal zijn de werkuren tussen 9u en 17u van maandag tot en met zaterdag.
- B. Om geluidshinder te verminderen beperk je het aantal machines dat je gebruikt.
- C. Om geluidshinder te verminderen verlaag je de snelheid tot het minimum om het werk tot een goed einde te brengen.
- D. Kijk uw machine regelmatig na, zorg dat de uitlaat, luchtgaten en luchtfilter nagekeken worden voor elk begin van het werk.
- E. Gebruik hark en bezem om brokstukken los te maken voor het begin van werk.
- F. Bezuinig op water door de blazer te gebruiken in plaats van de tuinslang voor tuinwerk zoals patio's, windschermen, daken en grasperken.
- G. Kijk uit voor kinderen, dieren, open ramen of pas gewassen auto's en blaas de afval veilig weg.
- H. Gebruik de volledige uitmond zodat de luchtstroom dicht bij de grond kan werken.
- I. Na gebruik van de blazer of ander materiaal, RUIM OP! Sorteert het afval op de juiste manier.

SPECIFICATIES

MODEL	BL8200SP
Afmeting (L x B x H)	365 x 510 x 475 mm
Gewicht	9,4 kg
Cilinderinhoud	64,7 cc
Tankinhoud (max)	2 liter
Ontstekingsysteem	Electronisch
Mengverhouding	50-1
Geluidsterkte	72 dB
Debiet	20.3 m ² /min
Luchtsnelheid	327 km/u
Trillingen	2,1 m/sec ²

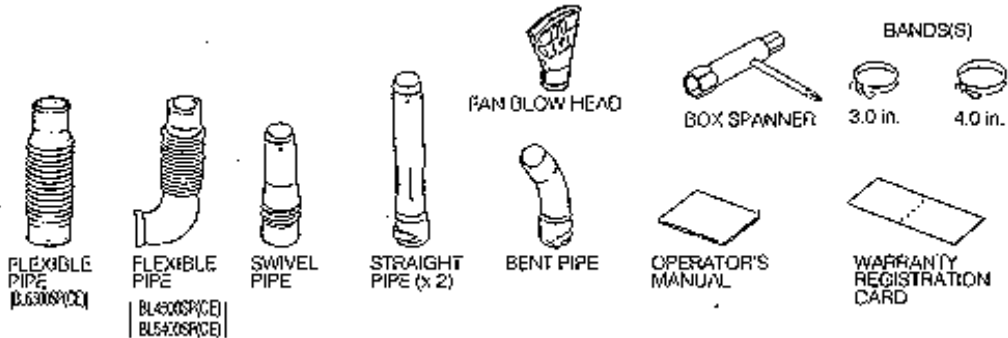
CE-KENTEKEN



MONTAGE INSTRUCTIES

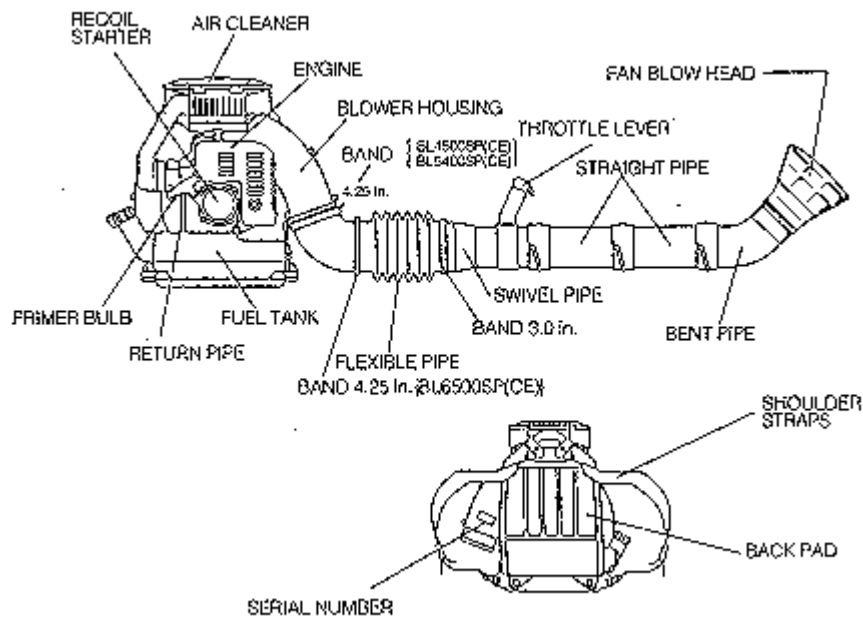
STAP 1: zoek en herken alle componenten. (zie tekening)

STAP 2: gebruik de klemringen(Bands, 4.25in) om de flexibele buis(flexible pipe) op de blazer te plaatsen, en de draaibare buis(swivel pipe) op de flexibele buis(dmv bands, 3.0in) te plaatsen.



