



M0102414-01 (nl)
JULI 2019
(Vertaald: SEPTEMBER 2019)



Bedienings- en Onderhouds- handleiding

930M en 938M Kleine wielladers

F5K 1-OMHOOG (930M)
J5K 1-OMHOOG (930M)
P5K 1-OMHOOG (938M)

Taal: originele instructies

Belangrijke veiligheidsinformatie

De meeste ongelukken die plaatsvinden bij het bedienen, onderhouden en repareren van een product, worden veroorzaakt door het niet opvolgen van algemene veiligheidsregels of voorzorgsmaatregelen. Vaak kan een ongeluk worden vermeden door in te zien dat een situatie gevaarlijk kan zijn vóórdat zich een ongeluk voordoet. Een persoon moet op zijn hoede zijn voor potentiële gevaren, waaronder menselijke factoren die de veiligheid kunnen aantasten. Ook moet iedereen over de nodige training, vaardigheden en gereedschappen beschikken om zijn werkzaamheden naar behoren te verrichten.

Onjuiste bediening, smering, onderhoud of reparatie van dit product kan gevaarlijk zijn en ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Bedien of voer geen smeringen, onderhoud of reparaties aan dit product uit, tot u hebt geverifieerd dat u geautoriseerd bent om dat werk uit te voeren, en de bedienings-, smeer-, onderhouds- en reparatie-informatie hebt gelezen en begrepen.

De veiligheidsvoorschriften en waarschuwingen worden in deze handleiding en op het product gegeven. Als deze waarschuwingen voor gevaren niet in acht worden genomen, kunt u of kunnen andere personen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

De gevaren worden aangeduid met het "gevaarteken" en gevolgd door een "signaalwoord" zoals "GEVAAR", "WAARSCHUWING" of "VOORZICHTIG". Het label met het gevaarteken "WAARSCHUWING" is hieronder afgebeeld.



De betekenis van dit veiligheidssymbool is als volgt:

Opgelet! Wees op uw hoede! Uw veiligheid staat op het spel.

De mededeling die onder de waarschuwing staat, legt het gevaar nader uit en kan een tekst of afbeelding zijn.

Een niet-uitputtende lijst van handelingen die schade aan het product kunnen veroorzaken, wordt op het product en in deze handleiding aangeduid met "OPGELET".

Caterpillar kan niet alle mogelijke omstandigheden voorzien die gevaarlijk kunnen zijn. De waarschuwingen in deze handleiding en op het product beschrijven dan ook niet alle mogelijke gevaren. U mag dit product niet op enige andere wijze gebruiken dan staat beschreven in deze handleiding zonder dat u zich er eerst van hebt overtuigd dat u aan alle veiligheidsvoorschriften hebt voldaan die van toepassing zijn op de werking van het product in de gebruikslocatie, inclusief specifieke terreinvoorschriften en voorschriften die voor de werkplaats gelden. Als gereedschap, een procedure, werkmethode of bedieningstechniek wordt gebruikt die niet specifiek door Caterpillar wordt aanbevolen, moet u zich ervan verzekeren dat deze veilig is voor uzelf en voor anderen. U moet er ook zeker van zijn dat u bent geautoriseerd om dat werk uit te voeren, en dat het product niet zal worden beschadigd of onveilig zal worden door de bedienings-, smeer-, onderhouds- of reparatieprocedures die u wilt uitvoeren.

De informatie, specificaties en illustraties in deze handleiding zijn gebaseerd op de informatie die ten tijde dat de handleiding werd geschreven, beschikbaar was. De specificaties, aandraaimomenten, drukken, afmetingen, afstellingen, illustraties en andere items kunnen op elk moment veranderen. Deze wijzigingen kunnen van invloed zijn op de servicewerkzaamheden voor het product. Verkrijg de volledige en meest recente informatie voordat u aan een taak begint. Cat dealers hebben de recentste beschikbare informatie.



Wanneer er vervangingsonderdelen nodig zijn voor dit product, wordt aangeraden uitsluitend echte Cat vervangingsonderdelen te gebruiken.

Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan tot vroegtijdige storingen, beschadiging van het product en ernstig of dodelijk letsel leiden.

In de Verenigde Staten kan onderhoud, vervanging of reparatie van de apparaten en systemen voor emissieregeling worden uitgevoerd door een willekeurige reparatiefirma of individuele reparateur naar keuze van de eigenaar.

Inhoud

Voorwoord	6
-----------------	---

Veiligheid

Veiligheidsberichten	9
Veiligheidsberichten	16
Aanvullende berichten.....	20
Aanvullende berichten.....	25
Algemene veiligheidsvoorschriften (Alleen de Japanse markt).....	28
Algemene veiligheidsvoorschriften	29
Preventie van beknellings- en snijwonden	32
Preventie van brandwonden	32
Preventie van brand en explosie.....	33
Brandveiligheid.....	36
Plaats van brandblusapparaat	37
Informatie over banden	37
Preventie van letsel als gevolg van onweer ...	38
Vóór het starten van de motor.....	38
Informatie over zicht.....	39
Beperkt zicht.....	39
Motor starten	40
Vóór het bedrijf	40
Bedrijf	40
Hogedrukbrandstofleidingen	43
Parkeren	45
Werken op hellingen.....	45

Uitrustingsstukken.....	46
-------------------------	----

Uitrustingsstukken neerlaten met stilstaande motor	47
-------------------------------------------------------------	----

Informatie over geluid en trillingen	47
--------------------------------------------	----

Cabine	50
--------------	----

Schermen (Bescherming van machinist)	50
--------------------------------------------	----

Productinformatie

Algemene informatie	52
---------------------------	----

Informatie over identificatie	110
-------------------------------------	-----

Bediening

Vóór het bedrijf	121
------------------------	-----

Machine bedienen	124
------------------------	-----

Motor starten	236
---------------------	-----

Parkeren	238
----------------	-----

Informatie over transport.....	242
--------------------------------	-----

Informatie over slepen.....	246
-----------------------------	-----

Motor starten (alternatieve methoden).....	248
--------------------------------------------	-----

Onderhoud

Informatie over bandenspanning	251
--------------------------------------	-----

Smeermiddelviscositeiten en inhouden	257
--------------------------------------------	-----

Onderhoudsondersteuning	267
-------------------------------	-----

Onderhoudsschema	269
------------------------	-----

Garantie

Informatie over garantie	337
--------------------------------	-----

Naslagwerken

Referentiemateriaal.....	338
--------------------------	-----

Index

Index..... 353

Voorwoord

California Proposition 65 Waarschuwing

Het is bekend bij de staat van Californië dat uitlaatgassen van dieselmotoren en sommige bestanddelen ervan kanker, aangeboren afwijkingen en andere risico's m.b.t. de voortplanting veroorzaken.



WAARSCHUWING – Dit product kan u blootstellen aan chemicaliën waaronder ethyleenglycol, een stof die volgens de overheid van de staat van Californië geboortedefecten en andere schade in verband met voortplanting veroorzaakt. Raadpleeg voor meer informatie:

www.P65Warnings.ca.gov

Zorg dat u deze chemische stof niet binnenkrijgt. Was uw handen na het gebruik van de stof, om onbedoelde inname te voorkomen.



WAARSCHUWING – Dit product kan u blootstellen aan chemicaliën, waaronder lood en loodhoudende stoffen, die volgens de overheid van de staat Californië kanker, geboortedefecten en andere schade in verband met voortplanting veroorzaken. Raadpleeg voor meer informatie:

www.P65Warnings.ca.gov

Was uw handen na het gebruik van mogelijk loodhoudende stoffen.

Informatie over documentatie

Deze handleiding moet in de documentatiehouder in de cabine of in de documentatieopbergruimte in de rugleuning worden bewaard.

Deze handleiding bevat informatie over veiligheid, bediening, vervoer, smering en onderhoud.

Sommige foto's en illustraties in deze publicatie tonen details of hulpstukken die van uw machine kunnen verschillen. Voor de duidelijkheid van de afbeelding kunnen sommige beschermplaten en luiken zijn weggenomen.

Door de voortdurende verbetering en vooruitgang in het ontwerp van de machines is het mogelijk dat uw machine wijzigingen heeft die niet in deze publicatie zijn opgenomen. Lees en bestudeer deze handleiding en bewaar deze bij de machine.

Raadpleeg uw Cat dealer voor de meest recente informatie als u vragen hebt over uw machine of deze publicatie.

Veiligheid

In het gedeelte Veiligheid staan algemene veiligheidsmaatregelen. Bovendien vindt u in dit gedeelte de tekst en plaats van de veiligheidsplaatjes en labels die op deze machine worden gebruikt.

Lees de algemene veiligheidsvoorschriften in het hoofdstuk Veiligheid en zorg dat u ze begrijpt voordat u deze machine smeert of er onderhoud of reparaties aan uitvoert.

Bediening

Het gedeelte Bediening dient als referentie voor de nieuwe machinist en als herhaling voor de ervaren machinist. In dit gedeelte zijn meters, schakelaars, bedieningselementen van de machine, de uitrustingsstukken, en informatie over transport en slepen opgenomen.

Met foto's en illustraties leert de machinist de correcte procedures voor het controleren, starten, bedienen en stoppen van de machine.

De in deze publicatie beschreven bedieningstechnieken zijn elementair. De machinist zal behendiger worden naarmate hij de machine en de mogelijkheden ervan beter leert kennen.

Onderhoud

Het gedeelte Onderhoud is een gids voor het goed onderhouden van de uitrusting. In het onderhoudsschema (MIS: Maintenance Interval Schedule) staat een lijst met onderdelen waaraan bij bepaalde onderhoudsbeurten onderhoud moet worden uitgevoerd. Onderdelen zonder specifiek interval zijn vermeld onder het onderhoudsinterval "Indien nodig". Het onderhoudsschema somt de paginanummers op voor de stapsgewijze instructies die nodig zijn om het geplande onderhoud uit te voeren. Gebruik het onderhoudsschema als een index of "een veilige bron" voor alle onderhoudsprocedures.

Onderhoudsintervallen

Gebruik de bedrijfsurenteller om de onderhoudsintervallen te bepalen. De kalenderintervallen (dagelijks, wekelijks, maandelijks, enz.) kunnen in plaats van de intervallen van de bedrijfsurenmeter worden gebruikt als de kalenderintervallen meer geschikte onderhoudsintervallen geven en ongeveer overeenkomen met het aantal uren op de bedrijfsurenmeter. Voer het aanbevolen onderhoud uit bij de beurt die zich het eerste voordoet.

Onder zeer zware, stoffige of vochtige omstandigheden moet wellicht vaker worden gesmeerd dan is aangegeven in het onderhoudsschema.

Voer onderhoud aan onderdelen uit bij veelvoud van het oorspronkelijke interval. Bijvoorbeeld: bij "Om de 500 bedrijfsuren of 3 maanden" moet ook het onderhoud uitgevoerd worden dat vermeld wordt onder "Om de 250 bedrijfsuren of maandelijks" en "Om de 10 bedrijfsuren of dagelijks".

Gecertificeerd motoronderhoud

Het juiste onderhoud en de juiste reparaties zijn zeer belangrijk om te zorgen dat de motor en de machinesystemen naar behoren blijven werken. Als eigenaar van een zware dieselmotoruitvoering voor terreinvoertuigen bent u verantwoordelijk voor het verrichten van het vereiste onderhoud dat in de gebruikershandleiding, de bedienings- en onderhoudshandleiding en in de servicehandleiding is vermeld.

Het is eenieder die zakelijk betrokken is bij reparatie, onderhoud, verkoop, verhuur of verhandelen van motoren of machines verboden om over te gaan tot verwijderen, veranderen of buiten bedrijf stellen van eventuele voorzieningen, elementen of constructieve kenmerken voor emissieregeling zoals geïnstalleerd op of in een motor of machine die voldoet aan alle van toepassing zijnde bepalingen van het beoogde land waarnaar transport plaatsvindt. Bepaalde elementen van de machine en de motor, waaronder het uitlaatsysteem, brandstofsysteem, elektrisch systeem, inlaatluftsysteem en koelsysteem, kunnen met emissieregeling verband houden en mogen alleen worden gewijzigd als dit door Caterpillar is goedgekeurd.

Vermogen van machine

Extra uitrustingsstukken of wijzigingen kunnen het vermogen volgens het machine-ontwerp overschrijden en dit kan de prestatiekenmerken nadelig beïnvloeden. Hieronder vallen de machinestabiliteit en gecertificeerde systemen zoals de remmen, het stuursysteem en de ROPS-constructie. Neem contact op met uw Cat dealer voor meer informatie.

Product-Identificatie-Nummer

Met ingang van het eerste kwartaal van 2001 telt het Caterpillar productidentificatienummer (PIN) 17 tekens in plaats van 8. Om te voorzien in een uniforme materieelidentificatie moeten fabrikanten van materieel voldoen aan de meest recente versie van de norm voor productidentificatienummering. PIN's voor terreinmachines worden door ISO 10261 omschreven. De nieuwe PIN-indeling geldt voor alle machines en generatorsets van Caterpillar. De PIN-plaatjes en de markering op het chassis tonen de uit 17 tekens bestaande PIN. De nieuwe nummerindeling ziet er als volgt uit:

* **XXX 0789BG 6SL12345** *

Illustratie 1

g03891925

Waarin:

1. Wereldproductiecode (tekens 1-3)
2. Machinebeschrijving (tekens 4-8)
3. Controleteken (teken 9)
4. Machine-indicatiegedeelte (MIS: Machine Indicator Section) of productvolgordenummer (tekens 10-17). Deze werden vroeger aangeduid als het serienummer.

Machines en generatorsets die voor het eerste kwartaal van 2001 zijn geproduceerd, houden de uit 8 tekens bestaande PIN-indeling.

Componenten zoals motoren, transmissies, assen en uitrustingsstukken blijven gebruik maken van een uit 8 tekens bestaand serienummer (S/N).

Veiligheid

i06058173

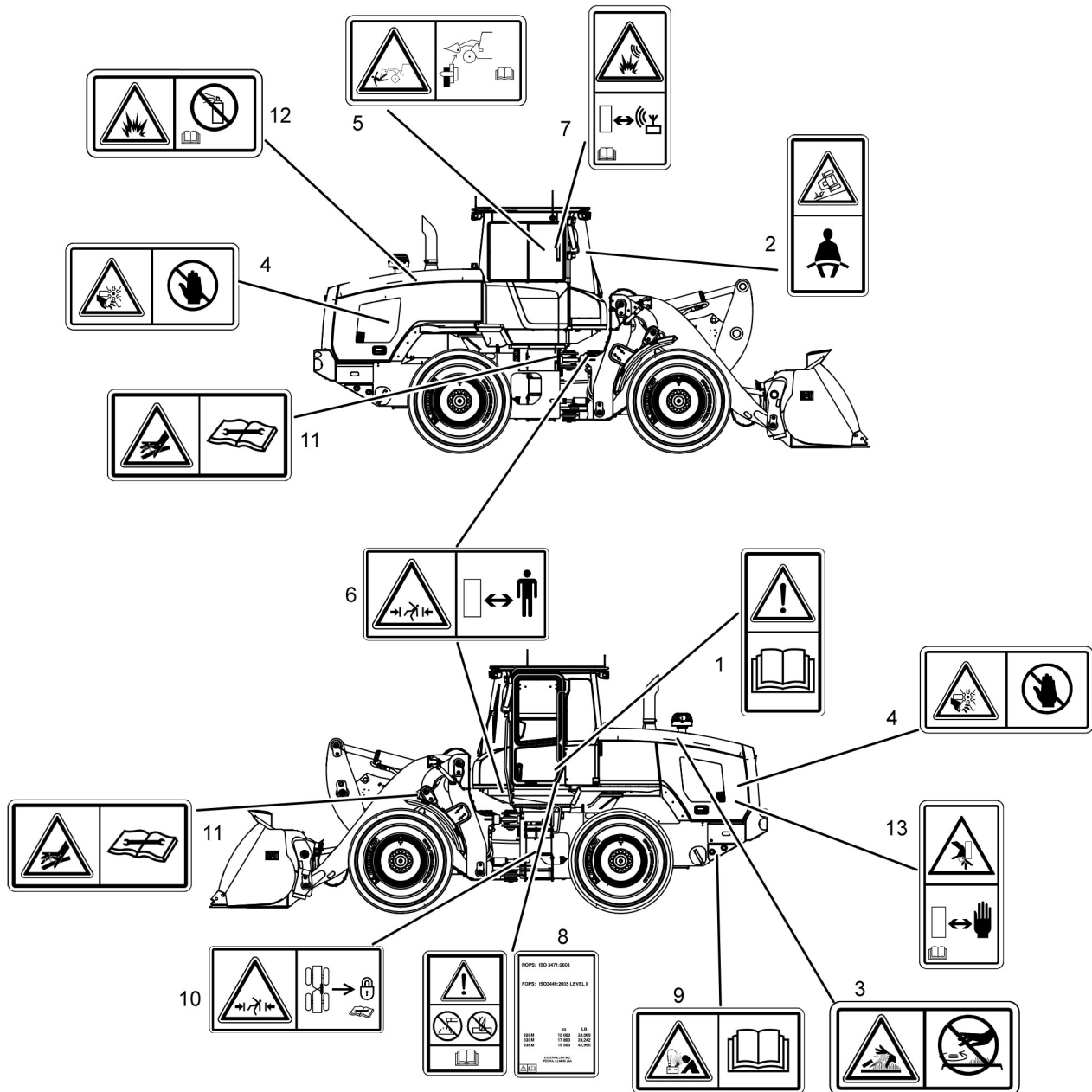
Veiligheidsberichten

SMCS code: 7000

Op deze machine zijn verschillende specifieke veiligheidsplaatjes aangebracht. De exacte plaats en de beschrijving van de plaatjes staan in dit hoofdstuk. Zorg dat u bekend bent met alle veiligheidsplaatjes.

Controleer of alle veiligheidsplaatjes goed leesbaar zijn. Reinig of vervang de veiligheidsplaatjes waarvan de woorden niet meer leesbaar zijn. Vervang de afbeeldingen als ze niet meer zichtbaar zijn. Reinig de veiligheidsplaatjes met een doek, water en zeep. Gebruik geen oplosmiddel, benzine of andere agressieve chemicaliën om de veiligheidsplaatjes te reinigen. Oplosmiddelen, benzine of agressieve chemicaliën kunnen de lijm oplossen waarmee het veiligheidsplaatje bevestigd is. Door losse lijm valt het veiligheidsplaatje eraf.

Vervang een veiligheidsplaatje dat beschadigd is of ontbreekt. Als een veiligheidsplaatje zich op een onderdeel bevindt dat werd vervangen, moet een nieuw veiligheidsplaatje op het nieuwe onderdeel worden aangebracht. Elke Cat dealer kan nieuwe waarschuwingsplaatjes leveren.



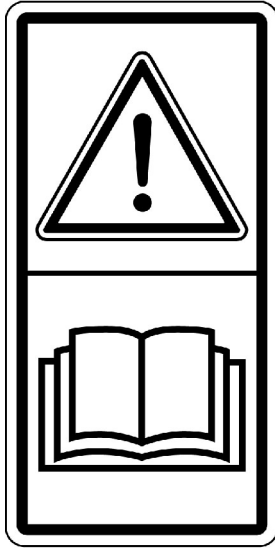
Illustratie 2

g03784206

- | | | |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| (1) Niet gebruiken | (6) Geen ruimte | (12) Geen ether spuiten |
| (2) Veiligheidsgordel | (7) Product Link | (13) Beknellingsrisico voor handen door draaiende as |
| (3) Systeemdruk | (8) Niet aan ROPS-constructie lassen | |
| (4) Gevaar op verstriking | (9) Onjuiste aansluiting van hulpstartkabels | |
| (5) Aankoppeling van Fusion-/ISO-snelkoppeling | (10) Vergrendeling van stuurinrichting | |
| | (11) Hogedrukcilinder | |

Niet gebruiken (1)

Dit veiligheidsplaatje bevindt zich in de cabine achter de stoelverhoger.



Illustratie 3

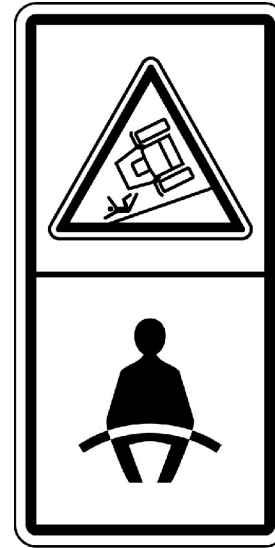
g01379128

! WAARSCHUWING

BEDIEN DEZE MACHINE NIET EN WERK ER NIET AAN VOORDAT U DE INSTRUCTIES EN WAARSCHUWINGEN IN DE BEDIENINGS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING HEBT GELEZEN EN BEGREPEN. HET NIET OPVOLGEN VAN DE INSTRUCTIES EN HET NEGEREN VAN DE WAARSCHUWINGEN KAN TOT ERNSTIGE OF DODELIJKE ONGEVALLLEN LEIDEN. NEEM CONTACT OP MET EEN CATERPILLAR DEALER VOOR NIEUWE HANDLEIDINGEN. U BENT VERANTWOORDELIJK VOOR HET JUISTE ONDERHOUD.

Veiligheidsgordel (2)

Dit veiligheidsplaatje bevindt zich in de cabine op de rechter A-stijl.



Illustratie 4

g01371636

! WAARSCHUWING

Te allen tijde tijdens het bedrijf van de machine moet een veiligheidsgordel worden gedragen om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen in geval van een ongeluk of omkantelen van de machine. Als geen veiligheidsgordel wordt gedragen tijdens het bedrijf van de machine, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Systemedruk (3)

Dit veiligheidsplaatje bevindt zich naast het expansievat van de radiator aan de linkerkant van de machine.



Illustratie 5

g01371640

! WAARSCHUWING

Systeem onder druk: Hete koelvloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken. Om de dop te openen dient u de motor te stoppen en te wachten tot de radiator koel is. Draai de dop vervolgens langzaam los om de druk te ontlasten.

! WAARSCHUWING

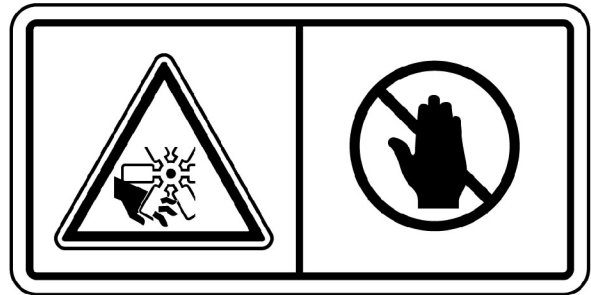
Hydrauliekoliedruk kan in het hydraulische systeem van deze machine aanwezig blijven nadat de motor en pomp zijn gestopt. Ernstig letsel kan worden veroorzaakt als deze druk niet wordt ontlast voordat onderhoud aan de hydraulische systemen is uitgevoerd. Om mogelijk letsel te voorkomen moet u de druk in het hydraulische systeem ontlasten voordat u werk aan een koppelstuk, slang of hydraulische component verricht.

Laat alle uitrustingsstukken op de grond zakken voordat u met het onderhoud begint. De uitrustingsstukken en hefcilinders moeten naar behoren worden ondersteund als het hydraulische systeem met het uitrustingsstuk in de geheven stand moet worden onderhouden, getest of bijgesteld.

Rijd de machine altijd uit de buurt van het verkeer of andere machines. Zorg dat ander personeel zich niet nabij de machine bevindt wanneer de motor loopt en tests of afstellingen worden uitgevoerd.

Gevaar op verstrikking (4)

Deze waarschuwing bevindt zich aan beide kanten van de machine bij de reinigingsluiken op het koelsysteem.



Illustratie 6

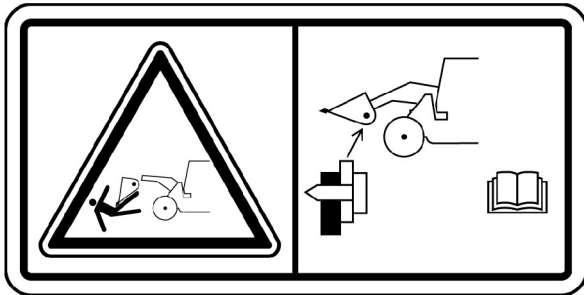
g01383892

! WAARSCHUWING

Verstrikking in draaiende machineonderdelen kan letsel of de dood veroorzaken. Kom niet bij de ventilator of werk er niet aan terwijl de ventilator in werking is om te voorkomen dat u verstrikt raakt. Zet de motor af en laat de ventilator tot stilstand komen voordat u aan apparatuur werkt.

Aankoppeling van Fusion-/ISO-snelkoppeling (5)

Dit veiligheidsplaatje bevindt zich in de cabine op de rechter B-stijl.



Illustratie 7

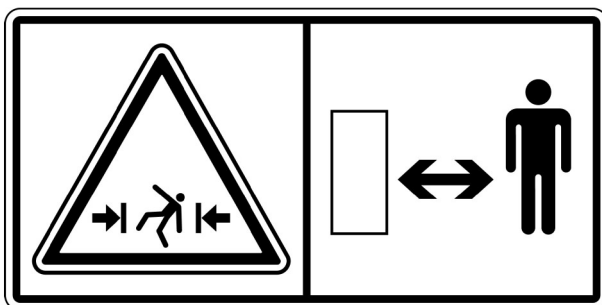
g01377715

! WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar! Blijf op veilige afstand. Er is geen plaats voor een persoon op deze plaats wanneer de machine een bocht maakt. Het niet opvolgen van deze instructies kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Geen speling (6)

Deze waarschuwing bevindt zich nabij de scharnierverbinding aan weerszijden van de machine.



Illustratie 8

g01371644

! WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar! Blijf op veilige afstand. Er is geen plaats voor een persoon op deze plaats wanneer de machine een bocht maakt. Het niet opvolgen van deze instructies kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Product Link (7)

Dit veiligheidsplaatje bevindt zich in de cabine op de rechter B-stijl.



Illustratie 9

g01222611

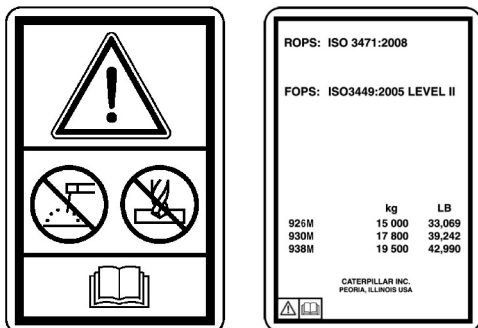
! WAARSCHUWING

Deze machine is uitgerust met een Caterpillar Product Link communicatieapparaat. Indien elektronische ontstekers gebruikt worden, moet dit communicatieapparaat in een straal van 12 m (40') van een ontploffingslocatie uitgeschakeld worden voor systemen met satellietcommunicatie, en een straal van 3 m (10') van een ontploffingslocatie voor systemen met mobiele communicatie, of binnen de aanbevolen afstand volgens de wettelijke vereisten. Als dit wordt nagelaten, kan dit de correcte toepassing van explosieven verstoren en kan er ernstig of dodelijk letsel worden toegebracht.

Indien het type Product Link-module niet bepaald kan worden, beveelt Caterpillar aan dat het apparaat binnen een straal van 12 m (40') van de ontploffingslocatie uitgeschakeld wordt.

Niet aan ROPS-constructie lassen (8)

Dit veiligheidsplaatje en certificatie-etiket bevinden zich in de cabine op de stoelverhoger.



Illustratie 10

g03741466

! WAARSCHUWING

Ernstig of dodelijk letsel kan worden veroorzaakt wanneer deze certificatie ongeldig wordt.

Constructieschade, omkantelen, wijzigingen of verkeerde reparaties kunnen de door de ROPS-constructie geboden bescherming aantasten en daarom deze certificatie ongeldig maken.

Las niets op deze constructie en boor er geen gaten in.

Om mogelijke verzwakking van deze ROPS-constructie te voorkomen dient u een Caterpillar dealer te raadplegen voordat u deze ROPS-constructie hoe dan ook wijzigt. De door deze ROPS-constructie geboden bescherming wordt aangetast als deze aan constructieschade is blootgesteld.

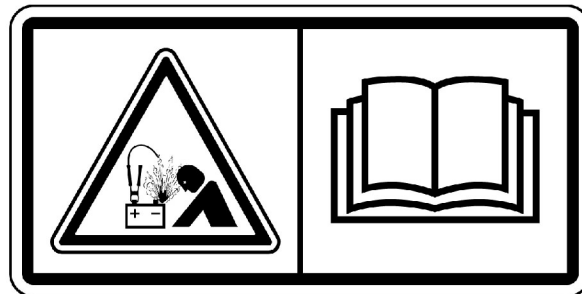
Raadpleeg een Caterpillardealer om de grenzen van deze constructie te bepalen zonder de certificatie ervan ongeldig te maken.

“ Certificatie van ROPS- en FOPS-constructie ”

Deze machine is gecertificeerd volgens de normen die op de certificatiesticker staan. Het maximale gewicht van de machine, inclusief de machinist en de uitrustingsstukken maar zonder een lading, mag het gewicht op de certificatiesticker niet overschrijden.

Onjuiste aansluiting van hulpstartkabels (9)

Dit veiligheidsplaatje bevindt zich aan de linkerzijde van de machine in de accukast.



Illustratie 11

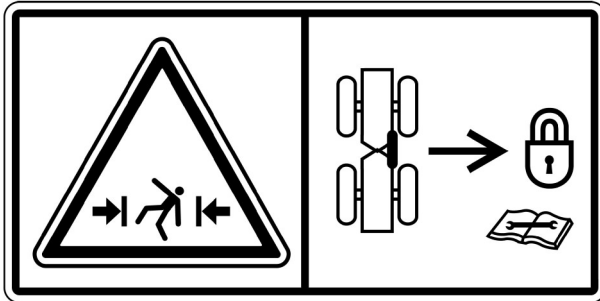
g01370909

! WAARSCHUWING

Explosiegevaar! Onjuiste hulpstartkabelverbindingen kunnen een explosie veroorzaken, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg heeft. Accu's kunnen zich in aparte ruimten bevinden. Raadpleeg de Bedienings- en Onderhoudshandleiding voor de juiste procedure voor starten met startkabels.

Stuurvergrendeling (10)

Deze waarschuwing bevindt zich naast de scharnierverbinding boven de stuurvergrendeling.



Illustratie 12

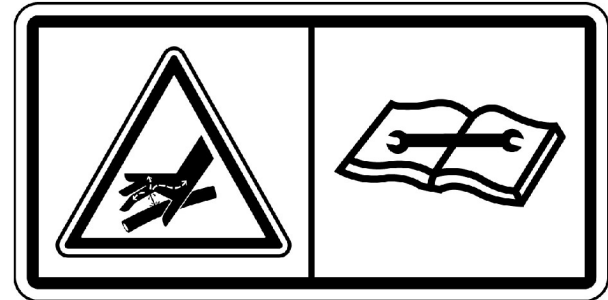
g01371647

⚠ WAARSCHUWING

Sluit de vergrendelingsstang tussen het voorste en achterste gedeelte van het chassis aan voordat u de machine in het knikpuntgedeelte hijst, vervoert of er onderhoud aan uitvoert. Koppel de vergrendelingsstang los en zet hem vast voordat u het werk hervat. Ernstig of dodelijk letsel kan zich voordoen.

Hogedrukcilinder (11)

Deze waarschuwing bevindt zich aan de rechterzijde van de machine onder de cabine. Deze waarschuwing bevindt zich aan de voorzijde van de machine naast de accumulatoren.



Illustratie 13

g01372252

⚠ WAARSCHUWING

Druksysteem!

Hydraulische accumulatoren bevatten gas en olie onder hoge druk. Koppel leidingen NIET los en demonteer GEEN componenten van een accumulator onder druk. Alle voorgeladen gas moet worden verwijderd uit de accumulator volgens de servicehandleiding vóór onderhoud of verwijdering van de accumulator of van een accumulatorcomponent.

De instructies en waarschuwingen niet naleven kan leiden tot persoonlijk letsel of de dood.

Gebruik alleen droog stikstofgas om de accumulatoren te herladen. Neem contact op met uw Cat dealer voor speciale uitrusting en gedetailleerde informatie voor onderhoud aan de accumulator en voor het laden van de accumulator.

Geen ether spuiten (12)

Dit veiligheidsplaatje bevindt zich op het motorcompartiment aan de linkerkant van de machine.



Illustratie 14

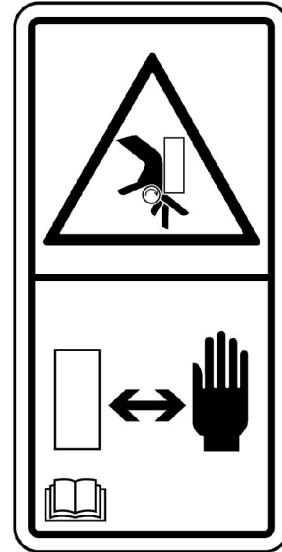
g01372254

! WAARSCHUWING

Explosiegevaar! Het onbeheerst spuiten van ether in het luchtinlaatsysteem kan ontploffing of brand veroorzaken, die ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kunnen hebben. Lees en volg de startprocedures in de Bedienings- en Onderhoudshandleiding.

Beknellingsgevaar voor handen door draaiende as (13)

Dit veiligheidsplaatje bevindt zich op het motorcompartiment aan de linkerkant van de machine.



Illustratie 15

g02781437

! WAARSCHUWING

Knelgevaar door draaiende as. De as onder dit luik draait altijd wanneer de motor loopt. Aanraking van een draaiende as kan letsel of de dood veroorzaken. Houd uw handen uit de buurt.

i06923507

Veiligheidsberichten

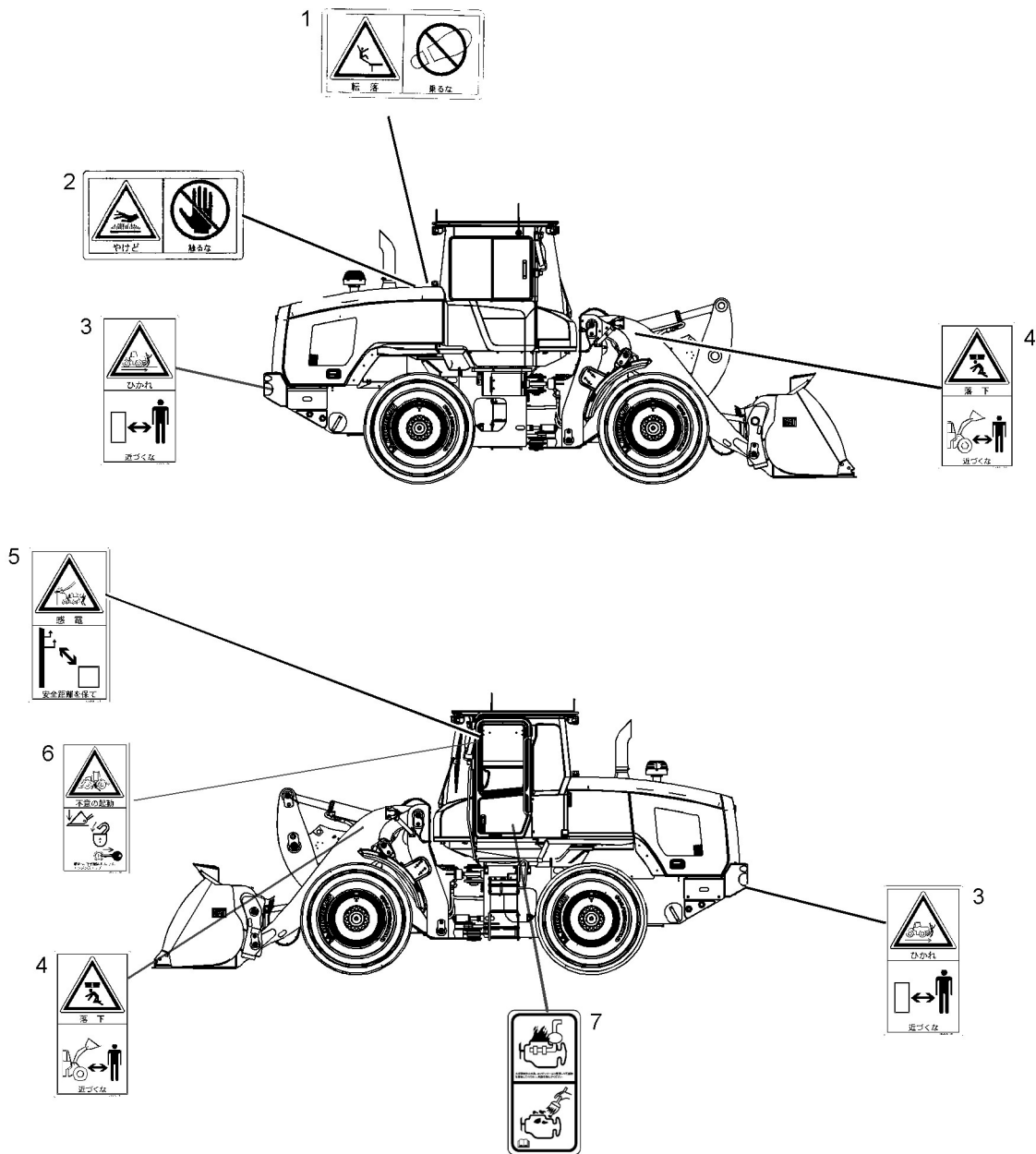
SMCS code: 7000

Er zijn verschillende specifieke veiligheidsplaatjes op deze machines toegevoegd in verband met de Japanse voorschriften. De plaats en de beschrijving van de plaatjes worden in dit hoofdstuk besproken. Zorg dat u bekend bent met alle veiligheidsplaatjes.

Controleer of alle veiligheidsplaatjes leesbaar zijn. Reinig of vervang de veiligheidsplaatjes waarvan de woorden niet meer leesbaar zijn. Vervang de stickers als de afbeeldingen niet meer zichtbaar zijn. Reinig de veiligheidsplaatjes met een doek, water en zeep. Gebruik geen oplosmiddel, benzine of andere chemicaliën om de veiligheidsplaatjes te reinigen. Oplosmiddelen, benzine of chemicaliën kunnen de lijm oplossen waarmee het veiligheidsplaatje bevestigd is. Als de lijm loslaat, valt het veiligheidsplaatje eraf.

Vervang beschadigde of ontbrekende veiligheidsplaatjes. Als een veiligheidsplaatje zich op een onderdeel bevindt dat werd vervangen, moet het vereiste veiligheidsplaatje op het nieuwe onderdeel worden aangebracht. Elke Cat dealer kan nieuwe veiligheidsplaatjes leveren.

Deze extra veiligheidsinformatie bevat een aantal veiligheidsberichten die wettelijk verplicht zijn.

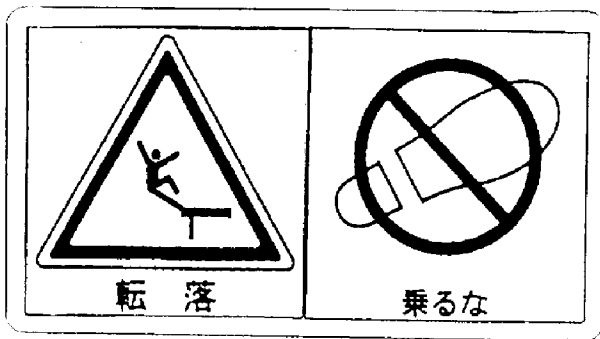


Illustratie 16

g03859351

Gevaar voor vallen (1)

Dit veiligheidsplaatje bevindt zich nabij de bovenkant van de hydrauliekolietank.



Illustratie 17

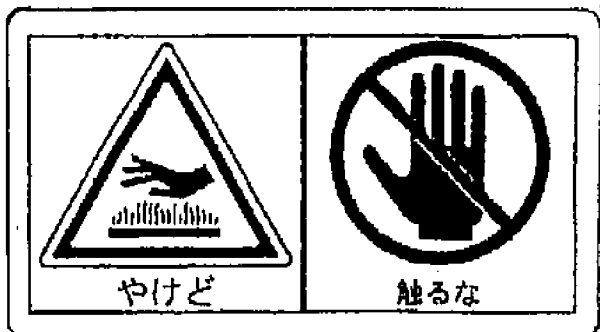
g03353725

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik dit oppervlak niet als opstap of platform. Dit oppervlak ondersteunt het gewicht mogelijk niet of kan glibberig zijn. Een val kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Gevaar voor brandwonden (2)

Dit veiligheidsplaatje bevindt zich nabij de bovenkant van de hydrauliekolietank.



Illustratie 18

g03283185

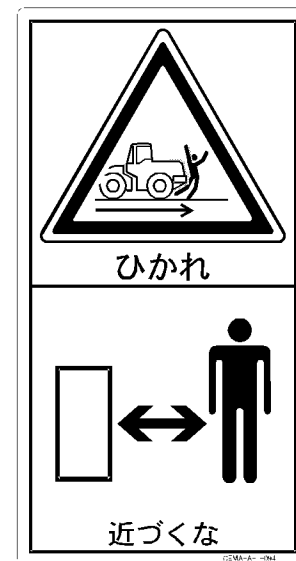
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden: Motorcomponenten kunnen tijdens en na het gebruik van de machine heet zijn.

Hete componenten kunnen ernstige verwondingen veroorzaken. Raak hete componenten niet met de blote huid aan.

Gevaar voor ongevallen (3)

Dit veiligheidsplaatje bevindt zich aan beide kanten van het contragewicht.



Illustratie 19

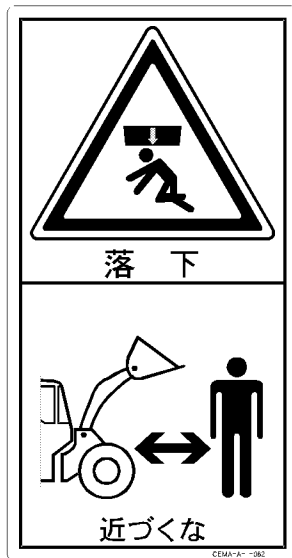
g03094657

⚠ WAARSCHUWING

Blijf op veilige afstand. Geen plaats voor een persoon in dit gebied wanneer de machine een bocht maakt. Er kan zich ernstig of dodelijk letsel als gevolg van beknellen voordoen.

Beknellingsgevaar (4)

Dit veiligheidsplaatje bevindt zich aan beide kanten van de hefarm.



Illustratie 20

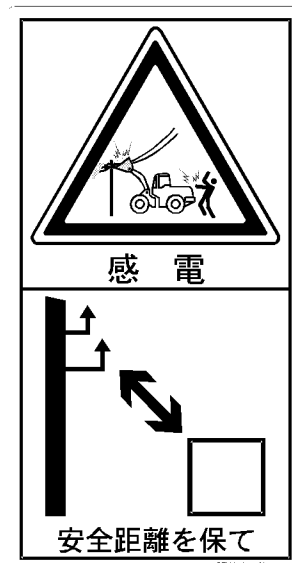
g03094656

⚠ WAARSCHUWING

Blijf tijdens bedrijf uit de buurt van het uitrustingsstuk. Aanraking kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Elektriciteitskabels (5)

Dit veiligheidsplaatje bevindt zich op de linker voorstijl van de ROPS-constructie.



Illustratie 21

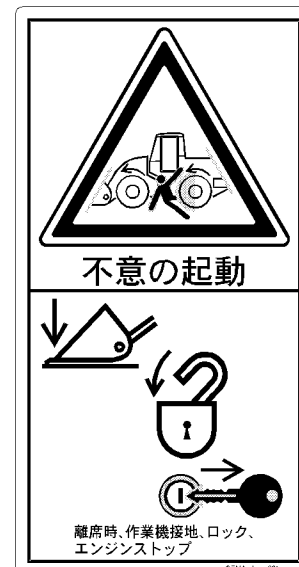
g03094560

⚠ GEVAAR

Elektrocuciegevaar! Houd de machine en uitrustingsstukken op veilige afstand van elektriciteitskabels. Blijf op een afstand van 3 m (10 ft) plus tweemaal de lengte van de lijnscheider. Lees de instructies en waarschuwingen in de Bedienings- en Onderhoudshandleiding en zorg dat u ze begrijpt. Het niet opvolgen van de instructies en waarschuwingen veroorzaakt ernstig of dodelijk letsel.

Beknellingsgevaar (6)

Dit veiligheidsplaatje bevindt zich in de cabine op de ROPS-stijl linksvoor.



Illustratie 22

g03094541

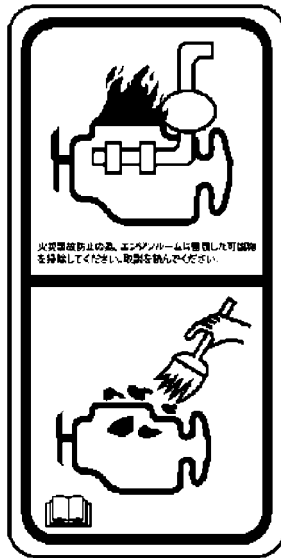
⚠ WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar! De machine kan plotseling en zonder waarschuwing bewegen, wat lichamelijk of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

Voordat u de machine verlaat laat het uitrustingsstuk op het maaiveld zakken, vergrendel de bedieningsknoppen, zet de motor uit and verwijder de sleutel.

Houd de motor schoon (7)

Dit veiligheidsplaatje bevindt zich op de rechterkant van de structuur van de zitting.