STAP 3: assembleer de rechte buis(straight pipe), gebogen buis(bent pipe) en de blaasmond(fan-blow head) sluit ze dan aan op de draaibare buis(swivel pipe).

STAP 4: verbind de gashendel met de behuizing van de blazer(zie tekening bij paragraaf gashendel).



ALVORENS TE STARTEN

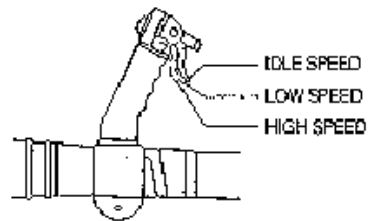
Zorg dat alle bevestigingsmiddelen en onderdelen veilig zijn vastgemaakt.

GASHENDEL

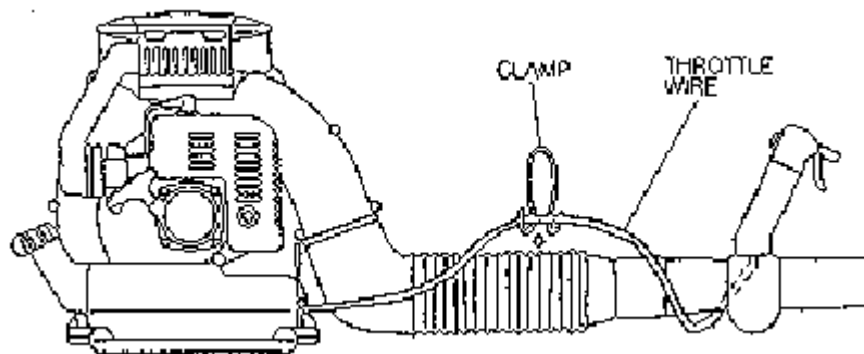
Wanneer de blazer op de rug van de bediener bevindt de gashendel(Throttle lever) en de blaaspijp zich op de rechterkant van de bediener.



De laagste positie van de hendel is het stationair draaien(idle setting) en de hoogste positie is de “vol gas” positie(full throttle).



Bevestig de gasleiding(throttle wire) dmv de kram(clamp) te plaatsen zoals afgebeeld staat.



INSTRUCTIES VOOR BENZINEBIJVULLING

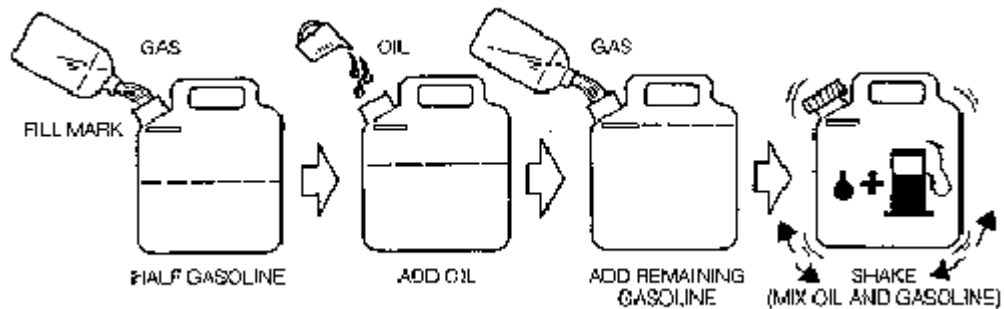
De MARUYAMA blazer gebruikt een 2takt-benzine mengeling als brandstof. De motor is gemaakt om te werken op ongelode benzine.