Illustratie 23

g06030559

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder alle ophopingen van ontvlambare materialen zoals brandstof, olie en rommel van de machine. Dat nalaten kan ertoe leiden dat de materialen ontvlammen, wat brand veroorzaakt, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of de dood.

i06923521

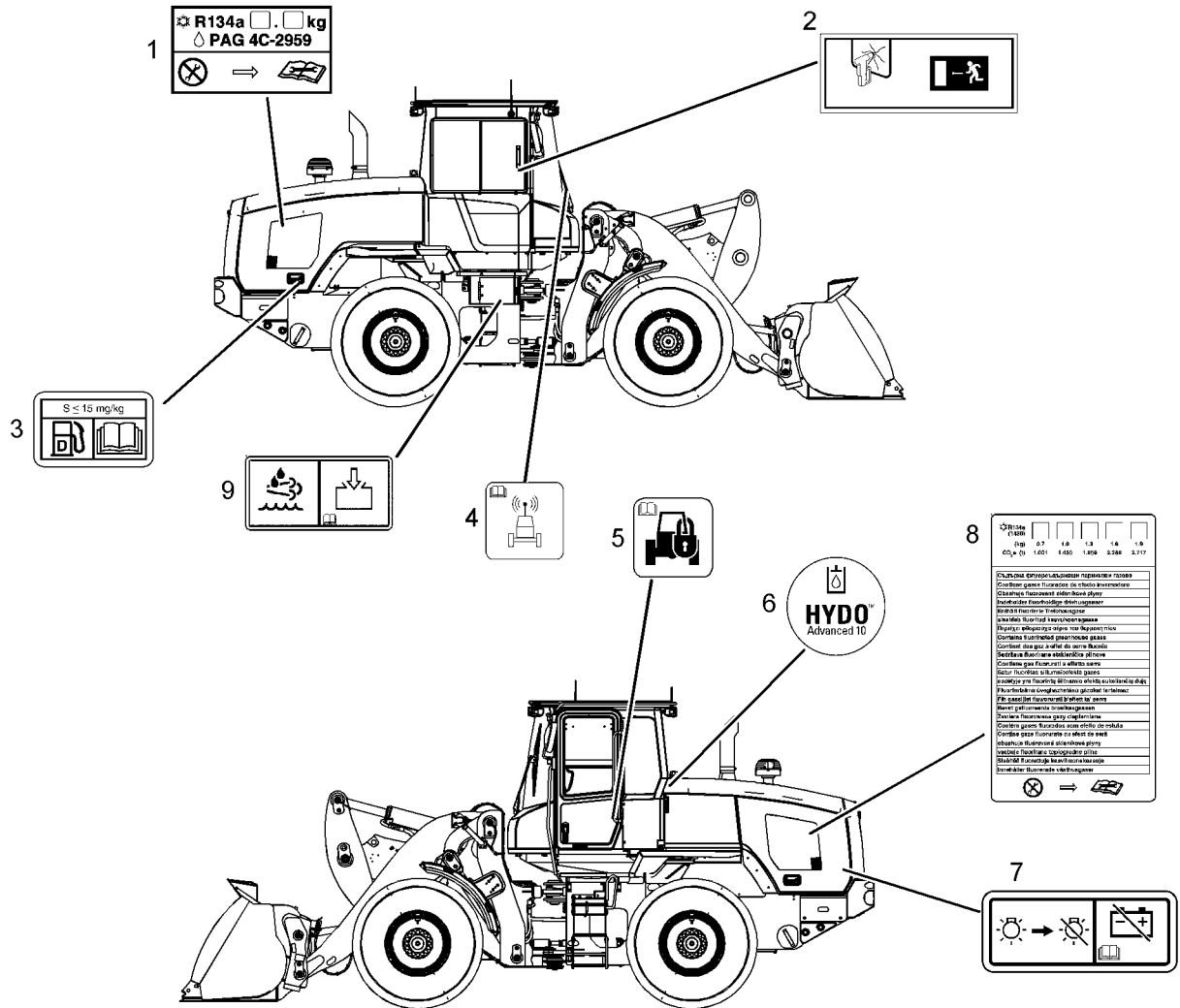
Aanvullende berichten

SMCS code: 7000

Op deze machine zijn verschillende, specifieke plaatjes aangebracht. De exacte plaats en de beschrijving van de plaatjes staan in dit hoofdstuk. Zorg dat u bekend bent met alle plaatjes.

Controleer of alle plaatjes leesbaar zijn. Reinig of vervang de plaatjes waarvan de woorden niet meer leesbaar zijn. Vervang de afbeeldingen als ze niet meer zichtbaar zijn. Reinig de plaatjes met een doek, water en zeep. Gebruik geen oplosmiddel, benzine of andere chemicaliën om de plaatjes te reinigen. Oplosmiddelen, benzine of chemicaliën kunnen de lijm oplossen waarmee de plaatjes bevestigd zijn. Hierdoor kunnen de plaatjes eraf vallen.

Vervang een plaatje dat beschadigd is of ontbreekt. Als een plaatje zich op een onderdeel bevindt dat werd vervangen, moet een nieuw plaatje op het nieuwe onderdeel worden aangebracht. Elke Cat dealer kan nieuwe plaatjes leveren.

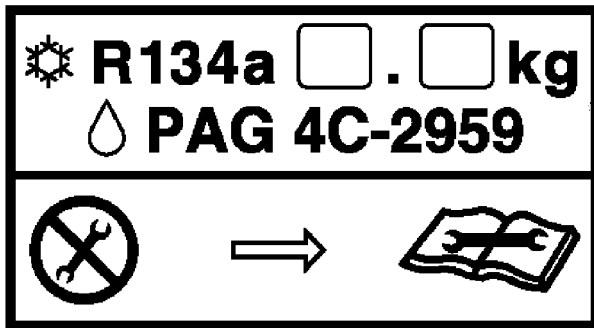


Illustratie 24

g06166822

Airconditioning (1)

Dit plaatje bevindt zich op de slang voor de compressor.



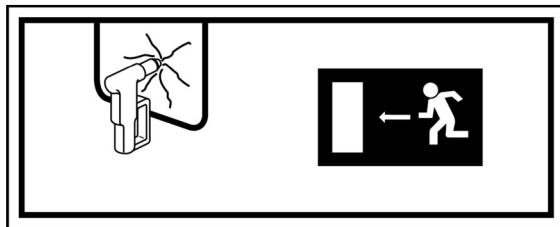
Illustratie 25

g00990500

Raadpleeg de Werkplaatshandleiding, UENR4125 voordat u onderhoud aan de airconditioning uitvoert.

Nooduitgang (2)

Dit bericht bevindt zich in de cabine op het glas van de rechterzijruit.



Illustratie 26

g02481922

Als de hoofduitgang geblokkeerd is, kan de ruit aan de rechterkant gebruikt worden als alternatieve uitgang. Duw de grendel omhoog om de ruit te openen. Duw de ruit open en verlaat de machine door de ruit. Gebruik, indien nodig, de hamer om de ruit te breken.

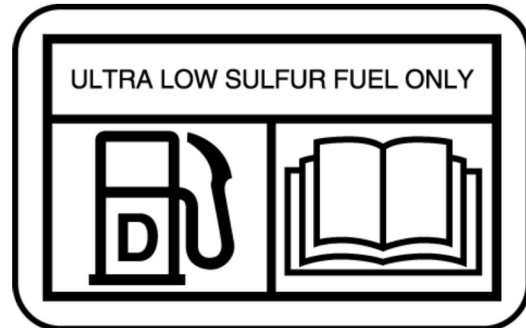
Vereisten voor dieselbrandstof (3)

Serienummer: LTE1–hoger

Serienummer: KTG1–hoger

Serienummer: J3R1–hoger

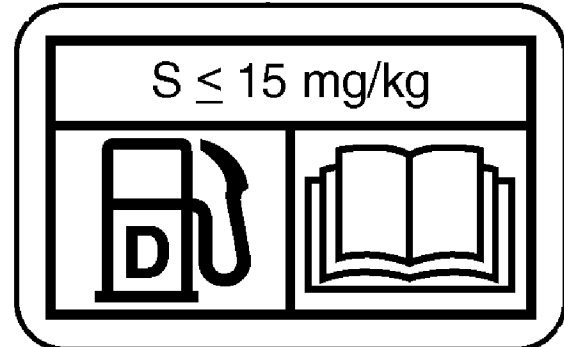
Dit plaatje bevindt zich bij de brandstoftank.



Illustratie 27

g02157153

NACD sticker



Illustratie 28

g02052934

EAME sticker

Gebruik Diesel met uiterst laag zwavelgehalte (ULSD) brandstof.

Het Amerikaanse (U.S.) Environmental Protection Agency (EPA) definieert de diesel met uiterst laag zwavelgehalte (ULSD - S15) als een U.S. dieselbrandstof met een zwavelgehalte dat niet hoger is dan 15 deeltjes per miljoen (ppm(mg/kg) of 0,0015 procent per gewicht. De motoren zijn gecertificeerd volgens de off-road Tier 4-normen (Stage IIIB in Europa) en hebben systemen voor uitlaatgasbehandeling die alleen zijn bedoeld voor gebruik met ULSD. Het gebruik van LSD of brandstoffen met een zwavelgehalte van meer dan 15 ppm (mg/kg) in deze motoren vermindert de efficiëntie en duurzaamheid van de motor. Schade aan de emissieregelsystemen en/of verkort service-interval zullen zich voordoen. Storingen die optreden als gevolg van het gebruik van brandstoffen vallen niet onder de Caterpillar fabricagefouten. Daarom vallen de reparatiekosten niet onder de garantie van Caterpillar.

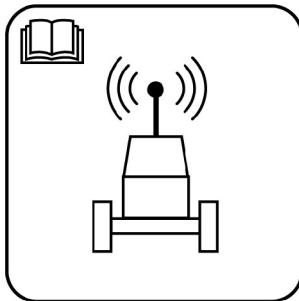
In Europa heeft dieselbrandstof met uiterst laag zwavelgehalte maximaal 0,0010 procent (10 ppm (mg/kg)) zwavel en wordt deze gewoonlijk "zwavelvrij" genoemd. Dit zwavelgehalte wordt in de Europese norm "EN 590:2009" omschreven.

Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Smeermiddelviscositeiten" voor meer informatie over de brandstof.

Raadpleeg ook de Speciale publicatie, SDBU6250, Aanbevolen vloeistoffen voor Caterpillar machines voor meer informatie over dieselbrandstoffen en zwavel voor de Tier 4-vereisten.

Product Link (4)

Als uw machine uitgerust is met Product Link, bevindt het volgende plaatje zich op de rechterstijl in de cabine.

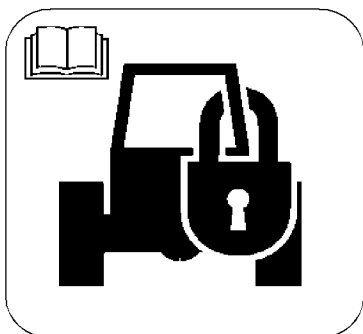


Illustratie 29

g01418953

Machinebeveiligingssysteem (5)

Indien aanwezig bevindt dit plaatje zich aan de linkerkant van het instrumentenpaneel onder het motorcontactslot.



Illustratie 30

g01213785

Deze machine is met een beveiligingssysteem uitgerust. Lees de Bedienings- en onderhoudshandleiding voordat u de machine bedient.

Hydraulisch systeem machine (6)

Het hydraulische systeem in deze machine is gevuld met Cat HYDO Advanced olie. Het volgende bericht bevindt zich nabij de hydrauliekolietank.



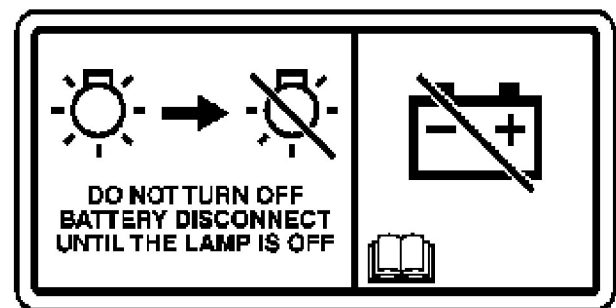
Illustratie 31

g02096113

Zie Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Smeermiddelviscositeiten" voor meer informatie over hydrauliekolie.

DEF-ontluchting (7)

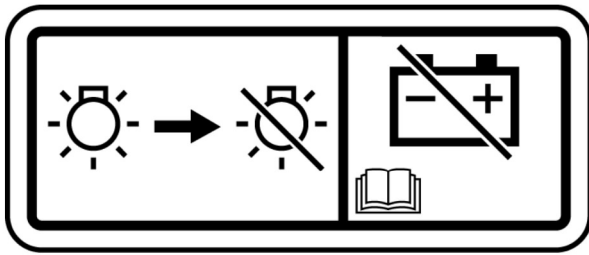
Dit plaatje bevindt zich nabij de accuschakelaar.



Illustratie 32

g06167185

NACD sticker



Illustratie 33

g03408962


EAME sticker

OPGELET




Voer geen onderhoudsprocedures uit voor het DEF-systeem totdat het verklikkerlampje is gedoofd. Het verklikkerlampje kan ongeveer 90 seconden blijven branden, ook al is het contact uitgezet en de accuschakelaar uitgeschakeld. Als de verklikker brandt, is het DEF-systeem nog ingeschakeld.

Airconditioningkoelmiddel (8)

Indien aanwezig bevindt dit plaatje zich aan de linkerkant van de machine nabij het toegangsluik voor de compressor van de airconditioning op de stijl van het geluidsscherm.

 R134a (1430)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(kg)	0.7	1.0	1.3	1.6	1.9
CO ₂ e (t)	1.001	1.430	1.859	2.288	2.717

Съдържа флуорсъдържащи парникови газове
Contiene gases fluorados de efecto invernadero
Obsahuje fluorované skleníkové plyny
Inneholder fluorholdige drivhusgasser
Enthält fluorierte Treibhausgase
sisaldab fluortud kasvuhoonegaase
Περιέχει φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου
Contiene fluorinated greenhouse gases
Contient des gaz à effet de serre fluorés
Sadržava fluorirane stakleničke plinove
Contiene gas fluorurati a effetto serra
Satur fluorētās siltumnīcefekta gāzes
sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efekta sukeliančių dujų
Fuortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmaz
Fih gassijiet fluworurati b'effett ta' serra
Bevat gefluoreerde broeikasgassen
Zawiera fluorowane gazy cieplarniane
Contém gases fluorados com efeito de estufa
Contine gaze fluorurate cu efect de seră
obsahuje fluórovane skleníkové plyny
vsebuje fluorirane toplogredne pline
Sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja
Innehåller fluorerade växthusgaser

Illustratie 34

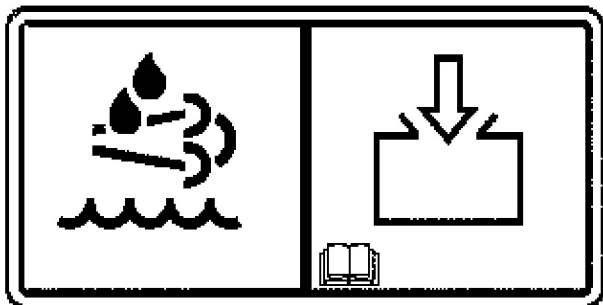
g06166809

Voer alleen onderhoud uit aan de airconditioning als u de juiste onderhouds-/reparatieprocedures opvolgt, zoals vermeld in de Servicehandleiding, UENR4125

R134a is een gefluoreerd broeikasgas met een aardopwarmingspotentieel van 1430. "CO₂e" is het CO₂-equivalent. Dit product bevat R134a. De hoeveelheid R134a en de CO₂e voor dit product worden aangeduid door het aankruisvakje.

Dieselluitlaatvloeistof (9)

Dit plaatje bevindt zich op de dieselluitlaatvloeistoftank.



Illustratie 35

g06167189

Raadpleeg Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Lubricant Viscosities" voor meer informatie over de richtlijnen voor dieseluitlaatvloeistof (DEF).

i07827361

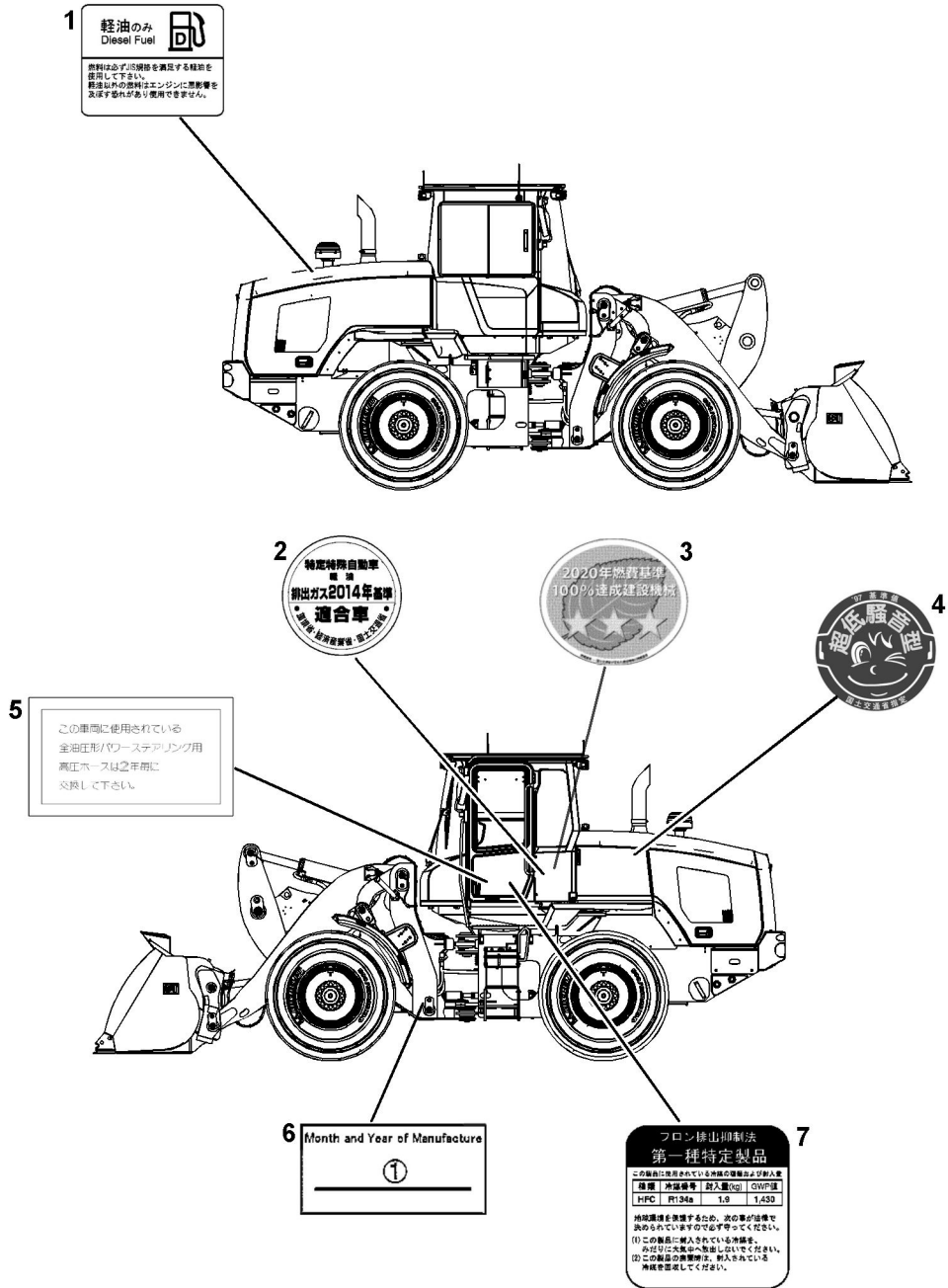
Aanvullende berichten

SMCS code: 7000

Op deze machine zijn verschillende, specifieke plaatjes aangebracht. De exacte plaats en de beschrijving van de plaatjes staan in dit hoofdstuk. Zorg dat u bekend bent met alle plaatjes.

Controleer of alle plaatjes leesbaar zijn. Reinig of vervang de plaatjes waarvan de woorden niet meer leesbaar zijn. Vervang de afbeeldingen als ze niet meer zichtbaar zijn. Reinig de plaatjes met een doek, water en zeep. Gebruik geen oplosmiddel, benzine of andere chemicaliën om de plaatjes te reinigen. Oplosmiddelen, benzine of chemicaliën kunnen de lijm oplossen waarmee de plaatjes bevestigd zijn. Hierdoor kunnen de plaatjes eraf vallen.

Vervang een plaatje dat beschadigd is of ontbreekt. Als een plaatje zich op een onderdeel bevindt dat werd vervangen, moet een nieuw plaatje op het nieuwe onderdeel worden aangebracht. Elke Cat dealer kan nieuwe plaatjes leveren.



Illustratie 36

g06442178

Dieselbrandstof (1)



Illustratie 37

g06030969

Emissiecertificatie (2)

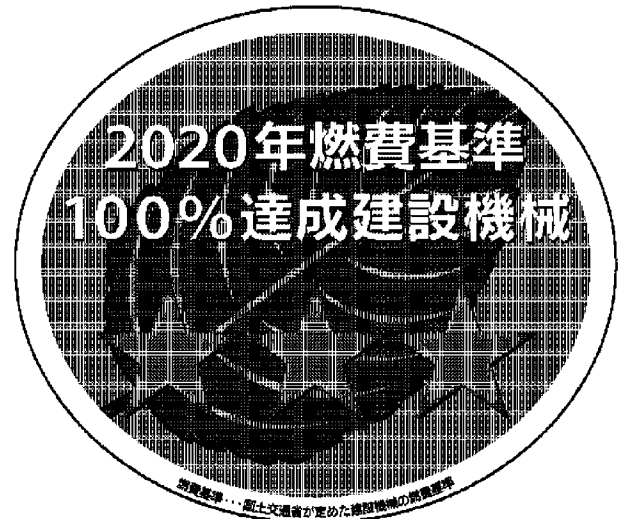


Illustratie 38

g03735612

Dit plaatje bevindt zich op de buitenkant van de cabinedeur.

Brandstofverbruik (3)



Illustratie 39

g06035306

Dit plaatje bevindt zich op de buitenkant van de cabinedeur.

Geluidempingscertificatie (4)

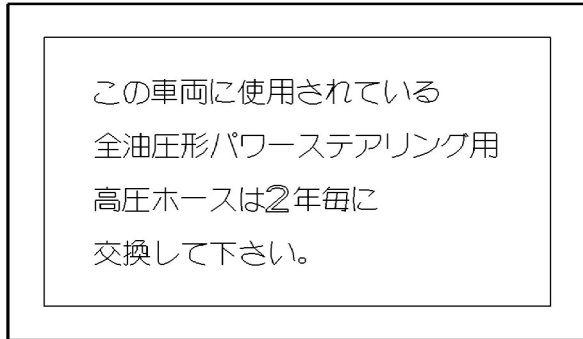


Illustratie 40

g06031448

Dit plaatje bevindt zich op de buitenkant van de cabinedeur.

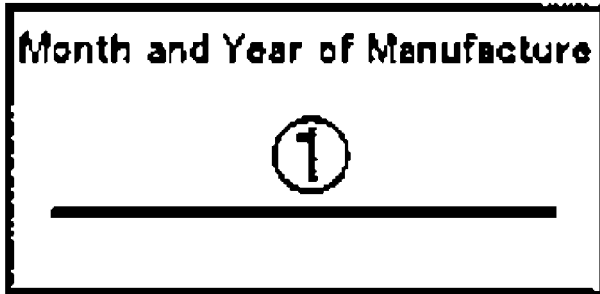
Stuurolieslang onder hoge druk (5)



Illustratie 41

g03146324

Identificatieplaatje (6)



Illustratie 42

g06031436

HFK-koelmiddel recyclen (7)



Illustratie 43

g03860734

i05818461

Algemene veiligheidsvoorschriften (Alleen de Japanse markt)

SMCS code: 7000



Illustratie 44

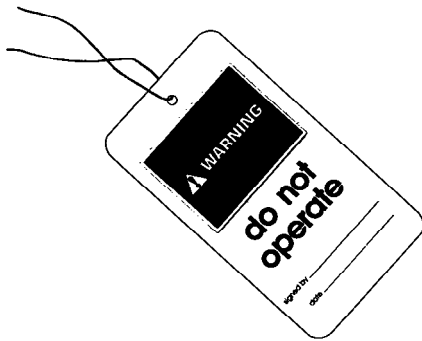
g03253902

Bevestig een “Niet gebruiken” waarschuwingslabel of een gelijksoortige waarschuwing aan het contactslot of de bedieningselementen voordat u onderhoud of reparaties aan het materieel uitvoert. Deze waarschuwingslabels (Speciale instructie, RJX88874) zijn verkrijgbaar bij uw Cat dealer.

i07751744

Algemene veiligheidsvoorschriften

SMCS code: 7000



Illustratie 45

g00104545

Karakteristiek voorbeeld

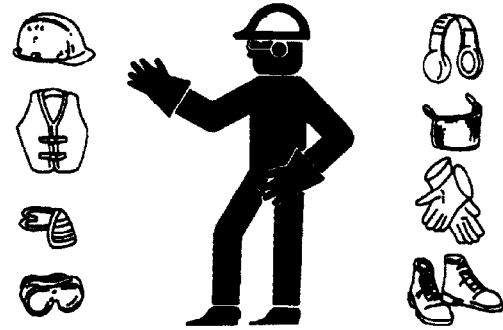
Bevestig een waarschuwingslabel "Niet gebruiken" of een soortgelijk waarschuwingslabel aan het contactslot of de bedieningshendels. Bevestig een waarschuwingslabel voordat u de apparatuur gaat onderhouden of voordat u de apparatuur gaat repareren. Waarschuwinglabel SEHS7332 is verkrijgbaar bij uw Cat dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u afgeleid raakt tijdens het bedienen van de machine, kunt u de controle over de machine verliezen. Wees zeer voorzichtig wanneer u een apparaat gebruikt tijdens het bedienen van de machine. Het bedienen van de machine terwijl u bent afgeleid, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Zorg dat u de breedte van het materieel weet om de juiste afstand te houden wanneer u het materieel nabij schuttingen, gebouwen e.d. gebruikt.

Pas op voor hoogspannings- en ondergrondse kabels. Als de machine in aanraking komt met deze gevaren, kan dat tot ernstig of dodelijk letsel leiden als gevolg van elektrocutie.



Illustratie 46

g00702020

Draag een helm, een veiligheidsbril en andere veiligheidsuitrusting, zoals vereist.

Draag geen loshangende kleding of sieraden die vast kunnen raken aan de hendels of andere delen van de machine.

Controleer of alle beschermplaten en luiken stevig op hun plaats vastzitten op het materieel.

Houd het materieel vrij van materiaal dat daar niet thuis hoort. Verwijder vuil, olie, gereedschap en andere voorwerpen van het bordes, de loopplaten en de treden.

Zet alle losse voorwerpen vast zoals koelboxen, gereedschap en andere zaken die geen deel uitmaken van het materieel.

Zorg dat u de betekenis van handsignalen kent en dat u weet welk personeel bevoegd is om de handsignalen te geven. Volg de signalen van slechts één persoon op.

Rook niet terwijl u onderhoud aan een airconditioning uitvoert. Rook ook niet als koelmiddelgas aanwezig kan zijn. Het inademen van de dampen, afkomstig van een vlam die met koelmiddel van de airconditioning in aanraking komt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Het inademen van gas, afkomstig van het koelmiddel van de airconditioning, via een aangestoken sigaret kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Giet onderhoudsvloeistoffen nooit in glazen containers. Laat alle vloeistoffen in een geschikte container lopen.

Houd u aan alle plaatselijke voorschriften voor het afvoeren van vloeistoffen.

Wees altijd voorzichtig wanneer u reinigungsoplossingen gebruikt. Meld alle noodzakelijke reparaties.

Laat onbevoegde personen niet op het materieel toe.

Voer het onderhoud uit met het materieel in de onderhoudsstand tenzij u andere instructies hebt ontvangen. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding voor de procedure om het materieel in de onderhoudsstand te plaatsen.

Wanneer u onderhoudswerkzaamheden boven maaiveldhoogte uitvoert, gebruikt u geschikte apparaten zoals ladders en hoogwerkers. Indien aanwezig, gebruik de ankerpunten op de machine en gebruik goedgekeurde veiligheidsharnassen en touwen.

Perslucht en water onder druk

Perslucht en/of water onder druk kunnen rommel en/of heet water wegblazen. De rommel en/of hete water kunnen persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

Draag veiligheidskleding, veiligheidsschoenen en oogbescherming wanneer perslucht en/of water onder druk voor reinigen wordt gebruikt. Oogbescherming bestaat uit een veiligheidsbril of een gelaatsmasker.

De maximale luchtdruk voor reinigingsdoeleinden moet tot 205 kPa (30 psi) worden verlaagd wanneer het mondstuk leeg is en het mondstuk met een effectieve spaanderdeflector en persoonlijke beschermingsmiddelen wordt gebruikt. De maximale waterdruk voor reinigingsdoeleinden moet lager zijn dan 275 kPa (40 psi).

Spuit water niet rechtstreeks op stekkers, aansluitingen en componenten. Wanneer u lucht gebruik voor het reinigen, laat de machine dan eerst afkoelen om het risico te verminderen dat kleine verontreinigingen vlam vatten wanneer ze neerslaan op hete oppervlakken.

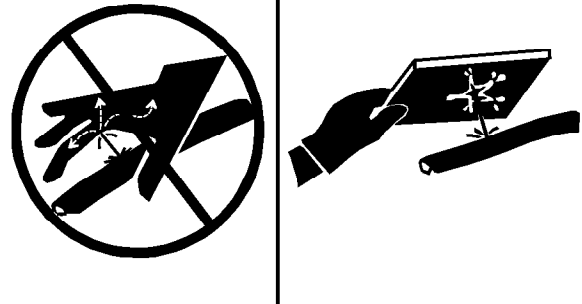
Opgesloten druk

Druk kan in een hydraulisch systeem opgesloten zijn. Het aflaten van opgesloten druk kan de machine of een uitrustingsstuk plotseling doen bewegen. Wees voorzichtig als u hydrauliekleidingen of koppelstukken losmaakt. Onder hoge druk vrijkomende olie kan een slang doen slaan. Onder hoge druk vrijkomende olie kan olie doen wegspuiten. Penetratie van vloeistof kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Penetratie van vloeistof in het lichaam

Het hydraulisch circuit kan nog lange tijd nadat de motor is gestopt onder druk staan. Door deze druk kunnen hydraulische vloeistof of voorwerpen zoals pijpstoppen met hoge snelheid wegschieten indien de druk niet correct wordt afgebouwd.

Verwijder geen hydraulische componenten of onderdelen voordat de druk is afgelaten; anders kan dit lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Demonteer geen hydraulische componenten of onderdelen voordat de druk is afgelaten; anders kan dit lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Raadpleeg de Werkplaatshandleiding voor de nodige procedures om de hydraulische druk af te laten.



Illustratie 47

g00687600

Gebruik altijd een stuk hout of karton wanneer u op lekken controleert. Lekkende vloeistof onder druk kan het lichaam binnendringen. Penetratie van vloeistof kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Een haarfijn lek kan ernstig letsel veroorzaken. Als vloeistof in de huid wordt gespoten, moet u onmiddellijk behandeld worden. Laat u behandelen door een dokter die met dit soort letsels vertrouwd is.

Gemorste vloeistoffen insluiten

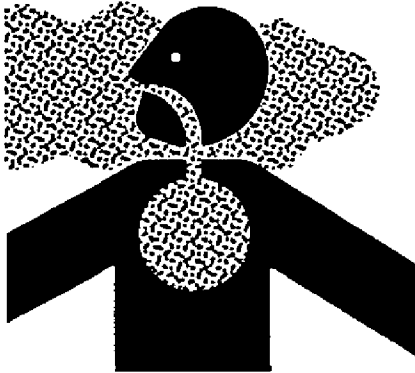
Pas op dat vloeistoffen tijdens het uitvoeren van inspecties, onderhoud, tests, afstellingen en reparaties van het materieel ingesloten blijven. Wees erop voorbereid om de vloeistof in geschikte containers op te vangen voordat u een huis opent of component demonteert dat/die vloeistoffen bevat.

Raadpleeg Speciale publicatie, NENG2500, Cat dealer Service Tool Catalog voor het volgende:

- Gereedschap en apparatuur die geschikt zijn om vloeistoffen op te vangen
- Gereedschap en apparatuur die geschikt zijn om vloeistoffen te bevatten

Houd u aan alle plaatselijke voorschriften voor het afvoeren van vloeistoffen.

Inademing



Illustratie 48

g02159053

Uitlaat

Wees voorzichtig. Uitlaatgassen kunnen schadelijk zijn voor de gezondheid. Als u de machine in een afgesloten gebied bedient, is een goede ventilatie noodzakelijk.

Informatie over asbest

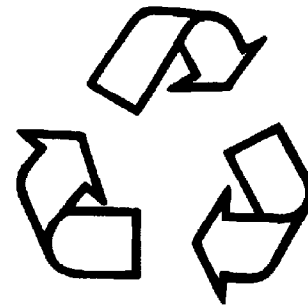
Cat materieel en vervangingsonderdelen die door Caterpillar worden geleverd, bevatten geen asbest. Caterpillar raadt aan om alleen echte Cat vervangingsonderdelen te gebruiken. Als u vervangingsonderdelen gebruikt die asbest bevatten of als u asbestafval aanraakt, moet u de volgende richtlijnen toepassen.

Wees voorzichtig. Adem geen stof in dat kan ontstaan zijn tijdens het hanteren van componenten die asbestvezels bevatten. Het inademen van dat stof kan schadelijk zijn voor uw gezondheid. De componenten die asbestvezels kunnen bevatten zijn remblokken, rembanden, voeringmateriaal, koppelingsplaten en sommige pakkingen. Het asbest dat in deze componenten wordt gebruikt, is gebonden in een hars of op de een of andere manier afgesloten. Normaal hanteren is niet gevaarlijk tenzij stof dat asbest bevat, in de lucht vrijkomt.

Indien stof dat asbest kan bevatten, aanwezig is, moeten verschillende richtlijnen worden nageleefd:

- Gebruik nooit perslucht voor het reinigen.
- Vermijd het vegen van materialen die asbest bevatten.
- Vermijd het slijpen van materialen die asbest bevatten.
- Asbestmaterialen moeten nat gereinigd worden.
- Een stofzuiger voorzien van een deeltjesluchtfilter met hoge efficiëntie (HEPA: High Efficiency Particulate Air) kan ook worden gebruikt.
- Zorg voor uitlaatventilatie voor werkzaamheden met vaste machinale verspaning.
- Draag een goedgekeurd ademhalingsmasker indien het stof op geen enkele andere manier onder controle kan worden gehouden.
- Houd u aan de geldige regels en voorschriften voor de werkplaats. In de Verenigde Staten moet u de voorschriften van de Occupational Safety and Health Administration (OSHA) gebruiken. Deze OSHA-voorschriften kunt u vinden in "29 CFR 1910.1001". Gebruik in Japan de eisen vermeld in de "Ordinance on Prevention of Health Impairment due to Asbestos" (Verordening voor de preventie van gezondheidsproblemen door asbest) bovenop de eisen vermeld in de Industrial Safety and Health Act (Wet op industriële veiligheid en gezondheid).
- Leef de milieuregels en -voorschriften na voor het afvoeren van asbest.
- Vermijd ruimten waar zich asbestpartikels in de lucht kunnen bevinden.

Afval op de juiste wijze afvoeren



Illustratie 49

g00706404

Als afval niet op de juiste wijze wordt afgevoerd, kan het milieu gevaar lopen. Mogelijk schadelijke vloeistoffen moeten volgens de plaatselijke voorschriften worden afgevoerd.

Gebruik altijd lekdichte containers wanneer u vloeistoffen aftapt. Giet geen afval op het maaiveld, in een afvoer of in een waterbron.

i03980423

i02499893

Preventie van beknellings- en snijwonden

SMCS code: 7000

Ondersteun het materieel naar behoren voordat u werk of onderhoud eronder uitvoert. Vertrouw niet op de hydraulische cilinders om het uitrustingsstuk omhoog te houden. Indien een bedieningshendel wordt bewogen of een hydraulische leiding breekt, kan een uitrustingsstuk naar beneden vallen.

Werk niet onder de cabine van de machine tenzij deze op de juiste manier wordt ondersteund.

Probeer nooit afstellingen uit te voeren terwijl de machine rijdt of de motor draait, tenzij dit nadrukkelijk wordt vermeld.

Start de machine nooit via de startmotorrelaisklemmen. Dit kan onverhoedse beweging van de machine tot gevolg hebben.

Bij scharniermechanismen van het uitrustingsstuk verandert de vrije ruimte in het scharniermechanismegebied al naar gelang de beweging van het uitrustingsstuk of de machine. Blijf uit de buurt van deze gebieden waar plotseling de vrije ruimte op de machine of het uitrustingsstuk verandert.

Blijf uit de buurt van alle draaiende en bewegende onderdelen.

Als het nodig is om schermen te verwijderen om onderhoud uit te voeren, moeten de schermen altijd weer worden geïnstalleerd nadat het onderhoud is uitgevoerd.

Houd onderdelen uit de buurt van draaiende ventilatorbladen. Het ventilatorblad slingert voorwerpen weg of snijdt ze door.

Gebruik nooit geknikte of gerafelde staalkabels. Draag handschoenen bij het hanteren van staalkabels.

Een borgpen waarop met kracht wordt geslagen, kan wegspringen. De losse borgpen kan personeel verwonden. Verzekert u ervan dat mensen zich op veilige afstand bevinden wanneer u een borgpen ergens in drijft. Draag een veiligheidsbril wanneer u op een borgpen slaat, om letsel aan de ogen te voorkomen.

Als u op voorwerpen slaat, kunnen kleine deeltjes wegspringen. Zorg ervoor dat niemand door wegspringende deeltjes kan worden geraakt voordat u op voorwerpen slaat.

Preventie van brandwonden

SMCS code: 7000

Raak geen enkel deel van een draaiende motor aan. Pas op voor de hete gedeeltes tijdens een regeneratiegebeurtenis. Laat de motor afkoelen voordat onderhoud aan de motor wordt uitgevoerd. Controleer of de brandstofdop is afgekoeld voordat u brandstof bijvult. Controleer of de bevestigingsplaat voor de luchtreiniger is afgekoeld voordat u de bedekking en klemmen van het luchtfilter verwijdert. Ontlast alle druk in de volgende systemen voordat leidingen, koppelstukken of bijbehorende onderdelen worden losgekoppeld.

- Ventilatiesysteem
- Oliesysteem
- Smeersysteem
- Brandstofsysteem
- Koelsysteem

Koelvloeistof

Wanneer de motor op bedrijfstemperatuur is, is de koelvloeistof van de motor heet. De koelvloeistof staat ook onder druk. De radiator en alle leidingen naar de verwarmers of naar de motor bevatten hete koelvloeistof.

In contact komen met hete koelvloeistof of stoom kan ernstige brandwonden veroorzaken. Laat de componenten van het koelsysteem afkoelen voordat het koelsysteem wordt afgetapt.

Controleer het koelvloeistofpeil pas als de motor tot stilstand is gebracht.

Verzekert u ervan dat de vuldop is afgekoeld voordat u deze verwijdert. De vuldop moet koel genoeg zijn om hem met de blote hand te kunnen aanraken. Verwijder de vuldop langzaam om de druk te ontlasten.

Koelsysteemconditioner bevat alkali. Alkali kan verwondingen veroorzaken. Laat alkali niet in contact komen met de huid, ogen of mond.

Olie

Hete olie en hete componenten kunnen verwondingen veroorzaken. Laat hete olie niet in contact komen met de huid. Laat hete componenten ook niet in contact komen met de huid.

Verwijder de vuldop van de hydrauliekolietank pas als de motor stilstaat. De vuldop moet koel genoeg zijn om hem met de blote hand te kunnen aanraken. Volg de standaardprocedure in deze handleiding om de vuldop van de hydrauliekolietank te verwijderen.

Accu's

Elektrolyt is een zuur. Elektrolyt kan verwondingen veroorzaken. Laat elektrolyt niet in aanraking komen met de huid of de ogen. Draag altijd een veiligheidsbril tijdens het uitvoeren van onderhoud aan de accu. Was uw handen nadat u accu's en connectoren hebt aangeraakt. Er wordt aangeraden om handschoenen te dragen.

i06185244

Preventie van brand en explosie

SMCS code: 7000



Illustratie 50

g00704000

Regeneratie

De uitlaatgastemperatuur zal hoger liggen tijdens de regeneratie. Volg de geschikte brandpreventie-instructies op en gebruik indien nodig de functie Regeneratie uitschakelen (indien aanwezig).

Algemeen

Alle brandstoffen, de meeste smeermiddelen en sommige koelvloeistofmengsels zijn ontvlambaar.

Om de kans op brand of een explosie te minimaliseren, raadt Caterpillar de volgende handelingen aan.

Voer altijd een controlerondgang uit, waarmee u wellicht brandgevaar kunt ontdekken. Bedien de machine niet indien er sprake is van brandgevaar. Neem contact op met uw Cat dealer voor onderhoud.

Begrijp de werking van de hoofduitgang en de nooduitgang op de machine. Raadpleeg Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Nooduitgang".

Bedien een machine niet indien er sprake is van vloeistoflekkage. Repareer lekkages en verwijder vloeistoffen voordat u de bediening van de machine hervat. Wanneer vloeistoffen op hete oppervlakken of elektrische componenten lekken of worden gemorst, kan brand uitbreken. Een brand kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Verwijder brandbaar materiaal zoals, takken, papier, afval, enz. Deze items kunnen zich ophopen in of rond het motorcompartiment of andere hete gebieden en onderdelen van de machine.

Houd de toegangsluiken van de belangrijkste machinehuizen gesloten en zorg ervoor dat de toegangsluiken goed werken zodat het gebruik van brandbestrijdingsapparatuur mogelijk is in het geval een brand uitbreekt.

Verwijder alle ophopingen van ontvlambare materialen zoals brandstof, olie en rommel van de machine.

Gebruik de machine niet in de buurt van een vlam.

Houd schilden op hun plaats. Uitlaatschilden (indien aanwezig) beschermen hete uitlaatonderdelen tegen olie- of brandstofspatten in geval van een breuk in een leiding, slang of afdichting. Uitlaatschilden moeten correct geïnstalleerd zijn.

Gebruik geen lasapparatuur of snijbrandapparatuur op tanks of leidingen die ontvlambare vloeistoffen of materialen bevatten. Leeg de leidingen en tanks en spoel deze door. Reinig de leidingen en tanks vervolgens met een niet-ontvlambaar oplosmiddel voorafgaand aan lassen of snijbranden. Controleer of de componenten correct zijn geaard om ongewenste bogen te vermijden.

Stof afkomstig van het repareren van niet-metalen motorkappen of omkastingen kan ontvlambaar en/of explosief zijn. Repareer deze componenten in een geventileerde ruimte uit de buurt van open vlammen of vonken. Gebruik geschikte Persoonlijke beschermingsmiddelen (PPE).

Inspecteer alle leidingen en slangen op slijtage of beschadiging. Vervang beschadigde leidingen en slangen. De leidingen en slangen moeten voldoende ondersteuning en stevige klemmen hebben. Haal alle verbindingen aan met het aanbevolen aandraaimoment. Schade aan de beschermende afdekking of isolatie kan branden voeden.

Bewaar brandstoffen en smeermiddelen in goed gemarkeerde containers uit de buurt van onbevoegd personeel. Bewaar beoliede lappen en ontvlambare materialen in containers. Rook niet op plaatsen waar ontvlambare materialen worden opgeslagen.



Illustratie 51

g03839130

Wees voorzichtig bij het tanken. Rook niet terwijl u tankt. Tank niet nabij open vlammen of vonken. Gebruik geen mobiele telefoons of andere elektronische apparaten tijdens het tanken. Stop de motor altijd vóór het tanken. Vul de brandstoftank buiten. Reinig gebieden waar gemorst is grondig.

Vermijd het risico op statische elektriciteit tijdens het bijvullen van brandstof. Diesel met uiterst laag zwavelgehalte (ULSD: Ultra low sulfur diesel) vormt een groter gevaar voor statische ontsteking dan de oudere dieselsamenstellingen met een hoger zwavelgehalte. Vermijd de dood of ernstig letsel ten gevolge van brand of explosie. Raadpleeg uw brandstof- of brandstofsysteempleverancier om te garanderen dat het toevoersysteem in overeenstemming is met de brandstoftoevoernormen betreffende de praktijken voor goede aarding en verbindingen.

Sla nooit ontvlambare vloeistoffen op in het bestuurdersgedeelte van de machine.

Accu en accukabels



Illustratie 52

g03839133

Caterpillar raadt het volgende aan om de kans op brand of een explosie in relatie tot een accu te minimaliseren.

Bedien een machine niet wanneer accukabels of onderdelen die daar verband mee hebben tekenen van slijtage of schade vertonen. Neem contact op met uw Cat dealer voor onderhoud.

Volg de procedures op voor het veilig starten van de motor met startkabels. Onjuiste hulpstartkabelverbindingen kunnen een explosie veroorzaken, wat lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Motor starten met hulpstartkabels" voor specifieke instructies.

Laad een bevroren accu niet op. Dit kan een explosie veroorzaken.

Uit een accu afkomstige gassen kunnen ontploffen. Houd open vuur of vonken uit de buurt van de bovenkant van de accu. Rook niet in ruimten waar accu's geladen worden. Gebruik geen mobiele telefoons of andere elektronische apparaten in ruimten waar accu 's geladen worden.

Controleer de acculading nooit door een metalen voorwerp over de polen te plaatsen. Gebruik een spanningsmeter om de acculading te controleren.

Controleer dagelijks accukabels die zich op zichtbare plekken bevinden. Controleer kabels, klemmen, banden en overige belemmeringen op schade. Vervang beschadigde onderdelen. Controleer op de volgende tekenen die na verloop van tijd kunnen optreden als gevolg van gebruik en omgevingsfactoren.

- Rafelen
- Schurende werking
- Scheuren
- Verkleuring
- Barsten in de isolatie van de kabel
- Vuil
- Gecorrodeerde, beschadigde en losse polen

Verwijder beschadigde accukabel(s) en vervang bijhorende onderdelen. Verwijder al het vuil dat de oorzaak van de isolatieschade of daarmee samenhangende componentschade of slijtage kan zijn. Zorg dat alle componenten correct worden teruggeplaatst.

Een blootliggende draad op de accukabel kan kortsluiting met de aarde veroorzaken indien het blootgestelde gebied contact maakt met een geaard oppervlak. Kortsluiting in een accukabel produceert warmte uit de accustroom, wat brandgevaar kan opleveren.

Een blootliggende draad op de aardleiding tussen de accu en de accuschakelaar kan ervoor zorgen dat de accuschakelaar wordt overgeslagen indien het blootgestelde gebied contact maakt met een geaard oppervlak. Dit kan leiden tot een onveilige situatie voor onderhoudswerkzaamheden aan de machine. Repareer of vervang componenten voordat er onderhoud aan de machine wordt gepleegd.

WAARSCHUWING

Brand in een machine kan leiden tot persoonlijke verwondingen of de dood. Een blootliggende accukabel kan brand veroorzaken wanneer deze in contact komt met een geaard oppervlak. Vervang kabels en bijbehorende onderdelen die tekenen van slijtage of schade vertonen. Neem contact op met uw Cat dealer.

Bedrading

Controleer de elektrische bedrading dagelijks. Als een van de onderstaande situaties zich voordoet, vervangt u de onderdelen voordat u de machine gebruikt.

- Rafelen

- Teken van schuren of slijtage
- Scheuren
- Verkleuring
- Sneden in de isolatie
- Overige beschadigingen

Zorg ervoor dat alle klemmen, beschermplaten, clips en banden op juiste wijze worden teruggeplaatst. Dit helpt om tijdens het bedrijf van de machine trillingen, wrijving tegen andere onderdelen en overmatige hitte te voorkomen.

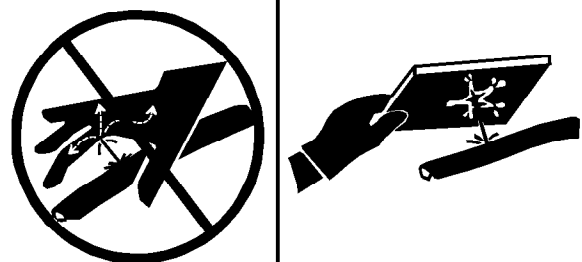
Voorkom dat elektrische bedrading wordt vastgemaakt aan slangen en buizen waarin ontvlambare of ontbrandbare vloeistoffen zitten.

Raadpleeg uw Cat dealer voor reparaties of voor vervangingsonderdelen.

Houd bedrading en elektrische aansluitingen vrij van rommel.

Leidingen, buizen en slangen

Buig hogedrukleidingen niet. Sla niet op hogedrukleidingen. Installeer geen leidingen die zijn gebogen of beschadigd. Gebruik de geschikte reservesleutels om alle verbindingen aan te draaien met het aanbevolen aandraaimoment.



Illustratie 53

g00687600

Controleer leidingen, buizen en slangen zorgvuldig. Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) bij het controleren op lekken. Gebruik altijd een stuk hout of karton wanneer u op lekken controleert. Lekkende vloeistof onder druk kan het lichaam binnendringen. Penetratie van vloeistof kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Een haarfijn lek kan ernstig letsel veroorzaken. Als vloeistof in de huid wordt gespoten, moet u onmiddellijk behandeld worden. Laat u behandelen door een dokter die met dit soort letsels vertrouwd is.

Vervang de betreffende onderdelen als een van de volgende omstandigheden zich voordoet:

- Eindaansluitingen zijn beschadigd of lekken.
- Buitenbekledingen zijn versleten of beschadigd.
- Draden liggen bloot.
- Buitenbekledingen zijn opgezwollen of opgeblazen.
- Knikken in flexibele gedeeltes van slangen.
- De onderliggende pantsering van de buitenbekledingen ligt bloot.
- Eindaansluitingen zijn verschoven.

Zorg ervoor dat alle klemmen, beschermplaten en hitteschilden correct gemonteerd zijn. Dit helpt om tijdens het bedrijf van de machine trillingen, wrijving tegen andere onderdelen, overmatige hitte en het kapot gaan van leidingen, buizen en slangen te voorkomen.

Bedien de machine niet indien er sprake is van brandgevaar. Repareer gecorrodeerde, beschadigde of losse leidingen. Lekkages kunnen branden voeden. Raadpleeg uw Cat dealer voor reparaties of voor vervangingsonderdelen. Gebruik originele Cat onderdelen of gelijkwaardig, met de capaciteit van zowel de druklimiet als het temperatuurbereik.

Ether

Ether (indien aanwezig) wordt vaak gebruikt voor toepassingen bij koud weer. Ether is ontvlambaar en giftig.

Gebruik alleen goedgekeurde ethertanks voor het etherverdeelsysteem dat op uw machine is aangebracht, spuit ether niet handmatig in een motor, volg de correcte startprocedures voor een koude motor op. Raadpleeg het hoofdstuk in de Bedienings- en onderhoudshandleiding met het label "Motor starten".

WAARSCHUWING

Ether handmatig in een motor met een roetfilter (DPF: Diesel Particulate Filter) spuiten, kan leiden tot de accumulatie van ether in de DPF en tot een explosie. Samen met andere factoren kan dit leiden tot letsel of de dood.

Gebruik ether in geventileerde ruimten. Rook niet terwijl u een ethercilinder vervangt.

Bewaar ethercilinders niet in woonruimten of in de cabine van een machine. Bewaar ethercilinders niet in rechtstreeks zonlicht of bij temperaturen boven 49 °C (120,2 °F). Houd ethercilinders uit de buurt van open vlammen of vonken.

Voer gebruikte ethercilinders naar behoren af. Doorboor ethercilinders niet. Houd ethercilinders buiten bereik van onbevoegde personen.

Brandblusapparaat

Er moet als extra veiligheidsmaatregel een brandblusapparaat op de machine aanwezig zijn.

Zorg dat u weet hoe het brandblusapparaat werkt. Inspecteer het brandblusapparaat en voer er regelmatig onderhoud aan uit. Houd u aan de aanbevelingen op het instructieplaatje.

Overweeg het installeren van een brandblussysteem indien de toepassing en de werkomstandigheden een dergelijke installatie vereisen.

i07049799

Brandveiligheid

SMCS code: 1000; 6700; 7000

Opmerking: Zorg dat u weet waar de secundaire uitgangen zitten en hoe u deze moet gebruiken voordat u de machine bedient.

Opmerking: Zorg dat u weet waar de brandblussers zitten en hoe u deze moet gebruiken voordat u de machine bedient.

Vergeet nooit dat als de machine in brand staat, uw veiligheid en die van anderen op het terrein de hoogste prioriteit heeft. De volgende handelingen mogen alleen worden uitgevoerd als de handelingen geen gevaar of risico inhouden voor u of enige omstanders. Beoordeel de kans op persoonlijk letsel en neem een veilige afstand zodra u zich onveilig voelt.

Plaats de machine uit de buurt van nabijgelegen brandbaar materiaal, zoals brandstof-/oliestations, constructies, rommel, mulch en hout.

Zet zo snel mogelijk eventuele uitrustingsstukken omlaag en schakel de motor uit. Als u de motor laat lopen, zal de motor het vuur blijven voeden. De brand wordt gevoed uit eventueel beschadigde slangen die zijn bevestigd aan de motor of pomp.

Draai de accuschakelaar, indien aanwezig, naar de stand UIT. Door de accu uit te schakelen, wordt in geval van een elektrische kortsluiting de ontstekingsbron opgeheven. Door de accu uit te schakelen wordt een tweede ontstekingsbron opgeheven in het geval de elektrische bedrading is beschadigd door de brand waardoor een kortsluiting is veroorzaakt.

Stel de hulpdiensten op de hoogte van de brand en uw locatie.

Als uw machine is uitgerust met een brandbestrijdingssysteem, volgt u de procedure van de fabrikant om het systeem in werking te stellen.

Opmerking: Brandbestrijdingssystemen moeten regelmatig worden geïnspecteerd door vakbekwaam personeel. U moet zijn opgeleid in de bediening van het brandbestrijdingssysteem.

Als u niets meer kunt doen, schakelt u de machine uit voordat u de machine verlaat. Door de machine uit te schakelen, worden geen brandstoffen meer in het vuur gepompt.

Als het vuur oncontroleerbaar groot wordt, bestaan de volgende risico's:

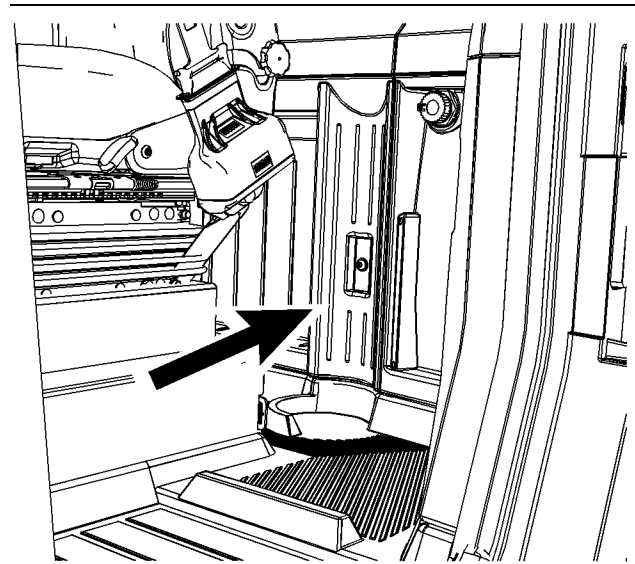
- De banden van wielmachines kunnen exploderen wanneer deze branden. Hete stukken materiaal en vuil kunnen in geval van een explosie over een grote afstand worden weggegooid.
- Tanks, accumulators, slangen en koppelingen kunnen door het vuur barsten, waardoor brandstof en stukken materiaal over een groot gebied kunnen worden weggegooid.
- Vergeet niet dat bijna alle vloeistoffen in de machine ontvlambaar zijn, met inbegrip van koelvloeistof en olie. Bovendien zijn kunststoffen, rubbers, stoffen bekleding en harsen in glasvezelpanelen ook ontvlambaar.

i04392257

Plaats van brandblusapparaat

SMCS code: 7000

Zorg dat er een brandblusapparaat op de machine aanwezig is. Zorg dat u weet hoe het brandblusapparaat werkt. Inspecteer het brandblusapparaat en voer er onderhoud aan uit. Houd u aan de aanbevelingen op het instructieplaatje.



Illustratie 54

g02484666

Las niets aan de ROPS-constructie om het brandblusapparaat te installeren. Boor ook geen gaten in de ROPS-constructie om het brandblusapparaat op de ROPS-constructie te monteren.

Bevestig het brandblusapparaat op de achterwand van de cabine aan de linkerzijde van de zitting.

Als het gewicht van het brandblusapparaat meer dan 4,5 kg (10 lb) is, monteert u het brandblusapparaat zo laag mogelijk op één poot. Monteer het brandblusapparaat niet op het bovenste derde gedeelte van de poot.

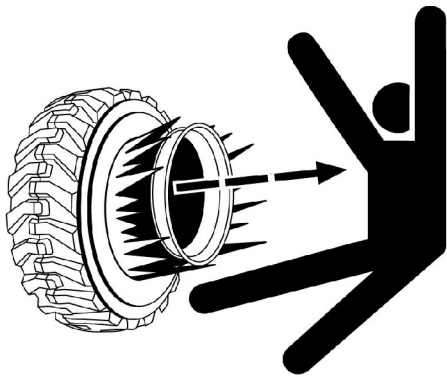
i06180294

Informatie over banden

SMCS code: 7000

Warmte-geïnduceerde gasverbranding in met lucht opgepompte banden kan leiden tot de ontploffing van de banden. Ontploffingen kunnen veroorzaakt worden door hitte afkomstig van lassen, verwarmen van velgonderdelen, brand of overmatig gebruik van de remmen.

Een ontploffing van een band is veel krachtiger dan een gewoon lek. De ontploffing kan de band, velg- en ascomponenten van de machine wegslingeren. Blijf uit de baan van projectielen. De kracht van de ontploffing en de rondvliegende brokstukken kunnen materiële schade en ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.



Illustratie 55

g02166933

Een typisch voorbeeld van een band wordt getoond

Benader geen hete of een zichtbaar beschadigde band.

Caterpillar raadt het gebruik van water of calcium als ballast voor de banden niet aan behalve bij machines die ontworpen zijn voor deze bijkomende massa. Bij deze machines zal het onderhoudsgedeelte instructies bevatten over hoe hard de band opgepompt moet worden en over de vulprocedures.. Ballast, zoals vloeistof in de banden, verhogen het totale gewicht van de machine en kunnen invloed hebben op remmen, sturen, aandrijflijncomponenten of de certificatie van de beschermende constructie zoals de ROPS. Het gebruik van preventieve stoffen voor banden/velgen of andere vloeistofadditieven is niet verplicht.

⚠ WAARSCHUWING

Geschikte apparatuur voor het oppompen van banden met stikstof en training in het gebruik ervan zijn nodig om te voorkomen dat de banden te hard worden opgepompt. Het klappen van de band of een defect aan de velg kan het resultaat zijn van verkeerde of verkeerd gebruikte apparatuur en kan ernstige of dodelijke ongevallen tot gevolg hebben.

Omdat de druk in een volledig gevulde stikstofcilinder ongeveer 15 000 kPa (2200 psi) bedraagt, kan een band klappen en/of een velg beschadigd raken indien de apparatuur voor het oppompen niet correct wordt gebruikt.

Droog stikstofgas wordt aanbevolen voor het oppompen van banden. Als banden oorspronkelijk met lucht waren opgepompt, wordt toch de voorkeur aan stikstof gegeven om de banden harder op te pompen. Stikstof vermengt zich goed met lucht.

Met stikstof opgepompte banden verminderen de kans op het ontploffen van een band omdat stikstof de verbranding niet in stand houdt. Stikstof helpt oxidatie en aantasting van het rubber en corrosie van velgonderdelen voorkomen.

Om te voorkomen dat de banden te hard worden opgepompt zijn de juiste apparatuur voor het oppompen van banden met stikstof en de training in het gebruik van deze apparatuur noodzakelijk. Het klappen van een band of het defect raken van een velg kan het gevolg zijn van verkeerde of verkeerd gebruikte apparatuur.

Ga achter het loopvlak van de band staan en gebruik een zelfbevestigende pompnippel voor het oppompen van een band.

Onderhoud van en reparaties aan banden en velgen kunnen gevaarlijk zijn. Alleen daartoe opgeleid personeel dat het juiste gereedschap en de juiste procedures gebruikt, mag dit onderhoud uitvoeren. Indien de juiste procedures niet worden gebruikt bij het onderhoud van en reparaties aan banden en velgen, kunnen deze met explosieve kracht uit elkaar springen. Deze explosieve kracht kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken. Volg de specifieke instructies van de bandenleverancier nauwkeurig op.

i01191808

Preventie van letsel als gevolg van onweer

SMCS code: 7000

Indien de bliksem in de buurt van de machine inslaat, mag de machinist nooit het volgende doen:

- In de machine stappen.
- Uit de machine stappen.

Als u zich tijdens onweer in de cabine bevindt, moet u daar blijven. Als u zich tijdens onweer op de grond bevindt, moet u uit de buurt van de machine blijven.

i01122110

Vóór het starten van de motor

SMCS code: 1000; 7000

De vergrendelingsstang moet in de ONTGRENDELDE stand staan om de machine te kunnen sturen.

Start de motor uitsluitend vanuit de cabine. Overbrug nooit de startmotorklemmen of accu's. Hierdoor kan het neutraal/startstelsel van de motor overbrugd worden. Dit kan ook schade aan het elektrische systeem veroorzaken.

Inspecteer de conditie van de veiligheidsgordel en de bevestigingsonderdelen. Vervang beschadigde of versleten onderdelen. Na drie jaar moet de veiligheidsgordel, ongeacht de conditie waarin deze zich bevindt, worden vervangen. Gebruik geen verlengstuk op een veiligheidsgordel met rolautomaat.

Stel de stoel zodanig in dat de pedalen volledig ingedrukt kunnen worden terwijl de machinist met zijn rug tegen de rugleuning zit.

Controleer of de machine uitgerust is met een verlichtingssysteem dat geschikt is voor de werkomstandigheden. Controleer of alle lichten naar behoren werken.

Controleer of niemand zich op, onder of in de buurt van de machine bevindt voordat u de motor start of de machine verplaatst. Verzeker u ervan dat personeel zich op veilige afstand bevindt.

i07751746

Informatie over zicht

SMCS code: 7000

Voordat u de machine start moet u een controlerondgang uitvoeren om u ervan te vergewissen dat er geen gevaren rond de machine zijn.

Terwijl de machine in bedrijf is, moet u constant het gebied rond de machine inspecteren om mogelijke gevaren te onderkennen naarmate ze rond de machine zichtbaar worden.

Uw machine kan met visuele hulpmiddelen zijn uitgerust. Enkele voorbeelden van visuele hulpmiddelen zijn CCTV (Closed Circuit TeleVision, camerabewaking) en spiegels. Voordat u de machine bedient, moet u zich ervan vergewissen dat de visuele hulpmiddelen in goede staat verkeren en schoon zijn. Stel de visuele hulpmiddelen af aan de hand van de procedures in deze Bedienings- en onderhoudshandleiding. Het Work Area Vision System (Beeldsysteem van werkgebied), indien aanwezig, wordt afgesteld volgens de Bedienings- en onderhoudshandleiding, SEBU8157, "Work Area Vision System". Indien aanwezig, wordt Cat Objectdetectie ingesteld op basis van de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Cat Detect Object Detection" voor uw machine.

Het is wellicht niet mogelijk om op grote machines direct zicht op alle plekken rond de machine te bieden. De juiste inrichting van het werkterrein is vereist om gevaren tot het minimum te beperken, die door beperkt zicht kunnen worden veroorzaakt. De inrichting van het werkterrein is onderworpen aan een stel regels en procedures die machines en mensen coördineren die samen in hetzelfde gebied werken. Voorbeelden van de inrichting van het werkterrein zijn o.a.:

- Veiligheidsvoorschriften
- Vastgestelde patronen van machinebeweging en voertuigbeweging
- Medewerkers die zorgen voor de regeling van verkeer

- Beperkte gebieden
- Machinistentraining
- Waarschuwingssymbolen of waarschuwingsschilden op machines of voertuigen
- Een communicatiesysteem
- Communicatie tussen werknemers en machinisten alvorens een machine te benaderen

Wijzigingen in de machineconfiguratie, aangebracht door de gebruiker, die een beperking van het zicht tot gevolg hebben, moeten worden geëvalueerd.

i05180008

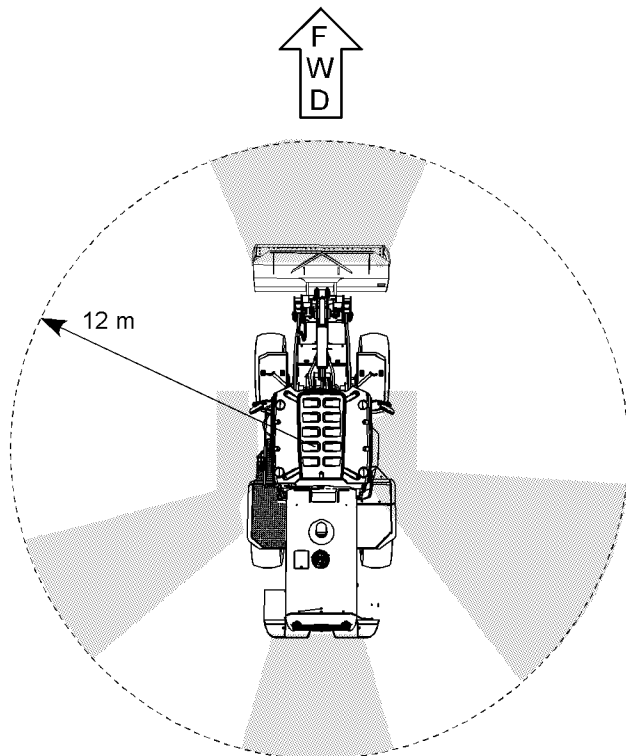
Beperkt zicht

SMCS code: 7000

Vanwege de grootte en uitvoering van deze machine kunnen er plekken zijn die de machinist niet kan zien wanneer hij op de stoel zit. Illustratie 56 geeft een visuele indicatie bij benadering van plaatsen met aanzienlijk beperkt zicht. Afbeelding 56 toont de gebieden met verminderd zicht op maaiveldhoogte in een straal van 12 m (40') van de machinist. Het gebied met verminderd zicht is zonder optionele visuele hulpmiddelen. Deze illustratie geeft geen plaatsen met beperkt zicht voor afstanden buiten een straal van 12 m (40').

Deze machine kan met optionele visuele hulpmiddelen zijn uitgerust die zicht op sommige van de plaatsen met beperkt zicht kunnen bieden. Raadpleeg deze Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Mirror" voor meer informatie over extra zicht. Als uw machine met camera's is uitgerust, kunt u deze Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Achteruitkijkcamera" raadplegen voor meer informatie over extra zicht. Voor plaatsen die niet door de optionele visuele hulpmiddelen worden gedekt, moet het werkterrein zo zijn ingericht dat gevaren als gevolg van dit beperkte zicht tot een minimum worden beperkt. Voor meer informatie over de inrichting van het werkterrein kunt u deze Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Visibility Information" raadplegen.

i05364609



Illustratie 56

g02784359

Bovenaanzicht van de machine

Opmerking: De gearceerde gebieden geven de plaats bij benadering van gebieden met aanzienlijk beperkt zicht aan.

i03715987

Motor starten

SMCS code: 1000; 7000

Start de motor niet en beweeg de bedieningshendels niet als een waarschuwingslabel aan het contactslot of de bedieningselementen is bevestigd.

Plaats alle hydrauliekhendels in de stand HOUDEN voordat u de motor start.

Plaats de transmissiehendel in de stand NEUTRAAL.

Schakel de parkeerrem in.

De uitlaatgassen van een dieselmotor bevatten verbrandingsproducten die schadelijk voor de gezondheid kunnen zijn. Bedien de motor altijd in een goed geventileerde ruimte. Als u zich in een gesloten ruimte bevindt, moeten de uitlaatgassen naar buiten worden afgevoerd.

Claxonneer even voordat u de motor start.

Controleer op de aanwezigheid van personeel. Verzekert u ervan dat al het personeel op veilige afstand van de machine is.

Vóór het bedrijf

SMCS code: 7000

Verzekert u er van dat er geen personeel op of nabij de machine is.

Verwijder alle obstakels op de route van de machine. Pas op voor draden boven uw hoofd, geulen en andere gevaren.

Controleer of alle ramen en optionele visuele hulpmiddelen schoon zijn. Zet de toegangsluiken en de cabinedeur in de gesloten stand vast. Zet de ramen in de open of de gesloten stand vast.

Zet de toegangsluiken, de motorzijpanelen, de buikbescherming (indien aanwezig) en de spatborden voor weggebruik (indien aanwezig) vast in de gesloten stand.

Voor goed zicht dichtbij de machine moeten de achteruitkijkspiegels (indien aanwezig) afgesteld worden.

Controleer of de claxon, het achteruitrij-alarm (indien aanwezig) en alle andere waarschuwingsinrichtingen naar behoren werken.

Doe de veiligheidsgordel om.

i07800936

Bedrijf

SMCS code: 7000

Bedien de machine alleen terwijl u op de stoel zit. De veiligheidsgordel moet vastgemaakt zijn voordat u de machine bedient. Gebruik de bedieningselementen alleen terwijl de motor draait.

Controleer, terwijl u de machine langzaam op een open terrein bedient, of alle bedienings- en veiligheidsinrichtingen naar behoren werken.

Voordat u de machine verplaatst, moet u controleren of niemand gevaar loopt.

Laat geen passagiers op de machine toe tenzij de machine met een extra stoel met een veiligheidsgordel is uitgerust. De passagier moet in de stoel zitten en de veiligheidsgordel dragen.

Gebruik het uitrustingsstuk nooit als werkplatform.

Noteer alle nodige reparaties die u tijdens bedrijf opmerkt. Meld alle nodige reparaties.

Vervoer de uitrustingsstukken ongeveer 40 cm (15 inches) boven maaiveldhoogte.

Rijd niet dicht bij de rand van afgronden, uitgravingen e.d.

Het is beter om de machine niet dwars op de helling te gebruiken. Werk op hellingen omhoog en omlaag, indien mogelijk. Indien de machine op een helling zijdelings begint weg te schuiven, dient u de lading onmiddellijk te verwijderen en de machine bergaf te richten.

Vermijd alle situaties waarin de machine kan kantelen. De machine kan kantelen wanneer u op hellingen, oevers en heuvels werkt. Ook kan de machine omkantelen wanneer u greppels, richels of andere onverwachte obstakels oversteekt.

Houd de machine steeds onder controle. Overschrijd het laadvermogen van de machine niet.

Ga nooit met gespreide benen over een staalkabel staan. Sta nooit toe dat ander personeel over een draadkabel staat.

Zorg dat u de maximale afmetingen van de machine weet.

Zorg dat de ROPS-constructie steeds gemonteerd blijft tijdens het bedienen van de machine.

Brandstof van de machine bijvullen

WAARSCHUWING

Dieselolie met uiterst laag zwavelgehalte (ULSD: Ultra Low Sulfur Diesel) vormt een groter gevaar voor statische ontsteking dan andere dieselsamenstellingen met een hoger zwavelgehalte, wat kan leiden tot brand of explosie. Raadpleeg uw brandstof- of brandstofsysteemleverancier voor details betreffende de praktijken voor goede aarding en verbindingen.

WAARSCHUWING

Om de kans op letsel of de dood te vermijden, mag u niet roken als u zich in een gebied bevindt dat ontvlambare vloeistoffen bevat.

Alle brandstoffen, de meeste smeermiddelen en sommige koelvloeistoffen zijn ontvlambaar.

Bewaar alle brandstoffen en smeermiddelen in goed gemarkeerde containers, uit de buurt van onbevoegde personen.

Brandstof die op hete oppervlakken of elektrische onderdelen lekt of wordt gemorst, kan brand veroorzaken.

Bewaar alle met olie besmeurde voddens of ander ontvlambaar materiaal in een beschermende container op een veilige plek.

Verwijder ontvlambaar materiaal zoals brandstof, olie en ander afval, voordat het zich op de machine opstapelt.

Stel de machine niet bloot aan vlammen, brandende struiken, enz., als dat mogelijk is.

Zoek de brandstofvulinstallatie op de machine, en verwijder de brandstofdop. Als het bijvullen van de brandstof van de machine is voltooid, plaats dan de brandstofdop terug en vergrendel deze.

Brandstofdop kan heet zijn. Om letsels te vermijden dient u persoonlijke beschermingskleding te gebruiken. Laat de dop afkoelen voordat u de brandstof bijvult.

Beperkende voorwaarden en criteria

Beperkende voorwaarden zijn machineproblemen die direct moeten worden aangepakt, vooraf aan verder gebruik.

In de Bedienings- en onderhoudshandleiding, hoofdstuk Veiligheid staan de beperkende voorwaarden en criteria beschreven voor het vervangen van items zoals veiligheidsplaatjes, bevestigingshardware voor de stoelgordel, leidingen, buizen, slangen, accukabels en bijbehorende onderdelen, elektrische bedrading en het repareren van vloeistoflekkages.

In de Bedienings- en onderhoudshandleiding, Onderhoudsschema staan de beperkende voorwaarden en criteria beschreven die reparatie of vervanging vereisen voor items (indien aanwezig) zoals alarmeren, claxons, remsysteem, stuursysteem en ROPS-constructies.

In de Bedienings- en onderhoudshandleiding, Bewakingssysteem (indien aanwezig) staat informatie over de criteria voor beperkende voorwaarden, waaronder een waarschuwing van categorie 3 die vereist dat de machine onmiddellijk wordt uitgeschakeld.

De volgende tabel bevat een informatief overzicht over de verschillende beperkende voorwaarden in deze Bedienings- en onderhoudshandleiding. De tabel beschrijft de vereiste actie en de criteria voor de vermelde beperkende voorwaarden. Voor elk systeem of component in deze tabel is, in combinatie met de betreffende beperkende voorwaarde, een potentiële kritieke storing beschreven die verholpen moet worden. Als bij beperkende voorwaarden niet de vereiste actie wordt ondernomen kan dit, in combinatie met andere factoren of omstandigheden, leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel. Als er een ongeluk gebeurt, stel dan de hulpdiensten op de hoogte en geef daarbij informatie over de locatie en een beschrijving van het ongeval.

Tabel 1

Systeem of Component Naam	Beperkende Conditie	Criteria voor Maatregel	Vereist Maatregel
Leiding, buizen en slangen	Eindaansluitingen zijn beschadigd of lekken. Buitenbekledingen zijn versleten of beschadigd. Draden liggen bloot. Buitenbekledingen zijn opgezwollen of opgeblazen. Knikken in flexibele gedeeltes van slangen. De onderliggende pantsering van de buitenbekledingen ligt bloot. Eindaansluitingen zijn verschoven.	Zichtbare corrosie, losse of beschadigde leidingen, buizen of slangen. Zichtbare vloeistoflekken.	Repareer onmiddellijk alle leidingen, buizen of slangen die gecorrodeerd, los of beschadigd zijn. Repareer onmiddellijk alle lekken, want lekken kunnen brandstof leveren voor brand.
Elektrische bedrading	Tekenen van rafelen, schurende werking, barsten, verkleuring, sneden in de isolatie	Zichtbare beschadiging van elektrische bedrading	Vervang onmiddellijk beschadigde bedrading
Accukabel(s)	Tekenen van rafelen, schurende werking, barsten, verkleuring, sneden in de isolatie van de kabel, vervuiling, gecorrodeerde klemmen, beschadigde klemmen en losse klemmen	Zichtbare schade aan accukabel(s)	Verwijder onmiddellijk beschadigde accukabels
Beschermende structuur voor de machinist	Structuren die gebogen, gebarsten of los zijn. Losse, ontbrekende of beschadigde bouten.	Zichtbare beschadiging aan de constructie. Losse, ontbrekende of beschadigde bouten.	Bedien de machine niet met beschadigde structuur of losse, ontbrekende of beschadigde bouten. Neem contact op met uw Cat dealer voor inspectie en reparatie of opties voor vervanging.
Veiligheidsgordel	Versleten of beschadigde veiligheidsgordel of bevestigingsonderdelen.	Zichtbare slijtage of beschadiging	Vervang onmiddellijk versleten of beschadigde onderdelen.
Veiligheidsgordel	Ouderdom van veiligheidsgordel	Drie jaar na de datum van installatie	Vervang de veiligheidsgordel drie jaar na de datum van installatie
Veiligheidsplaatjes	Aanwezigheid van een veiligheidsplaatje	Beschadiging van veiligheidsplaatjes waardoor deze onleesbaar zijn	Vervang de afbeeldingen als deze onleesbaar zijn.
Akoestische waarschuwingsinrichting (en) (indien aanwezig)	Geluidsniveau van akoestische waarschuwing	Zwakkere of geen akoestische waarschuwing	Repareer of vervang onmiddellijk de akoestische waarschuwingsinrichtingen die niet goed werken
Camera('s) (indien aanwezig)	Vuil of rommel op cameraleens	Vuil of rommel hindert het camerabeeld	Reinig de camera vóór het bedienen van de machine.

(vervolg Tabel 1)

Systeem of Component Naam	Beperkende Conditie	Criteria voor Maatregel	Vereist Maatregel
Cabineruiten indien aanwezig)	Vuil, rommel of beschadigde ruiten	Vuil of rommel hindert het zicht van de machinist. Elke beschadigde ruit.	Reinig ruiten vóór het bedienen van de machine. Repareer of vervang beschadigde ruiten voordat u de machine gebruikt.
Spiegels (indien aanwezig)	Vuil, rommel of beschadigde spiegel	Vuil of rommel hindert het zicht van de machinist. Elke beschadigde spiegel.	Reinig spiegels vóór het bedienen van de machine. Repareer of vervang beschadigde spiegels voordat u de machine gebruikt.
Remsysteem	Onvoldoende remvermogen	Systeem afgekeurd bij Remsysteem - Test(s), opgenomen in het hoofdstuk Onderhoud of in de Handleiding testen en afstellen	Neem contact op met uw Cat dealer om het remsysteem te inspecteren en zo nodig te repareren.
Koelsysteem	De koelvloeistoftemperatuur is te hoog.	Bewakingssysteem geeft een Waarschuwing van categorie 3	Stop de motor onmiddellijk. Controleer het koelvloeistofpeil en controleer de radiator op rommel. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, Koelvloeistofpeil van koelsysteem - Controleren. Controleer de aandrijfriemen van de ventilator voor de waterpomp. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, Riemen - Inspecteren/afstellen/vervangen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit.
Motoroliesysteem	Er is een probleem gedetecteerd met de motoroliedruk.	Bewakingssysteem geeft een Waarschuwing van categorie 3	Als de waarschuwing bij laag stationair toerental niet verdwijnt, zet dan de motor af en controleer het motoroliepeil. Voer alle noodzakelijke reparaties zo spoedig mogelijk uit.
Motorsysteem	Er werd een motorstoring gedetecteerd door de ECM van de motor.	Bewakingssysteem geeft een Waarschuwing van categorie 3	Stop de motor onmiddellijk. Neem contact op met uw Cat dealer voor onderhoud.
Brandstofsysteem	Er is een probleem gedetecteerd met het brandstofsysteem.	Bewakingssysteem geeft een Waarschuwing van categorie 3	Stop de motor. Spoor de oorzaak van de storing op en voer de nodige reparaties uit.
Hydrauliekoliesysteem	De temperatuur van de hydrauliekolie is te hoog.	Bewakingssysteem geeft een Waarschuwing van categorie 3	Stop de motor onmiddellijk. Controleer het hydrauliekoliepeil en controleer de hydrauliekoliekoeler op rommel. Voer alle noodzakelijke reparaties zo spoedig mogelijk uit.
Stuursysteem	Er is een probleem gedetecteerd met het stuursysteem. (Indien uitgerust met stuursysteembewaking.)	Bewakingssysteem geeft een Waarschuwing van categorie 3	Verplaats de machine naar een veilige plaats en stop de motor onmiddellijk. Neem contact op met uw Cat dealer voor inspectie en zo nodig reparatie van het stuursysteem.
Volledige machine	Er is machineservice vereist.	Bewakingssysteem geeft een Waarschuwing van categorie 3	Stop de motor onmiddellijk. Neem contact op met uw Cat dealer voor onderhoud.

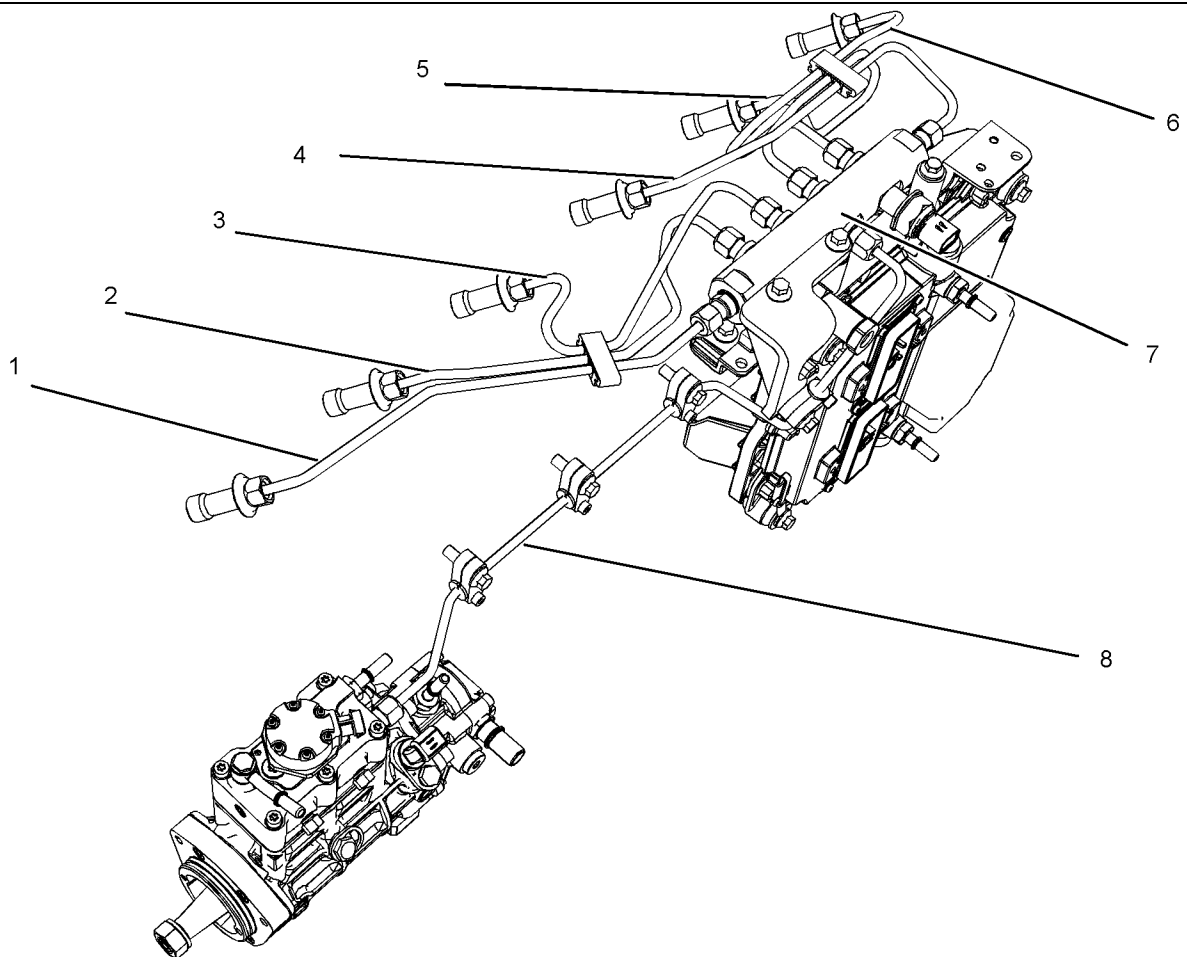
i02827780

Hogedrukbrandstofleidingen

SMCS code: 1000; 7000

WAARSCHUWING

Contact met brandstof onder hoge druk kan binnendringen in het lichaam van vloeistof en brandwonden veroorzaken. Brandstofspray onder hoge druk kan een brandgevaar veroorzaken. Het niet opvolgen van deze inspectie-, onderhouds- en service-instructies kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



Illustratie 57

g01339189

(1) Hogedrukleiding
(2) Hogedrukleiding
(3) Hogedrukleiding

(4) Hogedrukleiding
(5) Hogedrukleiding
(6) Hogedrukleiding

(7) Hogedrukbrandstofverdeelstuk (rail)
(8) Hogedrukleiding

De hogedrukbrandstofleidingen zijn de brandstofleidingen die zich tussen de hogedrukbrandstofpomp en het hogedrukbrandstofverdeelstuk bevinden en de brandstofleidingen die zich tussen het brandstofverdeelstuk en de cilinderkop bevinden. Deze brandstofleidingen verschillen van de brandstofleidingen op andere brandstofsyste

Dit komt door het volgende:

- De hogedrukbrandstofleidingen staan constant onder hoge druk.
- De interne druk van de hogedrukbrandstofleidingen is hoger dan van andere soorten brandstofsyste
- De hogedrukbrandstofleidingen zijn voorgevormd en dan door een speciaal proces versterkt.

Stap niet op de hogedrukbrandstofleidingen. Buig de hogedrukbrandstofleidingen niet door. Buig hogedrukbrandstofleidingen niet en sla er niet op. Vervorming of beschadiging van de hogedrukbrandstofleidingen kan een zwaktepunt en mogelijk falen veroorzaken.

Controleer de hogedrukbrandstofleidingen niet terwijl de motor of de startmotor in bedrijf is. Nadat de motor tot stilstand is gekomen, wacht u 60 seconden zodat de druk afgebouwd is, voordat onderhoud of reparatie aan de motorbrandstofleidingen wordt uitgevoerd.

Koppel de hogedrukbrandstofleidingen niet los om het brandstofsysteem te ontluften. Deze procedure is niet vereist.

Inspecteer de hogedrukbrandstofleidingen visueel voordat de motor wordt gestart. Deze inspectie hoort elke dag plaats te vinden.

Als u de draaiende motor inspecteert, gebruik dan altijd de juiste inspectieprocedure om het risico te vermijden dat vloeistof het lichaam binnendringt. Raadpleeg de Bedienings- en Onderhoudshandleiding, "Algemene veiligheidsvoorschriften".

- Inspecteer de hogedrukbrandstofleidingen op beschadiging, vervorming, knikken, sneden, kreukels en deuken.
- Laat de motor niet draaien als er een brandstoflek is. Als er een lek is, moet u de verbinding niet vastdraaien om het lek te stoppen. De verbinding mag alleen tot het aanbevolen aandraaimoment worden vastgedraaid. Raadpleeg Disassembly and Assembly, "Fuel injection lines - Remove en Fuel Injection Lines - Install" (Demontage en montage, Brandstofinspuitleidingen - Verwijderen en Brandstofinspuitleidingen - Installeren).
- Als de hogedrukbrandstofleidingen tot het juiste aandraaimoment zijn aangehaald en toch lekken, moeten de hogedrukbrandstofleidingen worden vervangen.
- Verzeker u ervan dat alle klemmen op de hogedrukbrandstofleidingen op hun plaats zitten. Laat de motor niet draaien met beschadigde, ontbrekende of losse klemmen.
- Bevestig geen andere onderdelen aan de hogedrukbrandstofleidingen.
- Losgemaakte hogedrukbrandstofleidingen moeten worden vervangen. Verwijderde hogedrukbrandstofleidingen moeten ook worden vervangen. Raadpleeg de handleiding Disassembly and Assembly, "Fuel injection lines - Install" (Demontage en montage, Brandstofinspuitleidingen - Installeren).

i06058162

Parkeren

SMCS code: 7000

Parkeer de machine op vlakke grond. Blokkeer de wielen van de machine met geschikte blokkeringen als u op een helling moet parkeren. Neem het volgende in overweging:

- bandenmaat
- machinegewicht
- bodemcondities

Trap op het linkerpedaal om de machine te stoppen. Plaats de transmissiehendel in de stand NEUTRAAL. Zet de gashendel in de stand LAAGTOEREN BIJ NULLAST.

Schakel de parkeerrem in door te duwen op de bovenkant van de parkeerremschakelaar. Controleer of het parkeerremsymbool P op het instrumentenpaneel brandt.

Laat alle uitrustingsstukken op het maaiveld zakken. Schakel de vergrendeling van de bedieningselementen in.

Stop de motor.

Draai de contactsleutel naar de stand UIT en verwijder deze.

Draai de accuschakelaar altijd naar de stand UIT voordat u de machine verlaat.

OPGELET

Schakel de accuschakelaar niet uit vóór het verlichtingslampje is uitgeschakeld. Als de schakelaar wordt uitgezet terwijl de lamp brandt, wordt het DEF-systeem niet uitgeblazen en kan de uitlaatvloeistof bevriezen en de pomp en leidingen beschadigen.

Als de machine een maand of langer niet zal worden gebruikt, verwijderd u de sleutel uit de accuschakelaar.

i07751727

Werken op hellingen

SMCS code: 7000

Het veilig werken van machines in verschillende toepassingen is afhankelijk van deze criteria: het machinemodel, de configuratie, machineonderhoud, bedrijfssnelheid van de machine, omstandigheden op het terrein, vloeistofpeil en bandendruk. De belangrijkste criteria zijn de vaardigheid en het inzicht van de machinist.

Een goed getrainde machinist die de instructies in de Bedienings- en onderhoudshandleiding opvolgt, heeft de beste invloed op stabiliteit. Door machinistraining verkrijgt iemand de volgende vaardigheden: observatie van werk- en omgevingsomstandigheden, gevoel voor de machine, identificatie van mogelijke gevaren en veilige bediening van de machine door de juiste beslissingen te nemen.

Wanneer u dwars op heuvels en op hellingen werkt, moet u de volgende belangrijke punten in acht nemen:

Rijsnelheid – Bij hogere snelheden zullen traagheidskrachten de machine minder stabiel maken.

Ruwheid van terrein of oppervlak – De machine kan bij ongelijk terrein minder stabiel zijn.

Rijrichting – Het is beter om de machine niet dwars op de helling te gebruiken. Werk op hellingen steeds op en neer wanneer dat mogelijk is. Plaats het

zwaarste einde van de machine hellingopwaarts wanneer u op een helling werkt.

i05364594

Gemonteerde uitrusting – De balans van machine kan worden beïnvloed door het volgende: het materieel dat aan de machine is bevestigd, de machine-uitvoering, het gewicht en de contragewichten.

Aard van het oppervlak – Grond die onlangs met aarde is opgevuld kan door het gewicht van de machine instorten.

Oppervlakmateriaal – Rotsen en vocht in het grondoppervlak kunnen van grote invloed zijn op de tractie en stabiliteit van de machine. Rotsachtige oppervlakken kunnen de machine zijwaarts doen slippen.

Slippen als gevolg van te grote lasten – Hierdoor kunnen heuvelafwaartse rupsen of banden in de grond graven, waardoor de hoek van de machine groter wordt.

Breedte van rupsen of banden – Op smallere rupsen of banden zakt de machine dieper in de grond weg, waardoor zij minder stabiel wordt.

Op de trekhaak bevestigde uitrustingsstukken – Deze kunnen het gewicht op heuvelopwaarts gerichte rupsen doen afnemen. Deze kunnen ook het gewicht op heuvelopwaarts gerichte banden doen afnemen. Door de gewichtsafname is de machine minder stabiel.

Hoogte van de werklust van de machine – Wanneer de werklusten in een hogere stand zijn, wordt de machine minder stabiel.

Gebruikte uitrusting – Wees u bewust van de eigenschappen van in bedrijf zijnde uitrusting en de gevolgen voor de stabiliteit van de machine.

Bedieningstechnieken – Houd alle uitrustingsstukken of getrokken lasten laag bij het maaiveld voor optimale stabiliteit.

Machinesystemen hebben beperkingen op hellingen – Hellingen kunnen van invloed zijn op de juiste functie en werking van de verschillende machinesystemen. Deze machinesystemen zijn nodig voor het besturen van de machine.

Opmerking: Machinisten met veel ervaring en de juiste uitrusting voor specifieke toepassingen zijn eveneens vereist. Voor het veilig gebruik op steile hellingen kan verder speciaal machineonderhoud nodig zijn. Raadpleeg Smeermiddelviscositeiten en inhouden in deze handleiding voor de eisen voor een juist vloeistofpeil en het beoogde gebruik van de machine. Vloeistoffen moeten het juiste niveau hebben om ervoor te zorgen dat de systemen op een helling naar behoren werken.

Uitrustingsstukken

SMCS code: 6700

Gebruik alleen uitrustingsstukken die door Caterpillar worden aanbevolen voor gebruik op Cat machines.

Het gebruik van uitrustingsstukken, waaronder laadbakken, die niet door Caterpillar zijn aanbevolen of die buiten de specificaties voor gewicht, afmetingen, opbrengst, druk enz. vallen, kan ertoe leiden dat de machine niet meer optimaal presteert. Dit omvat bijvoorbeeld maar niet uitsluitend een vermindering in de productie, stabiliteit, betrouwbaarheid en duurzaamheid van componenten. Caterpillar raadt aan om de voor de machine geschikte uitrustingsstukken te gebruiken, zodat u als klant van Cat maximaal profijt hebt van ons product. Caterpillar begrijpt dat een klant onder uitzonderlijke omstandigheden gereedschap kan gebruiken die buiten onze specificaties valt. In zo'n geval moet de klant beseffen dat dergelijke keuzes de machineprestaties kunnen verlagen en van invloed zijn op de garantie, in gevallen waarin de klant van mening is dat mogelijk sprake is van een vroegtijdig optredend defect.

Uitrustingsstukken en uitrustingsstukregelsystemen die geschikt zijn voor uw Cat machine, zijn nodig voor de veilige, betrouwbare bediening van de machine. Als u twijfelt over de geschiktheid van een bepaald uitrustingsstuk voor uw machine, kunt u contact opnemen met uw Cat dealer.

Zorg ervoor dat alle benodigde bescherming aanwezig is op de machine en op het uitrustingsstuk.