Gebruik steeds hetzelfde merk van ongelode benzine met een minimum octaangehalte van 89 om te mengen met de 2takt. Is het octaangehalte in uw streek lager dan bovenvermeld gehalte gebruik dan standaard gelode benzine. Benzine met een lager octaan gehalte kan een voorontsteking veroorzaken gevolgd met een stijging van de temperatuur in de motor. Dit geeft bijgevolg geeft een risico dat de piston uitzet waardoor de motor kan beschadigd worden.

De chemische samenstelling van de benzine is ook belangrijk. Sommige benzine additieven kunnen zelfs de motor tragen doen lopen en zelfs beschadigen. Gebruik daarom steeds “merk” benzine

Wij raden aan MARUYAMA 2takt olie te gebruiken omdat deze speciaal gemaakt en getest is voor het gebruik in MARUYAMA 2takt motors. Mengselverhouding is hier 50:1.

Zorg ervoor dat je steeds werkt met propere mixbus die goedgekeurd is om benzine te bewaren



Menginstructies:

1. Giet 1 helft van de benzine in een jerrycan.
2. Voeg hier de juiste hoeveelheid 2takt olie aan toe. Goed mengen.
3. Voeg de andere helft van de benzine toe, goed mengen.
4. Het mengsel is klaar voor gebruik.

Wees voorzichtig wanneer je werkt met benzine. Vermijdt direct contact met de huid en vermijdt het inhaleren van benzinedampen.

Zorg dat er geen vocht in de jerrycan kan komen, hou deze daarom goedgesloten bij. Meng slechts voldoende brandstof voor enkele dagen werk, zorg dat de brandstof opgebruikt is binnen de 30 dagen. Sla slechts op in een goedgekeurde jerrycan.

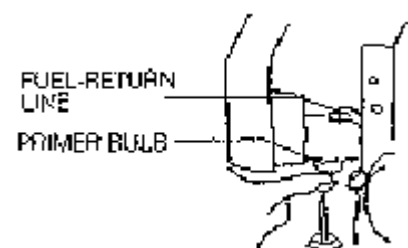
OPMERKING:

Gebruik nooit de benzinetank van de blazer als mengtank.

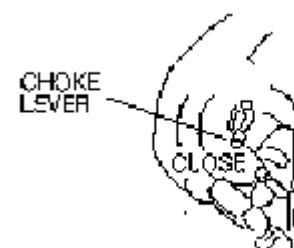
BEDIENING INSTRUCTIES

START PROCEDURE

STAP 1: pomp op het voorinspuitingspompje(primer pump) onder de carburator tot de benzine zichtbaar is doorheen de terugloop leiding.

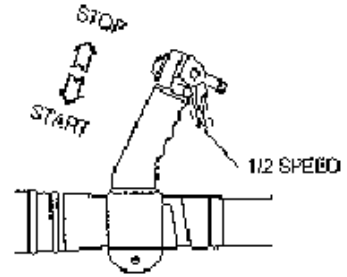


STAP 2: beweeg de chokehendel(chokelever) volledig naar beneden richting gesloten(close) positie. Als de motor reeds warm is, zet dan de hendel slechts gedeeltelijk of zelfs niet open. Bij gesloten staat de choke op bij open niet.



STAP 3: zet de stopknop op ON. Zie dat de stopknop op de startpositie staat.

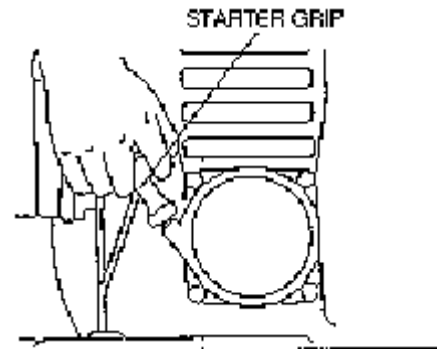
STAP 4: beweeg de gashendel naar halve snelheid (1/2 speed).



OPGELET!

STAP 5: trek stevig aan de startkoord(starter grip) om de machine te starten.

Opmerking: Enkel korte trekjes zijn nodig. Trek nooit de startkoord helemaal uit. Laat de koord nooit terugschieten.



STAP 6: laat the motor opwarmen
Wanneer de motor gestart is, duw dan de chokehendel zachtjes terug naar de open positie(choke dicht). Laat de machine opwarmen op minder dan halve snelheid.