Houd alle ramen en deuren op de machine gesloten. Er moet een scherm uit polycarbonaat worden gebruikt wanneer de host machine niet met ramen is uitgerust en wanneer een uitrustingsstuk brokstukken kan opwerpen.

Overschrijd het maximale bedrijfsgewicht niet dat op de certificatie van ROPS-constructie staat.

Als de machine met een uitschuifbare graafarm is uitgerust, installeert u de transportpen wanneer u de volgende uitrustingsstukken gebruikt: hydraulische hamers, boren en trilplaat

Draag altijd oogbescherming. Draag een de beschermende uitrusting die in de onderhoudshandleiding van het uitrustingsstuk wordt aanbevolen. Draag ook andere beschermende uitrusting die voor de bedrijfsomgeving vereist is.

Om te voorkomen dat personeel door vliegende voorwerpen wordt geraakt, moet u ervoor zorgen dat zich geen personeel in het werkgebied bevindt.

Terwijl u onderhoud of tests uitvoert, of uitrustingsstukken bijstelt, blijft u op veilige afstand van: snijranden, knijpranden en pletoppervlakken.

Gebruik het uitrustingsstuk nooit als werkplatform.

i02505312

Uitrustingsstukken neerlaten met stilstaande motor

SMCS code: 7000

Voordat u uitrustingsstukken laat zakken met stilstaande motor, moet al het personeel zich op veilige afstand van het uitrustingsstuk bevinden. De te gebruiken procedure varieert al naargelang het type uitrustingsstuk dat u moet laten zakken. Bedenk wel dat de meeste systemen vloeistof of lucht onder hoge druk gebruiken om uitrustingsstukken omhoog of omlaag te brengen. Hoge luchtdruk, hydrauliekolie of een ander medium wordt ontlast om het uitrustingsstuk te laten zakken met deze procedure. Draag geschikte veiligheidsuitrusting en volg de procedure in de Bedienings- en Onderhoudshandleiding, "Uitrustingsstukken neerlaten met stilstaande motor" in het gedeelte Bedienung van de handleiding.

i07659118

Informatie over geluid en trillingen

SMCS code: 7000

Informatie over geluidsniveau

Het gelijkwaardige geluidsdrukniveau in de cabine (Leq) is 72 dB(A) wanneer "ANSI/SAE J1166 Feb2008" wordt gebruikt om de waarde voor een gesloten cabine te meten. Dit is een geluidsblootstellingsniveau van de werkcyclus. De cabine is naar behoren geïnstalleerd en onderhouden. De test is met gesloten cabinedeuren en -ramen uitgevoerd.

In de hierboven vermelde geluidswaarden zijn de onzekerheden voor meetnauwkeurigheid en productievataties opgenomen.

Bij meting van de waarde voor een gesloten cabine conform "ISO 6396:2008" bedraagt het geluidsdrukniveau in de cabine van een rijdende machine 68 dB(A). De meting werd verricht bij 70% van de maximumsnelheid van de ventilator van de motorkoeling. Het geluidsniveau kan variëren bij verschillende snelheden van de motorkoelventilator. De cabine is naar behoren geïnstalleerd en onderhouden. De meting is met gesloten cabinedeuren en -ramen uitgevoerd. De cabine is naar behoren geïnstalleerd en onderhouden.

Gehoorbescherming kan nodig zijn wanneer de machine met een open cabine wordt gebruikt gedurende lange perioden of in een lawaaierige omgeving. Gehoorbescherming kan nodig zijn wanneer de machine met een cabine wordt gebruikt die niet naar behoren is onderhouden, of wanneer de deuren en ramen gedurende lange perioden open staan of in een lawaaierige omgeving.

Het opgegeven gemiddelde geluidsdrukniveau buiten de cabine is 74 dB(A) wanneer de waarde voor de standaardmachine wordt gemeten volgens de "SAE J88FEB2006 - Constant Speed Moving Test Procedure". De meting werd uitgevoerd onder de volgende omstandigheden: afstand van 15 m (49,2') en de machine beweegt voorwaarts in een gemiddelde versnelling.

Het geluidsvermogensniveau buiten de cabine is 101 dB(A) wanneer de waarde volgens de testprocedures en condities voor een stilstaande machine in "ISO 6395 2008:1998" wordt gemeten. De meting werd verricht bij 70% van de maximumsnelheid van de ventilator van de motorkoeling. Het geluidsniveau kan variëren bij verschillende snelheden van de motorkoelventilator.

Informatie over geluidsniveaus van machines in landen van de Europese Unie en in landen die de "richtlijnen van de EU" toepassen

De informatie hieronder is van toepassing op machine-uitvoeringen die alleen de CE-markering op het productinformatieplaatje (PIN) hebben.

Bij meting van de waarde voor een gesloten cabine conform "ISO 6396:2008" bedraagt het geluidsdrukniveau in de cabine van een rijdende machine 68 dB(A). De meting werd verricht bij 70% van de maximumsnelheid van de ventilator van de motorkoeling. Het geluidsniveau kan variëren bij verschillende snelheden van de motorkoelventilator. De cabine is naar behoren geïnstalleerd en onderhouden. De meting is met gesloten cabinedeuren en -ramen uitgevoerd. De cabine is naar behoren geïnstalleerd en onderhouden.

In de hierboven vermelde geluidswaarden zijn de onzekerheden voor meetnauwkeurigheid en productievataties opgenomen.

Het op de machine vermelde geluidsvermogensniveau is 101 LWA. De meting van het geluidsvermogensniveau werd uitgevoerd volgens de testprocedures en testvoorwaarden vermeld in de richtlijn van de Europese Unie "2000/14/EC" zoals aangepast in "2008/88/EC".

Informatie over geluidsniveaus voor machines in landen van de Euraziatische Economische Unie

Bij meting van de waarde voor een gesloten cabine conform "ISO6396:2008" bedraagt het geluidsdrukkniveau in de cabine van een rijdende machine 68 dB(A). De meting werd verricht bij 70% van het maximumtoerental van de motorkoelventilator. Het geluidsniveau kan variëren bij verschillende snelheden van de motorkoelventilator. De meting is met gesloten cabinedeuren en -ramen uitgevoerd.

Het vermelde geluidsvermogensniveau buiten de cabine (LWA) is 101 dB(A) wanneer de waarde wordt gemeten volgens de testprocedure en condities voor een rijdende machine zoals vermeld in "ISO 6395:2008". De meting werd verricht bij 70% van de maximumsnelheid van de ventilator van de motorkoeling. Het geluidsniveau kan variëren bij verschillende snelheden van de motorkoelventilator. In de hierboven vermelde geluidswaarden zijn de onzekerheden voor meetnauwkeurigheid en productievataties opgenomen.

In de hierboven vermelde geluidswaarden zijn de onzekerheden voor meetnauwkeurigheid en productievataties opgenomen.

“Richtlijn 2002/44/EC van de Europese Unie over fysische agentia (trillingen)”

Trillingsgegevens voor wielladers

Informatie met betrekking tot hand/armtrillingsniveau

Wanneer de machine volgens het beoogde gebruik wordt bediend, zijn de hand/armtrillingen van deze machine minder dan 2,5 m/s².

Informatie met betrekking tot lichaamstrillingsniveau

In dit hoofdstuk vindt u trillingsgegevens en een methode om het trillingsniveau voor wielladers te schatten.

Opmerking: Trillingsniveaus worden door vele verschillende parameters beïnvloed. Hieronder vindt u er enkele.

- Opleiding, gedrag, modus en spanning van machinist
- Inrichting, voorbereiding, omgeving, weer en materiaal van werkterrein
- Machinetype, kwaliteit van de zitting, kwaliteit van het ophangingsysteem, uitrustingsstukken en conditie van de uitrusting

Nauwkeurige trillingsniveaus voor deze machine kunnen wellicht niet worden verkregen. De verwachte trillingsniveaus kunnen worden geschat met de informatie in tabel 2 om de dagelijkse blootstelling aan trillingen te berekenen. De toepassing van de machine kan op eenvoudige wijze worden beoordeeld.

Schat de trillingsniveaus voor de drie trillingsrichtingen. Voor karakteristieke bedrijfsomstandigheden gebruikt u de gemiddelde trillingsniveaus als het geschatte niveau. Voor een ervaren machinist en egaal terrein trekt u de scenariofactoren van het gemiddelde trillingsniveau af om het geschatte trillingsniveau te verkrijgen. Voor krachtige werkzaamheden en moeilijk terrein telt u de scenariofactoren bij het gemiddelde trillingsniveau op om het geschatte trillingsniveau te verkrijgen.

Opmerking: Alle trillingsniveaus zijn in meter per seconde in het kwadraat.

Tabel 2

"ISO referentietabel A - Gelijkwaardige trillingsniveaus van lichaamstrillingsemissie voor grondverzetmaterieel."							
Machinetype	Karakteristieke activiteit	Trillingsniveaus			Scenariofactoren		
		X-as	Y-as	Z-as	X-as	Y-as	Z-as
Wiellader	laden en transporteren	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
	mijnbouwtoepassing ⁽¹⁾	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	overslag ⁽²⁾	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	V-vormige beweging ⁽³⁾	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

⁽¹⁾ Laden uit depot

⁽²⁾ Op hoge snelheid rijden op het werkterrein of op openbare wegen

⁽³⁾ Een truck in korte cycli laden

Opmerking: Raadpleeg "ISO/TR 25398 Mechanical Vibration - Guideline for the assessment of exposure to whole body vibration of ride on operated earthmoving machines" (Mechanische trillingen - Richtlijn voor de beoordeling van blootstelling aan lichaamstrillingen veroorzaakt door het rijden op grondverzetmachines) voor meer informatie over trillingen. Deze publicatie maakt gebruik van gegevens die door internationale instituten, organisaties en fabrikanten zijn gemeten. Dit document verstrekt informatie over de blootstelling van het lichaam van machinisten van grondverzetmaterieel. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, SEBU8257, The European Union Physical Agents (Vibration) Directive 2002/44/EC voor meer informatie over trillingsniveaus van machines.

De afgeleverde stoel van Cat voldoet aan de criteria van "ISO 7096". Deze geven het verticale trillingsniveau onder zware bedrijfsomstandigheden weer. Deze stoel is getest met de input "spectral class EM3". De stoel heeft een overdraagbaarheidsfactor van "SEAT<1.0".

Het trillingsniveau van het gehele lichaam varieert voor de machine. Er is een bereik aan waarden. De lage waarde is 0,5 m/s². De machine voldoet aan het kortetermijnniveau voor het ontwerp van de stoel in "ISO 7096". De waarde is 1,13 m/s² voor deze machine.

Richtlijnen voor verlagen van trillingsniveaus op grondverzetmaterieel

Stel de machines naar behoren af. Voer het juiste onderhoud aan de machines uit. Bedien de machines rustig. Houd de toestand van het terrein in stand. De volgende richtlijnen kunnen helpen om het lichaamstrillingsniveau te verlagen:

1. Gebruik een machine, materieel en uitrustingsstukken van het juiste type en de juiste grootte.
2. Onderhoud de machines volgens de aanbevelingen van de fabrikant.

- a. Bandenspanning
 - b. Rem- en stuursystemen
 - c. Bedieningselementen, hydraulisch systeem en scharniermechanismen
3. Houd het terrein in goede staat.
 - a. Verwijder eventueel aanwezige grote rotsen en obstakels.
 - b. Vul eventueel aanwezige greppels en gaten.
 - c. Zorg dat machines beschikbaar zijn en stel een schema op om de toestand van het terrein in stand te houden.
 4. Gebruik een stoel die aan "ISO 7096" voldoet. Zorg dat onderhoud en bijstellingen aan de stoel worden uitgevoerd.
 - a. Stel de stoel en vering op het gewicht en de lengte van de machinist af.
 - b. Inspecteer en onderhoud de stoelvering en afstelmechanismen.
 5. Voer de volgende handelingen rustig uit.
 - a. Sturen
 - b. Remmen
 - c. Accelereren
 - d. Schakelen
 6. Beweeg de uitrustingsstukken gelijkmatig.
 7. Pas de rijsnelheid en route aan om het trillingsniveau tot het minimum terug te brengen.
 - a. Rijd om obstakels en ruw terrein heen.
 - b. Rijd langzaam wanneer het noodzakelijk is om over ruw terrein te rijden.
 8. Beperk de trillingen tot het minimum voor een lange werkcyclus of een lange rijafstand.

- a. Gebruik machines die met een ophangingssysteem zijn uitgerust.
 - b. Gebruik het rijcomfortsysteem op wielladers.
 - c. Als geen rijcomfortsysteem beschikbaar is, mindert u snelheid om op en neer springen te voorkomen.
 - d. Vervoer de machines van de ene naar de andere werkplek.
9. De machinist kan minder comfortabel zijn als gevolg van andere risicofactoren. De volgende richtlijnen kunnen van kracht zijn voor meer comfort voor de machinist:
- a. Stel de stoel en bedieningselementen zodanig af, dat een goede lichaamshouding wordt verkregen.
 - b. Stel de spiegels zodanig af, dat het lichaam zo weinig mogelijk moet worden gedraaid.
 - c. Las pauzes in, zodat niet lang wordt gezeten.
 - d. Spring niet uit de cabine.
 - e. Beperk het herhaaldelijk hanteren van lasten en heffen van lasten tot het minimum.
 - f. Beperk schokken tot een minimum tijdens sportactiviteiten en vrijetijdsbesteding.

Bronnen

De trillingsinformatie en berekeningsprocedure zijn gebaseerd op "ISO/TR 25398 Mechanical Vibration - Guideline for the assessment of exposure to whole body vibration of ride on operated earthmoving machines" (Mechanische trillingen - Richtlijn voor de beoordeling van blootstelling aan lichaamstrillingen veroorzaakt door het rijden op grondverzetmachines). Geharmoniseerde gegevens worden gemeten door internationale instituten, organisaties en fabrikanten.

Deze documentatie verstrekt informatie over de beoordeling van de blootstelling aan trillingen van het gehele lichaam van machinisten van grondverzetmaterieel. De methode is gebaseerd op gemeten trillingsemisatie onder werkelijke bedrijfsomstandigheden voor alle machines.

Controleer de originele richtlijn.. In dit document wordt een deel van de toepasselijke wet samengevat. Dit document is niet bedoeld als vervanging van de originele bronnen. Andere delen van deze documenten zijn gebaseerd op informatie van de Health and Safety Executive van het Verenigd Koninkrijk.

Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, SEBU8257, The European Union Physical Agents (Vibration) Directive 2002/44/EC voor meer informatie over trillingen.

Raadpleeg uw plaatselijke Cat dealer voor meer informatie over voorzieningen voor de machine die trillingsniveaus tot een minimum beperken. Raadpleeg uw plaatselijke Cat dealer voor veilige bediening van de machine.

Op de volgende website kunt u uw plaatselijke dealer vinden:

Caterpillar, Inc.
www.cat.com

i07751732

Cabine

SMCS code: 7000

Eventuele aanpassingen in de cabine mogen niet uitsteken in de machinistruimte of in de ruimte rond de bijrijdersstoel (indien geïnstalleerd). Een eventuele radio, brandblusser of andere apparatuur moeten zodanig worden geïnstalleerd dat dit niet ten koste gaat van de ruimte voor de machinist en de ruimte rond de bijrijdersstoel (indien geïnstalleerd). Voorwerpen die in de cabine worden gebracht moeten niet uitsteken in de ruimte voor de machinist of de ruimte voor de bijrijdersstoel (indien geïnstalleerd). Een koelbox of andere losse voorwerpen moeten worden vastgezet. Voorwerpen mogen geen gevaar vormen op ruw terrein of in geval de machine omkantelt.

i07757817

Schermen (Bescherming van machinist)

SMCS code: 6700; 7000; 7150; 7150-MCH; 7325

Er zijn verschillende soorten schermen die gebruikt worden om de machinist te beschermen. De machine en de machinietoepassing bepalen het type scherm dat moet worden gebruikt.

De schermen moeten dagelijks worden geïnspecteerd om te controleren of er gebogen, gebarsten of losse constructies zijn. Gebruik nooit een machine met een beschadigde constructie.

De machinist wordt blootgesteld aan een gevaarlijke situatie als de machine verkeerd gebruikt wordt of als slechte bedieningstechnieken worden gebruikt. Deze situatie kan zich zelfs voordoen als een machine met de juiste bescherming is uitgerust. Volg de vastgelegde bedieningsprocedures die voor de machine worden aanbevolen.

ROPS-constructie, FOPS-constructie of TOPS-constructie

De ROPS/FOPS-constructie (indien aanwezig) op uw machine is speciaal ontworpen, getest en gecertificeerd voor die machine. Alle veranderingen of wijzigingen aan de ROPS/FOPS-constructie kunnen de constructie verzwakken. Hierdoor raakt de machinist in een onveilige situatie. Wijzigingen of hulpstukken waardoor het gewicht van de machine dat op het certificatieplaatje staat, wordt overschreden, plaatsen de machinist ook in een onveilige situatie. Overmatig gewicht kan de rem- en stuurprestaties en de ROPS-constructie hinderen. De bescherming die de ROPS/FOPS-constructie biedt, wordt verminderd als de ROPS/FOPS-constructie structureel beschadigd is. Schade aan de constructie kan worden veroorzaakt door kantelen, een vallend voorwerp, een aanrijding enz.

Monteer geen voorwerpen (brandblusapparaten, eerstehulpdozen, werkverlichting enz.) door steunen op de ROPS/FOPS-constructie te lassen of door gaten in de ROPS/FOPS-constructie te boren. Steunen lassen of gaten boren in de ROPS/FOPS-constructie kan de constructie verzwakken. Raadpleeg uw Caterpillar dealer voor montagerichtlijnen.

De kantelbeveiligingsconstructie (TOPS) is een ander soort bescherming die op hydraulische minigraafmachines wordt gebruikt. Die constructie beschermt de machinist als de machine omkantelt. Voor de kantelbeveiligingsconstructie gelden dezelfde richtlijnen voor inspectie, onderhoud en wijzigingen als voor de ROPS/FOPS-constructie.

Andere bescherming (indien aanwezig)

Voor speciale toepassingen is bescherming tegen rondvliegende en/of vallende voorwerpen nodig. Toepassingen voor bosbouw en sloopwerkzaamheden zijn twee voorbeelden waarvoor speciale bescherming nodig is.

Er moet een voorscherm worden geïnstalleerd wanneer een uitrustingsstuk wordt gebruikt waardoor voorwerpen rondvliegen. Voorschermen met gaas die door Caterpillar zijn goedgekeurd of voorschermen met polycarbonaat die door Caterpillar zijn goedgekeurd, zijn verkrijgbaar voor machines met een cabine of een open overkapping. Op machines die met een cabine zijn uitgerust, moeten de ruiten ook gesloten zijn. Een veiligheidsbril wordt aangeraden wanneer gevaar voor rondvliegend materiaal bestaat bij machines met cabines en machines met een open dak.

Als het werkmateriaal boven de cabine uitsteekt, moeten boven- en voorschermen worden gebruikt. Karakteristieke voorbeelden van dit soort toepassing vindt u hieronder:

- Sloopwerkzaamheid
- Steengroeven
- Forestry Products

Extra schermen kunnen nodig zijn voor speciale toepassingen of uitrustingsstukken. In de Bedienings- en onderhoudshandleiding van uw machine of uitrustingsstuk staan speciale eisen voor de schermen. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Sloopwerkzaamheden" voor meer informatie. Raadpleeg uw Cat dealer voor aanvullende informatie.

Productinformatie

Algemene informatie

i07827360

Specificaties

SMCS code: 7000

Beoogd gebruik

Deze machine is geclassificeerd als een wiellader zoals beschreven in "ISO 6165:2006". Deze machine heeft gewoonlijk een laadbak of ander uitrustingsstuk aan de voorkant voor de hoofdfuncties zoals graven, laden, heffen, transporteren en verplaatsen van materiaal zoals aarde, gebroken rots of grind. Overige speciale werkzaamheden kunnen met extra uitrustingsstukken worden uitgevoerd.

Gebruiksduur

De gebruiksduur van deze machine is afhankelijk van vele factoren, waaronder de eventuele wens van de eigenaar van de machine om de machine te reviseren volgens de fabrieksspecificaties. Neem contact op met uw Cat dealer voor hulp bij het berekenen van de totale eigendoms- en bedrijfskosten om de machinelevensduur te kunnen bepalen. Het volgende is nodig om te zorgen voor een economische levensduur van deze machine:

- Uitvoeren van periodiek preventief onderhoud zoals beschreven in de Bedienings- en onderhoudshandleiding.
- Uitvoeren van machinecontroles zoals beschreven in de Bedienings- en onderhoudshandleiding en verhelpen van gevonden problemen.
- Uitvoeren van systeemtests zoals beschreven in de Bedienings- en onderhoudshandleiding en verhelpen van gevonden problemen.
- Zorgen dat de omstandigheden voor machinegebruik voldoen aan de aanbevelingen van Caterpillar .
- Zorgen dat het bedrijfsgewicht niet boven de door de fabrikant vastgestelde grenswaarden komt.

- Zorgen dat scheurvorming in het chassis altijd wordt vastgesteld, geïnspecteerd en gerepareerd en de verdere ontwikkeling ervan wordt tegengegaan.

Beperkingen van toepassingen/ uitvoeringen

Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Machine Data" hieronder voor informatie over het maximale gewicht van de machine.

Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Caterpillar Approved Work Tools" voor informatie over aanvaardbare uitrustingsstukken.

De hoogtebeperkingen voor de hefarmen staan in de Bedienings- en onderhoudshandleiding van het geschikte uitrustingsstuk.

De maximale helling vooruit en achteruit voor juiste smering is 30° continu en 35° met tussenpozen.

Opmerking: Intervalperiode is gedefinieerd als 2 minuten of minder.

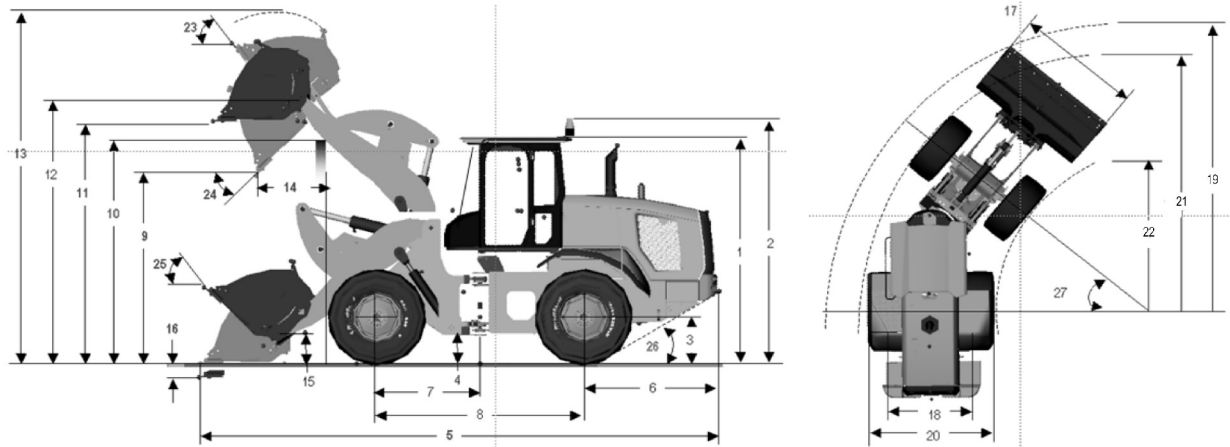
Deze machine is goedgekeurd voor gebruik in omgevingen zonder ontplofbare gassen.

Machinegegevens

De specificaties van een standaard machine met een universele bak vindt u hieronder. De machine is uitgerust met de volgende opties voor LTE1–hoger, KTG1–hoger, J3R1–OMHOOG modellen:

- Uitrustingsstuk
- Gesloten ROPS-constructie met airconditioning
- 80 Kg (176 lbs) machinist
- Michelin 20.5R25 L3 XHA2 banden
- Rijcomfortsysteem
- Optioneel contragewicht
- Bescherming van onderkant van aandrijflijn
- Achterassen met sperdifferentieel
- Spatborden
- Noodstuurinrichting
- Volle brandstof- en vloeistoftanks

Het gewicht kan wijzigen en is afhankelijk van de configuratie van de machine. Voor machines LTE1–OMHOOG, KTG1–hoger, J3R1–hoger de configuratie omvat niet de rijregeling, de beschermplaat onder de aandrijflijn of de noodstuurinrichting.



Illustratie 58

g03745019

Tabel 3

Specificaties wiellader Standaard hefmechanisme							
* Variabel met bak ** Variabel met band		926M		930M		938M	
		mm	(ft' in")	mm	(ft' in")	mm	(ft' in")
**1	Hoogte: grond tot cabine	3340	(10'11")	3340	(10'11")	3340	(10'11")
**2	Hoogte: grond tot zwaailamp	3707	(12'1")	3707	(12'1")	3707	(12'1")
**3	Hoogte: grond tot middenas	685	(2'2")	685	(2'2")	685	(2'2")
**4	Hoogte: bodemvrijheid	397	(1'3")	397	(1'3")	386	(1'3")
*5	Lengte: totaal	7418	(24 ft 4")	7530	(24'8")	7656	(25'1")
6	Lengte: achteras tot bumper	1953	(6'5")	1993	(6' 6)	1968	(6'5")
7	Lengte: koppeling tot vooras	1500	(4'11")	1500	(4'11")	1525	(5'0")
8	Lengte: wielbasis	3000	(9'10")	3000	(9'10")	3050	(10'0")
*9	Speling: bak bij 45 grad	2885	(9'5")	2828	(9'3")	2834	(9'3")
**10	Speling: hoge lading	3330	(10'11")	3331	(10'11")	3354	(11'0")

(wordt vervolgd)

Productinformatie
Specificaties

(vervolg Tabel 3)

Specificaties wiellader Standaard hefmechanisme							
* Variabel met bak ** Variabel met band		926M		930M		938M	
		mm	(ft' in")	mm	(ft' in")	mm	(ft' in")
**11	Speling: niveau laadbak	3580	(11'8")	3580	(11'8")	3641	(11'11")
**12	Hoogte: bakpen	3907	(12'9")	3907	(12'9")	3969	(13'0")
**13	Hoogte: totaal	5076	(16'7")	5147	(16'10")	5273	(17'3")
*14	Bereik: bak bij 45 grd	1024	(3'4")	1064	(3'5")	1146	(3'9")
15	Transporthoogte	390	(1'3")	390	(1'3")	394	(1 ft 4")
16	Graafdiepte	100	(3'9")	100	(3'9")	101	(4'0")
17	Breedte: bak	2550	(8'4")	2550	(8'4")	2750	(9'0")
18	Breedte: tussentandwielen	1930	(6'3")	1930	(6'3")	2065	(6'9")
19	Draaistraal over laadbak	5911	(19'5")	5933	(19'6")	6120	(20'1")
20	Breedte over band	2543	(8'4")	2540	(8'4")	2693	(8'10")
21	Draairadius: buiten-zijde band	5404	(17 ft 9")	5402	(17 ft 9")	5546	(18' 2")
22	Draaicirkel: binnen-zijde band	2850	(9'4")	2851	(9'4")	2843	(9'4")
		grdn		grdn		grdn	
23	Terugkanteelhoek bij hoogste stand	54		54		54	
24	Maximale storthoek	50		49		49	
25	Terugkanteelhoek bij transport	43		43		43	
26	Vertrekhoek	33		33		33	
27	Knikhoek	40		40		40	
		kg	(lbs)	kg	(lbs)	kg	(lbs)
	Bedrijfgewicht	12.944	(28.535)	14.235	(31.382)	16.229	(35.778)

Tabel 4

Specificaties wiellader Groter hefbereik							
* Variabel met bak ** Variabel met band		926M HL		930M HL		938M HL	
		mm	(ft' in")	mm	(ft' in")	mm	(ft' in")
**1	Hoogte: grond tot cabine	3340	(10'11")	3340	(10'11")	3340	(10'11")
**2	Hoogte: grond tot zwaailamp	3707	(12'1")	3707	(12'1")	3707	(12' 1")
**3	Hoogte: grond tot middenas	685	(2'2")	685	(2'2")	685	(2'2")
**4	Hoogte: bodemvrijheid	397	(1'3")	397	(1'3")	386	(1'3")
*5	Lengte: totaal	8060	(26 ft 5")	8324	(27'3")	8397	(27'6")
6	Lengte: achteras tot bumper	1953	(6'5")	1993	(6' 6)	1968	(6'5")
7	Lengte: koppeling tot vooras	1500	(4'11")	1500	(4'11")	1525	(5'0")
8	Lengte: wielbasis	3000	(9'10")	3000	(9'10")	3050	(10'0")
*9	Speling: bak bij 45 grd	3378	(11'0")	3421	(11'2")	3415	(11'2")
**10	Speling: hoge lading	3550	(11'7")	3540	(11'7")	3561	(11'8")
**11	Speling: niveau laadbak	4073	(13'4")	4173	(13'8")	4222	(13'10")
**12	Hoogte: bakpen	4400	(14'5")	4500	(14'9")	4550	(14'11")
**13	Hoogte: totaal	5569	(18'3")	5740	(18'9")	5853	(19'2")
*14	Bereik: bak bij 45 grd	1261	(4'1")	1385	(4'6")	1413	(4'7")
15	Transporthoogte	582	(1'11")	624	(2'1")	612	(2'0")
16	Graafdiepte	135	(5'3")	135	(5'3")	135	(5'3")
17	Breedte: bak	2550	(8'4")	2550	(8'4")	2750	(9'0")
18	Breedte: tussentandwielen	1933	(6 ft 4")	1930	(6 ft 4")	2083	(6' 10")
19	Draairaai over laadbak	6226	(20'5")	6322	(20'9")	6483	(21'3")
20	Breedte over band	2543	(8'4")	2540	(8'4")	2693	(8'10")
21	Draaicirkel: buiten-zijde band	5402	(17'8")	5402	(17'8")	5537	(18'1")
22	Draaicirkel: binnen-zijde band	2851	(9'4")	2851	(9'4")	2852	(9'4")
		grdn		grdn		grdn	
23	Terugkantelhoek bij hoogste stand	51		53		53	

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 4)

Specificaties wiellader Groter hef bereik							
* Variabel met bak ** Variabel met band		926M HL		930M HL		938M HL	
		mm	(ft' in")	mm	(ft' in")	mm	(ft' in")
24	Maximale storthoek	49		48		47	
25	Terugkantelhoek bij transport	47		49		48	
26	Vertrekhoek	33		33		33	
27	Knikhoek	40		40		40	
		kg	(lbs)	kg	(lbs)	kg	(lbs)
	Bedrijfsgewicht	13.222	(29.149)	14.520	(32.011)	16.556	(36.499)

i07827362

Laadvermogen

SMCS code: 6700

WAARSCHUWING

Niet naleven van het nominale laadvermogen kan leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van eigendommen. Dit omvat het risico op het onverwachte neerlaten van de giek. Raadpleeg het nominale laadvermogen van een bepaald uitrustingsstuk vóór een bediening wordt uitgevoerd. Pas het nominale laadvermogen aan indien nodig voor configuraties die niet aan de standaard voldoen.

Opmerking: Laadvermogens dienen als richtlijn te worden gebruikt. De machinist moet zich bewust zijn van de omstandigheden inzake:

- Uitrustingsstukken
- Ongelijke grond
- Zachte grond
- Andere slechte bodemcondities

WAARSCHUWING

De stabiliteit van de machine wordt door vele factoren beïnvloed waaronder het type uitrustingsstuk en de stand van een uitrustingsstuk.

Als geen uitrustingsstuk is gemonteerd, kan dat van grote invloed op de stabiliteit en besturing van de machine zijn. Als een machine zonder uitrustingsstuk wordt gebruikt, kan dat besturingsverlies of omkantelen van de machine tot gevolg hebben, wat tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.

Wanneer u een machine zonder uitrustingsstuk gebruikt, vermijd dan de volgende situaties:

- te hoge snelheid
- scherpe bochten
- abrupte beweging van het uitrustingsstuk
- hellingen en ongelijke grond

OPGELET

Gebruik op deze machine uitsluitend uitrustingsstukken die door Caterpillar zijn goedgekeurd. Bij het gebruik van uitrustingsstukken van andere fabrikanten of koppelingen van derden, kan de hefarm van de lader bij volledig storten voorbij het midden gaan. Als de hefarmen omlaag worden gebracht als ze voorbij het midden gaan, dan kan er schade aan de hefarmen en het scharniermechanisme van de laadbak ontstaan, waardoor deze moeten worden vervangen. Leveranciers van uitrustingsstukken van derden hebben de verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat het uitrustingsstuk aan de hefarmen van de machine voldoet, inclusief afmetingen en aanslagen. Het is sterk aanbevolen om contact op te nemen met uw plaatselijke Caterpillar dealer voor de juiste wijzigingen. Als de wijzigingen niet zijn uitgevoerd en de hefarmen voorbij het midden gaan, neem dan contact op met uw plaatselijke Caterpillar dealer.

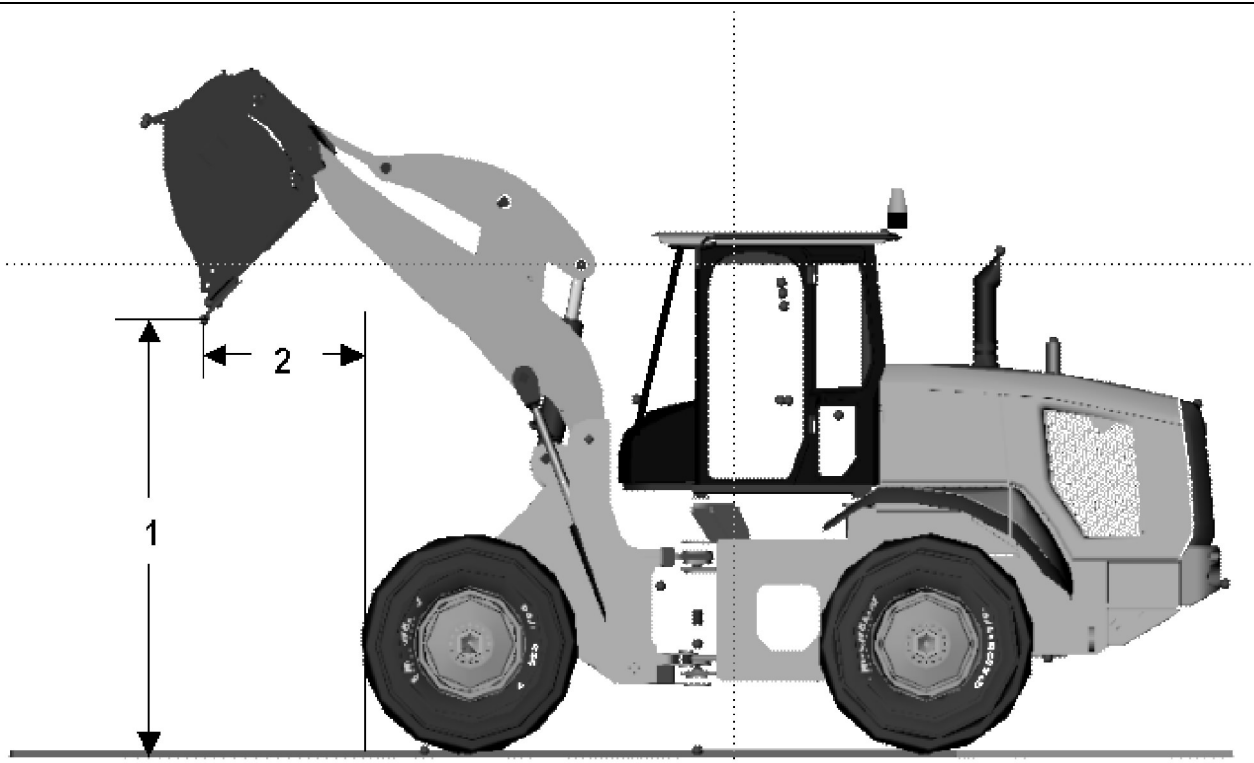
Laadbakken

Het bedrijfsaadvermogen wordt omschreven door de SAE-norm "J732 2007"(MEI 2007) en door de "ISO 14397-1:2007" als 50% van het statisch kantelmoment volledig geknikt.

Het nominale bakvolume is gedefinieerd door de ISO-norm "ISO 7546 (1983)".

De overeenkomstige storthoogte wordt voor elke bak gegeven bij maximale hefhoogte en een storthoek van 45 graden. De reikwijdte wordt gegeven voor elke bak bij maximale hefhoogte en een storthoek van 45 graden. De hoogte wordt gemeten van het maaiveld tot het bakmes of tot de punt van de baktanden. De reikwijdte wordt gemeten van de voorste band tot het bakmes of tot de punt van de baktanden.

Alle banden moeten de aanbevolen bandenspanning hebben.



Illustratie 59

g02525417

Afmeting (1) geeft de storthoogte weer. Afmeting (2) geeft de reikwijdte weer.

Nominale laadvermogens zijn gebaseerd op een standaardmachine met het volgende LTE1-hoger, KTG1-hoger, J3R1-hoger modellen:

- Uitrustingsstukken
- Gesloten ROPS-constructie met airconditioning
- 80 kg (176 lb) machinist
- 20.5R25 L3 XHA2 banden
- Optioneel contragewicht
- Bescherming van onderkant van aandrijflijn
- Assen met beperkte slip
- Spatborden
- Ride Control
- Noodstuurinrichting
- Volle brandstof- en vloeistoftanks

Laadvermogens verschillen al naargelang de uitrustingsstukken. Neem contact op met uw Cat dealer over het laadvermogen van uw specifieke machine-uitvoering. De informatie in de onderstaande schema's zijn analyseresultaten. Resultaten kunnen +/- 3% afwijken.

926M-bakken

Bakken voor standaard gebruik

Tabel 5

ISO 23727 nivelleerlaadbak			
926M			Standaard hefmecha-nisme
ISO	Graafbak		513-0277
	Nominale inhoud	m3	1.7
		(yd3)	(2,2)
	Bedrijfsaadvermogen	kg	3143
		(lbs)	(6928)
	Storthoogte (1)	mm	2411
		(ft' inch")	(7' 11")
	Bereik (2)	mm	1327
(ft' in")		(4'4")	

Tabel 6

Vastgepende universele bakken met aanboutbaar mes								
926M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Vastgepend	Graafbak		345-2818	345-2820	345-2822	345-2818	345-2820	345-2822
	Nominale inhoud	m3	1,9	2,1	2,3	1,9	2,1	2,3
		(yd3)	(2,5)	(2,7)	(3,0)	(2,5)	(2,7)	(3,0)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	3888	3860	3810	2938	2916	2873
		(lbs)	(8572)	(8509)	(8400)	(6477)	(6428)	(6333)
	Stortheogte (1)	mm	2912	2855	2807	3405	3348	3300
		(ft' in")	(9 ft 7")	(9'4")	(9' 3")	(11'2")	(11'0")	(10'10")
	Bereik (2)	mm	992	1033	1070	1229	1269	1307
(ft' in")		(3'3")	(3' 5")	(3'6")	(4' 0")	(4 ft 2")	(4'3")	

Tabel 7

Vastgepende universele laadbakken met aanboutbaar mes			
926M ⁽¹⁾			Standaard hefmechanisme
Vastgepend	Graafbak		438-5500
	Nominale inhoud	m3	1.7
		(yd3)	(2,2)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	3935
		(lbs)	(8676)
	Stortheogte (1)	mm	2970
		(ft' in")	(9'9")
	Bereik (2)	mm	925
(ft' in")		(3 ft 0")	

(1) alleen voor LTE1-OMHOOG

Tabel 8

Fusion universele bakken met aanboutbaar mes								
926M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Graafbak		345-2418	360-3320	360-3322	345-2418	360-3320	360-3322
	Nominale inhoud	m3	1,9	2,1	2,3	1,9	2,1	2,3
		(yd3)	(2,5)	(2,7)	(3,0)	(2,5)	(2,7)	(3,0)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	3707	3668	3632	2771	2738	2707
		(lbs)	(8173)	(8087)	(8006)	(6108)	(6035)	(5968)
	Stortheogte (1)	mm	2885	2828	2779	3378	3321	3272
		(ft' in")	(9' 6")	(9' 3")	(9' 1")	(11 ft 1")	(10'11")	(10'9")
	Bereik (2)	mm	1024	1064	1102	1261	1301	1339
(ft' in")		(3'4")	(3'6")	(3'7")	(4 ft 2")	(4'3")	(4' 5")	

Tabel 9

ISO 23727 universele bakken met aanboutbaar mes								
926M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
ISO 23727	Graafbak		360-3256	360-3257	360-3258	360-3256	360-3257	360-3258
	Nominale inhoud	m3	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	2,5
		(yd3)	(2,7)	(3,0)	(3,3)	(2,7)	(3,0)	(3,3)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	3497	3461	3414	2632	2602	2555
		(lbs)	(7710)	(7631)	(7527)	(5802)	(5736)	(5633)
	Stortheogte (1)	mm	2734	2684	2684	3227	3177	3177
		(ft' in")	(9'0")	(8' 10")	(8' 10")	(10'7")	(10' 5")	(10' 5")
	Bereik (2)	mm	1183	1219	1219	1419	1456	1456
(ft' in")		(3 ft 11")	(4' 0")	(4' 0")	(4'8")	(4' 9")	(4' 9")	

Bakken voor licht materiaal

Tabel 10

Vastgepende bakken voor licht materiaal met aanboutbaar mes								
926M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Vastgepend	Graafbak		417-4905	417-4942	345-2766	417-4905	417-4942	345-2766
	Nominale inhoud	m3	3,5	4,2	5,0	3,5	4,2	5,0
		(yd3)	(4,6)	(5,5)	(6,5)	(4,6)	(5,5)	(6,5)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	3603	3481	3461	2687	2586	2559
		(lbs)	(7943)	(7675)	(7630)	(5923)	(5701)	(5642)
	Stortheogte (1)	mm	2631	2510	2510	3137	3018	3018
		(ft' in")	(8' 8")	(8' 3")	(8' 3")	(10'4")	(9' 11")	(9' 11")
	Bereik (2)	mm	1138	1259	1259	1395	1517	1517
		(ft' in")	(3 ft 9")	(4 ft 2")	(4 ft 2")	(4'7")	(5'0")	(5'0")

Tabel 11

Fusie bakken voor licht materiaal met aanboutbaar mes								
926M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Graafbak		417-4935	417-4342	345-2762	417-4935	417-4342	345-2762
	Nominale inhoud	m3	3,5	4,2	5,0	3,5	4,2	5,0
		(yd3)	(4,6)	(5,5)	(6,5)	(4,6)	(5,5)	(6,5)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	3425	3307	3286	2521	2422	2396
		(lbs)	(7551)	(7290)	(7245)	(5557)	(5340)	(5282)
	Stortheogte (1)	mm	2600	2480	2480	3107	2988	2988
		(ft' in")	(8' 6")	(8' 2")	(8' 2")	(10'2")	(9'10")	(9'10")
	Bereik (2)	mm	1167	1287	1287	1424	1546	1546
		(ft' in")	(3 ft 10")	(4'3")	(4'3")	(4'8")	(5'1")	(5'1")

Laadbakken met vlakke bodem

Tabel 12

Vastgepende laadbakken met vlakke bodem met aanboutbaar mes				
926M			Standaard hefmechanisme	Groter hefbereik
Vastgepend	Graafbak		490-3050	490-3050
	Nominale inhoud	m3	2,3	2,3
		(yd3)	(3,0)	(3,0)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	3782	2843
		(lbs)	(8338)	(6268)
	Stortheogte (1)	mm	2812	3305

(wordt vervolgd)

Productinformatie
Laadvermogen

(vervolg Tabel 12)

		(ft' inch")	(9' 3")	(10'10")
	Bereik (2)	mm	1074	1311
		(ft' in")	(3'6")	(4'4")

Tabel 13

Vastgepende laadbakken met vlakke bodem met aangelaste tanden / adapters				
926M			Standaard hefmechanisme	Groter hefbereik
Vastgepend	Graafbak		493-1835	493-1835
	Nominale inhoud	m3	2,3	2,3
		(yd3)	(3,0)	(3,0)
	Bedrijfslaadvermogen	kg	3797	2858
		(lbs)	(8371)	(6300)
	Stortheogte (1)	mm	2723	3216
		(ft' inch")	(8' 11")	(10'7")
	Bereik (2)	mm	1182	1419
		(ft' in")	(3 ft 11")	(4'8")

Tabel 14

Fusion-laadbakken met vlakke bodem met aanboutbaar mes								
926M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Graafbak		491-0515	491-0525	491-0535	491-0515	491-0525	491-0535
	Nominale inhoud	m3	2,3	2,5	2,9	2,3	2,5	2,9
		(yd3)	(3,0)	(3,3)	(3,8)	(3,0)	(3,3)	(3,8)
	Bedrijfslaadvermogen	kg	3605	3555	3479	2679	2629	2564
		(lbs)	(7948)	(7836)	(7669)	(5907)	(5795)	(5653)
	Stortheogte (1)	mm	2784	2784	2701	3277	3277	3194
		(ft' in")	(9' 2")	(9' 2")	(8' 10")	(10'9")	(10'9")	(10 ft 6")
	Bereik (2)	mm	1106	1106	1175	1343	1343	1412
		(ft' in")	(3'8")	(3'8")	(3 ft 10")	(4' 5")	(4' 5")	(4'8")

Tabel 15

Fusion-laadbakken met vlakke bodem met aangelaste tanden / adapters								
926M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Graafbak		493-1840	493-1850	493-1860	493-1840	493-1850	493-1860
	Nominale inhoud	m3	2,3	2,5	2,9	2,3	2,5	2,9
		(yd3)	(3,0)	(3,3)	(3,8)	(3,0)	(3,3)	(3,8)
	Bedrijfslaadvermogen	kg	3620	3460	3498	2694	2538	2583
		(lbs)	(7981)	(7628)	(7712)	(5939)	(5595)	(5695)

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 15)

Fusion-laadbakken met vlakke bodem met aangelande tanden / adapters								
926M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
	Storhoogte (1)	mm	2696	2696	2611	3189	3189	3104
		(ft' in")	(8' 10")	(8' 10")	(8' 7")	(10 ft 6")	(10 ft 6")	(10'2")
	Bereik (2)	mm	1214	1214	1282	1451	1451	1519
		(ft' in")	(4' 0")	(4' 0")	(4 ft 2")	(4' 9")	(4' 9")	(5'0")

Tabel 16

ISO 23727 laadbakken met vlakke bodem met aanboutbaar mes								
926M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
ISO	Graafbak		482-6970	482-6950	482-6960	482-6970	482-6950	482-6960
	Nominale inhoud	m3	2,3	2,5	2,9	2,3	2,5	2,9
		(yd3)	(3,0)	(3,3)	(3,8)	(3,0)	(3,3)	(3,8)
	Bedrijfsaadvermogen	kg	3433	3389	3315	2573	2528	2465
		(lbs)	(7568)	(7472)	(7309)	(5673)	(5574)	(5435)
	Storhoogte (1)	mm	2687	2689	2604	3180	3182	3097
		(ft' in")	(8' 10")	(8' 10")	(8' 7")	(10' 5")	(10' 5")	(10'2")
	Bereik (2)	mm	1223	1223	1292	1460	1460	1529
		(ft' in")	(4' 0")	(4' 0")	(4'3")	(4' 9")	(4' 9")	(5'0")

Tabel 17

ISO 23727 laadbakken met vlakke bodem met aangelande tanden / adapters								
926M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
ISO	Graafbak		491-0510	491-0520	491-0530	491-0510	491-0520	491-0530
	Nominale inhoud	m3	2,3	2,5	2,9	2,3	2,5	2,9
		(yd3)	(3,0)	(3,3)	(3,8)	(3,0)	(3,3)	(3,8)
	Bedrijfsaadvermogen	kg	3449	3410	3337	2589	2548	2486
		(lbs)	(7604)	(7517)	(7358)	(5707)	(5617)	(5481)
	Storhoogte (1)	mm	2598	2600	2514	3091	3093	3007
		(ft' in")	(8' 6")	(8' 6")	(8' 3")	(10'2")	(10'2")	(9'10")
	Bereik (2)	mm	1331	1331	1399	1568	1568	1636
		(ft' in")	(4'4")	(4'4")	(4'7")	(5'2")	(5'2")	(5'4")

Zand- en grindbakken

Tabel 18

Vastgepende zand- en grindbakken met aanboutbaar mes						
926M			Standaard hefmechanisme		Groter hefbereik	
Vastgepend	Graafbak		466-2253	466-2254	466-2253	466-2254
	Nominale inhoud	m3	2,7	3,2	2,7	3,2
		(yd3)	(3,5)	(4,2)	(3,5)	(4,2)
	Bedrijfslaadvermogen	kg	3692	3664	2761	2737
		(lbs)	(8138)	(8078)	(6087)	(6033)
	Stortheogte (1)	mm	2761	2724	3254	3217
		(ft' in")	(9' 1")	(8' 11")	(10'8")	(10'7")
	Bereik (2)	mm	1109	1140	1346	1377
		(ft' in")	(3'8")	(3 ft 9")	(4' 5")	(4' 6")

930M-bakken**Bakken voor standaard gebruik**

Tabel 19

ISO 23727 nivelleerlaadbak			
930M			Standaard hefmechanisme
ISO	Graafbak		513-0159
	Nominale inhoud	m3	1,7
		(yd3)	(2,3)
	Bedrijfslaadvermogen	kg	3773
		(lbs)	(8318)
	Stortheogte (1)	mm	2411
		(ft' inch")	(7' 11")
	Bereik (2)	mm	1327
		(ft' in")	(4'4")

Tabel 20

Vastgepende universele bakken met aanboutbaar mes								
930M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Vastgepend	Graafbak		345-2820	345-2822	345-2824	345-2820	345-2822	345-2824
	Nominale inhoud	m3	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	2,5
		(yd3)	(2,7)	(3,0)	(3,3)	(2,7)	(3,0)	(3,3)

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 20)

Vastgepende universele bakken met aanboutbaar mes								
930M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
	Bedrijfs- laadvermo- gen	kg	4606	4554	4488	3325	3282	3225
		(lbs)	(10.155)	(10.039)	(9894)	(7330)	(7236)	(7110)
	Stortheogte (1)	mm	2855	2807	2761	3448	3400	3353
		(ft' in")	(9'4")	(9' 3")	(9' 1")	(11 ft 4")	(11'2")	(11'0")
	Bereik (2)	mm	1033	1070	1109	1353	1391	1429
		(ft' in")	(3' 5")	(3'6")	(3'8")	(4' 5")	(4'7")	(4'8")

Tabel 21

Fusion universele bakken met aanboutbaar mes								
930M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Graafbak		360-3320	360-3322	345-2424	360-3320	360-3322	345-2424
	Nominale inhoud	m3	2,1	2,3	2.5	2,1	2,3	2.5
		(yd3)	(2,7)	(3,0)	(3,3)	(2,7)	(3,0)	(3,3)
	Bedrijfs- laadvermo- gen	kg	4405	4365	4308	3143	3113	3065
		(lbs)	(9712)	(9624)	(9498)	(6930)	(6863)	(6756)
	Stortheogte (1)	mm	2828	2779	2733	3421	3372	3325
		(ft' in")	(9' 3")	(9' 1")	(9'0")	(11 ft 3")	(11 ft 1")	(10'11")
	Bereik (2)	mm	1064	1102	1140	1385	1422	1460
		(ft' in")	(3'6")	(3'7")	(3 ft 9")	(4'7")	(4'8")	(4' 9")

Tabel 22

ISO 23727 universele bakken met aanboutbaar mes								
930M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
ISO 23727	Graafbak		360-3256	360-3257	360-3258	360-3256	360-3257	360-3258
	Nominale inhoud	m3	2,1	2,3	2.5	2,1	2,3	2.5
		(yd3)	(2,7)	(3,0)	(3,3)	(2,7)	(3,0)	(3,3)
	Bedrijfs- laadvermo- gen	kg	4203	4164	4116	3032	3002	2954
		(lbs)	(9265)	(9179)	(9075)	(6683)	(6617)	(6513)
	Stortheogte (1)	mm	2734	2684	2684	3326	3277	3277
		(ft' in")	(9'0")	(8' 10")	(8' 10")	(10'11")	(10'9")	(10'9")
	Bereik (2)	mm	1183	1219	1219	1503	1540	1540
		(ft' in")	(3 ft 11")	(4' 0")	(4' 0")	(4'11")	(5'1")	(5'1")

Bakken voor licht materiaal

Tabel 23

Vastgepende bakken voor licht materiaal met aanboutbaar mes								
930M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Vastgepend	Graafbak		417-4905	417-4942	345-2766	417-4905	417-4942	345-2766
	Nominale inhoud	m3	3,5	4,2	5,0	3,5	4,2	5,0
		(yd3)	(4,6)	(5,5)	(6,5)	(4,6)	(5,5)	(6,5)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	4335	4202	4183	3096	2994	2969
		(lbs)	(9556)	(9264)	(9222)	(6824)	(6600)	(6546)
	Stortheogte (1)	mm	2631	2510	2510	3237	3119	3119
		(ft' in")	(8' 8")	(8' 3")	(8' 3")	(10'7")	(10'3")	(10'3")
	Bereik (2)	mm	1138	1259	1259	1479	1602	1602
		(ft' in")	(3 ft 9")	(4 ft 2")	(4 ft 2")	(4'10")	(5'3")	(5'3")

Tabel 24

Fusie bakken voor licht materiaal met aanboutbaar mes								
930M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Graafbak		417-4935	417-4342	345-2762	417-4935	417-4342	345-2762
	Nominale inhoud	m3	3,5	4,2	5,0	3,5	4,2	5,0
		(yd3)	(4,6)	(5,5)	(6,5)	(4,6)	(5,5)	(6,5)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	4148	4019	4000	2926	2826	2802
		(lbs)	(9144)	(8859)	(8817)	(6450)	(6231)	(6177)
	Stortheogte (1)	mm	2600	2480	2480	3207	3089	3089
		(ft' in")	(8' 6")	(8' 2")	(8' 2")	(10 ft 6")	(10'2")	(10'2")
	Bereik (2)	mm	1167	1287	1287	1509	1631	1631
		(ft' in")	(3 ft 10")	(4'3")	(4'3")	(4'11")	(5'4")	(5'4")

Laadbakken met vlakke bodem

Tabel 25

Vastgepende laadbakken met vlakke bodem met aanboutbaar mes				
930M			Standaard hefmechanisme	Groter hefbereik
Vastgepend	Graafbak		490-3050	490-3050
	Nominale inhoud	m3	2,3	2,3
		(yd3)	(3,0)	(3,0)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	4527	3251
		(lbs)	(9980)	(7168)
	Stortheogte (1)	mm	2812	3404

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 25)

		(ft' inch")	(9' 3")	(11'2")
	Bereik (2)	mm	1074	1395
		(ft' in")	(3'6")	(4'7")

Tabel 26

Vastgepende laadbakken met vlakke bodem met aangelaste tanden / adapters				
930M			Standaard hefmechanisme	Groter hefbereik
Vastgepend	Graafbak		493-1835	493-1835
	Nominale inhoud	m3	2,3	2,3
		(yd3)	(3,0)	(3,0)
	Bedrijfslaadvermogen	kg	4542	3266
		(lbs)	(10013)	(7200)
	Storthoogte (1)	mm	2723	3316
		(ft' inch")	(8' 11")	(10'11")
	Bereik (2)	mm	1182	1503
		(ft' in")	(3 ft 11")	(4'11")

Tabel 27

Fusion-laadbakken met vlakke bodem met aanbouwbaar mes								
930M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Graafbak		491-0515	491-0525	491-0535	491-0515	491-0525	491-0535
	Nominale inhoud	m3	2,3	2,5	2,9	2,3	2,5	2,9
		(yd3)	(3,0)	(3,3)	(3,8)	(3,0)	(3,3)	(3,8)
	Bedrijfslaadvermogen	kg	4341	4290	4208	3084	3033	2969
		(lbs)	(9569)	(9457)	(9276)	(6799)	(6687)	(6545)
	Storthoogte (1)	mm	2784	2784	2701	3377	3377	3293
		(ft' inch")	(9' 2")	(9' 2")	(8' 10")	(11 ft 1")	(11 ft 1")	(10'10")
	Bereik (2)	mm	1106	1106	1175	1426	1426	1496
		(ft' in")	(3'8")	(3'8")	(3 ft 10")	(4'8")	(4'8")	(4'11")

Tabel 28

Fusion-laadbakken met vlakke bodem met aangelaste tanden / adapters								
930M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Graafbak		493-1840	493-1850	493-1860	493-1840	493-1850	493-1860
	Nominale inhoud	m3	2,3	2,5	2,9	2,3	2,5	2,9
		(yd3)	(3,0)	(3,3)	(3,8)	(3,0)	(3,3)	(3,8)
	Bedrijfslaadvermogen	kg	4356	4196	4228	3099	2943	2987
		(lbs)	(9602)	(9249)	(9320)	(6831)	(6489)	(6586)

(wordt vervolgd)

Productinformatie
Laadvermogen

(vervolg Tabel 28)

	Storhoogte (1)	mm	2696	2696	2611	3288	3288	3204
		(ft' inch")	(8' 10")	(8' 10")	(8' 7")	(10'9")	(10'9")	(10 ft 6")
	Bereik (2)	mm	1214	1214	1282	1534	1534	1603
		(ft' in")	(4' 0")	(4' 0")	(4 ft 2")	(5'0")	(5'0")	(5'3")

Tabel 29

ISO 23727 laadbakken met vlakke bodem met aanboutbaar mes								
930M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
ISO	Graafbak		482-6970	482-6850	482-6970	482-6970	482-6950	482-6960
	Nominale inhoud	m3	2,3	2.5	2,9	2,3	2.5	2,9
		(yd3)	(3,0)	(3,3)	(3,8)	(3,0)	(3,3)	(3,8)
	Bedrijfslaadvermogen	kg	4136	4093	4013	2972	2927	2864
		(lbs)	(9118)	(9023)	(8848)	(6551)	(6453)	(6313)
	Storhoogte (1)	mm	2687	2689	2604	3279	3281	3197
		(ft' inch")	(8' 10")	(8' 10")	(8' 7")	(10'9")	(10'9")	(10 ft 6")
	Bereik (2)	mm	1223	1223	1292	1543	1544	1612
		(ft' in")	(4' 0")	(4' 0")	(4'3")	(5'1")	(5'1")	(5'3")

Tabel 30

ISO 23727 laadbakken met vlakke bodem met aangelaste tanden / adapters								
930M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
ISO	Graafbak		491-0510	491-0520	491-0530	491-0510	491-0520	491-0530
	Nominale inhoud	m3	2,3	2.5	2,9	2,3	2.5	2,9
		(yd3)	(3,0)	(3,3)	(3,8)	(3,0)	(3,3)	(3,8)
	Bedrijfslaadvermogen	kg	4152	4114	4036	2987	2947	2884
		(lbs)	(9154)	(9069)	(8897)	(6585)	(6496)	(6359)
	Storhoogte (1)	mm	2598	2600	2514	3191	3193	3107
		(ft' inch")	(8' 6")	(8' 6")	(8' 3")	(10 ft 6")	(10 ft 6")	(10'2")
	Bereik (2)	mm	1331	1331	1399	1651	1652	1719
		(ft' in")	(4'4")	(4'4")	(4'7")	(5' 5")	(5' 5")	(5 ft 8")

Zand- en grindbakken

Tabel 31

Vastgepende zand- en grindbakken met aanboutbaar mes						
930M			Standaard hefmechanisme		Groter hefbereik	
Vastgepend	Graafbak		466-2253	466-2254	466-2253	466-2254
	Nominale inhoud	m3	2,7	3,2	2,7	3,2
		(yd3)	(3,5)	(4,2)	(3,5)	(4,2)
	Bedrijfslaadvermogen	kg	4432	4402	3170	3147
		(lbs)	(9769)	(9704)	(6989)	(6937)
	Storhoogte (1)	mm	2761	2724	3353	3317
		(ft' in")	(9' 1")	(8' 11")	(11'0")	(10'11")
	Bereik (2)	mm	1109	1140	1429	1460
		(ft' in")	(3'8")	(3 ft 9")	(4'8")	(4' 9")

938M-bakken**Bakken voor standaard gebruik**

Tabel 32

Penbevestigde laadbak voor universeel gebruik			
938M			Standaard hefmechanisme
Vastgepend	Graafbak		513-0115
	Nominale inhoud	m3	1,9
		(yd3)	(2,5)
	Bedrijfslaadvermogen	kg	4367
		(lbs)	(9627)
	Storhoogte (1)	mm	2472
		(ft' inch")	(8' 1")
	Bereik (2)	mm	1364
		(ft' in")	(4' 6")

Tabel 33

Vastgepende universele bakken met aanboutbaar mes								
938M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Vastgepend	Graafbak		345-2804	345-2826	345-2828	345-2804	345-2826	345-2828
	Nominale inhoud	m3	2,5	2,7	2,9	2,5	2,7	2,9
		(yd3)	(3,3)	(3,5)	(3,8)	(3,3)	(3,5)	(3,8)

(wordt vervolgd)

Productinformatie
Laadvermogen

(vervolg Tabel 33)

Vastgepende universele bakken met aanboutbaar mes								
938M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
	Bedrijfs- laadvermo- gen	kg	5210	5165	5127	3844	3808	3778
		(lbs)	(11.486)	(11.386)	(11.302)	(8475)	(8396)	(8330)
	Stortheogte (1)	mm	2869	2822	2786	3450	3403	3367
		(ft' in")	(9' 5")	(9' 3")	(9' 2")	(11 ft 4")	(11'2")	(11 ft 1")
	Bereik (2)	mm	1108	1146	1178	1374	1413	1444
		(ft' in")	(3'8")	(3 ft 9")	(3 ft 10")	(4' 6")	(4'8")	(4' 9")

Tabel 34

Fusion universele bakken met aanboutbaar mes								
938M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Graafbak		345-2784	345-2426	345-2428	345-2784	345-2426	345-2428
	Nominale inhoud	m3	2,5	2,7	2,9	2,5	2,7	2,9
		(yd3)	(3,3)	(3,5)	(3,8)	(3,3)	(3,5)	(3,8)
	Bedrijfs- laadvermo- gen	kg	4975	4930	4893	3636	3600	3571
		(lbs)	(10.967)	(10.868)	(10.788)	(8015)	(7937)	(7873)
	Stortheogte (1)	mm	2834	2787	2751	3415	3368	3332
		(ft' in")	(9'4")	(9' 2")	(9'0")	(11'2")	(11 ft 1")	(10'11")
	Bereik (2)	mm	1146	1185	1216	1413	1451	1482
		(ft' in")	(3 ft 9")	(3 ft 11")	(4' 0")	(4'8")	(4' 9")	(4'10")

Tabel 35

ISO 23727 universele bakken met aanboutbaar mes								
938M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
ISO 23727	Graafbak		360-3256	360-3257	360-3258	360-3256	360-3257	360-3258
	Nominale inhoud	m3	2,5	2,7	2,9	2,5	2,7	2,9
		(yd3)	(3,3)	(3,5)	(3,8)	(3,3)	(3,5)	(3,8)
	Bedrijfs- laadvermo- gen	kg	4791	4744	4710	3540	3502	3474
		(lbs)	(10.562)	(10.457)	(10.383)	(7805)	(7719)	(7660)
	Stortheogte (1)	mm	2746	2698	2661	3327	3279	3242
		(ft' in")	(9'0")	(8' 10")	(8'9")	(10'11")	(10'9")	(10'8")
	Bereik (2)	mm	1257	1294	1325	1523	1561	1592
		(ft' in")	(4' 1")	(4'3")	(4'4")	(5'0")	(5'1")	(5'3")

Bakken voor licht materiaal

Tabel 36

Vastgepende bakken voor licht materiaal met aanboutbaar mes								
938M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Vastgepend	Graafbak		360-3315	360-3316	360-3317	360-3315	360-3316	360-3317
	Nominale inhoud	m3	3,5	4,2	5,0	3,5	4,2	5,0
		(yd3)	(4,6)	(5,5)	(6,5)	(4,6)	(5,5)	(6,5)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	5034	4887	4885	3700	3585	3576
		(lbs)	(11.098)	(10.775)	(10.770)	(8157)	(7904)	(7884)
	Stortheogte (1)	mm	2691	2571	2571	3288	3170	3170
		(ft' in")	(8' 10")	(8' 5")	(8' 5")	(10'9")	(10' 5")	(10' 5")
	Bereik (2)	mm	1174	1294	1294	1465	1588	1588
(ft' in")		(3 ft 10")	(4'3")	(4'3")	(4'10")	(5'3")	(5'3")	

Tabel 37

Fusie bakken voor licht materiaal met aanboutbaar mes								
938M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Graafbak		417-4935	417-4342	345-2762	417-4935	417-4342	345-2762
	Nominale inhoud	m3	3,5	4,2	5,0	3,5	4,2	5,0
		(yd3)	(4,6)	(5,5)	(6,5)	(4,6)	(5,5)	(6,5)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	4806	4670	4654	3497	3391	3368
		(lbs)	(10.595)	(10.295)	(10.259)	(7710)	(7476)	(7425)
	Stortheogte (1)	mm	2654	2534	2534	3251	3133	3133
		(ft' in")	(8' 8")	(8' 4")	(8' 4")	(10'8")	(10'3")	(10'3")
	Bereik (2)	mm	1210	1331	1331	1502	1624	1624
(ft' in")		(4' 0")	(4'4")	(4'4")	(4'11")	(5'4")	(5'4")	

Laadbakken met vlakke bodem

Tabel 38

Vastgepende laadbakken met vlakke bodem met aanboutbaar mes						
938M			Standaard hefmechanisme		Groter hefbereik	
Vastgepend	Graafbak		490-3060	490-3070	490-3060	490-3070
	Nominale inhoud	m3	2.5	2,9	2.5	2,9
		(yd3)	(3,3)	(3,8)	(3,3)	(3,8)
	Bedrijfslaadvermogen	kg	5189	5100	3819	3750
		(lbs)	(11438)	(11.244)	(8420)	(8266)
	Stortheogte (1)	mm	2874	2791	3454	3371
		(ft' in")	(9' 5")	(9' 2")	(11 ft 4")	(11 ft 1")
	Bereik (2)	mm	1112	1182	1378	1448
		(ft' in")	(3'8")	(3 ft 11")	(4' 6")	(4' 9")

Tabel 39

Vastgepende laadbakken met vlakke bodem met aangelaste tanden / adapters						
938M			Standaard hefmechanisme		Groter hefbereik	
Vastgepend	Graafbak		493-1845	493-1855	493-1845	493-1855
	Nominale inhoud	m3	2.5	2,9	2.5	2,9
		(yd3)	(3,3)	(3,8)	(3,3)	(3,8)
	Bedrijfslaadvermogen	kg	5208	5120	3838	3768
		(lbs)	(11.481)	(11.288)	(8460)	(8307)
	Stortheogte (1)	mm	2785	2701	3366	3282
		(ft' in")	(9' 2")	(8' 10")	(11 ft 1")	(10'9")
	Bereik (2)	mm	1220	1289	1486	1555
		(ft' in")	(4' 0")	(4'3")	(4'11")	(5'1")

Tabel 40

Fusion-laadbakken met vlakke bodem met aanboutbaar mes								
938M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Graafbak		491-0515	491-0525	491-0535	491-0515	491-0525	491-0525
	Nominale inhoud	m3	2,3	2.5	2,9	2,3	2.5	2,9
		(yd3)	(3,0)	(3,3)	(3,8)	(3,0)	(3,3)	(3,8)
	Bedrijfslaadvermogen	kg	5006	4955	4870	3664	3613	3545
		(lbs)	(11.036)	(10.924)	(10.735)	(8077)	(7964)	(7814)
	Stortheogte (1)	mm	2839	2839	2755	3420	3420	3336
		(ft' in")	(9'4")	(9'4")	(9'0")	(11 ft 3")	(11 ft 3")	(10'11")
	Bereik (2)	mm	1150	1150	1220	1417	1417	1486
		(ft' in")	(3 ft 9")	(3 ft 9")	(4' 0")	(4'8")	(4'8")	(4'11")

Tabel 41

Fusion-laadbakken met vlakke bodem met aangestane tanden / adapters									
938M			Standaard hefmechanisme			Groter hef bereik			
Fusie	Graafbak		493-1840	493-1850	493-1860	493-1840	493-1850	493-1860	
	Nominale inhoud	m3		2,3	2.5	2,9	2,3	2.5	2,9
		(yd3)		(3,0)	(3,3)	(3,8)	(3,0)	(3,3)	(3,8)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg		5021	4861	4889	3678	3523	3563
		(lbs)		(11.069)	(10.717)	(10.778)	(8109)	(7767)	(7855)
	Stortheogte (1)	mm		2750	2750	2666	3331	3331	3247
		(ft' in")		(9'0")	(9'0")	(8'9")	(10'11")	(10'11")	(10'8")
	Bereik (2)	mm		1259	1259	1327	1525	1525	1594
(ft' in")			(4 ft 2")	(4 ft 2")	(4'4")	(5'0")	(5'0")	(5'3")	

Tabel 42

ISO 23727 laadbakken met vlakke bodem met aanboubaar mes									
938M			Standaard hefmechanisme			Groter hef bereik			
ISO	Graafbak		482-6970	482-6950	482-6960	482-6970	482-6950	482-6960	
	Nominale inhoud	m3		2,3	2.5	2,9	2,3	2.5	2,9
		(yd3)		(3,0)	(3,3)	(3,8)	(3,0)	(3,3)	(3,8)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg		4811	4768	4685	3559	3514	3447
		(lbs)		(10606)	(10.512)	(10.328)	(7845)	(7747)	(7599)
	Stortheogte (1)	mm		2748	2750	2666	3329	3331	3247
		(ft' in")		(9'0")	(9'0")	(8'9")	(10'11")	(10'11")	(10'8")
	Bereik (2)	mm		1260	1261	1329	1527	1527	1596
(ft' in")			(4 ft 2")	(4 ft 2")	(4'4")	(5'0")	(5'0")	(5'3")	

Tabel 43

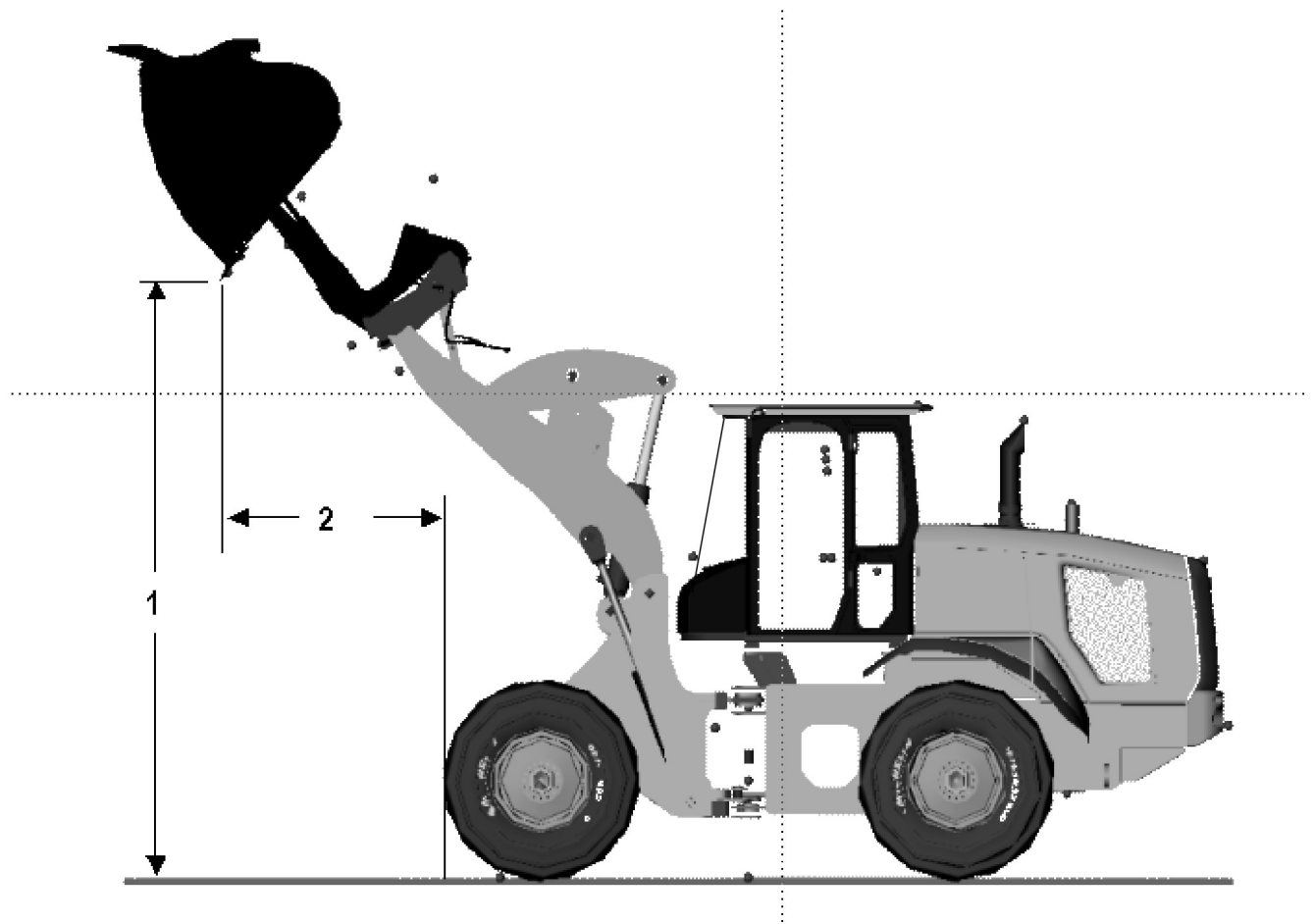
ISO 23727 laadbakken met vlakke bodem met aangestane tanden / adapters									
938M			Standaard hefmechanisme			Groter hef bereik			
ISO	Graafbak		491-0510	491-0520	491-0530	491-0510	491-0520	491-0530	
	Nominale inhoud	m3		2,3	2.5	2,9	2,3	2.5	2,9
		(yd3)		(3,0)	(3,3)	(3,8)	(3,0)	(3,3)	(3,8)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg		4827	4789	4707	3574	3534	3468
		(lbs)		(10.642)	(10.557)	(10.377)	(7879)	(7791)	(7645)
	Stortheogte (1)	mm		2660	2662	2576	3241	3243	3157
		(ft' in")		(8'9")	(8'9")	(8' 5")	(10'8")	(10'8")	(10'4")
	Bereik (2)	mm		1368	1369	1436	1635	1635	1703
(ft' in")			(4' 6")	(4' 6")	(4' 9")	(5'4")	(5'4")	(5' 7")	

Zand- en grindbakken

Tabel 44

Vastgepende zand- en grindbakken met aanboutbaar mes						
938M			Standaard hefmechanisme		Groter hefbereik	
Vastgepend	Graafbak		466-2255	466-2256	466-2255	466-2256
	Nominale inhoud	m3	2,7	3,2	2,7	3,2
		(yd3)	(3,5)	(4,2)	(3,5)	(4,2)
	Bedrijfsaadvermogen	kg	5137	5091	3781	3741
		(lbs)	(11.325)	(11.224)	(8336)	(8246)
	Storhoogte (1)	mm	2822	2786	3403	3367
		(ft' in")	(9' 3")	(9' 2")	(11' 2")	(11 ft 1")
	Bereik (2)	mm	1146	1178	1413	1444
		(ft' in")	(3 ft 9")	(3 ft 10")	(4' 8")	(4' 9")

Uitrolbakken



Illustratie 60

g02525257

926M-uitrolbakken

Tabel 45

Vastgepende uitrolbakken met aanboutbaar mes						
926M			Standaard hefmechanisme		Groter hefbereik	
Vastgepend	Graafbak		461-1430	461-7080	461-1430	461-7080
	Nominale inhoud	m3	3.0	3.5	3.0	3.5
		(yd3)	(4,0)	(4,6)	(4,0)	(4,6)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	3148	3111	2324	2285
		(lbs)	(6941)	(6858)	(5124)	(5037)
	Stortheogte (1)	mm	4252	4252	4692	4692
		(ft' in")	(13' 11")	(13' 11")	(15'5")	(15'5")
	Bereik (2)	mm	1425	1425	1677	1677
(ft' in")		(4'8")	(4'8")	(5'6")	(5'6")	

Tabel 46

Fusie uitrolbakken met aanboutbaar mes								
926M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Graafbak		357-5080	357-5050	357-5130	357-5080	357-5050	357-5130
	Nominale inhoud	m3	3.0	3.5	4,1	3.0	3.5	4,1
		(yd3)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)	(5,4)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	3098	2998	2795	2251	2170	1981
		(lbs)	(6830)	(6608)	(6161)	(4962)	(4785)	(4368)
	Stortheogte (1)	mm	4275	4332	4274	4715	4771	4711
		(ft' in")	(14'0")	(14' 3")	(14'0")	(15 ft 6")	(15' 8")	(15'5")
	Bereik (2)	mm	1421	1458	1490	1674	1714	1743
(ft' in")		(4'8")	(4' 9")	(4'11")	(5'6")	(5' 7")	(5' 9")	

Tabel 47

ISO 23727 uitrolbakken met aanboutbaar mes								
926M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
ISO 23727	Graafbak		306-6491	306-6477	357-5045	306-6491	306-6477	357-5045
	Nominale inhoud	m3	3.0	3.5	4,1	3.0	3.5	4,1
		(yd3)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)	(5,4)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	2886	2850	2651	2115	2077	1890
		(lbs)	(6363)	(6283)	(5844)	(4663)	(4579)	(4167)
	Stortheogte (1)	mm	4392	4516	4458	4823	4949	4890
		(ft' in")	(14' 5")	(14' 10")	(14' 8")	(15' 10")	(16' 3")	(16' 1")
	Bereik (2)	mm	1607	1555	1588	1865	1819	1849
(ft' in")		(5'3")	(5'1")	(5'3")	(6'1")	(6'0")	(6'1")	

930M-uitrolbakken

Tabel 48

Vastgepende uitrolbakken met aanboutbaar mes						
930M			Standaard hefmechanisme		Groter hefbereik	
Vastgepend	Graafbak		461-1430	461-7080	461-1430	461-7080
	Nominale inhoud	m3	3.0	3.5	3.0	3.5
		(yd3)	(4,0)	(4,6)	(4,0)	(4,6)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	3833	3796	2720	2681
		(lbs)	(8451)	(8370)	(5997)	(5911)
	Stortheogte (1)	mm	4252	4252	4821	4821
		(ft' in")	(13' 11")	(13' 11")	(15' 10")	(15' 10")
	Bereik (2)	mm	1425	1425	1753	1753
(ft' in")		(4'8")	(4'8")	(5' 9")	(5' 9")	

Tabel 49

Fusie uitrolbakken met aanboutbaar mes								
930M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Graafbak		357-5080	357-5050	357-5130	357-5080	357-5050	357-5130
	Nominale inhoud	m3	3.0	3.5	4,1	3.0	3.5	4,1
		(yd3)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)	(5,4)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	3792	3680	3472	2647	2565	2375
		(lbs)	(8359)	(8113)	(7654)	(5836)	(5655)	(5235)
	Stortheogte (1)	mm	4275	4332	4274	4843	4900	4841
		(ft' in")	(14'0")	(14' 3")	(14'0")	(15' 11")	(16' 1")	(15' 11")
	Bereik (2)	mm	1421	1458	1490	1749	1787	1818
(ft' in")		(4'8")	(4' 9")	(4'11")	(5' 9")	(5' 10")	(6'0")	

Tabel 50

ISO 23727 uitrolbakken met aanboutbaar mes								
930M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
ISO 23727	Graafbak		306-6491	306-6477	357-5045	306-6491	306-6477	357-5045
	Nominale inhoud	m3	3.0	3.5	4,1	3.0	3.5	4,1
		(yd3)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)	(5,4)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	3541	3505	3302	2504	2466	2278
		(lbs)	(7806)	(7728)	(7279)	(5520)	(5437)	(5023)
	Stortheogte (1)	mm	4392	4516	4458	4956	5081	5023
		(ft' in")	(14' 5")	(14' 10")	(14' 8")	(16' 3")	(16' 8")	(16' 6")
	Bereik (2)	mm	1607	1555	1588	1937	1888	1919
(ft' in")		(5'3")	(5'1")	(5'3")	(6'4")	(6'2")	(6'4")	

938M-uitrolbakken

Tabel 51

Vastgepende uitrolbakken met aanboutbaar mes						
938M			Standaard hefmechanisme		Groter hefbereik	
Vastgepend	Graafbak		461-7085		461-7085	
	Nominale inhoud	m3	4,1		4,1	
		(yd3)	(5,4)		(5,4)	
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	4741		3367	
		(lbs)	(10.452)		(7422)	
	Stortheogte (1)	mm	4264		4811	
		(ft' in")	(14'0")		(15' 9")	
	Bereik (2)	mm	1489		1764	
		(ft' in")	(4'11")		(5' 9")	

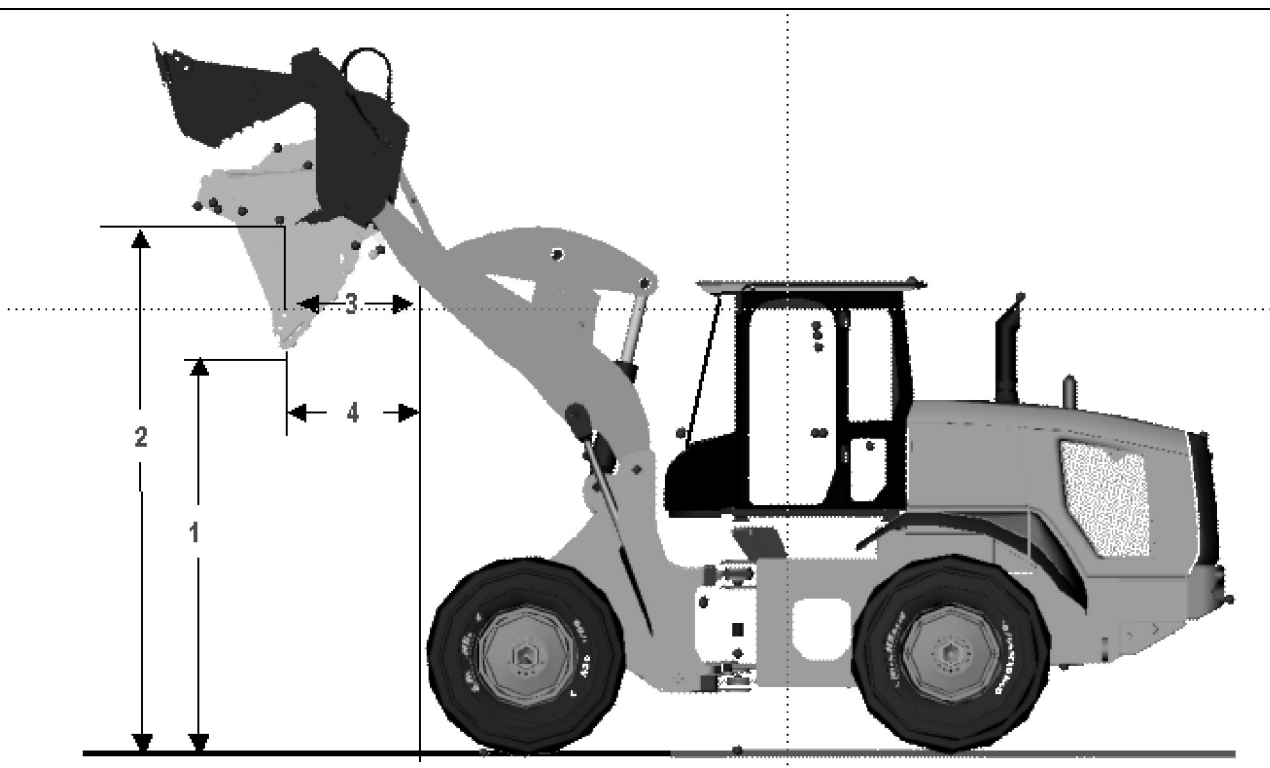
Tabel 52

Fusie uitrolbakken met aanboutbaar mes								
938M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Graafbak		357-5080	357-5050	357-5130	357-5080	357-5050	357-5130
	Nominale inhoud	m3	3.0	3.5	4,1	3.0	3.5	4,1
		(yd3)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)	(5,4)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	4427	4308	4097	3201	3112	2918
		(lbs)	(9761)	(9498)	(9032)	(7056)	(6860)	(6434)
	Stortheogte (1)	mm	4354	4412	4354	4901	4958	4899
		(ft' in")	(14' 3")	(14' 6")	(14' 3")	(16' 1")	(16' 3")	(16' 1")
	Bereik (2)	mm	1461	1498	1530	1739	1777	1808
		(ft' in")	(4'10")	(4'11")	(5'0")	(5 ft 8")	(5' 10")	(5' 11")

Tabel 53

ISO 23727 uitrolbakken met aanboutbaar mes								
938M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
ISO 23727	Graafbak		306-6491	306-6477	357-5045	306-6491	306-6477	357-5045
	Nominale inhoud	m3	3.0	3.5	4,1	3.0	3.5	4,1
		(yd3)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)	(5,4)
	Bedrijfs-laadvermogen	kg	4178	4144	3936	3058	3021	2830
		(lbs)	(9211)	(9136)	(8678)	(6742)	(6660)	(6239)
	Stortheogte (1)	mm	4464	4588	4531	5006	5131	5073
		(ft' in")	(14' 8")	(15' 1")	(14' 10")	(16' 5")	(16' 10")	(16' 8")
	Bereik (2)	mm	1640	1587	1620	1921	1871	1903
		(ft' in")	(5' 5")	(5'2")	(5'4")	(6'4")	(6'2")	(6'3")

Multifunctionele bakken



Illustratie 61

g02525256

Tabel 54

Multifunctionele Fusion-bakken met aanbouwbaar mes							
		Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
362-0900		926M	930M	938M	924M	930M	938M
Nominale inhoud	m ³	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
	yd.3	(2,7)	(2,7)	(2,7)	(2,7)	(2,7)	(2,7)
Bedrijfsaadvermogen	kg	3428	4166	4835	2497	2904	3485
	lbs	(7556)	(9185)	(10.660)	(5504)	(6401)	(7683)
Speling (1) bij storthoek van 45 grad	mm	2962	2962	3017	3455	3554	3598
	(ft' in")	(9'9")	(9'9")	(9' 11")	(11 ft 4")	(11'8")	(11 ft 10")
Speling (2) bij storten, bak geopend	mm	3577	3577	3638	4070	4170	4219
	(ft' in")	(11'9")	(11'9")	11' 11"	(13 ft 4")	(13'8")	(13'10")
Reikwijdte: volledig geheven (3), bak open	mm	809	809	857	1046	1129	1123
	(ft' in")	(2 ft 8")	(2 ft 8")	(2' 10")	(3' 5")	(3'8")	(3'8")
Reikwijdte: volledig geheven (4), storthoek 45 grad	mm	1130	1130	1176	1367	1450	1442
	(ft' in")	(3'8")	(3'8")	(3 ft 10")	(4' 6")	(4' 9")	(4' 9")

Nominale last voor vorken

WAARSCHUWING

Niet naleven van het nominale laadvermogen kan leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van eigendommen. Dit omvat het risico op het onverwachte neerlaten van de giek. Raadpleeg het nominale laadvermogen van een bepaald uitrustingsstuk vóór een bediening wordt uitgevoerd. Pas het nominale laadvermogen aan indien nodig voor configuraties die niet aan de standaard voldoen.

Opmerking: Laadvermogens dienen als richtlijn te worden gebruikt. De informatie in de onderstaande schema's zijn analyseresultaten. Resultaten kunnen +/- 3% afwijken. De machinist moet zich bewust zijn van de volgende omstandigheden:

- Uitrustingsstukken
- Ongelijke grond
- Zachte grond
- Andere slechte bodemcondities

Voor Europese toepassingen wordt het nominale laadvermogen omschreven door "EN 474-3". Het bedrijfsaadvermogen voor harde, vlakke grond wordt bepaald door het laagste gewicht van de volgende voorwaarden.

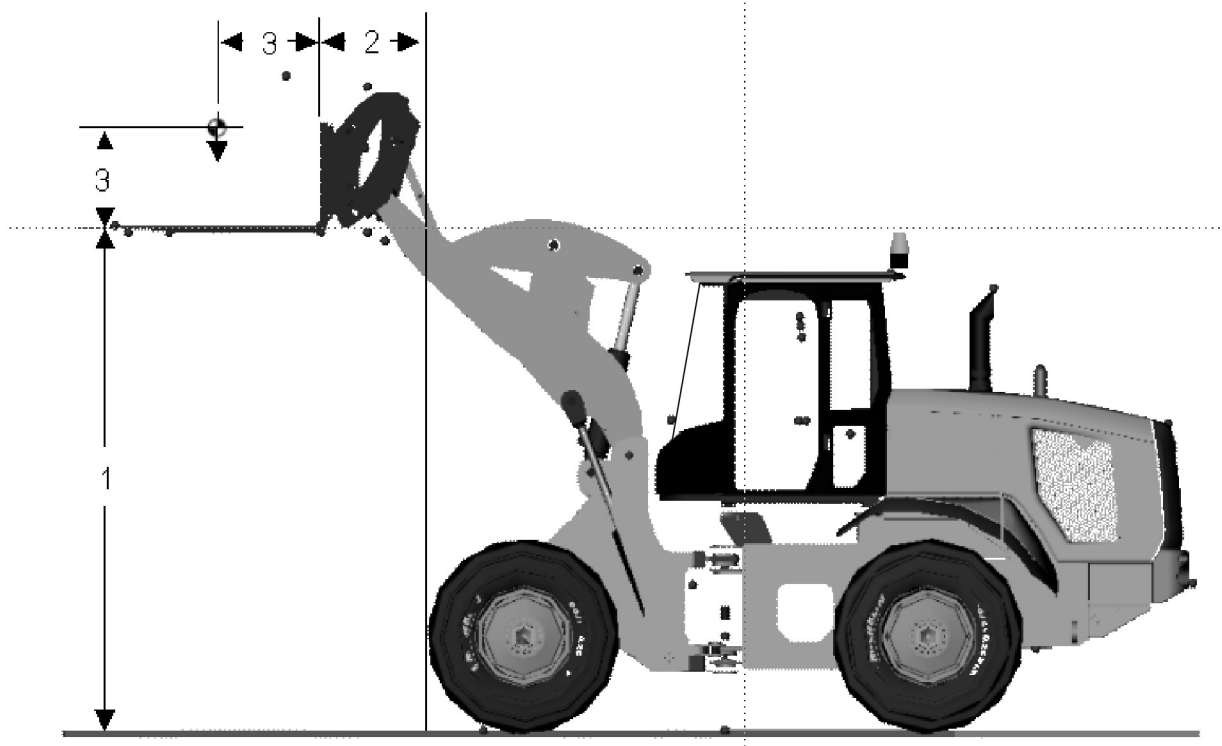
- 80% van het statische kantelmoment, volledig geknikt
- Het minimale hefvermogen

Het nominale bedrijfsaadvermogen voor ruw terrein wordt bepaald door het laagste gewicht van de volgende voorwaarden.

- 60% van het statische kantelmoment, volledig geknikt
- Het minimale hefvermogen

Voor Noord-Amerikaanse toepassingen wordt het nominale bedrijfsaadvermogen omschreven door "SAE J1197 okt 2002" als 50% van het statische kantelmoment, volledig geknikt.

De maximale hoogte van het maaiveld tot de bovenkant van de vorken wordt gegeven voor vorken die bij maximale hefhoogte horizontaal staan. De reikwijdte van de voorbanden tot de voorkant van de vorken wordt gegeven voor vorken die bij maximale reikwijdte horizontaal staan.



Illustratie 62

g02525300

Afmeting (1) geeft de hoogte weer. Afmeting (2) geeft het lastzwaartepunt weer. Afmeting (3) geeft de reikwijdte weer.

Alle banden moeten de aanbevolen bandenspanning hebben.