Als de MARUYAMA motor weigert op te starten na deze procedures, contacteer dan een erkende MARUYAMA dealer.



BEDIENING

Wanneer de motor is opgewarmd, mag de blazer op de rug van de bediener geplaatst worden. Zodra de motor op de juiste manier op de rug is geplaatst kan je de gashendel op een snelheid brengen die geschikt is voor de job. Om verhitting en vastlopen van de motor, is er een luchtstroom die via de cilinder de motor afkoelt. Daarvoor is het verplicht om de luchtgaten vrij te houden van gras en ander vuil. Fouten aan de motor door het nalaten van dit normale onderhoud is niet gedekt door garantie.

Waarschuwing!

- Bedien nooit een blazer wanneer je moe bent.
- Bedien nooit een blazer zonder de beschermers en veiligheden op de juiste plaats.

STOPPEN VAN DE MOTOR

Laat de machine na gebruik enkele minuten stationair draaien, dit zorgt ervoor dat de motor kan afkoelen. Om de motor te stoppen, beweeg je de gashendel helemaal naar beneden naar de neutrale positie, zet hierna de stopknop op de stoppositie.

1. Katalytisch convertor

Deze blazer is uitgerust met een katalytische convertor in het uitlaatsysteem om uitlaatgassen drastisch te verminderen.

De katalytische convertor vereist speciale behandeling

- Gebruik enkel ongelode benzine. Gebruik nooit gelode benzine.
- Gebruik geen 2takt olie dat fosfor, lood of sulfen bevat. Deze elementen verminderen de levensduur en de prestaties van de katalytisch convertor.

2. Afzetten van de motor

Alvorens de motor af te zetten, laat het dan nog even draaien op stationair.

Opgelet!

- Stop nooit de machine door de choke te sluiten.
- Stop nooit de machine tijdens het gebruik met een snelheid hoger dan stationair draaien

3. Transport en opslag

- Zet de machine uit en laat het eerst afkoelen alvorens het te transporteren of op te slagen.
- Zet de machine niet op droog gras of dicht bij een ontvlambaar product alvorens de machine is afgekoeld.

REGELMATIG ONDERHOUD

Alvorens elke werkbeurt, zou u de blazer moeten nakijken of alle onderdelen op de juiste plaats zitten. Alle bouten en moeren moeten voldoende aangedraaid zijn. Zie ook of er geen benzinelekken zijn.

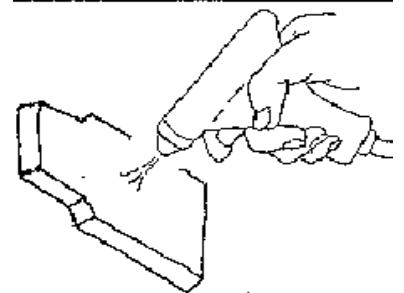
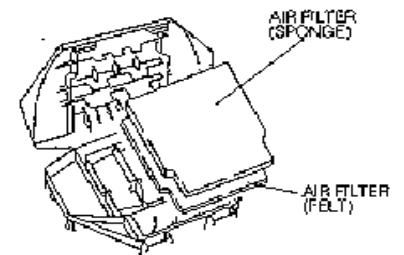
Waarschuwing!

Tracht geen machine aan te zetten dat benzine lekt.

LUCHTFILTER

De luchtfilter zou voor elke werkbeurt moeten worden nagezien (of meerdere keren in extreme werkomstandigheden). Om na te zien, verwijder de filterkap. De filter is makkelijk verwijderbaar.

Reinig de luchtfilter en de kap met hogedruk lucht of was de filter in een toepasselijk detergent. De filter moet natuurlijk voldoende gedroogd zijn na het wassen.



BOUGIE

Interval onderhoud

Om de 25 werkuren dient men de bougie na te kijken.

De levensduur van een bougie bedraagt ongeveer 100 uren.

Onderhoud van de bougie

Verwijder de bougietop van de bougie door de bougietop heen en weer te bewegen.

Verwijder dan de bougie.

Reinig de bougie met een harde borstel.

De afstelling tussen de elektroden = 0.6 à 0.7 mm (zie figuur).