Nominale laadvermogens zijn gebaseerd op een standaardmachine met het volgende LTE1-hoger, KTG1-hoger, J3R1-hoger modellen:

- Uitrustingsstuk
- Gesloten ROPS-constructie met airconditioning
- 80 kg (176 lb) machinist
- 20.5R25 L3 XHA2 banden
- Optioneel contragewicht
- Bescherming van onderkant van aandrijflijn
- Assen met beperkte slip
- Spatborden
- Ride Control
- Noodstuurinrichting
- Volle brandstof- en vloeistoftanks

926M-vorken

Tabel 55

Fusion palletvork								
926M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Vorklengte	mm	371-2348	371-2354	371-2360	371-2348	371-2354	371-2360
		(ft' in")	1220	1370	1524	1220	1370	1524
	Lastzwaartepunt	mm	3693	3693	3693	4186	4186	4186
		(ft' in")	(12' 1")	(12' 1")	(12' 1")	(13' 9")	(13' 9")	(13' 9")
	Reikwijdte	mm	767	767	767	1004	1004	1004
		(ft' in")	(2' 6")	(2' 6")	(2' 6")	(3' 4")	(3' 4")	(3' 4")
	Plaatsingshoogte	mm	610	685	762	610	685	762
		(ft' in")	(2' 0")	(2 ft 3")	(2' 6")	(2' 0")	(2 ft 3")	(2' 6")
	Bedrijfslaadvermogen SAE J1197 50% kantelmoment, volledig geknikt	kg	2873	2790	2708	2294	2234	2175
		(lbs)	(6334)	(6150)	(5969)	(5058)	(4925)	(4794)
Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	kg	3448	3348	3249	2753	2681	2609	
	(lbs)	(7600)	(7380)	(7163)	(6069)	(5910)	(5753)	
Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	4597	4463	4332	3671	3575	3479	
	(lbs)	(10.134)	(9840)	(9551)	(8092)	(7880)	(7670)	

Tabel 56

Fusion palletvork								
926M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Vorklengte	mm	371-2348	371-2354	371-2360	371-2348	371-2354	371-2360
		(ft' in")	1220	1370	1524	1220	1370	1524
	Lastzwaartepunt	mm	3703	3703	3703	4196	4196	4196
		(ft' in")	(12' 2")	(12' 2")	(12' 2")	(13' 9")	(13' 9")	(13' 9")
	Reikwijdte	mm	914	914	914	1151	1151	1151
		(ft' in")	(3 ft 0")	(3 ft 0")	(3 ft 0")	(3 ft 9")	(3 ft 9")	(3 ft 9")
	Plaatsingshoogte	mm	610	685	762	610	685	762
		(ft' in")	(2' 0")	(2 ft 3")	(2' 6")	(2' 0")	(2 ft 3")	(2' 6")

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 56)

Fusion palletvork								
	Bedrijfslaadvermogen SAE J1197 50% kantelmoment, volledig geknikt	kg	2720	2643	2568	2188	2132	2076
		(lbs)	(5996)	(5828)	(5662)	(4823)	(4700)	(4578)
	Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	kg	3264	3172	3082	2626	2558	2492
		(lbs)	(7195)	(6993)	(6794)	(5788)	(5640)	(5493)
	Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	4352	4229	4109	3501	3411	3322
		(lbs)	(9593)	(9324)	(9059)	(7717)	(7520)	(7324)

Tabel 57

ISO 23727 Palletvork								
926M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
ISO 23727	Vorklengte	mm	371-2348	371-2354	371-2360	371-2348	371-2354	371-2360
		(ft' in")	1220	1370	1524	1220	1370	1524
	Hoogte (1)	mm	(4'0")	(4'5")	(4'11")	(4'0")	(4'5")	(4'11")
		(ft' in")	3703	3703	3703	4196	4196	4196
	Bereik (2)	mm	(12' 2")	(12' 2")	(12' 2")	(13' 9")	(13' 9")	(13' 9")
		(ft' in")	914	914	914	1151	1151	1151
	Lastzwaartepunt (3)	mm	(3 ft 0")	(3 ft 0")	(3 ft 0")	(3 ft 9")	(3 ft 9")	(3 ft 9")
		(ft' in")	610	685	762	610	685	762
	Bedrijfslaadvermogen SAE J1197 50% kantelmoment, volledig geknikt	kg	(2' 0")	(2 ft 3")	(2' 6")	(2' 0")	(2 ft 3")	(2' 6")
		(lbs)	2720	2643	2568	2188	2132	2076
	Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	kg	(5996)	(5828)	(5662)	(4823)	(4700)	(4578)
		(lbs)	3264	3172	3082	2626	2558	2492
Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	(7195)	(6993)	(6794)	(5788)	(5640)	(5493)	
	(lbs)	4352	4229	4109	3501	3411	3322	
		(9593)	(9324)	(9059)	(7717)	(7520)	(7324)	

Tabel 58

Fusie constructievork						
926M Constructie			Standaard hefmechanisme		Groter hefbereik	
Fusie	Vorklengte	mm	538-3866	538-3867	538-3866	538-3867
			1524	1829	1524	1829

(wordt vervolgd)

Productinformatie
Laadvermogen

(vervolg Tabel 58)

Fusie constructievork						
	Hoogte (1)	(ft' in")	(5'0")	(6'0")	(5'0")	(6'0")
		mm	3625	3625	4118	4118
	Bereik (2)	(ft' in")	11' 11"	11' 11"	(13 ft 6")	(13 ft 6")
		mm	826	826	1063	1063
	Lastzwaartepunt (3)	(ft' in")	(2 ft 9")	(2 ft 9")	(3'6")	(3'6")
		mm	762	914	762	914
	Bedrijfslaadvermogen SAE J1197 50% kantelmoment, volledig geknikt	kg	2542	2400	2018	1914
		(lbs)	(5603)	(5291)	(4450)	(4220)
	Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	kg	3050	2880	2422	2297
		(lbs)	(6724)	(6349)	(5339)	(5064)
	Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	4067	3840	3229	3062
		(lbs)	(8966)	(8465)	(7119)	(6751)

Tabel 59

Fusion-vork voor houtzagerij						
926M voor houtzagerij			Standaard hefmechanisme		Groter hefbereik	
Fusie	Vorklengte	mm	521 - 9397	521 - 9398	521 - 9399	521 - 9400
		(ft' in")	1372	1219	1219	1524
	Hoogte (1)	(ft' in")	(4'5")	(4'0")	(4'0")	(5'0")
		mm	3715	3715	3620	3648
	Bereik (2)	(ft' in")	(12'2")	(12'2")	(11'10")	(11'11")
		mm	928	928	1024	1065
	Lastzwaartepunt (3)	(ft' in")	(3'0")	(3'0")	(3'4")	(3'5")
		mm	565	501	508	87
	Bedrijfslaadvermogen SAE J1197 50% kantelmoment, volledig geknikt	(ft' in")	(1' 10")	(1' 7")	(1' 8")	(0'3")
		kg	2323	2564	2546	2609
	Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	(5119)	(5651)	(5610)	(5750)
		kg	2787	3077	3055	3131
	Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	(6143)	(6781)	(6732)	(6900)
		(lbs)	3716	4102	4073	4175
	(lbs)	(8191)	(9041)	(8976)	(9201)	

930M-vorken

Tabel 60

Fusion palletvork								
930M			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Vorklengte	mm	371-2348	371-2354	371-2360	371-2348	371-2354	371-2360
		(ft' in")	1220	1370	1524	1220	1370	1524
	Hoogte (1)	mm	(4'0")	(4'5")	(4'11")	(4'0")	(4'5")	(4'11")
		(ft' in")	3693	3693	3693	4286	4286	4286
	Bereik (2)	mm	(12'1")	(12'1")	(12'1")	(14'0")	(14'0")	(14'0")
		(ft' in")	767	767	767	1087	1087	1087
	Lastzwaartepunt (3)	mm	(2'6")	(2'6")	(2'6")	(3'6")	(3'6")	(3'6")
		(ft' in")	610	685	762	610	685	762
	Bedrijfslaadvermogen SAE J1197 50% kantelmoment, volledig geknikt	kg	(2'0")	(2'2")	(2'5")	(2'0")	(2'2")	(2'5")
		(lbs)	3288	3195	3103	5015	4889	4765
	Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	kg	(7247)	(7040)	(6838)	(11.052)	(10.776)	(10.502)
		(lbs)	3946	3834	3723	2507	2445	2383
	Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	5261	5111	4964	3009	2934	2859
		(lbs)	(11.596)	(11.265)	(10.941)	(6631)	(6465)	(6301)

Tabel 61

Fusion palletvork								
930M (532-8222)			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Vorklengte	mm	371-2348	371-2354	371-2360	371-2348	371-2354	371-2360
		(ft' in")	1220	1370	1524	1220	1370	1524
	Hoogte (1)	mm	(4' 0")	(4' 6")	(5'0")	(4' 0")	(4' 6")	(5'0")
		(ft' in")	3693	3693	3693	4286	4286	4286
	Bereik (2)	mm	(12' 1")	(12' 1")	(12' 1")	(14 ft 1")	(14 ft 1")	(14 ft 1")
		(ft' in")	767	767	767	1087	1087	1087
	Lastzwaartepunt (3)	mm	(2' 6")	(2' 6")	(2' 6")	(3'7")	(3'7")	(3'7")
		(ft' in")	610	685	762	610	685	762
	Bedrijfslaadvermogen SAE J1197 50% kantelmoment, volledig geknikt	kg	(2' 0")	(2 ft 3")	(2' 6")	(2' 0")	(2 ft 3")	(2' 6")
		(lbs)	3427	3330	3235	2627	2562	2497
		kg	(7555)	(7341)	(7131)	(5792)	(5648)	(5506)
		(lbs)						

(wordt vervolgd)

Productinformatie
Laadvermogen

(vervolg Tabel 61)

Fusion palletvork								
	Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	kg	4113	3996	3881	3153	3074	2997
		(lbs)	(9066)	(8809)	(8557)	(6950)	(6778)	(6607)
	Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	5483	5328	5175	4204	4099	3996
		(lbs)	(12.089)	(11.746)	(11.409)	(9267)	(9037)	(8809)

Tabel 62

ISO 23727 Palletvork								
930M (257-2506)			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
ISO 23727	Vorklengte	mm	371-2348	371-2354	371-2360	371-2348	371-2354	371-2360
			1220	1370	1524	1220	1370	1524
	(ft' in")	(4'0")	(4'5")	(4'11")	(4'0")	(4'5")	(4'11")	
	Hoogte (1)	mm	3695	3695	3695	4288	4288	4288
			(ft' in")	(12'1")	(12'1")	(12'1")	(14'0")	(14'0")
	Bereik (2)	mm	823	823	823	1143	1143	1143
			(ft' in")	(2'8")	(2'8")	(2'8")	(3'9")	(3'9")
	Lastzwaartepunt (3)	mm	610	685	762	610	685	762
			(ft' in")	(2'0")	(2'2")	(2'5")	(2'0")	(2'2")
	Bedrijfslaadvermogen SAE J1197 50% kantel- moment, volledig geknikt	kg	3252	3160	3071	5001	4877	4755
(lbs)		(7166)	(6965)	(6767)	(11.021)	(10.749)	(10.479)	
Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	kg	3902	3792	3685	2500	2439	2377	
	(lbs)	(8599)	(8358)	(8121)	(5510)	(5374)	(5239)	
Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	5203	5056	4913	3001	2926	2853	
	(lbs)	(11.466)	(11.144)	(10.828)	(6613)	(6449)	(6287)	

Tabel 63

ISO 23727 Palletvork								
930M (555-3376)			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
ISO 23727	Vorklengte	mm	371-2348	371-2354	371-2360	371-2348	371-2354	371-2360
			1220	1370	1524	1220	1370	1524
	(ft' in")	(4' 0")	(4' 6")	(6'0")	(4' 0")	(4' 6")	(6'0")	
	Hoogte (1)	mm	3703	3703	3703	4296	4296	4296
			(ft' in")	(12' 2")	(12' 2")	(12' 2")	(14 ft 1")	(14 ft 1")
	Bereik (2)	mm	914	914	914	1235	1235	1235
			(ft' in")	(3 ft 0")	(3 ft 0")	(3 ft 0")	(4' 1")	(4' 1")
	Lastzwaartepunt (3)	mm	610	685	762	610	685	762

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 63)

ISO 23727 Palletvork								
		(ft' in")	(2' 0")	(2 ft 3")	(2' 6")	(2' 0")	(2 ft 3")	(2' 6")
Bedrijfslaadvermogen SAE J1197 50% kantelmoment, volledig geknikt	kg		3247	3158	3071	2512	2451	2390
	(lbs)		(7159)	(6963)	(6770)	(5537)	(5403)	(5270)
Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	kg		3897	3790	3685	3014	2941	2869
	(lbs)		(8591)	(8355)	(8124)	(6644)	(6484)	(6324)
Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)		5196	5053	4913	4019	3921	3825
	(lbs)		(11.454)	(11.140)	(10.832)	(8859)	(8645)	(8432)

Tabel 64

Fusie constructievork						
930M-constructie (345-2747)			Standaard hefmechanisme		Groter hefbereik	
Fusie	Vorklengte	mm	345-2740	345-2750	345-2740	345-2750
		(ft' in")	(5'0")	(6'0")	(5'0")	(6'0")
	Hoogte (1)	mm	3630	3630	4223	4223
		(ft' in")	(11'10")	(11'10")	(13'10")	(13'10")
	Bereik (2)	mm	825	825	1145	1145
		(ft' in")	(2'8")	(2'8")	(3'9")	(3'9")
	Lastzwaartepunt (3)	mm	762	914	762	914
		(ft' in")	(2'6")	(3'0")	(2'6")	(3'0")
	Bedrijfslaadvermogen SAE J1197 50% kantelmoment, volledig geknikt	kg	2943	2783	2238	4256
		(lbs)	(6487)	(6133)	(4932)	(9381)
	Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	kg	3532	3340	2686	2128
		(lbs)	(7784)	(7360)	(5919)	(4690)
	Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	4709	4453	3581	2554
		(lbs)	(10.379)	(9814)	(7892)	(5628)

Tabel 65

Fusie constructievork						
930M-constructie (538-3708)			Standaard hefmechanisme		Groter hefbereik	
Fusie	Vorklengte	mm	538-3866	538-3867	538-3866	538-3867
		(ft' in")	(5'0")	(6'0")	(5'0")	(6'0")
	Hoogte (1)	mm	3625	3625	4217	4217
		(ft' in")	11' 11"	11' 11"	(13'10")	(13'10")

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 65)

Fusie constructievork						
	Bereik (2)	mm	826	826	1146	1146
		(ft' in")	(2 ft 9")	(2 ft 9")	(3 ft 9")	(3 ft 9")
	Lastzwaartepunt (3)	mm	762	914	762	914
		(ft' in")	(2' 6")	(3 ft 0")	(2' 6")	(3 ft 0")
	Bedrijfslaadvermogen SAE J1197 50% kantel- moment, volledig geknikt	kg	3059	2893	2336	2222
		(lbs)	(6743)	(6377)	(5150)	(4899)
	Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, vol- ledig geknikt	kg	3670	3471	2803	2667
		(lbs)	(8091)	(7653)	(6180)	(5879)
	Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, vol- ledig geknikt	(lbs)	4894	4628	3738	3556
		(lbs)	(10.788)	(10.204)	(8240)	(7839)

Tabel 66

Fusion-vork voor houtzagerij						
930M voor houtzagerij			Standaard hefmechanisme		Groter hefbereik	
Fusie	Vorklengte	mm	521 - 9397	521 - 9398	521 - 9399	521 - 9400
		(ft' in")	1372	1219	1219	1524
	Hoogte (1)	mm	(4'5")	(4'0")	(4'0")	(5'0")
		(ft' in")	3715	3715	3620	3648
	Bereik (2)	mm	(12'2")	(12'2")	(11'10")	(11'11")
		(ft' in")	928	928	1024	1065
	Lastzwaartepunt (3)	mm	(3'0")	(3'0")	(3'4")	(3'5")
		(ft' in")	565	501	508	87
	Bedrijfslaadvermogen SAE J1197 50% kantel- moment, volledig geknikt	kg	(1' 10")	(1' 7")	(1' 8")	(0'3")
		(lbs)	2755	3006	2984	3111
	Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, vol- ledig geknikt	kg	(6072)	(6625)	(6576)	(6855)
		(lbs)	3306	3607	3581	3733
	Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, vol- ledig geknikt	(lbs)	(7287)	(7950)	(7892)	(8226)
		(lbs)	4408	4810	4775	4977
	(lbs)	(9716)	(10600)	(10523)	(10969)	

Tabel 67

Fusion sorteergrijper			
930M (458-3462)			Standaard hefmechanisme
Fusie	Lengte van vorktand	mm	1269
		(ft' in")	(4 ft 2")

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 67)

Fusion sorteergrijper			
	Hoogte (1)	mm	3586
		(ft' in")	(11'9")
	Bereik (2)	mm	761
		(ft' in")	(2' 6")
	Lastzwaartepunt (3)	mm	787
		(ft' in")	(2 ft 7")
	Nominaal laadvermogen SAE J1197 50% van volledig geknikt	mm	2669
		(lbs)	(5883)
	Ruw terrein EN 474-3 75% van volledig geknikt	mm	4003
		(lbs)	(8825)
	Stevig en vlak EN 474-3 85% van volledig geknikt	mm	4537
		(lbs)	(10.002)

938M-vorken

Tabel 68

Fusion palletvork								
938M (345-2417)			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Vorklengte	mm	371-2348	371-2354	371-2360	371-2348	371-2354	371-2360
		(ft' in")	(4'0")	(4'5")	(4'11")	(4'0")	(4'5")	(4'11")
	Hoogte (1)	mm	3758	3758	3758	4339	4339	4339
		(ft' in")	(12'3")	(12'3")	(12'3")	(14'2")	(14'2")	(14'2")
	Bereik (2)	mm	814	814	814	1081	1081	1081
		(ft' in")	(2'8")	(2'8")	(2'8")	(3'6")	(3'6")	(3'6")
	Lastzwaartepunt (3)	mm	610	685	762	610	685	762
		(ft' in")	(2'0")	(2'2")	(2'5")	(2'0")	(2'2")	(2'5")
	Bedrijfsaadvermogen SAE J1197 50% kantelmoment, volledig geknikt	kg	3955	3846	3739	6947	6782	6618
		(lbs)	(8716)	(8476)	(8240)	(15.311)	(14.946)	(14.585)
Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	kg	4746	4615	4487	5886	5742	5600	
	(lbs)	(10.459)	(10.171)	(9888)	(12.972)	(12.656)	(12.343)	
Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	6327	6153	5982	2943	2871	2800	
	(lbs)	(13.945)	(13.561)	(13.185)	(6486)	(6328)	(6171)	

Tabel 69

Fusion palletvork								
938M (532-8222)			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
Fusie	Vorklengte	mm	371-2348	371-2354	371-2360	371-2348	371-2354	371-2360
		(ft' in")	(4' 0")	(4' 6")	(5'0")	(4' 0")	(4' 6")	(5'0")
	Hoogte (1)	mm	3758	3758	3758	4339	4339	4339
		(ft' in")	(12 ft 4")	(12 ft 4")	(12 ft 4")	(14' 3")	(14' 3")	(14' 3")
	Bereik (2)	mm	814	814	814	1081	1081	1081
		(ft' in")	(2 ft 8")	(2 ft 8")	(2 ft 8")	(3'7")	(3'7")	(3'7")
	Lastzwaartepunt (3)	mm	610	685	762	610	685	762
		(ft' in")	(2' 0")	(2 ft 3")	(2' 6")	(2' 0")	(2 ft 3")	(2' 6")
	Bedrijfsaadvermogen SAE J1197 50% kantelmoment, volledig geknikt	kg	3935	3827	3721	3087	3012	2939
		(lbs)	(8676)	(8437)	(8203)	(6806)	(6641)	(6478)

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 69)

Fusion palletvork								
	Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	kg	4723	4592	4465	3704	3615	3526
		(lbs)	(10.411)	(10.124)	(9843)	(8167)	(7969)	(7774)
	Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	6297	6123	5953	4939	4820	4702
		(lbs)	(13.881)	(13.499)	(13.124)	(10.889)	(10.626)	(10.365)

Tabel 70

ISO 23727 Palletvork								
938M (257-2506)			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
ISO 23727	Vorklengte	mm	371-2348	371-2354	371-2360	371-2348	371-2354	371-2360
		(ft' in")	1220	1370	1524	1220	1370	1524
	Hoogte (1)	mm	(4'0")	(4'5")	(4'11")	(4'0")	(4'5")	(4'11")
		(ft' in")	3757	3757	3757	4338	4338	4338
	Bereik (2)	mm	(12'3")	(12'3")	(12'3")	(14'2")	(14'2")	(14'2")
		(ft' in")	861	861	861	1127	1127	1127
	Lastzwaartepunt (3)	mm	(2'8")	(2'8")	(2'8")	(3'7")	(3'7")	(3'7")
		(ft' in")	610	685	762	610	685	762
	Bedrijfslaadvermogen SAE J1197 50% kantelmoment, volledig geknikt	kg	(2'0")	(2'2")	(2'5")	(2'0")	(2'2")	(2'5")
		(lbs)	3938	3831	3726	6963	6799	6636
	Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	kg	4725	4597	4471	5913	5771	5630
		(lbs)	(10.414)	(10.131)	(9853)	(13.032)	(12.718)	(12.407)
	Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	6300	6129	5961	2956	2885	2815
		(lbs)	(13.885)	(13.508)	(13.138)	(6516)	(6359)	(6203)

Tabel 71

ISO palletvork								
938M (555-3376)			Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
ISO 23727	Vorklengte	mm	371-2348	371-2354	371-2360	371-2348	371-2354	371-2360
		(ft' in")	1220	1370	1524	1220	1370	1524
	Hoogte (1)	mm	(4' 0")	(4' 6")	(6'0")	(4' 0")	(4' 6")	(5'0")
		(ft' in")	3765	3765	3765	4346	4346	4346
	Bereik (2)	mm	(12 ft 4")	(12 ft 4")	(12 ft 4")	(14' 3")	(14' 3")	(14' 3")
		mm	952	952	952	1218	1218	1218

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 71)

ISO palletvork								
		(ft' in")	(3' 1")	(3' 1")	(3' 1")	(4' 0")	(4' 0")	(4' 0")
	Lastzwaartepunt (3)	mm	610	685	762	610	685	762
		(ft' in")	(2' 0")	(2 ft 3")	(2' 6")	(2' 0")	(2 ft 3")	(2' 6")
	Bedrijfslaadvermogen SAE J1197 50% kantelmoment, volledig geknikt	kg	3760	3660	3562	2977	2906	2837
		(lbs)	(8290)	(8069)	(7852)	(6562)	(6407)	(6254)
	Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	kg	4512	4392	4274	3572	3488	3404
		(lbs)	(9948)	(9683)	(9423)	(7874)	(7689)	(7505)
	Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	6017	5857	5699	4762	4650	4539
		(lbs)	(13.264)	(12.911)	(12.564)	(10.499)	(10.252)	(10.007)

Tabel 72

Fusie constructievork						
938M-constructie (345-2747)			Standaard hefmechanisme		Groter hefbereik	
Fusie	Vorklengte	mm	345-2740	345-2750	345-2740	345-2750
		(ft' in")	1524	1829	1524	1829
	Hoogte (1)	mm	(5'0")	(6')	(5')	(6')
		(ft' in")	3693	3693	4274	4274
	Bereik (2)	mm	(12'1")	(12'1")	(14'0")	(14'0")
		(ft' in")	872	872	1139	1139
	Lastzwaartepunt (3)	mm	(2'10")	(2'10")	(3'8")	(3'8")
		(ft' in")	762	914	762	914
	Bedrijfslaadvermogen SAE J1197 50% kantelmoment, volledig geknikt	kg	(2'5")	(3')	(2'5")	(3')
		(lbs)	3568	3381	2649	6004
	Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	kg	(7863)	(7451)	(5838)	(13.231)
		(lbs)	4281	4057	3179	5046
	Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	(9436)	(8941)	(7005)	(11.121)
		(lbs)	5708	5409	4238	2523
			(12.581)	(11.922)	(9341)	(5560)

Tabel 73

Fusie constructievork						
938M-constructie (538-3708)			Standaard hefmechanisme		Groter hefbereik	
Fusie	Vorklengte	mm	345-2740	345-2750	345-2740	345-2750
			1524	1829	1524	1829

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 73)

Fusie constructievork						
	Hoogte (1)	(ft' in")	(5'0")	(6'0")	(5'0")	(6'0")
		mm	3688	3688	4269	4269
	Bereik (2)	(ft' in")	(12' 1")	(12' 1")	(14'0")	(14'0")
		mm	873	873	1140	1140
	Lastzwaartepunt (3)	(ft' in")	(2' 10")	(2' 10")	(3 ft 9")	(3 ft 9")
		mm	762	914	762	914
	Bedrijfslaadvermogen SAE J1197 50% kantelmoment, volledig geknikt	kg	3535	3350	2770	2639
		(lbs)	(7794)	(7385)	(6106)	(5819)
	Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	kg	4242	4020	3324	3167
		(lbs)	(9353)	(8862)	(7328)	(6982)
	Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	5657	5360	4432	4223
		(lbs)	(12.470)	(11.816)	(9770)	(9310)

Tabel 74

Fusion-stammenvork voor houtzagerijen			
938M			Standaard hefmechanisme
Fusie	Vorklengte	mm	521 - 9401
		(ft' in")	1376
	Hoogte (1)	mm	3785
		(ft' in")	(12'4")
	Bereik (2)	mm	780
		(ft' in")	(2 ft 7")
	Lastzwaartepunt (3)	mm	579
		(ft' in")	(1' 10")
	Bedrijfslaadvermogen SAE J1197 50% kantelmoment, volledig geknikt	kg	3531
		(lbs)	(7785)
	Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	kg	4237
		(lbs)	(9342)
	Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	5650
		(lbs)	(12.455)

Tabel 75

Fusion-vork voor houtzagerij						
938M voor houtzagerij			Standaard hefmechanisme		Groter hefbereik	
Fusie	Vorklengte	mm	521 - 9397	521 - 9398	521 - 9399	521 - 9400
		(ft' in")	1372	1219	1219	1524
	Hoogte (1)	mm	3779	3779	3684	3713
		(ft' in")	(12'4")	(12'4")	(12'1")	(12'2")
	Bereik (2)	mm	964	964	1059	1099
		(ft' in")	(3' 1")	(3' 1")	(3'5")	(3'7")
	Lastzwaartepunt (3)	mm	565	501	508	87
		(ft' in")	(1' 10")	(1' 7")	(1' 8")	(0'3")
	Bedrijfsaadvermogen SAE J1197 50% kantelmoment, volledig geknikt	kg	3414	3678	3652	3865
		(lbs)	(7524)	(8107)	(8048)	(8519)
	Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	kg	4097	4414	4382	4638
		(lbs)	(9029)	(9728)	(9658)	(10222)
	Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	5462	5886	4382	4638
		(lbs)	(12038)	(12971)	(12877)	(13630)

Tabel 76

Penbevestigde stammenvork voor houtzagerijen			
938M			Standaard hefmechanisme
Fusie	Vorklengte	mm	521 - 9401
		(ft' in")	1375
	Hoogte (1)	mm	3785
		(ft' in")	(12 ft 5")
	Bereik (2)	mm	661
		(ft' in")	(2'2")
	Lastzwaartepunt (3)	mm	586
		(ft' in")	(1 ft 11")
	Bedrijfsaadvermogen SAE J1197 50% kantelmoment, volledig geknikt	kg	3837
		(lbs)	(8458)
	Ruw terrein EN 474-3 60% kantelmoment, volledig geknikt	kg	4604
		(lbs)	(10.150)
	Stevig en vlak EN 474-3 80% kantelmoment, volledig geknikt	(lbs)	6139
		(lbs)	(13.534)

Tabel 77

Fusion sorteergrijper			
938M (458-3462)			Standaard hefmechanisme
Fusie	Lengte van vorktand	mm	1269
		(ft' in")	(4 ft 2")
	Hoogte (1)	mm	3652
		(ft' in")	(12'0")
	Bereik (2)	mm	808
		(ft' in")	(2 ft 8")
	Lastzwaartepunt (3)	mm	787
		(ft' in")	(2 ft 7")
	Nominiaal laadvermogen SAE J1197 50% van volledig geknikt	mm	3151
		(lbs)	(6947)
	Ruw terrein EN 474-3 75% van volledig geknikt	mm	4727
		(lbs)	(10.420)
	Stevig en vlak EN 474-3 85% van volledig geknikt	mm	5357
		(lbs)	(11.810)

Nominaal laadvermogen voor materiaaloverslagarm

WAARSCHUWING

Niet naleven van het nominale laadvermogen kan leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van eigendommen. Dit omvat het risico op het onverwachte neerlaten van de giek. Raadpleeg het nominale laadvermogen van een bepaald uitrustingsstuk vóór een bediening wordt uitgevoerd. Pas het nominale laadvermogen aan indien nodig voor configuraties die niet aan de standaard voldoen.

Het bedrijfsaadvermogen wordt gedefinieerd door de norm "EN474-3".

Opmerking: Laadvermogens dienen als richtlijn te worden gebruikt. De machinist moet zich bewust zijn van de volgende omstandigheden:

- Uitrustingsstukken
- Ongelijke grond
- Zachte grond
- Andere slechte bodemcondities

Nominale laadvermogens zijn gebaseerd op een standaardmachine met de volgende omstandigheden voor LTE1–hoger, KTG1–hoger, J3R1–hoger:

- Uitrustingsstuk

- Gesloten ROPS-constructie met airconditioning
- 80 kg (176 lb) machinist
- 20.5R25 L3 XHA2 banden
- Optioneel contragewicht
- Bescherming van onderkant van aandrijflijn
- Assen met beperkte slip
- Spatborden
- Ride Control
- Noodstuurinrichting
- Volle brandstof- en vloeistoftanks

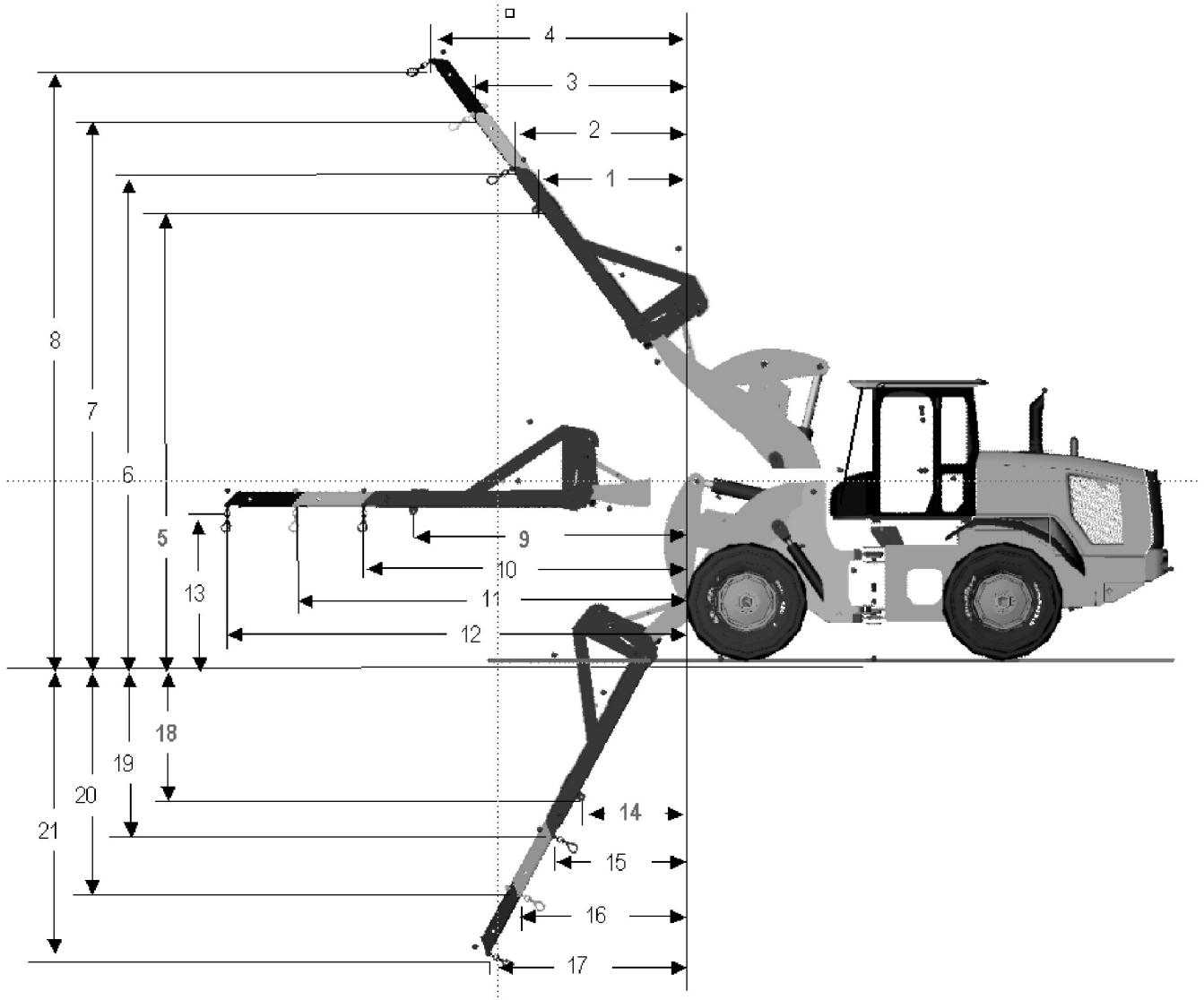
Het bedrijfsaadvermogen wordt omschreven door de kleinste hoeveelheid gewicht van het minimale hefvermogen, minimale kantelvermogen en 50 procent van het statische kantelmoment, volledig geknikt. De informatie in de onderstaande schema's zijn analyseresultaten. Resultaten kunnen +/- 3% afwijken.

De hoogte (maaiveld tot kettinghaak) en reikwijdte (voorbant tot kettinghaak) worden gegeven voor de hoogste stand van de materiaaloverslagarm. Het tweede getal is voor de laagste stand van de materiaaloverslagarm.

Laadvermogens verschillen al naargelang de uitrustingsstukken. Neem contact op met uw Cat dealer over het laadvermogen van uw specifieke machine-uitvoering.

Opmerking: De statische testcoëfficiënt was hoger dan 1,25 keer de maximale werklust die op het apparaat is aangegeven. Kies altijd hefaccessoires met de juiste maat. Inspecteer de hefaccessoires altijd.

Alle banden moeten de aanbevolen bandenspanning hebben.



Illustratie 63

g02525216

Tabel 78

Fusie materiaaloverslagarm							
Materiaaloverslagarm		Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
360-3300		926M	930M	938M	926M	930M	938M
1	mm	2113	2113	2144	2412	2462	2452
	(ft' in")	(6'11")	(6'11")	(7'0")	(7'10")	(8'0")	(8'0")
2	mm	2333	2333	2362	2646	2689	2679
	(ft' in")	(7'7")	(7'7")	(7'8")	(8'8")	(8'9")	(8'9")
3	mm	2919	2919	2943	3258	3287	3276
	(ft' in")	(9'6")	(9'6")	(9'7")	(10'8")	(10'9")	(10'8")

(wordt vervolgd)

Productinformatie
Laadvermogen

(vervolg Tabel 78)

Fusie materiaaloverslagarm							
Materiaaloverslagarm		Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
360-3300		926M	930M	938M	926M	930M	938M
4	mm	3505	3505	3525	3869	3885	3874
	(ft' in")	(11'6")	(11'6")	(11'6")	(12'8")	(12'8")	(12'8")
5	mm	5257	5257	5343	5663	5810	5869
	(ft' in")	(17'2")	(17'2")	(17'6")	(18'6")	(19'0")	(19'3")
6	mm	5568	5568	5655	5963	6116	6174
	(ft' in")	(18'3")	(18'3")	(18'6")	(19'6")	(20'0")	(20'3")
7	mm	6112	6112	6204	6479	6647	6706
	(ft' in")	(20'0")	(20'0")	(20'4")	(21'3")	(21'9")	(22'0")
8	mm	6657	6657	6754	6995	7179	7237
	(ft' in")	(21'10")	(21'10")	(22'1")	(22'11")	(23'6")	(23'8")
9	mm	3354	3354	3403	3877	4007	4010
	(ft' in")	(11'0")	(11'0")	(11'1")	(12'8")	(13'1")	(13'1")
10	mm	3727	3727	3775	4250	4380	4383
	(ft' in")	(12'2")	(12'2")	(12'4")	(13'11")	(14'4")	(14'4")
11	mm	4527	4527	4575	5050	5180	5183
	(ft' in")	(14'10")	(14'10")	(15'0")	(16'6")	(16'11")	(17'0")
12	mm	5327	5327	5376	5850	5980	5983
	(ft' in")	(17'5")	(17'5")	(17'7")	(19'2")	(19'7")	(19'7")
13	mm	1854	1854	1890	1854	1854	1890
	(ft' in")	(6'0")	(6'0")	(6'2")	(6'0")	(6'0")	(6'2")
14	mm	863	863	906	1506	1718	1684
	(ft' in")	(2'9")	(2'9")	(2'11")	(4'11")	(5'7")	(5'6")
15	mm	1045	1045	1089	1689	1908	1873
	(ft' in")	(3'5")	(3'5")	(3'6")	(5'6")	(6'3")	(6'1")
16	mm	1276	1276	1324	1922	2160	2121
	(ft' in")	(4'2")	(4'2")	(4'4")	(6'3")	(7'1")	(6'11")
17	mm	1507	1507	1559	2154	2411	2369
	(ft' in")	(4'11")	(4'11")	(5'1")	(7'0")	(7'10")	(7'9")
18	mm	1975	1975	1983	2009	1998	2009
	(ft' in")	(6'5")	(6'5")	(6'6")	(6'7")	(6'6")	(6'7")
19	mm	2310	2310	2316	2343	2327	2339
	(ft' in")	(7'6")	(7'6")	(7'7")	(7'8")	(7'7")	(7'8")
20	mm	3076	3076	3081	3109	3087	3100
	(ft' in")	(10'1")	(10'1")	(10'1")	(10'2")	(10'1")	(10'2")

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 78)

Fusie materiaaloverslagarm							
Materiaaloverslagarm		Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
360-3300		926M	930M	938M	926M	930M	938M
21	mm	3842	3842	3846	3874	3846	3861
	(ft' in")	(12'7")	(12'7")	(12'7")	(12'8")	(12'7")	(12'8")
22	mm	5730	5737	5762	5730	5737	5762
	(ft' in")	(18'9")	(18'9")	(18' 10")	(18'9")	(18'9")	(18')
Bedrijfsge- wicht	kg	12.626	2356	15.799	12.904	13.771	15697
	(lbs)	27.827	5191	34.820	28.441	30.350	34.596
Bedrijfslaad- vermogen Vaste lip (9)	kg	2081	2356	2844	1744	1905	2232
	(lbs)	(4586)	(5191)	(6268)	(3843)	(4198)	(4920)
Bedrijfslaad- vermogen Minimaal uit- geschoven (10)	kg	1908	2159	2610	1614	1766	2070
	(lbs)	(4204)	(4759)	(5751)	(3556)	(3892)	(4562)
Bedrijfslaad- vermogen Gemiddeld uit- geschoven (11)	kg	1618	1832	2217	1391	1528	1791
	(lbs)	(3566)	(4036)	(4886)	(3065)	(3367)	(3946)
Bedrijfslaad- vermogen Maximaal uit- geschoven (12)	kg	1405	1590	1927	1222	1346	1578
	(lbs)	(3096)	(3504)	(4247)	(2693)	(2966)	(1578)

Tabel 79

Fusie materiaaloverslagarm							
Materiaaloverslagarm		Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
510-5071		926M	930M	938M	926M	930M	938M
1	mm	1451	1451	1481	1765	1807	1797
	(ft' in")	(4' 9")	(4' 9")	(4'10")	(5' 9")	(5' 11")	(5' 11")
2	mm	1676	1676	1703	2005	2039	2029
	(ft' in")	(5'6")	(5'6")	(5' 7")	(6'7")	(6' 8")	(6' 8")
3	mm	2156	2156	2179	2505	2529	2518
	(ft' in")	(7' 1")	(7' 1")	(7 ft 2")	(8' 3")	(8' 4")	(8' 3")
4	mm	2636	2636	2655	3006	3018	3007
	(ft' in")	(8' 8")	(8' 8")	(8'9")	(9'10")	(9' 11")	(9'10")
5	mm	5544	5544	5623	5981	6111	6169
	(ft' in")	(18' 2")	(18' 2")	(18' 5")	(19'7")	(20' 1")	(20'3")
6	mm	5859	5859	5940	6285	6421	6479
	(ft' in")	(19'3")	(19'3")	(19' 6")	(20' 7")	(21 ft 1")	(21'3")
7	mm	6304	6304	6390	6707	6856	6914

(wordt vervolgd)

Productinformatie
Laadvermogen

(vervolg Tabel 79)

Fusie materiaaloverslagarm							
Materiaaloverslagarm		Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
510-5071		926M	930M	938M	926M	930M	938M
	(ft' in")	(20' 8")	(20' 8")	(21 ft 0")	(22'0")	(22' 6")	(22' 8")
8	mm	6750	6750	6840	7130	7291	7350
	(ft' in")	(22' 2")	(22' 2")	(22' 5")	(23' 5")	(23' 11")	(24 ft 1")
9	mm	3065	3065	3113	3588	3718	3721
	(ft' in")	(10' 1")	(10' 1")	(10'3")	(11'9")	(12' 2")	(12' 2")
10	mm	3444	3444	3492	3967	4097	4100
	(ft' in")	(11 ft 4")	(11 ft 4")	(11 ft 5")	(13' 0")	(13' 5")	(13' 5")
11	mm	4099	4099	4147	4622	4752	4755
	(ft' in")	(13' 5")	(13' 5")	(13' 7")	(15' 2")	(15'7")	(15'7")
12	mm	4754	4754	4802	5277	5407	5410
	(ft' in")	(15'7")	(15'7")	(15' 9")	(17' 4")	(17' 9")	(17' 9")
13	mm	2514	2514	2550	2514	2514	2550
	(ft' in")	(8' 3")	(8' 3")	(8' 4")	(8' 3")	(8' 3")	(8' 4")
14	mm	1411	1411	1452	2054	2253	2222
	(ft' in")	(4'8")	(4'8")	(4' 9")	(6'9")	(7' 5")	(7' 3")
15	mm	1595	1595	1637	2238	2446	2413
	(ft' in")	(5'3")	(5'3")	(5'4")	(7' 4")	(8'0")	(7' 11")
16	mm	1784	1784	1829	2428	2652	2616
	(ft' in")	(5' 10")	(5' 10")	(6'0")	(8' 0")	(8' 8")	(8' 7")
17	mm	1973	1973	2021	2619	2858	2819
	(ft' in")	(6' 6")	(6' 6")	(6' 8")	(8' 7")	(9' 5")	(9' 3")
18	mm	1508	1508	1512	1540	1516	1530
	(ft' in")	(4'11")	(4'11")	(5' 0")	(5'1")	(5' 0")	(5'0")
19	mm	1848	1848	1852	1881	1851	1866
	(ft' in")	(6'1")	(6'1")	(6'1")	(6'2")	(6'1")	(6'1")
20	mm	2475	2475	2478	2507	2473	2489
	(ft' in")	(8' 1")	(8' 1")	(8' 2")	(8' 3")	(8' 1")	(8' 2")
21	mm	3102	3102	3104	3134	3095	3112
	(ft' in")	(10'2")	(10'2")	(10'2")	(10'3")	(10'2")	(10'3")
22	mm	5697	5737	5762	5697	5737	5762
	(ft' in")	(18' 8")	(18' 10")	(18' 11")	(18' 8")	(18' 10")	(18' 11")
Bedrijfsge- wicht	kg	12.568	13.815	15.649	12.846	14.100	15.975
	(lbs)	(27.706)	(30.456)	(34.498)	(28.320)	(31.084)	(35.218)

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 79)

Fusie materiaaloverslagarm							
Materiaaloverslagarm		Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
510-5071		926M	930M	938M	926M	930M	938M
Bedrijfslaad- vermogen Vaste lip (9)	kg	2192	2617	3019	1817	2098	2467
	(lbs)	(4833)	(5770)	(6655)	(4006)	(4626)	(5438)
Bedrijfslaad- vermogen Minimaal uit- geschoven (10)	kg	1998	2385	2753	1675	1938	2278
	(lbs)	(4405)	(5258)	(6069)	(3692)	(4272)	(5021)
Bedrijfslaad- vermogen Gemiddeld uitgeschoven (11)	kg	1721	2055	2377	1464	1701	2000
	(lbs)	(3794)	(4531)	(5241)	(3227)	(3749)	(4409)
Bedrijfslaad- vermogen Maximaal uit- geschoven (12)	kg	1510	1804	2090	1299	1514	1781
	(lbs)	(3328)	(3977)	(4608)	(2863)	(3338)	(3927)

Tabel 80

Materiaaloverslagarm ISO 23727							
Materiaaloverslagarm		Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
510-5092		926M	930M	938M	926M	930M	938M
1	mm	1659	1659	1683	1968	2013	1996
	(ft' in")	(5' 5")	(5' 5")	(5' 6")	(6' 5")	(6' 7")	(6' 7")
2	mm	1915	1915	1936	2238	2275	2258
	(ft' in")	(6' 3")	(6' 3")	(6' 4")	(7' 4")	(7' 6")	(7' 5")
3	mm	2438	2438	2456	2779	2807	2790
	(ft' in")	(8' 0")	(8' 0")	(8' 1")	(9' 1")	(9' 3")	(9' 2")
4	mm	2961	2961	2976	3321	3339	3322
	(ft' in")	(9' 9")	(9' 9")	(9' 9")	(10' 11")	(10' 11")	(10' 11")
5	mm	5462	5462	5535	5890	6025	6075
	(ft' in")	(17' 11")	(17' 11")	(18' 2")	(19' 4")	(19' 9")	(19' 11")
6	mm	5752	5752	5827	6167	6309	6360
	(ft' in")	(18' 10")	(18' 10")	(19' 1")	(20' 3")	(20' 8")	(20' 10")
7	mm	6146	6146	6226	6536	6692	6742
	(ft' in")	(20' 2")	(20' 2")	(20' 5")	(21' 5")	(21' 11")	(22' 1")
8	mm	6540	6540	6625	6904	7074	7125
	(ft' in")	(21' 5")	(21' 5")	(21' 9")	(22' 8")	(23' 3")	(23' 5")
9	mm	3127	3127	3165	3650	3780	3773

(wordt vervolgd)

Productinformatie
Laadvermogen

(vervolg Tabel 80)

Materiaaloverslagarm ISO 23727							
Materiaaloverslagarm		Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
510-5092		926M	930M	938M	926M	930M	938M
	(ft' in")	(10'3")	(10'3")	(10'5")	(12'0")	(12 ft 5")	(12 ft 5")
10	mm	3506	3506	3544	4029	4159	4152
	(ft' in")	11'6"	11'6"	(11'8")	(13'3")	(13'8")	(13'7")
11	mm	4161	4161	4199	4684	4814	4807
	(ft' in")	(13'8")	(13'8")	(13'9")	(15'4")	(15'10")	(15'9")
12	mm	4816	4816	4854	5339	5469	5462
	(ft' in")	(15'10")	(15'10")	(15'11")	(17'6")	(17'11")	(17'11")
13	mm	2521	2521	2556	2521	2521	2556
	(ft' in")	(8'3")	(8'3")	(8'5")	(8'3")	(8'3")	(8'5")
14	mm	1246	1246	1283	1889	2092	2056
	(ft' in")	(4'1")	(4'1")	(4'3")	(6'2")	(6'10")	(6'9")
15	mm	1394	1394	1433	2037	2249	2211
	(ft' in")	(4'7")	(4'7")	(4'8")	(6'8")	(7'5")	(7'3")
16	mm	1517	1517	1559	2162	2390	2349
	(ft' in")	(5'0")	(5'0")	(5'1")	(7'1")	(7'10")	(7'8")
17	mm	1641	1641	1686	2288	2531	2487
	(ft' in")	(5'5")	(5'5")	(5'6")	(7'6")	(8'4")	(8'2")
18	mm	1658	1658	1654	1691	1670	1675
	(ft' in")	(5'5")	(5'5")	(5'5")	(5'7")	(5'6")	(5'6")
19	mm	2016	2016	2011	2048	2024	2029
	(ft' in")	(6'7")	(6'7")	(6'7")	(6'9")	(6'8")	(6'8")
20	mm	2659	2659	2654	2691	2664	2669
	(ft' in")	(8'9")	(8'9")	(8'8")	(8'10")	(8'9")	(8'9")
21	mm	3302	3302	3296	3334	3303	3310
	(ft' in")	(10'10")	(10'10")	(10'10")	(10'11")	(10'10")	(10'10")
22	mm	5697	5737	5762	5697	5737	5762
	(ft' in")	(18'8")	(18'10")	(18'11")	(18'8")	(18'10")	(18'11")
Bedrijfsge- wicht	kg	12.572	13.819	15.607	12.850	14.104	15.934
	(lbs)	(27.715)	(30.464)	(34.407)	(28.328)	(31.093)	(35.128)
Bedrijfslaad- vermogen Vaste lip (9)	kg	2152	2571	2986	1787	2065	2447
	(lbs)	(4745)	(5667)	(6582)	(3940)	(4553)	(5395)

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 80)

Materiaaloverslagarm ISO 23727							
Materiaaloverslagarm		Standaard hefmechanisme			Groter hefbereik		
510-5092		926M	930M	938M	926M	930M	938M
Bedrijfslaad- vermogen Minimaal uit- geschoven (10)	kg	1960	2341	2722	1645	1906	2258
	(lbs)	(4322)	(5162)	(6000)	(3627)	(4201)	(4977)
Bedrijfslaad- vermogen Gemiddeld uitgeschoven (11)	kg	1691	2022	2354	1440	1675	1985
	(lbs)	(3729)	(4457)	(5189)	(3175)	(3692)	(4376)
Bedrijfslaad- vermogen Maximaal uit- geschoven (12)	kg	1486	1777	2072	1279	1492	1770
	(lbs)	(3275)	(3917)	(4568)	(2820)	(3290)	(3901)

Nominaal laadvermogen van alle andere uitrustingsstukken

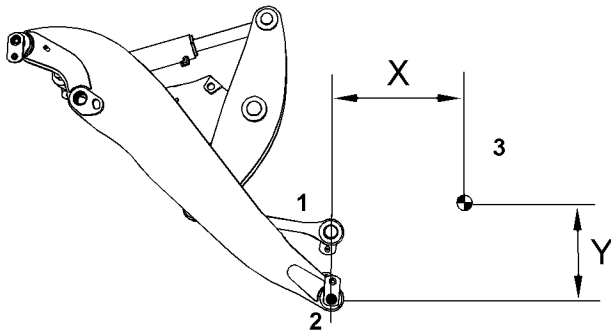
WAARSCHUWING

Wanneer deze machine met andere uitrustingsstukken aan de voorkant is uitgerust dan een bak, kan het heffen van een lading die meer is dan in de volgende tabel is aangegeven, het uitrustingsstuk naar beneden doen draaien waardoor de lading verschuift of naar voren kiept, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg heeft.

Het gecombineerde gewicht van het uitrustingsstuk, het koppelstuk en de belasting die wordt toegepast mag niet groter zijn dan de maximaal toegestane belasting op het lastpunt.

Een sterretje (*) geeft aan dat de waarde wordt beperkt door de hydrauliek.

Alle banden moeten de aanbevolen bandenspanning hebben.



Illustratie 64

g03786873

Raadpleeg uw plaatselijke Cat dealer als u vragen over uitrustingsstukken hebt.

Productinformatie
Laadvermogen

926M

Tabel 81

Standaard hef bereik - Nominaal bedrijfs laadvermogen kg (lbs) volgens locatie lastzwaartepunt										
926M	X - Lastzwaartepunt tot scharnierpen (2)									
	mm	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000
	(ft' in")	(1'3")	(1'11")	(2'7")	(3'3")	(3'11")	(4'7")	(5'2")	(5'10")	(6' 6")
Y - Lastzwaartepunt tot scharnierpen (2)	1000	3181	3088	2976	2855	2732	2612	2496	2386	2284
	(3'3")	(7013)	(6808)	(6561)	(6294)	(6023)	(5757)	(5502)	(5261)	(5034)
	800	3392	3267	3124	2976	2831	2693	2563	2442	2330
	(2 ft 7")	(7477)	(7203)	(6888)	(6562)	(6242)	(5936)	(5650)	(5384)	(5137)
	600	3619	3450	3268	3089	2920	2764	2621	2489	2369
	(1 ft 11")	(7979)	(7605)	(7204)	(6810)	(6438)	(6093)	(5777)	(5488)	(5223)
	400	3851	3620	3393	3183	2992	2820	2665	2525	2399
	(1'3")	(8490)	(7981)	(7481)	(7017)	(6596)	(6217)	(5876)	(5568)	(5289)
	200	4049	3749	3482	3247	3040	2856	2694	2548	2418
	(0 ft 7")	(8927)	(8266)	(7676)	(7157)	(6701)	(6297)	(5938)	(5618)	(5330)
	0	4135	3800	3515	3270	3056	2869	2704	2556	2424
	(0 ft 0")	(9116)	(8377)	(7749)	(7208)	(6738)	(6325)	(5960)	(5635)	(5344)
	-200	4052	3752	3483	3248	3040	2857	2694	2549	2364*
	-(0 ft 7")	(8933)	(8270)	(7679)	(7160)	(6703)	(6299)	(5940)	(5619)	(5211)*
	-400	3856	3624	3396	3185	2994	2822	2658*	2408*	2200*
	-(1 ft 3")	(8500)	(7988)	(7486)	(7022)	(6600)	(6220)	(5860)*	(5307)*	(4850)*
	-600	3624	3454	3271	3092	2922	2713*	2453*	2238*	2058*
	-(1 ft 11")	(7990)	(7614)	(7211)	(6816)	(6443)	(5982)*	(5407)*	(4933)*	(4536)*
	-800	3397	3272	3128	2980	2771*	2500*	2277*	2091*	1932*
	-(2 ft 7")	(7488)	(7212)	(6896)	(6569)	(6109)*	(5511)*	(5020)*	(4609)*	(4260)*
-1000	3186	3092	2980	2765*	2526*	2317*	2125*	1961*	1822*	
-(3 ft 3")	(7024)	(6817)	(6569)	(6096)*	(5569)*	(5109)*	(4684)*	(4324)*	(4016)*	

Tabel 82

Groter hef bereik - Nominaal bedrijfs laadvermogen kg (lbs) per last CG-locatie										
926M ⁽¹⁾	X - Lastzwaartepunt tot scharnierpen (2)									
	mm	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000
	(ft' in")	(1'3")	(1'11")	(2'7")	(3'3")	(3'11")	(4'7")	(5'2")	(5'10")	(6' 6")
Y - Lastzwaartepunt tot scharnierpen (2)	1000	2628	2562	2483	2396	2306	2218	2131	2049	1971
	(3'3")	(5794)	(5649)	(5473)	(5282)	(5084)	(4889)	(4699)	(4517)	(4344)
	800	2774	2688	2588	2483	2379	2278	2182	2091	2006
	(2 ft 7")	(6116)	(5926)	(5706)	(5474)	(5244)	(5021)	(4809)	(4610)	(4423)

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 82)

Groter hefbereik - Nominaal bedrijfsaadvermogen kg (lbs) per last CG-locatie										
	600	2929	2814	2689	2563	2443	2330	2224	2127	2036
	(1 ft 11")	(6457)	(6204)	(5928)	(5651)	(5386)	(5136)	(4904)	(4688)	(4489)
	400	3084	2930	2776	2630	2495	2371	2257	2154	2059
	(1'3")	(6798)	(6460)	(6119)	(5797)	(5500)	(5227)	(4977)	(4748)	(4538)
	200	3213	3017	2837	2674	2529	2397	2279	2171	2073
	(0 ft 7")	(7084)	(6651)	(6254)	(5896)	(5574)	(5285)	(5023)	(4786)	(4569)
	0	3269	3051	2859	2691	2541	2407	2286	2177	2078
	(0 ft 0")	(7207)	(6725)	(6303)	(5931)	(5601)	(5305)	(5039)	(4799)	(4580)
	-200	3216	3019	2838	2675	2529	2398	2279	2171	2073
	-(0 ft 7")	(7090)	(6655)	(6256)	(5898)	(5576)	(5286)	(5024)	(4787)	(4570)
	-400	3088	2933	2778	2632	2496	2372	2259	2155	2059
	-(1 ft 3")	(6807)	(6466)	(6125)	(5802)	(5503)	(5229)	(4979)	(4750)	(4540)
	-600	2934	2818	2692	2566	2445	2332	2226	2128	2028*
	-(1 ft 11")	(6468)	(6213)	(5935)	(5657)	(5390)	(5140)	(4907)	(4691)	(4471)*
	-800	2779	2692	2592	2486	2381	2280	2183	2059*	1904*
	-(2 ft 7")	(6126)	(5935)	(5714)	(5481)	(5249)	(5026)	(4814)	(4539)*	(4197)*
	-1000	2633	2567	2486	2399	2309	2220	2091*	1931*	1794*
	-(3 ft 3")	(5804)	(5658)	(5481)	(5289)	(5091)	(4894)	(4609)*	(4256)*	(3954)*

(1) alleen voor LTE1-OMHOOG

930M

Tabel 83

Standaard hef bereik - Nominaal bedrijfs laadvermogen kg (lbs) volgens locatie lastzwaartepunt										
930M	X - Lastzwaartepunt tot scharnierpen (2)									
	mm	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000
	(ft' in")	(1'3")	(1'11")	(2'7")	(3'3")	(3'11")	(4'7")	(5'2")	(5'10")	(6' 6")
Y (mm) (van B pen)	1000	3730	3621	3490	3348	3204	3062	2927	2798	2678
	(3'3")	(8224)	(7983)	(7693)	(7380)	(7063)	(6751)	(6452)	(6169)	(5903)
	800	3977	3831	3664	3490	3320	3158	3005	2864	2733
	(2 ft 7")	(8768)	(8446)	(8077)	(7694)	(7319)	(6961)	(6626)	(6313)	(6024)
	600	4244	4045	3832	3622	3424	3241	3073	2919	2778
	(1 ft 11")	(9356)	(8918)	(8448)	(7986)	(7549)	(7145)	(6775)	(6435)	(6125)
	400	4516	4245	3979	3733	3509	3307	3125	2961	2813
	(1'3")	(9955)	(9359)	(8772)	(8228)	(7735)	(7291)	(6890)	(6529)	(6202)
	200	4748	4397	4083	3807	3564	3350	3159	2988	2835
	(0 ft 7")	(10.468)	(9693)	(9001)	(8393)	(7858)	(7384)	(6964)	(6588)	(6250)
	0	4849	4456	4122	3834	3584	3365	3171	2998	2843
	(0 ft 0")	(10.690)	(9823)	(9087)	(8453)	(7901)	(7418)	(6990)	(6608)	(6266)
	-200	4752	4399	4085	3809	3565	3351	3160	2989	2835
	(-0 ft 7")	(10.477)	(9699)	(9006)	(8396)	(7860)	(7386)	(6965)	(6589)	(6251)
	-400	4522	4250	3983	3735	3511	3309	3127	2963	2814
	(-1 ft 3")	(9969)	(9369)	(8780)	(8234)	(7740)	(7294)	(6893)	(6532)	(6204)
	-600	4251	4051	3837	3626	3427	3244	3075	2921	2738*
	(-1 ft 11")	(9372)	(8931)	(8458)	(7994)	(7556)	(7151)	(6779)	(6439)	(6036)*
	-800	3985	3837	3669	3495	3324	3161	3008	2782*	2571*
	(-2 ft 7")	(8784)	(8460)	(8088)	(7704)	(7327)	(6968)	(6631)	(6132)*	(5668)*
-1000	3738	3627	3495	3353	3208	3066	2827*	2610*	2424*	
(-3 ft 3")	(8240)	(7997)	(7705)	(7391)	(7072)	(6759)	(6232)*	(5754)*	(5343)*	

Tabel 84

Groter hef bereik - Nominaal bedrijfs laadvermogen kg (lbs) per last CG-locatie										
930M	X - Lastzwaartepunt tot scharnierpen (2)									
	mm	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000
	(ft' in")	(1'3")	(1'11")	(2'7")	(3'3")	(3'11")	(4'7")	(5'2")	(5'10")	(6' 6")
Y - Last- zwaarte- punt tot schar- nierpen (2)	1000	2963	2891	2805	2710	2612	2514	2419	2329	2242
	(3'3")	(6532)	(6374)	(6183)	(5973)	(5758)	(5543)	(5334)	(5133)	(4943)
	800	3122	3028	2920	2805	2691	2580	2475	2375	2281
	(2 ft 7")	(6882)	(6676)	(6436)	(6184)	(5932)	(5688)	(5456)	(5236)	(5030)

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 84)

Groter hefbereik - Nominaal bedrijfsaadvermogen kg (lbs) per last CG-locatie										
	600	3289	3165	3029	2893	2761	2637	2522	2414	2314
	(1 ft 11")	(7250)	(6977)	(6677)	(6377)	(6087)	(5814)	(5559)	(5322)	(5102)
	400	3455	3290	3123	2965	2818	2682	2558	2444	2339
	(1'3")	(7616)	(7252)	(6885)	(6536)	(6212)	(5913)	(5639)	(5388)	(5157)
	200	3594	3383	3189	3013	2855	2711	2581	2463	2355
	(0 ft 7")	(7923)	(7458)	(7030)	(6643)	(6293)	(5977)	(5690)	(5429)	(5191)
	0	3654	3419	3213	3031	2868	2721	2589	2469	2360
	(0 ft 0")	(8055)	(7538)	(7084)	(6681)	(6322)	(6000)	(5708)	(5444)	(5203)
	-200	3597	3385	3190	3014	2856	2712	2582	2463	2355
	-(0 ft 7")	(7930)	(7463)	(7034)	(6645)	(6295)	(5979)	(5692)	(5431)	(5192)
	-400	3460	3293	3126	2967	2820	2684	2559	2445	2340
	-(1 ft 3")	(7628)	(7261)	(6891)	(6541)	(6216)	(5917)	(5642)	(5390)	(5159)
	-600	3294	3169	3033	2896	2764	2640	2524	2416	2316
	-(1 ft 11")	(7263)	(6987)	(6686)	(6384)	(6093)	(5819)	(5563)	(5326)	(5105)
	-800	3127	3033	2924	2809	2694	2583	2477	2377	2283
	-(2 ft 7")	(6894)	(6687)	(6446)	(6192)	(5939)	(5694)	(5461)	(5240)	(5034)
	-1000	2969	2897	2809	2714	2615	2517	2422	2331	2244
	-(3 ft 3")	(6545)	(6386)	(6193)	(5982)	(5765)	(5549)	(5340)	(5138)	(4947)

938M

Tabel 85

Standaard hef bereik - Nominaal bedrijfs laadvermogen kg (lbs) volgens locatie lastzwaartepunt										
938M	X - Lastzwaartepunt tot scharnierpen (2)									
Y (mm) (van B pen)	mm	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000
	(ft' in")	(1'3")	(1'11")	(2'7")	(3'3")	(3'11")	(4'7")	(5'2")	(5'10")	(6' 6")
	1000	4264	4140	3992	3831	3668	3508	3354	3209	3072
	(3'3")	(9399)	(9127)	(8800)	(8446)	(8087)	(7734)	(7395)	(7074)	(6772)
	800	4542	4377	4188	3992	3800	3616	3444	3283	3134
	(2 ft 7")	(10013)	(9650)	(9233)	(8801)	(8377)	(7972)	(7592)	(7237)	(6909)
	600	4842	4618	4378	4141	3918	3711	3520	3346	3186
	(1 ft 11")	(10.674)	(10.181)	(9652)	(9130)	(8637)	(8180)	(7760)	(7376)	(7024)
	400	5147	4843	4544	4266	4013	3785	3580	3394	3225
	(1'3")	(11.347)	(10.677)	(10.017)	(9404)	(8847)	(8345)	(7891)	(7482)	(7111)
	200	5408	5013	4661	4350	4076	3833	3617	3424	3250
	(0 ft 7")	(11.921)	(11.053)	(10.275)	(9590)	(8986)	(8451)	(7975)	(7549)	(7165)
	0	5521	5080	4704	4381	4098	3850	3631	3435	3259
	(0 ft 0")	(12.171)	(11.199)	(10.371)	(9657)	(9035)	(8488)	(8004)	(7572)	(7184)
	-200	5412	5017	4663	4352	4077	3834	3618	3425	3251
	(-0 ft 7")	(11.932)	(11.059)	(10280)	(9594)	(8989)	(8453)	(7977)	(7550)	(7167)
	-400	5154	4849	4548	4269	4016	3787	3581	3395	3221*
	(-1 ft 3")	(11.363)	(10.689)	(10.026)	(9411)	(8853)	(8349)	(7895)	(7485)	(7100)*
	-600	4850	4625	4383	4146	3921	3714	3523	3275*	3011*
	(-1 ft 11")	(10.692)	(10.196)	(9663)	(9139)	(8645)	(8187)	(7766)	(7219)*	(6638)*
-800	4550	4384	4194	3997	3804	3620	3331*	3058*	2827*	
(-2 ft 7")	(10.031)	(9665)	(9246)	(8812)	(8386)	(7980)	(7342)*	(6742)*	(6233)*	
-1000	4272	4147	3998	3837	3673	3388*	3107*	2869*	2664*	
(-3 ft 3")	(9417)	(9143)	(8814)	(8458)	(8097)	(7470)*	(6849)*	(6324)*	(5874)*	

Tabel 86

Groter hef bereik - Nominaal bedrijfs laadvermogen kg (lbs) per last CG-locatie										
938M	X - Lastzwaartepunt tot scharnierpen (2)									
Y (mm) (van B pen)	mm	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000
	(ft' in")	(1'3")	(1'11")	(2'7")	(3'3")	(3'11")	(4'7")	(5'2")	(5'10")	(6' 6")
	1000	3442	3359	3258	3148	3034	2920	2810	2704	2604
	(3'3")	(7589)	(7406)	(7183)	(6939)	(6688)	(6438)	(6195)	(5962)	(5740)
800	3627	3519	3392	3259	3126	2997	2874	2759	2650	
(2 ft 7")	(7996)	(7757)	(7478)	(7184)	(6891)	(6607)	(6337)	(6081)	(5841)	

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 86)

Groter hef bereik - Nominaal bedrijfsaadvermogen kg (lbs) per last CG-locatie										
	600	3822	3677	3519	3361	3208	3064	2929	2804	2688
	(1 ft 11")	(8425)	(8107)	(7759)	(7409)	(7072)	(6754)	(6458)	(6182)	(5926)
	400	4015	3823	3629	3445	3274	3116	2972	2839	2717
	(1'3")	(8852)	(8428)	(8000)	(7594)	(7217)	(6870)	(6551)	(6258)	(5990)
	200	4177	3932	3706	3501	3317	3150	2998	2861	2735
	(0 ft 7")	(9209)	(8668)	(8170)	(7719)	(7312)	(6944)	(6610)	(6307)	(6029)
	0	4247	3974	3734	3522	3332	3162	3008	2868	2741
	(0 ft 0")	(9363)	(8762)	(8233)	(7764)	(7346)	(6970)	(6631)	(6324)	(6043)
	-200	4182	3935	3708	3503	3318	3151	2999	2862	2736
	-(0 ft 7")	(9219)	(8675)	(8174)	(7722)	(7315)	(6946)	(6612)	(6308)	(6031)
	-400	4022	3828	3633	3448	3276	3118	2973	2840	2718
	-(1 ft 3")	(8867)	(8439)	(8009)	(7601)	(7222)	(6874)	(6555)	(6262)	(5992)
	-600	3829	3684	3524	3365	3211	3067	2932	2806	2690
	-(1 ft 11")	(8442)	(8121)	(7770)	(7418)	(7080)	(6761)	(6463)	(6186)	(5930)
	-800	3635	3525	3398	3264	3130	3001	2877	2761	2652
	-(2 ft 7")	(8013)	(7772)	(7490)	(7195)	(6900)	(6615)	(6344)	(6087)	(5847)
	-1000	3450	3366	3264	3153	3038	2924	2814	2707	2606
	-(3 ft 3")	(7606)	(7421)	(7196)	(6951)	(6698)	(6447)	(6203)	(5969)	(5746)

Informatie over identificatie

i07465265

Plaats van plaatjes en stickers

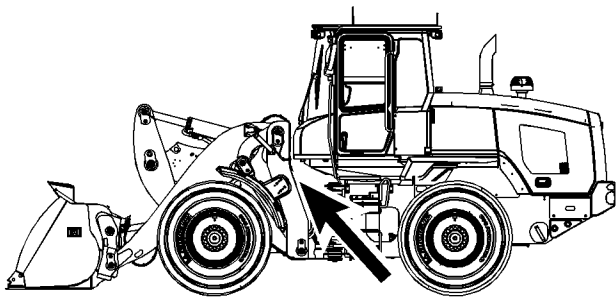
SMCS code: 1000; 7000

Product-Identificatie-Nummer

Het productidentificatienummer (PIN: Product Identification Number) wordt gebruikt om een aangedreven machine te identificeren die bedoeld is om door een machinist te worden bestuurd.

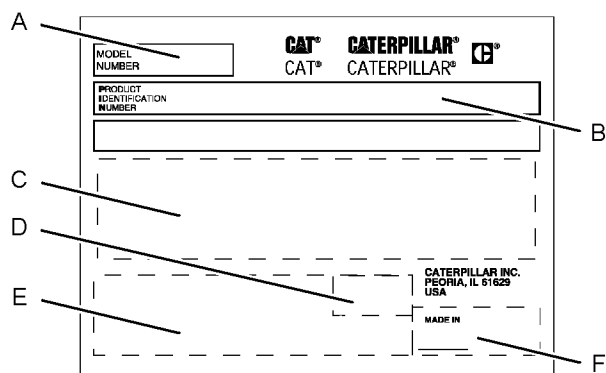
Cat producten zoals motoren, transmissies en grote uitrustingsstukken, die niet ontworpen zijn om door een machinist te worden bestuurd, worden geïdentificeerd met serienummers.

Ter referentie en om aan lokale voorschriften te voldoen, moeten de identificatienummers worden genoteerd in de vakken onder de afbeelding.



Illustratie 65

g02785418



Illustratie 66

g02436556

Dit plaatje met productidentificatienummer (PIN) bevindt zich aan de linkerkant van het laderframe vooraan.

Naam en adres van fabrikant _____

Modelnummer (A) _____

Machine PIN (B) _____

Service-informatieplaatje (C) _____

Maand en jaar van fabricage (indien nodig) (D) _____

CE-plaatje (indien vereist) (E)

Plaatje met land van oorsprong (indien vereist) (F)

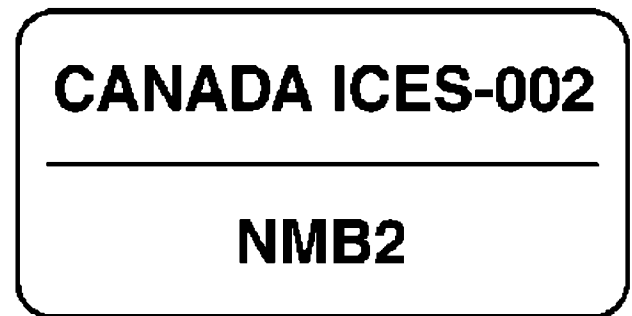
Plaatselijke regelgeving kan vereisen dat de productiemaand en/of -jaar in de Bedienings- en onderhoudshandleiding is vermeld. Vul dit in op regel (D) hierboven indien nodig.

Dit plaatje bevindt zich op het verdeelbakhuis.

Serienummer van transmissie _____

Elektromagnetische straling

Opmerking: Dit plaatje bevindt zich op machines met de bestemming Canada.



Illustratie 67

g06063443

Indien aanwezig bevindt dit plaatje zich naast het PIN-plaatje. Dit plaatje bevestigt dat het product voldoet aan de eisen van de ICES-002, versie 6. Van naleving van ICES-002, versie 6, is sprake doordat wordt voldaan aan de CISPR-12, de industriële norm voor elektromagnetische straling.

Certificatieplaatje (CE)

Opmerking: Dit plaatje zit op machines die in de Europese Unie worden gebruikt.

Het certificatieplaatje (CE) verifieert naleving van alle vereisten die door een land of een groep landen zijn opgesteld. Het product wordt door een testgroep getest om te verifiëren of aan de eisen wordt voldaan.

Dit plaatje bevindt zich aan de linkerkant van het voorste frame nabij het productidentificatieplaatje.

PIN _____

Model _____

Vermogen (kW) _____

Gewicht (kg) _____

Serienummer van motor

Het plaatje bevindt zich op het motorblok naast de motoroliepeilstok aan de rechterkant van de machine.

Serienummer van motor _____

Euraziatische Economische Unie

Voor machines die voldoen aan de vereisten van de Euraziatische Economische Unie, is het plaatje met het EAC-merkteken aangebracht nabij het plaatje met het productidentificatienummer (PIN) (zie de paragraaf met productinformatie in de bedienings- en onderhoudshandleiding van de machine). Het plaatje met het EAC-merkteken is aangebracht op machines die op het moment van verkoopbaarstelling waren gecertificeerd volgens de eisen van de Euraziatische Economische Unie.



Illustratie 68

g06094564

Maand en jaar van fabricage staan vermeld op het PIN-plaatje.

Informatie over de fabrikant

Fabrikant:

Caterpillar Inc.,
100 N.E. Adams Street
Peoria, Illinois 61629, USA

Entiteit geautoriseerd door de fabrikant op het grondgebied van de Euraziatische Economische Unie:

Caterpillar Eurasia LLC
75, Sadovnicheskaya Emb.
Moskou 115035, Rusland

i06923505

Sticker met emissiecertificatie

SMCS code: 1000; 7000; 7405

Certificatieplaatje voor emissie

Opmerking: Deze informatie is van toepassing in de Verenigde Staten, Canada en Europa.

Neem contact op met uw Cat dealer voor een Garantieverklaring betreffende emissiebeheersing.

Het plaatje bevindt zich op het distributiedeksel aan de voorkant van de motor.

Testcertificaat van vonkenvanger



CERTIFICATE OF TESTING

CUSTOMER:	Caterpillar Inc. 100 NE Adams St. Peoria, Illinois 61629	CUST REF:	D001289208
		JOB NUMBER:	CAT0447
		ISSUE No.	1
		TEST START:	29 th January 2016
		TEST FINISH:	29 th January 2016
ISSUED TO:	Caterpillar Inc.	PAGE:	1 of 1

Title: Spark Arrestor Testing on CAT C7.1 Engine
Test standard(s): EN 1834-1.2000
Test piece description: Caterpillar C7.1 Tier 4 Final / EU Stage IV Emission Solution
Date test piece received: 21st December 2015

OBJECTIVE:

To test the ability of the engine emission solution to be used as an effective spark arrestor by subjecting the sample to the requirements of EN 1834-1.2000 (section 6.4.2 Visual Test).

CONCLUSIONS:

The emission solution supplied with the EPA Tier 4 Final / EU Stage IV compliant Caterpillar C7.1 engine family was tested to EN 1834-1.2000 (section 6.4.2 Visual Test), and did not transmit any sparks during test thereby fulfilling the performance requirement of the emission solution as a spark arrestor.

EQUIPMENT:	Stock Number	Calibration Due Date
Engine test cell 9	ETB009	3 rd July 2016
Balance	BAL023	31 st March 2016
Stopwatch	SWA027	11 th October 2016

Certified that the specimens detailed hereon have been subjected to the tests as required by the contract/order unless otherwise stated.

	Author	Checked	Authorised
Signature			
Name	Daniel Swindells	Michael Dobson	Jonathan Coombs
Job Title	Engineer Powertrain Systems	Powertrain Assistant Manager	Powertrain Manager
Date	22/02/2016	22/2/16	22nd Feb 2016

Conformiteitsverklaring

SMCS code: 1000; 7000

Tabel 87

Als de machine is geproduceerd conform de speciale eisen voor de Europese Unie, is de machine afgeleverd inclusief een EG- of EU-verklaring van overeenstemming. Lees de volledige EC- of EU-conformiteitsverklaring die met de machine is meegeleverd, voor details over de geldige richtlijnen. Het onderstaande uittreksel van een EG- of EU-verklaring van overeenstemming voor machines conform "2006/42/EG" is slechts van toepassing op machines die oorspronkelijk van de vermelde fabrikant de "CE" -markering hebben ontvangen en die sindsdien niet zijn gewijzigd.

Oorspronkelijke EU- of EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Fabrikant:

Caterpillar Inc., 100 N.E. Adams Street, Peoria, Illinois 61629, VS

Persoon met autorisatie voor het samenstellen van de technische documentatie en voor het op verzoek communiceren van het relevante deel of de relevante delen van de technische documentatie naar de autoriteiten van de lidstaten van de Europese Unie:

Standards & Regulations Manager, Caterpillar France S.A.S
40 Avenue Leon-Blum 38.000 Grenoble, Frankrijk

Ik, ondergetekende _____, verklaar hierbij dat het hieronder gespecificeerde materieel

Beschrijving:	Algemene benaming:	Grondverzetmaterieel
	Functie:	Graafbak
	Model/type:	Hoogstortbak
	Serienummer:	
	Handelsnaam:	Caterpillar

Voldoet aan alle van toepassing zijnde bepalingen van de volgende richtlijnen

Richtlijnen	Aangemelde instantie	Documentnr.
2006/42/EG	N.v.t.	
2014/30/EU	N.v.t.	

Opmerking (1) De technische documenten zijn toegankelijk via de bovenvermelde persoon die gemachtigd is om de relevante technische documenten op te stellen

Uitgevoerd bij:

Handtekening

Datum:

Naam/positie

Opmerking: de bovenstaande informatie was correct in MAART 2016, maar kan aan wijzigingen onderhevig zijn. Zie de afzonderlijke, met de machine meegeleverde conformiteitsverklaring voor de exacte gegevens

Conformiteitsverklaring

SMCS code: 1000; 7000

Tabel 88

Als de machine is geproduceerd conform de speciale eisen voor de Europese Unie, is de machine afgeleverd inclusief een EG- of EU-verklaring van overeenstemming. Lees de volledige EC- of EU-conformiteitsverklaring die met de machine is meegeleverd, voor details over de geldige richtlijnen. Het onderstaande uittreksel van een EG- of EU-verklaring van overeenstemming voor machines conform "2006/42/EG" is slechts van toepassing op machines die oorspronkelijk van de vermelde fabrikant de "CE" -markering hebben ontvangen en die sindsdien niet zijn gewijzigd.

Oorspronkelijke EU- of EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Fabrikant: Caterpillar Inc., 100 N.E. Adams Street, Peoria, Illinois 61629, VS

Persoon met autorisatie voor het samenstellen van de technische documentatie en voor het op verzoek communiceren van het relevante deel of de relevante delen van de technische documentatie naar de autoriteiten van de lidstaten van de Europese Unie:

Standards & Regulations Manager, Caterpillar France S.A.S
40 Avenue Leon-Blum 38.000 Grenoble, Frankrijk

Ik, ondergetekende _____, verklaar hierbij dat het hieronder gespecificeerde materieel

Beschrijving:	Algemene benaming:	Grondverzetmaterieel
	Functie:	Wiellader
	Model/type:	926M-, 930M-, 938M-wiellader
	Serienummer:	
	Handelsnaam:	Caterpillar

Voldoet aan alle van toepassing zijnde bepalingen van de volgende richtlijnen

Richtlijnen	Aangemelde instantie	Documentnr.
2006/42/EG	N.v.t.	
2000/14/EG-gewijzigd in 2005/88/EG, opm. (1)	A V Technology Ltd.	
2004/108/EG	N.v.t.	
2014/30/EU	N.v.t.	

Opmerking (1) Bijlage VI _____ Gegarandeerd geluidsvermogensniveau - _____dB(A)
Geluidsvermogensniveau representatief apparaattype - _____dB (A)
Motorvermogen per _____-_____ kW Nominaal motortoerental - _____ tpm
De technische documenten zijn toegankelijk via de bovenvermelde persoon die gemachtigd is om de relevante technische documenten op te stellen

Uitgevoerd bij:

Handtekening

Datum:

Naam/positie

Opmerking: de bovenstaande informatie was correct in MAART 2016, maar kan aan wijzigingen onderhevig zijn. Zie de afzonderlijke, met de machine meegeleverde conformiteitsverklaring voor de exacte gegevens

Conformiteitsverklaring

SMCS code: 1000; 7000

Tabel 89

Als de machine is geproduceerd conform de speciale eisen voor de Europese Unie, is de machine afgeleverd inclusief een EG- of EU-verklaring van overeenstemming. Lees de volledige EC- of EU-conformiteitsverklaring die met de machine is meegeleverd, voor details over de geldige richtlijnen. Het onderstaande uittreksel van een EG- of EU-verklaring van overeenstemming voor machines conform "2006/42/EG" is slechts van toepassing op machines die oorspronkelijk van de vermelde fabrikant de "CE" -markering hebben ontvangen en die sindsdien niet zijn gewijzigd.

Oorspronkelijke EG- of EU-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES

Fabrikant:

Caterpillar Inc., 100 N.E. Adams Street, Peoria, Illinois 61629, VS

Persoon met autorisatie voor het samenstellen van de technische documentatie en voor het op verzoek communiceren van het relevante deel of de relevante delen van de technische documentatie naar de autoriteiten van de lidstaten van de Europese Unie:

Standards & Regulations Manager, Caterpillar France S.A.S
40 Avenue Leon-Blum 38.000 Grenoble, Frankrijk

Ik, ondergetekende _____, verklaar hierbij dat het hieronder gespecificeerde materieel

Beschrijving:	Algemene benaming:	Grondverzetmaterieel
	Functie:	Vork met topklem
	Model/type:	Industriële grijpervork, grijpervork voor standaard gebruik
	Serienummer:	
	Handelsnaam:	Caterpillar

Voldoet aan alle van toepassing zijnde bepalingen van de volgende richtlijnen

Richtlijnen	Aangemelde instantie	Documentnr.
2006/42/EG	N.v.t.	
2014/30/EU	N.v.t.	

Opmerking (1) De technische documenten zijn toegankelijk via de bovenvermelde persoon die gemachtigd is om de relevante technische documenten op te stellen

Uitgevoerd bij:

Handtekening

Datum:

Naam/positie

Opmerking: de bovenstaande informatie was correct in MAART 2016, maar kan aan wijzigingen onderhevig zijn. Zie de afzonderlijke, met de machine meegeleverde conformiteitsverklaring voor de exacte gegevens

Conformiteitsverklaring

SMCS code: 1000; 7000

Tabel 90

Als de machine is geproduceerd conform de speciale eisen voor de Europese Unie, is de machine afgeleverd inclusief een EG- of EU-verklaring van overeenstemming. Lees de volledige EC- of EU-conformiteitsverklaring die met de machine is meegeleverd, voor details over de geldige richtlijnen. Het onderstaande uittreksel van een EG- of EU-verklaring van overeenstemming voor machines conform "2006/42/EG" is slechts van toepassing op machines die oorspronkelijk van de vermelde fabrikant de "CE" -markering hebben ontvangen en die sindsdien niet zijn gewijzigd.

Oorspronkelijke EU- of EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Fabrikant:

Caterpillar Inc., 100 N.E. Adams Street, Peoria, Illinois 61629, VS

Persoon met autorisatie voor het samenstellen van de technische documentatie en voor het op verzoek communiceren van het relevante deel of de relevante delen van de technische documentatie naar de autoriteiten van de lidstaten van de Europese Unie:Standards & Regulations Manager, Caterpillar France S.A.S
40 Avenue Leon-Blum 38.000 Grenoble, Frankrijk

Ik, ondergetekende _____, verklaar hierbij dat het hieronder gespecificeerde materieel

Beschrijving:	Algemene benaming:	Grondverzetmaterieel
	Functie:	Materiaaloverslagarm
	Model/type:	Materiaaloverslagarm (MHA: Material Handling Arm), vakwerk-giek, lasthaak
	Serienummer:	

Handelsnaam: Caterpillar

Voldoet aan alle van toepassing zijnde bepalingen van de volgende richtlijnen

Richtlijnen	Aangemelde instantie	Documentnr.
2006/42/EG	N.v.t.	
2014/30/EU	N.v.t.	

Opmerking (1) De technische documenten zijn toegankelijk via de bovenvermelde persoon die gemachtigd is om de relevante technische documenten op te stellen

Uitgevoerd bij:

Handtekening

Datum:

Naam/positie

Opmerking: de bovenstaande informatie was correct in MAART 2016, maar kan aan wijzigingen onderhevig zijn. Zie de afzonderlijke, met de machine meegeleverde conformiteitsverklaring voor de exacte gegevens

Conformiteitsverklaring

SMCS code: 1000; 7000

Tabel 91

Als de machine is geproduceerd conform de speciale eisen voor de Europese Unie, is de machine afgeleverd inclusief een EG- of EU-verklaring van overeenstemming. Lees de volledige EC- of EU-conformiteitsverklaring die met de machine is meegeleverd, voor details over de geldige richtlijnen. Het onderstaande uittreksel van een EG- of EU-verklaring van overeenstemming voor machines conform "2006/42/EG" is slechts van toepassing op machines die oorspronkelijk van de vermelde fabrikant de "CE" -markering hebben ontvangen en die sindsdien niet zijn gewijzigd.

Oorspronkelijke EU- of EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Fabrikant:

Caterpillar Inc., 100 N.E. Adams Street, Peoria, Illinois 61629, VS

Persoon met autorisatie voor het samenstellen van de technische documentatie en voor het op verzoek communiceren van het relevante deel of de relevante delen van de technische documentatie naar de autoriteiten van de lidstaten van de Europese Unie:

Standards & Regulations Manager, Caterpillar France S.A.S
40 Avenue Leon-Blum 38.000 Grenoble, Frankrijk

Ik, ondergetekende _____, verklaar hierbij dat het hieronder gespecificeerde materieel

Beschrijving:	Algemene benaming:	Grondverzetmaterieel
	Functie:	Multifunctionele laadbak
	Model/type:	Universele (MP: Multipurpose) laadbak
	Serienummer:	
	Handelsnaam:	Caterpillar

Voldoet aan alle van toepassing zijnde bepalingen van de volgende richtlijnen

Richtlijnen	Aangemelde instantie	Documentnr.
2006/42/EG	N.v.t.	
2014/30/EU	N.v.t.	

Opmerking (1) De technische documenten zijn toegankelijk via de bovenvermelde persoon die gemachtigd is om de relevante technische documenten op te stellen

Uitgevoerd bij:**Handtekening****Datum:****Naam/positie**

Opmerking: de bovenstaande informatie was correct in MAART 2016, maar kan aan wijzigingen onderhevig zijn. Zie de afzonderlijke, met de machine meegeleverde conformiteitsverklaring voor de exacte gegevens

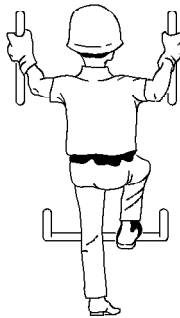
Bediening

Vóór het bedrijf

i04033455

In- en uitstappen

SMCS code: 7000



Illustratie 70

g00037860

Karakteristiek voorbeeld

Stap de machine alleen in en uit op plaatsen waar treden en/of handgrepen aanwezig zijn. Reinig de treden en de handgrepen voordat u in de machine stapt. Inspecteer de treden en de handgrepen. Voer alle nodige reparaties uit.

Houd het gezicht steeds naar de machine gericht wanneer u in- of uitstapt.

Houd steeds drie punten van het lichaam in contact met de treden en de handgrepen.

Opmerking: De drie punten kunnen twee voeten en één hand zijn. De drie punten kunnen ook één voet en twee handen zijn.

Stap nooit in een rijdende machine. Stap nooit uit een rijdende machine. Spring nooit van de machine. Probeer niet op een machine te stappen of eraf te stappen met gereedschap of benodigdheden in de hand. Hijs apparatuur met een touw op het platform. Gebruik de bedieningshendels niet als handgrepen tijdens het binnengaan of verlaten van de cabine.

Specificaties van het machinetoegangssysteem

Het machinetoegangssysteem is ontworpen om te voldoen aan de bedoeling van de technische vereisten van "ISO 2867 Grondverzetmachines - Toegangssystemen". Het machinetoegangssysteem biedt de machinist toegang tot de cabine en de mogelijkheid om de onderhoudsprocedures uit te voeren die worden beschreven in het gedeelte Onderhoud.

Nooduitgang

Machines die met een cabine zijn uitgerust, hebben een nooduitgang. Voor meer informatie kunt u de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Nooduitgang" raadplegen.

i07659119

Dagelijkse inspectie

SMCS code: 1000; 7000

Voor een maximale levensduur van de machine moet een controlerondgang worden uitgevoerd voordat u in de machine stapt en voordat u de motor start.

Inspecteer het gebied rond de machine en onder de machine. Inspecteer de machineonderdelen en alle leidingen op defecten. Kijk of er losse bouten, opgehoopt vuil, olie-, koelvloeistof-, brandstof- of uitlaatlekken zijn, of gebroken of versleten onderdelen.

Opmerking: Kijk goed uit naar lekken. Als u een lek vindt, moet u de oorzaak van het lek opsporen en het verhelpen. Als lekkage wordt vermoed of vastgesteld, controleert u de vloeistofpeilen vaker.

Inspecteer de conditie van het materieel en van de hydraulische componenten.

Controleer de conditie van de banden. Pas de bandenspanning zo nodig aan.

Controleer alle peilen van olie, koelvloeistof en brandstof.

Verwijder opgehoopt vuil en rommel. Voer alle nodige reparaties uit voordat u de machine bedient.

Controleer of alle afdekkleppen en vergrendelingen stevig zijn bevestigd.

Stel de spiegels af voor goed zicht achter de machine.

Smeer dagelijks het uitrustingsstuk.

Controleer de motorkaplampen en de koplampen.

Controleer of de achteruitkijkcamera goed werkt (indien aanwezig).

Bediening Vergrendelingsstang

Voer de procedures die op uw machine van toepassing zijn, dagelijks uit: Raadpleeg in de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Onderhoudsschema" de categorie "Om de 10 bedrijfsuren of dagelijks" voor de lijst met procedures.

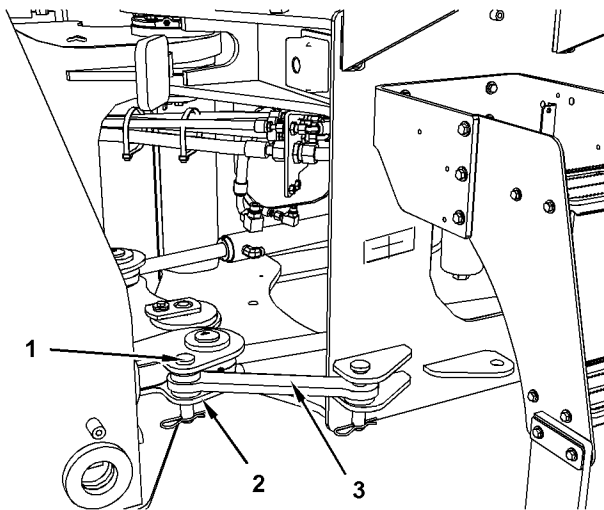
i04730665

Vergrendelingsstang

SMCS code: 7506

WAARSCHUWING

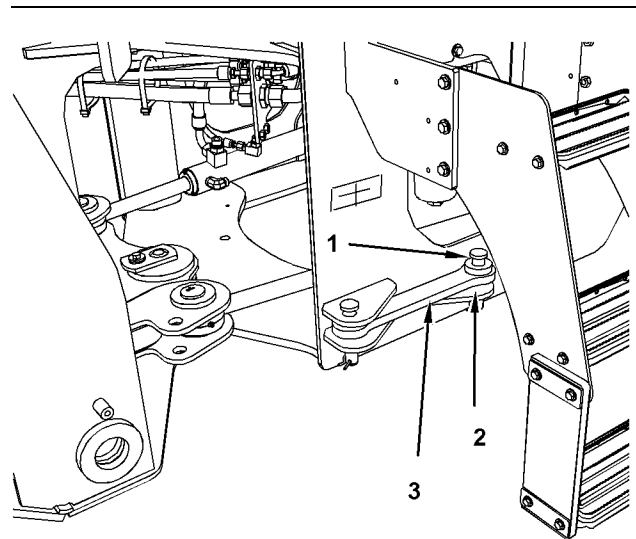
Er is geen ruimte voor personen in dit gebied wanneer de machine draait. Ernstig of dodelijk letsel als gevolg van beknelling kan zich voordoen.



Illustratie 71

g02777336

Om de machine omhoog te brengen verbindt u de vergrendelingsstang van de stuurinrichting (3). Om de machine te vervoeren verbindt u de vergrendelingsstang van de stuurinrichting (3). De pennen (1) moeten door de borgpennen (2) worden vastgezet.



Illustratie 72

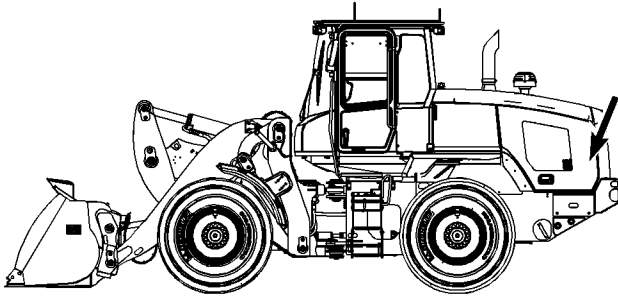
g02777339

Koppel de vergrendelingsstang van de stuurinrichting los voordat de machine wordt bediend. Gebruik de pennen om de vergrendelingsstang van de stuurinrichting in de OPGESLAGEN stand vast te zetten. De pennen horen door de borgpennen te worden vastgezet.

i06923529

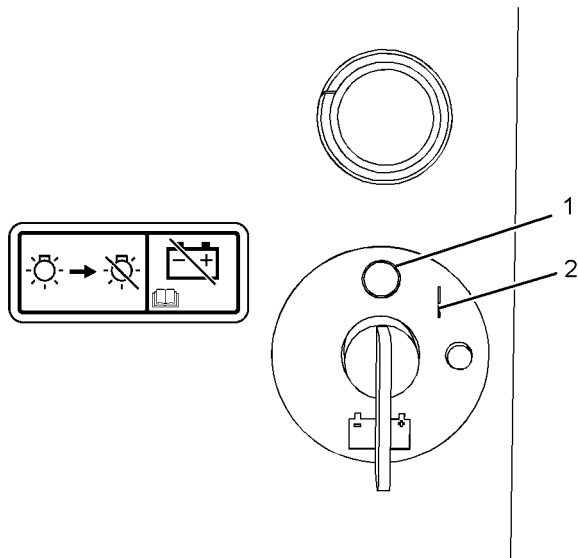
Accuschakelaar

SMCS code: 1411



Illustratie 73

g03651640



Illustratie 74

g06167707

De accuschakelaar bevindt zich aan de linkerkant van de machine.