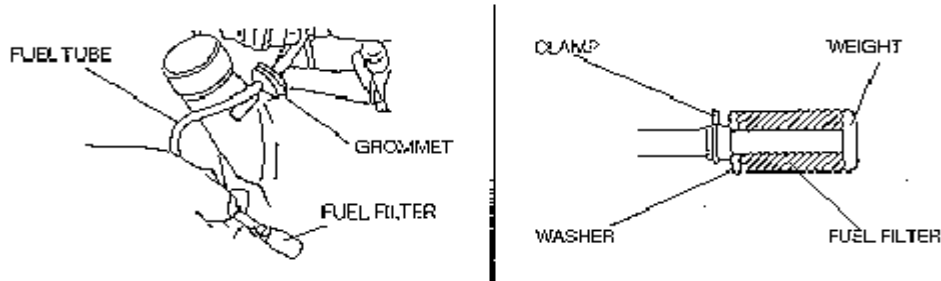
Vervang de bougie indien deze beschadigd, met olie besmeurd of indien de elektroden versleten zijn.

Zet de bougie niet te vast bij het monteren.(12.15Nm)



BENZINEFILTER

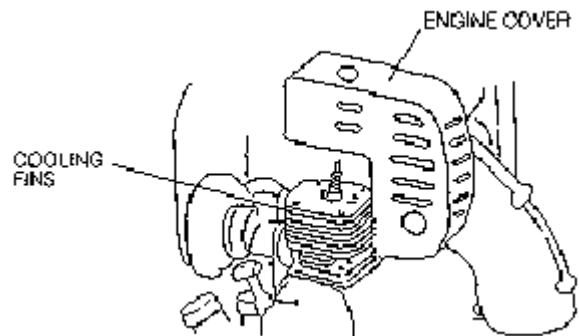
De benzinefilter(fuel filter) zou moeten worden gereinigd en geïnspecteerd na elke 20 werkuren. De benzinefilter is vastgehecht aan de benzineleiding(fuel tube) binnenin de benzinetank. Los de kram(clamp) en neem de benzinefilter eruit.



Om de filter te reinigen, verwijder het van de benzineleiding en was het met benzine. Inspecteer en reinig de benzinetank alvorens de benzinefilter terug te plaatsen. Vervang altijd een defecte benzinefilter.

KOELRIBBEN

Vrije passage van lucht door de cilinder koelribben is vereist om een langere levensduur en optimale werkprestaties te behouden. Check regelmatig en verwijder vuiligheid van de koelribben(cooling fins) door de motorbeschermingskap(engine cover).



UITLAAT

De uitlaat zou moeten verwijderd en gereinigd worden na elke 100 werkuren. Een erkende MARUYAMA dealer zou moeten gecontacteerd worden voor deze service.

OPSLAGEN

Voor het opslagen voor een langere tijd, voer eerst de normale onderhoudsroutine uit en voer herstellingen uit indien nodig. Maak de benzinetank leeg. Koppel de benzinerugloopleiding los van de carburator, en pomp op het voorinspuitpompje totdat alle benzine is verdwenen.

Start de motor en laat het lopen totdat hij stilvalt. Trek enkele malen aan de starterskoord o alle benzine uit de motor te krijgen. Verwijder de bougie en voeg een klein beetje olie in de cilinder. Trek zachtjes aan de startkoord en breng de piston tot een positie dicht bij de bougiegat. Steek de bougie op zijn plaats.

AANPASSEN

Aanpassen van stationair toerental

- Aanpassen van het stationair draaien is de enige aanpassing
- Wijzig niets aan de carburator om maximum snelheid te verhogen
- Als aanpassing vereist is laat dit dan doen door uw erkende MARUYAMA dealer.

ONDERHOUD

Onderhoud		Regelmatig		
		Dagelijks	na 20 u	na 50u
Nakijken en bijvullen brandstof		o		
Nakijken op brandstoflek		o		
Nakijken moeren en vijzen		o		
Brandstoffilter nakijken	*		o	
Luchtfiler nakijken			o	
Nakijken en aanpassen Bougie				o
Verwijderen vuil aan de koelribben	*			o
Roet verwijderen op piston en cylinder	M			o
Roet verwijderen aan uitlaat	M			o
Brandstofleiding		om de 3 jaar vervangen		

* : Meermaals uitvoeren in stofrijke werkomgeving

M : Laten uitvoeren door erkende MARUYAMA dealer