OPGELET

Voer geen onderhoudsprocedures uit voor het DEF-systeem totdat het verknikkerlampje is gedoofd. Het verknikkerlampje kan ongeveer 90 seconden blijven branden, ook al is het contact uitgezet en de accuschakelaar uitgeschakeld. Als de verknikker brandt, is het DEF-systeem nog ingeschakeld.



Accuschakelaar AAN (2) – Steek de sleutel in de accuschakelaar en draai hem naar rechts om het elektrische systeem in te schakelen. De schakelaar moet AAN staan voordat u de motor start.



Accuschakelaar UIT (1) – Draai de sleutel van de accuschakelaar naar links naar de stand UIT om het elektrische systeem uit te schakelen.

De accuschakelaar en het contactslot hebben verschillende functies. Zet de accuschakelaar in de stand UIT om het gehele elektrische systeem uit te schakelen. Als u alleen de contactsleutel naar uit draait, blijft de accu verbonden met het elektrisch systeem.

Draai de accuschakelaar naar de stand UIT. Verwijder de sleutel als u de machine een onderhoudsbeurt geeft of wanneer de machine gedurende een periode van een maand of langer niet gebruikt zal worden. Deze handeling zal ontladen van de accu voorkomen.

OPGELET

Zet de accuschakelaar nooit in de stand UIT terwijl de motor draait. Het elektrische systeem kan ernstige beschadiging oplopen.

Controleer voordat u de motor torent of de motor volledig operationeel is, zodat de motor niet beschadigd raakt. Torn de motor niet als deze niet volledig operationeel is.

Voer de volgende procedure uit om de werking van de accuschakelaar te controleren:

1. Draai de accuschakelaar in de stand AAN en controleer of de elektrische componenten in het bestuurdersgedeelte werken. Controleer of de gegevens van de urenteller worden weergegeven. Controleer of de motor kan worden getornd.
2. Draai de accuschakelaar naar de stand UIT.
3. Controleer of de volgende items niet functioneren: elektrische componenten in de cabine, urenteller en het tornen van de motor. Als een van deze onderdelen nog steeds is geactiveerd op het moment dat de accuschakelaar in de stand UIT staat, neemt u contact op met uw Cat dealer.

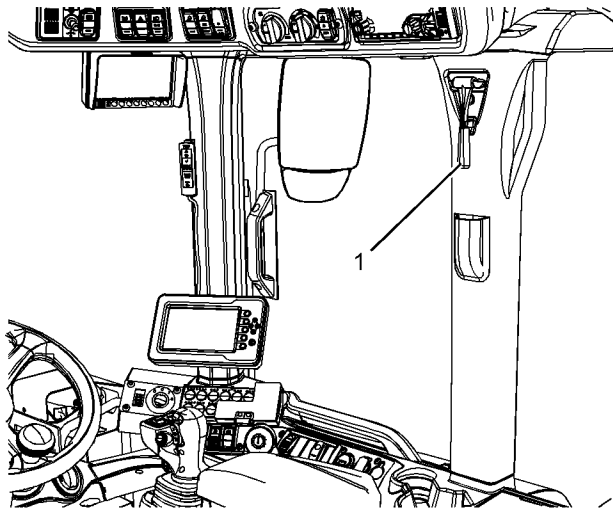
Machine bedienen

i06058157

i06058158

Nooduitgang

SMCS code: 7308; 7310



Illustratie 75

g03725582

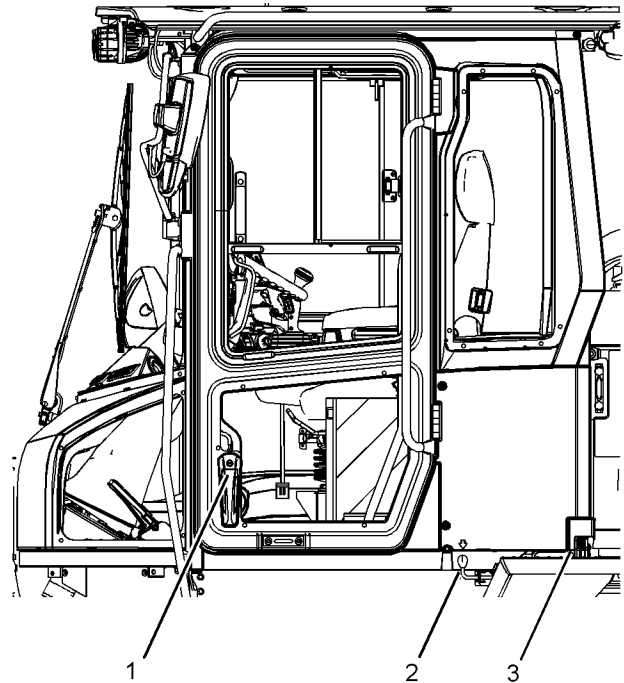
(1) Hamer

Het rechter cabineraam kan als nooduitgang worden gebruikt.

1. Trek de raamgrendel omhoog. Open het rechter raam volledig.
2. Als deze opening niet groot genoeg is, gebruikt u de hamer om het raam te breken.
3. Verlaat de machine door de opening.

Cabinedeur (Indien aanwezig)

SMCS code: 7308

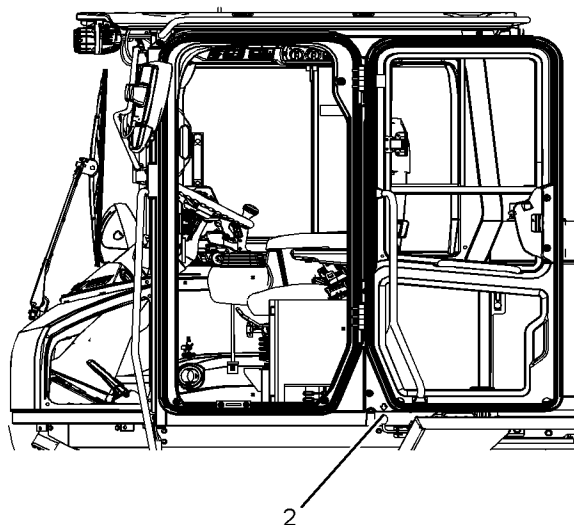


Illustratie 76

g03749586

- (1) Deurgreep
- (2) Buitenste ontgrendelhendel
- (3) Haak

Om de cabinedeur aan de buitenkant van de cabine te openen, trekt u de deurgreep naar buiten.



Illustratie 77

g03749597

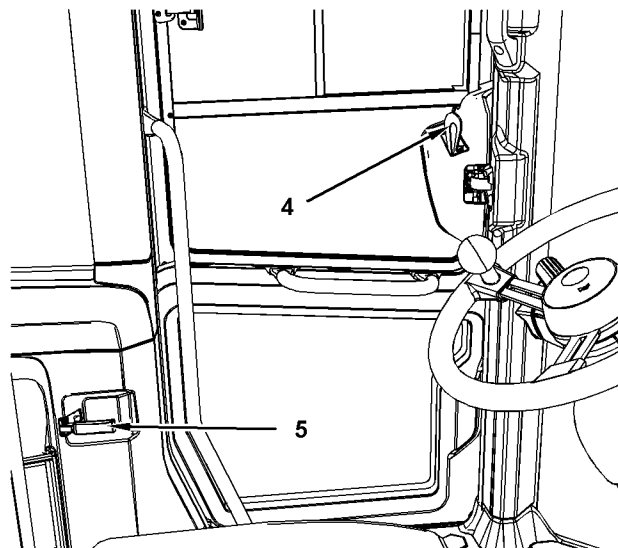
(2) Buitenste ontgrendelhendel

Open de ruit in het bovenste deel van de cabinedeur voor extra ventilatie.

Extra ventilatie is ook mogelijk door de cabinedeur te openen en vast te zetten met de haak op de buitenkant van de cabine.

Om de cabinedeur te sluiten vanaf de buitenkant, draait u de buitenste ontgrendelhendel (2) links onder de deur weg van de cabine.

Om de cabinedeur van binnen af te sluiten, trekt u de binnenste ontgrendelhendel (5) op de linkerzijde van de deur aan.



Illustratie 78

g02483362

Om de cabinedeur te openen vanaf de binnenkant van de cabine, drukt u op de ontgrendelhendel (4) op de deur.

i06923526

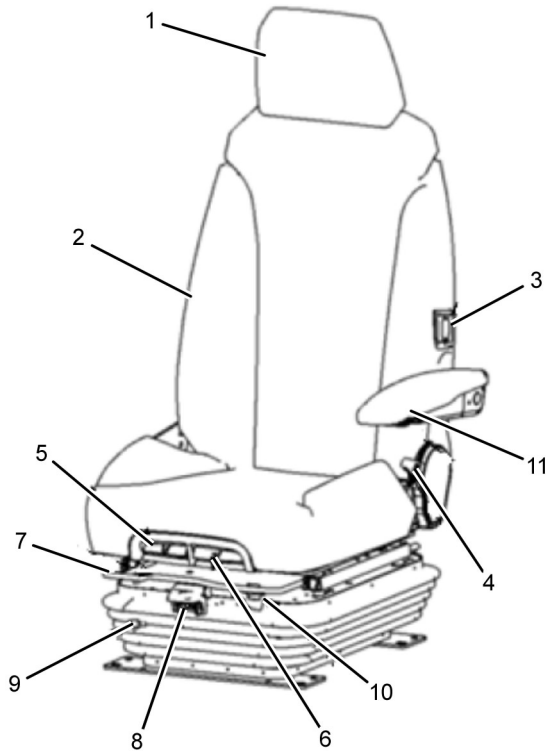
Stoel

SMCS code: 7312

Opmerking: De bij deze machine geleverde stoel voor de machinist voldoet aan de desbetreffende klasse van ISO 7096.

Stel de stoel zo in dat de machinist de pedalen volledig kan indrukken. Stel de stoel bij terwijl de machinist met zijn rug tegen de rugleuning zit.

Premium- en Deluxe-stoelen

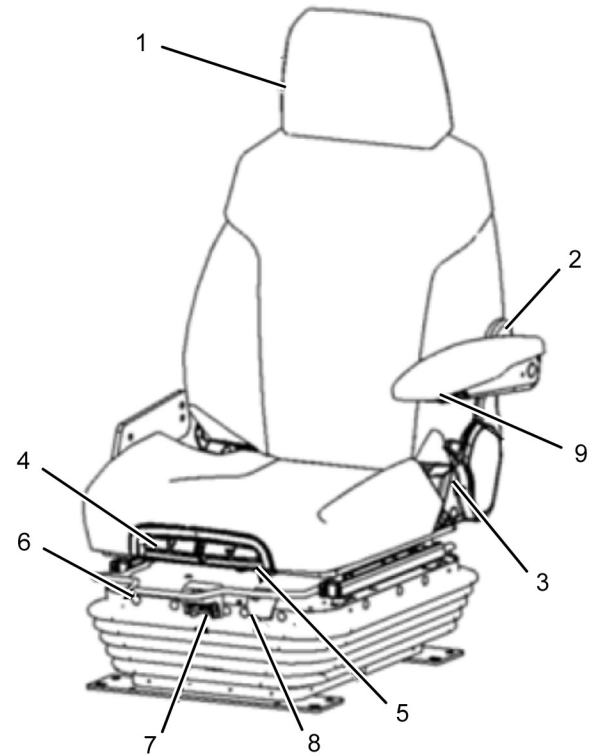


Illustratie 79

g03889280

Premium

- (1) Hoofdsteun
- (2) Schakelaar voor pneumatische lendensteun
- (3) Schakelaar voor verwarming / koeling
- (4) Verstelhendel voor rugleuninghoek
- (5) Hendel voor kantelen van stoelzitting
- (6) Hendel voor uitschuiven van stoelzitting
- (7) Hendel voor stoelverschuiving
- (8) Hendel voor meer/minder lucht in stoelveersysteem
- (9) Knop voor verstellen van stoelveersysteem
- (10) Rijcomfortindicator
- (11) Verstellen van arMLEuninghoek



Illustratie 80

g03889282

Deluxe

- (1) Hoofdsteun
- (2) Knop voor mechanische lendensteunverstelling
- (3) Verstelhendel voor rugleuninghoek
- (4) Hendel voor kantelen van stoelzitting
- (5) Hendel voor uitschuiven van stoelzitting
- (6) Hendel voor stoelverschuiving
- (7) Hendel voor meer/minder lucht in stoelveersysteem
- (8) Rijcomfortindicator
- (9) Verstellen van arMLEuninghoek



Hoofdsteun – Trek de hoofdsteun omhoog om het verlengstuk te verwijderen. De hoofdsteun kan naar voren getrokken worden om het hoofd met een hoek te ondersteunen. Druk de hoofdsteun naar achteren om deze weer in de oorspronkelijke stand te zetten.



Schakelaar voor pneumatische lendensteun (Premium) – Druk de schakelaar omhoog om naar wens meer lucht in de lendensteun te blazen. Druk omlaag om lucht af te blazen.



Schakelaar voor verwarming / koeling (Premium) – Druk op het bovenste gedeelte van de schakelaar om te verwarmen en op het onderste gedeelte van de schakelaar om te koelen. Er bestaan drie instellingen voor beide functies: HOOG, MIDDEN, LAAG, UIT.



Verstelhendel voor rugleuning – Houd de hendel omhoog getrokken om de hoek van de rugleuning aan te passen.

Laat de hendel los zodra de gewenste stand is bereikt.



Hendel voor kantelen van stoelzitting (Premium, Deluxe) – Houd de hendel omhoog getrokken om de hoek van de stoelzitting aan te passen. Laat de hendel los zodra de gewenste stand is bereikt.



Hendel voor uitschuiven van stoelzitting (Premium, Deluxe) – Houd de hendel omhoog getrokken om de stoelzitting naar voren of achteren te schuiven. Laat de hendel los zodra de gewenste stand is bereikt.



Hendel voor stoelverschuiving – Houd de hendel omhoog getrokken om de stoelzitting naar voren of achteren te schuiven. Laat de hendel los zodra de gewenste stand is bereikt.



Hendel voor meer/minder lucht in stoelveersysteem (Premium, Deluxe) – Trek omhoog of druk omlaag en houd de hendel zo vast om het luchtveersysteem van de stoel bij te vullen met lucht of lucht af te laten totdat de gewenste hoogte is bereikt.



Knop voor verstellen van luchtveersysteem (Premium) – Druk of trek aan de knop om de veerstugheid van het luchtveersysteem aan te passen. Er zijn drie standen.



Rijcomfortindicator – Stel het stoelluchtveersysteem in totdat de rijcomfortindicator groen is. Een rode rijcomfortindicator betekent dat u te hoog of te laag bent.

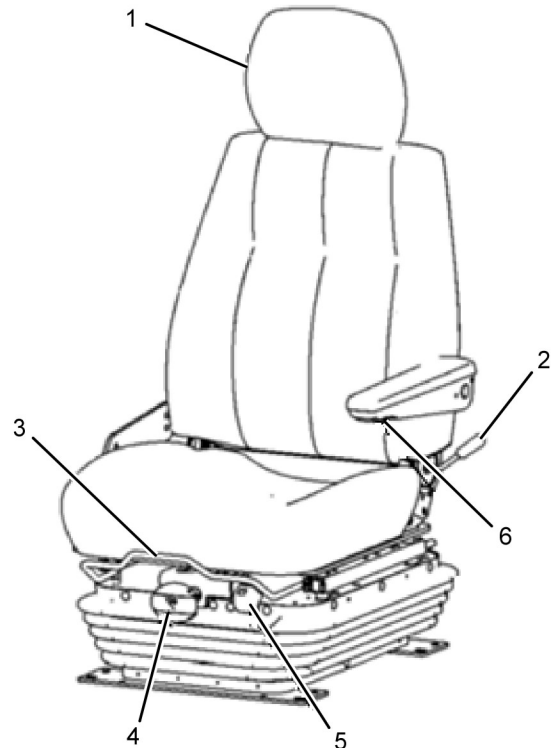
Verstellen van arMLEuninghoek Draai de knop totdat de arMLEuning de gewenste hoek heeft.

Knop voor mechanische lendensteunverstelling (Standaard, Deluxe) Draai de knop rechtsom om de lendensteun te verstellen. Er zijn drie standen: HOOG, MIDDEN, LAAG.

Knop voor mechanische instelling van veerstugheid (Standaard) Draai de knop om de stugheid van de mechanische vering in te stellen

Opmerking: Standaard- en Deluxe-stoelen hebben een knop voor lendensteunverstelling. De Premium-stoel heeft een pneumatische schakelaar. Bij een Premium-stoel heeft de stoelzitting bovendien functies voor verwarming en koeling en een schakelaar voor het instellen van de veerdemper.

Mechanische stoel



Illustratie 81

g03390421

Mechanisch

- (1) Hoofdsteun
- (2) Verstelhendel voor rugleuninghoek
- (3) Hendel voor stoelverschuiving
- (4) Instelknop voor veerstugheid van luchtveersysteem
- (5) Rijcomfortindicator
- (6) Verstellen van arMLEuninghoek

i03980443

Veiligheidsgordel

SMCS code: 7327

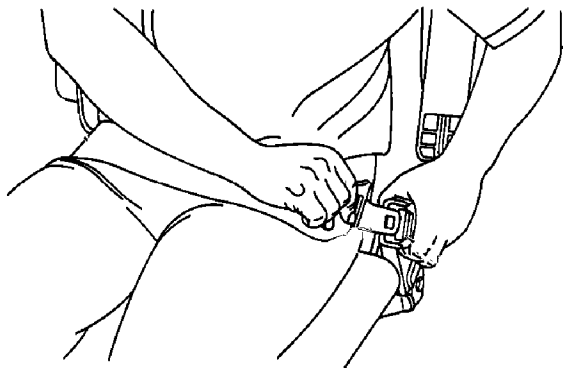
Opmerking: Deze machine was met een veiligheidsgordel uitgerust toen de machine door Caterpillar werd afgeleverd. Ten tijde van de installatie voldeden de veiligheidsgordel en de instructies voor installatie van de veiligheidsgordel aan de normen SAE J386 en ISO 6683. Raadpleeg uw Cat dealer voor alle vervangingsonderdelen.

Raadpleeg uw Cat dealer voor langere veiligheidsgordels en voor informatie over het verlengen van de veiligheidsgordels.

Controleer altijd de conditie van de veiligheidsgordel en de toestand van de bevestigingsonderdelen voordat u de machine gebruikt.

Veiligheidsgordel afstellen voor oprolbare veiligheidsgordels

Veiligheidsgordel vastmaken



Illustratie 82

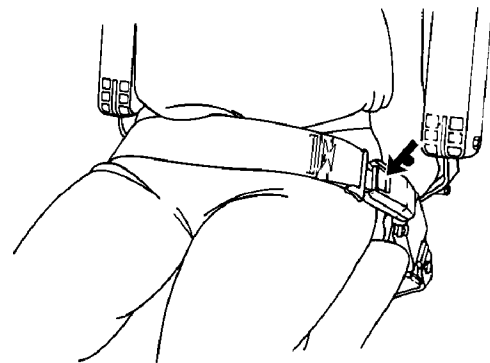
g02150795

Trek de veiligheidsgordel met een constante beweging uit de rolautomaat.

Steek de sluiting van de veiligheidsgordel in de gesp. Zorg dat de veiligheidsgordel laag over de schoot van de machinist is geplaatst.

De rolautomaat past de lengte van de gordel aan en de rolautomaat wordt vergrendeld. Door de huls kan de machinist beperkt bewegen.

Veiligheidsgordel losmaken



Illustratie 83

g02150800

Druk de knop op de gesp in om de veiligheidsgordel los te maken. De veiligheidsgordel wordt automatisch in de rolautomaat opgerold.

i06058136

Spiegel (Indien aanwezig)

SMCS code: 7319

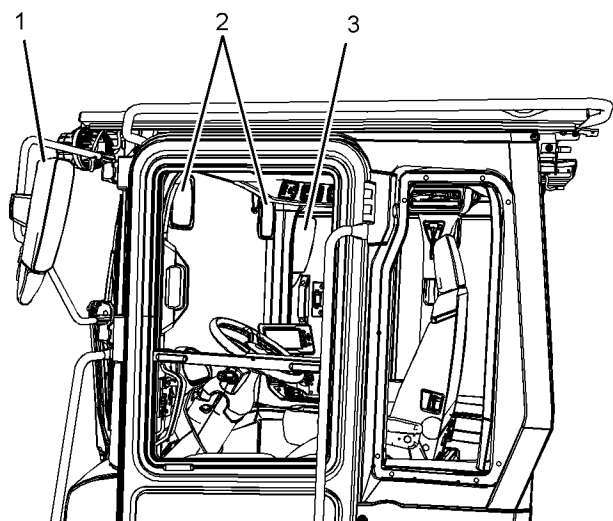
! WAARSCHUWING

Stel alle spiegels af zoals aangegeven in de Bedienings- en Onderhoudshandleiding. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

! WAARSCHUWING

Uitgliden en vallen kunnen lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Gebruik de toegangssystemen van de machine wanneer u de spiegels bijstelt. Als de spiegels niet via de toegangssystemen van de machine kunnen worden bereikt, volgt u de instructies in de Bedienings- en Onderhoudshandleiding, "Spiegel" om de spiegels te kunnen bereiken.

Opmerking: Uw machine is mogelijk niet uitgerust met alle spiegels die in dit onderwerp worden beschreven.



Illustratie 84

g03779976

- (1) Linkerspiegel
- (2) Binnenspiegels
- (3) Rechterspiegel

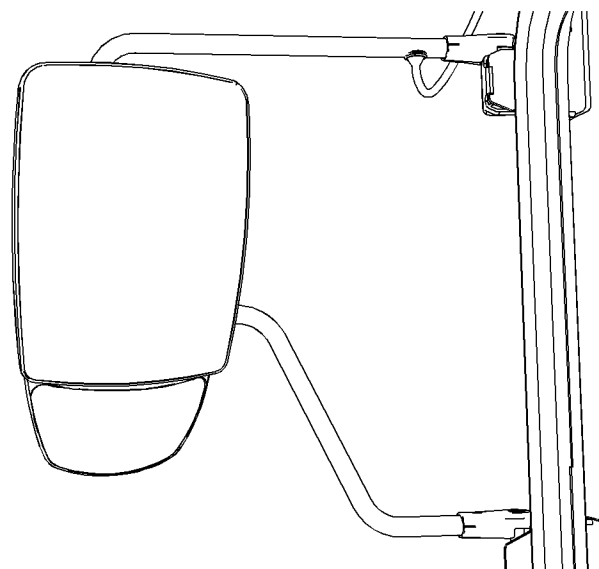
Spiegels bieden extra zicht rond de machine. Verzekert u ervan dat de spiegels in goede staat verkeren en schoon zijn. Stel alle spiegels af aan het begin van elke werkperiode en wanneer een andere machinist de bediening overneemt.

De juiste inrichting van het werktelein wordt ook aanbevolen om gevaren als gevolg van onvoldoende zicht tot een minimum terug te brengen. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Informatie over zichtbaarheid" voor meer informatie.

Aangepaste machines of machines met extra hulp- of uitrustingsstukken kunnen het zicht beïnvloeden.

Afstelling binnenspiegel

Linker binnenspiegel



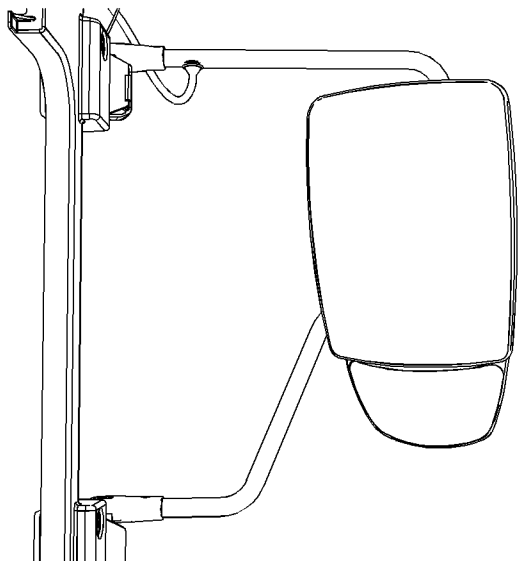
Illustratie 85

g03651834

Stel de linker binnenspiegel (3) zo af dat een gebied van minstens 1 m (3,3') vanaf de zijkant van de machine zichtbaar is vanaf de stoel voor de machinist. Zorg bovendien voor zo veel mogelijk zicht naar achteren.

Bediening
Indien aanwezig

Rechter binnenspiegel



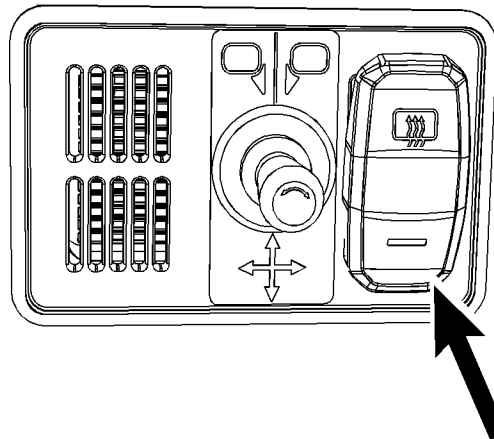
Illustratie 86

g03651837

Stel de rechter binnenspiegel (4) zo af dat een gebied van minstens 1 m (3,3') vanaf de zijkant van de machine zichtbaar is vanaf de stoel voor de machinist. Zorg bovendien voor zo veel mogelijk zicht naar achteren.

Verwarmde en elektrische buitenspiegels (indien aanwezig)

Spiegelverwarming

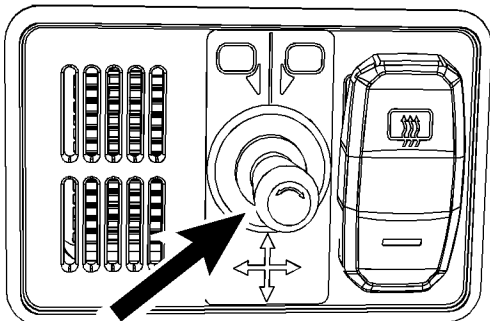


Illustratie 87

g03775496

Druk op de schakelaar op het bovenpaneel om de spiegelverwarming en de ontdooi-inrichting van de achterraut in te schakelen. Druk opnieuw op de knop om het verwarmingssysteem uit te schakelen.

Opmerking: De spiegelverwarming en de ontdooi-inrichting van de achterraut werken met een getimedede cyclus. Na een bepaalde tijd wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld.

Spiegel verstellen (indien aanwezig)

Illustratie 88

g0377522

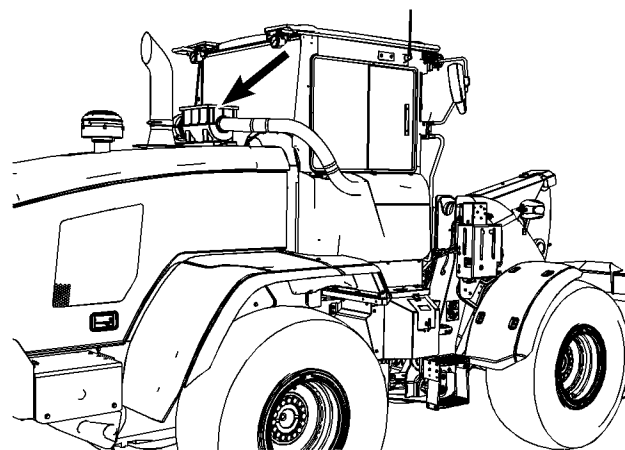
Draai de knop naar links om de linkerspiegel te bedienen. Beweeg de knop omhoog om de spiegel naar boven te bewegen. Beweeg de knop omlaag om de spiegel naar onder te bewegen.

Draai de knop naar rechts om de rechterspiegel te bedienen. Beweeg de knop omhoog om de spiegel naar boven te bewegen. Beweeg de knop omlaag om de spiegel naar onder te bewegen.

i06909815

**Cabineluchtfilter (elektrisch)
(Indien aanwezig)**

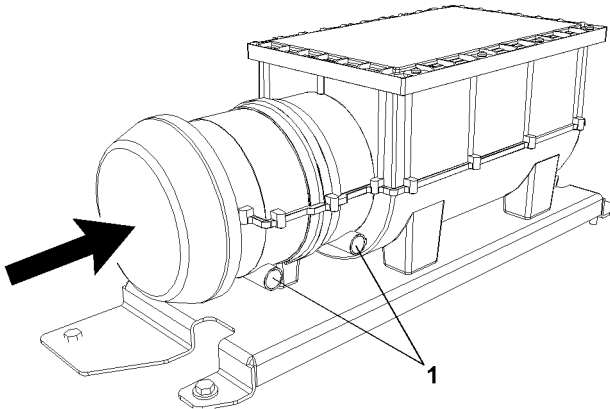
SMCS code: 7311; 7342; 734D

RESPA-voorfilter

Illustratie 89

g06084187

Uw machine kan zijn uitgerust met een elektrisch RESPA-voorfilter waardoor de machinist extra comfort ervaart. Dit filter handhaaft de cabinedruk gedurende een lange bedrijfsduur. Het systeem zuigt buitenlucht aan via een tweefasig elektrisch voorfilter dat de meeste zwevende stofdeeltjes uit de lucht wegvangt. Het RESPA-systeem wordt gebruikt om voorgereinigde en gefilterde buitenlucht of voorbereide lucht te leveren naar het HVAC-systeem van de cabine op de machine.



Illustratie 90

g06084635

(1) Uitwerpopeningen

1. Het elektrisch voorfilter zuigt buitenlucht aan naar de primaire RESPA-eenheid, zonder dat de luchtstroom extra weerstand ondervindt.
2. Verontreinigingen worden doorgeleid naar de uitwerpopeningen en uiteindelijk naar de buitenlucht uitgestoten.
3. De voorgereinigde lucht wordt gefilterd en stroomt vervolgens door naar het HVAC-systeem.
4. Een sensorsysteem waarschuwt de machinist als de cabinedruk daalt naarmate er HVAC-lucht wordt doorgeleid in de cabine.

Opmerking: Enige overdruk in de cabine is van belang voor een doeltreffende luchtfiltratie.

Drukbewakingsysteem

Voor de luchtwegen van de machinist wordt de omgeving mogelijk ongezond wanneer de cabine druk verliest en er ongefilterde buitenlucht in de cabine wordt gezogen. Een HVAC-storing kan ook optreden wanneer de ventilator voor recirculatielucht over de verdamperspiralen vervuilde lucht laat stromen die mogelijk verontreinigingen bevat en zo de spiralen verstopt. Om het drukniveau in de cabine te handhaven werkt het HVAC-systeem op de machine in combinatie met het RESPA-systeem. Om de juiste werking te behouden, moeten cabines met overdruk altijd zijn voorzien van een druksensor. Deze sensor waarschuwt de machinist voor verhoogde blootstelling aan verontreinigingen aanwezig in het HVAC-systeem.



Illustratie 91

g06084777

LED-alarm (1) – Wanneer de cabinedruk meer dan 10 seconden onder de ingestelde drempel daalt, gaat een verklikker branden.

Cijferdisplay (2) – Dit display geeft in real-time de druk aan in de cabine.

Alarmsignaal voor lage druk (3) – Deze functie is inwendig aanwezig in alle eenheden. Wanneer deze functie is ingeschakeld en de cabinedruk daalt gedurende 10 seconden onder het ingestelde drukniveau, gaat het alarm af.

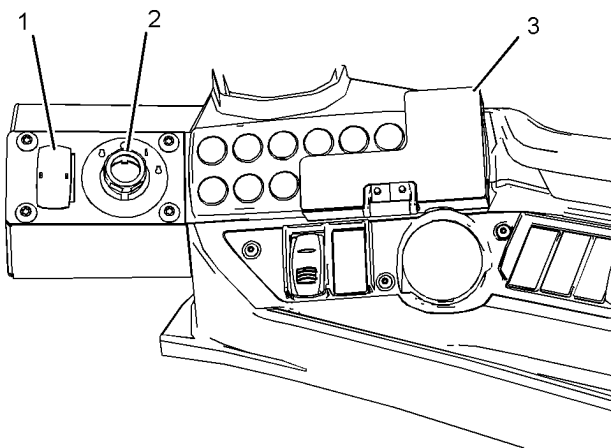
Uitschakeltoets voor alarm (4) – Wanneer een deur of raam meer dan 10 seconden geopend is, gaat het alarm af. Door op de uitschakeltoets te drukken, kan de alarmsignaalfunctie worden uitgezet.

Opmerking: Het LED-alarm (1) blijft verlicht totdat de druk wordt hersteld. Het alarm wordt automatisch teruggesteld wanneer de cabinedruk weer normaal wordt, of ook door het contact aan/uit te zetten. Het alarm activeert en 10 seconden nadat zich een drukdaling voordoet zal het alarm weer afgaan.

i06923501

Bedieningselementen

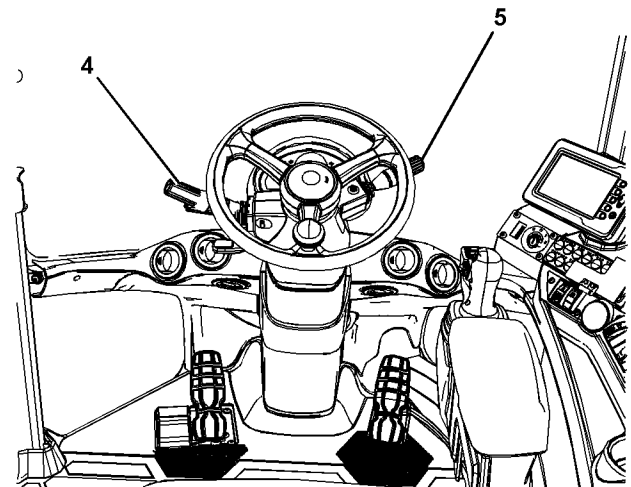
SMCS code: 7300; 7301; 7451



Illustratie 92

g03354003

- (1) Parkeerremschakelaar
- (2) Contactslot
- (3) Toetsenblokdekselelement



Illustratie 93

g06032305

ISJ-configuratie (indien aanwezig)

- (4) F-N-R-functie
- (5) Richtingaanwijzer / Ruitsproeier

Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding van de machine voor het juiste gebruik van deze bedieningselementen.

(3) Toetsenblokdekselelement (2) moet worden gebruikt wanneer met de machine op de weg wordt gereden.

i07737015

Bedieningselementen

SMCS code: 7300; 7301; 7451

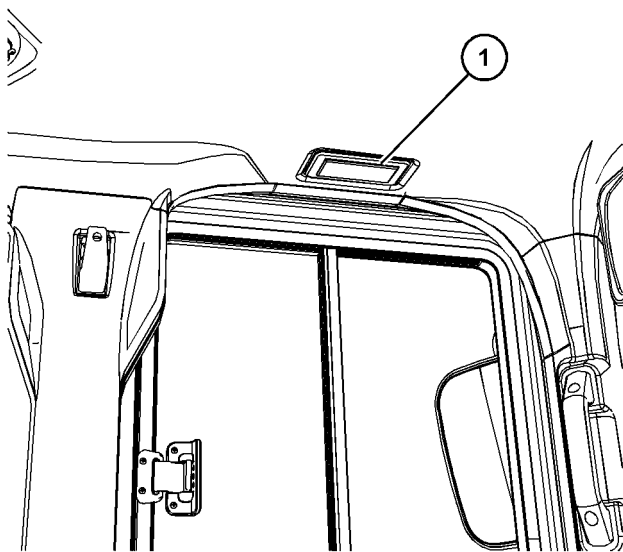
Opmerking: Uw machine heeft mogelijk niet alle bedieningselementen die in dit onderwerp worden beschreven.

Het gedeelte Bediening dient als referentie voor de nieuwe machinist en als herhaling voor de ervaren machinist. In dit gedeelte zijn meters, schakelaars, bedieningselementen van de machine en de uitrustingsstukken, informatie over transport en slepen opgenomen.

Aan de hand van illustraties leert de machinist de correcte procedures voor het controleren, starten, bedienen en stoppen van de machine. Bedieningstechnieken die in deze publicatie zijn uiteengezet, zijn algemene technieken. Vaardigheden en technieken ontwikkelen zich naarmate de machinist meer kennis verwerft over de machine en de mogelijkheden ervan.

In de volgende informatie worden de componenten van de cabine in het kort geïdentificeerd. Meer informatie over de bediening van elk onderdeel wordt apart in deze handleiding beschreven.

Cabineverlichting



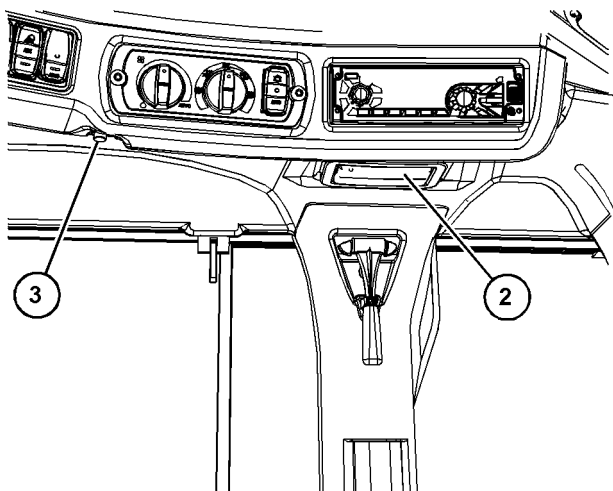
Illustratie 94

g06233776

(1) Deurverlichting - links

De deurverlichting (1) bevindt zich direct boven de cabine-ingang in de plafondbekleding. Dat licht werkt altijd op dezelfde manier, ongeacht de stand van de lens. Dat licht wordt bediend met de deurschakelaar en een elektronische timer. Als de deur dicht is, is het licht UIT. Als de deur open is, gaat het licht 3 minuten lang AAN tot de timer het licht uitschakelt. Door de deur te sluiten wordt de timer gereset.

De binnenverlichting (2) bevindt zich in de plafondbekleding onder de radio rechts in de cabine. Het licht wordt bediend door de lens van links naar rechts te draaien. De MIDDEN stand is UIT. Duw op de rechter- of de linkerkant van de lens om het licht in te schakelen. Het licht werkt alleen als het contactslot in de stand AAN staat.



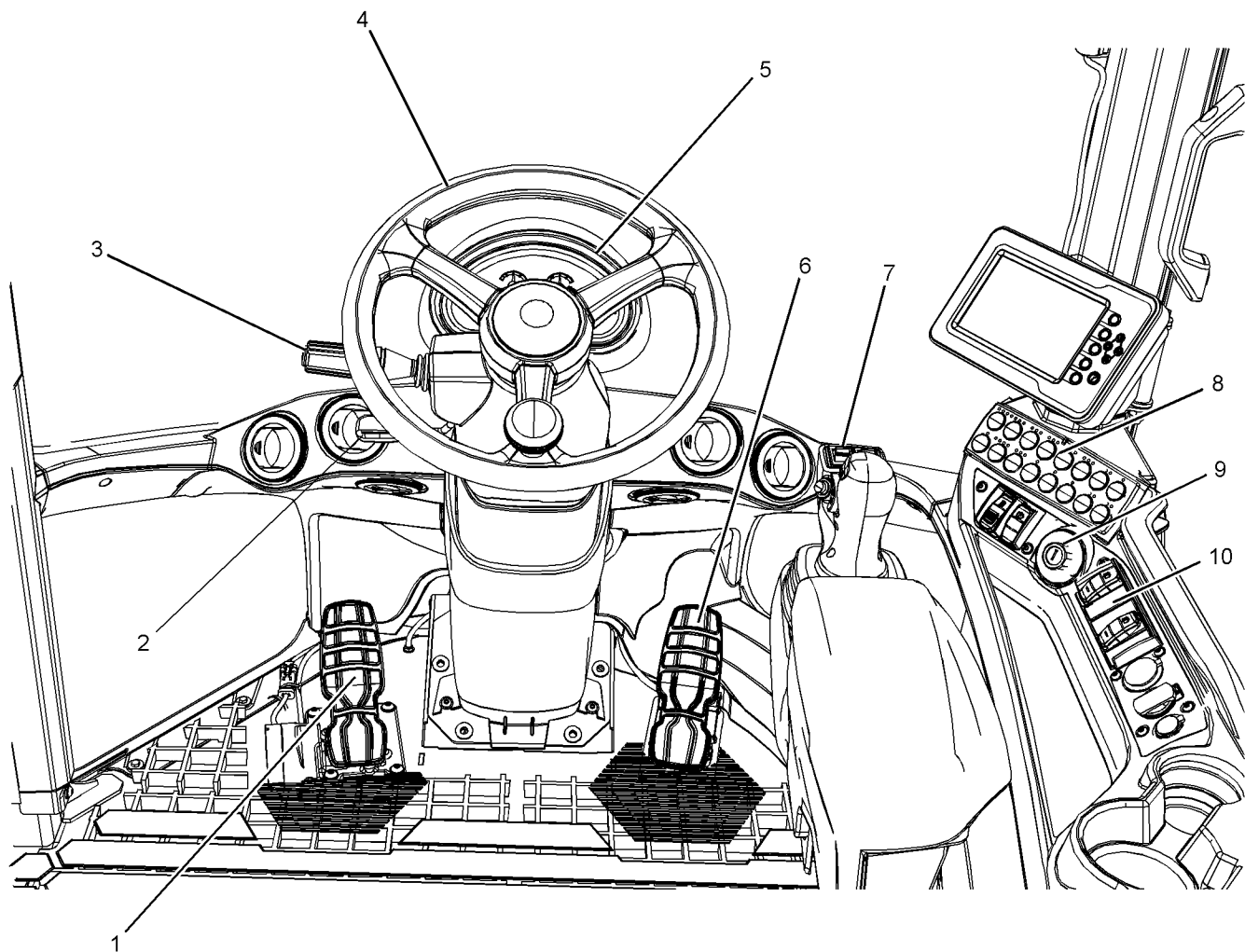
Illustratie 95

g06233807

(2) Binnenverlichting - rechts
(3) LED voor achtergrondverlichting

LED-achtergrondverlichting (3) maakt deel uit van het achtergrondverlichtingssysteem van de cabine en zorgt voor een geringe hoeveelheid omgevingslicht binnen de cabine. De achtergrondverlichting in de cabine gaat aan bij het activeren van de schakelaar voor rijverlichting.

Cabineoverzicht



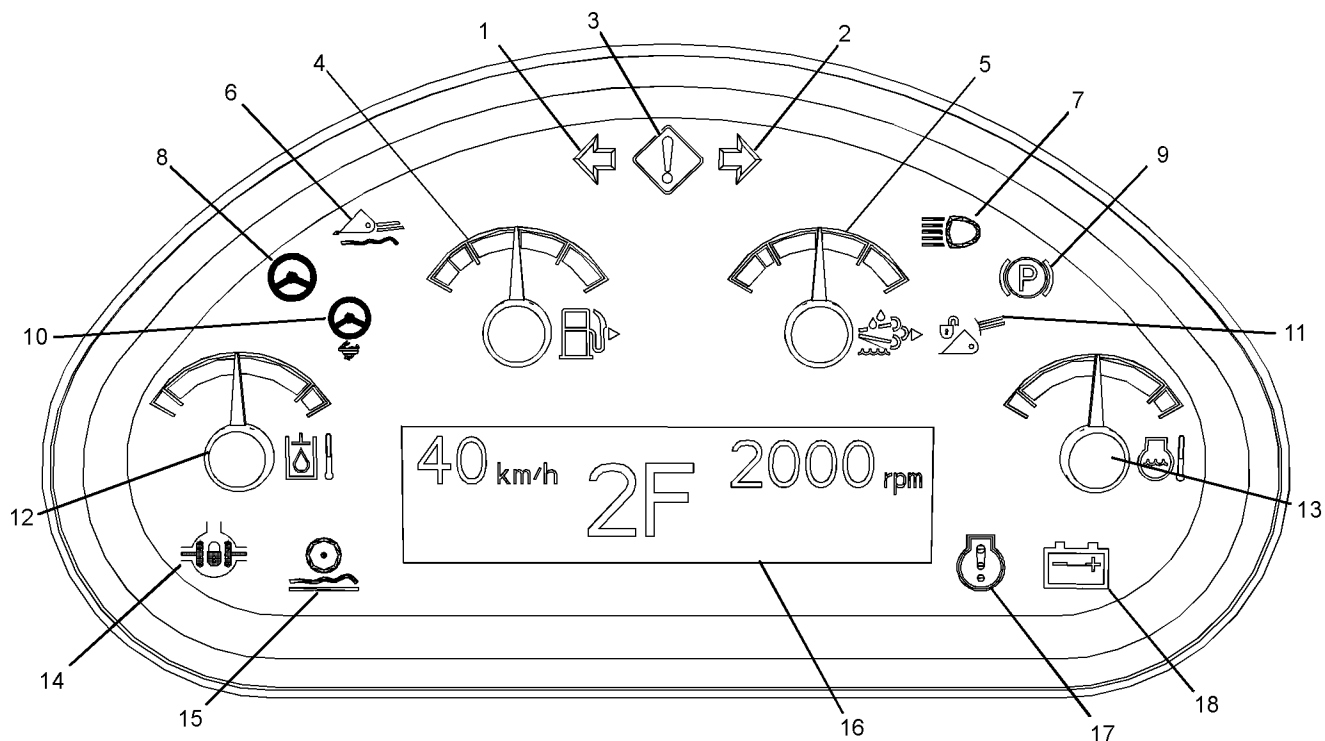
Illustratie 96

g03741612

Stuurkolomversnelling aan linkerkant van stuurkolom

- | | | |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| (1) Linkerpedaal (bedrijfsrem / Hystat-modulatie) | (3) Richtingaanwijzer/Ruitenwisser voorruit/
Grootlicht | (7) Bediening uitrustingsstuk |
| (2) Bedieningselementen voor stuurkolomverstelling (indien aanwezig) | (4) Stuurwiel | (8) Knoppen toetsenbord |
| | (5) Instrumentenpaneel | (9) Contactslot |
| | (6) Gasregeling | (10) Rechter schakelaarpaneel |

Instrumentenpaneel



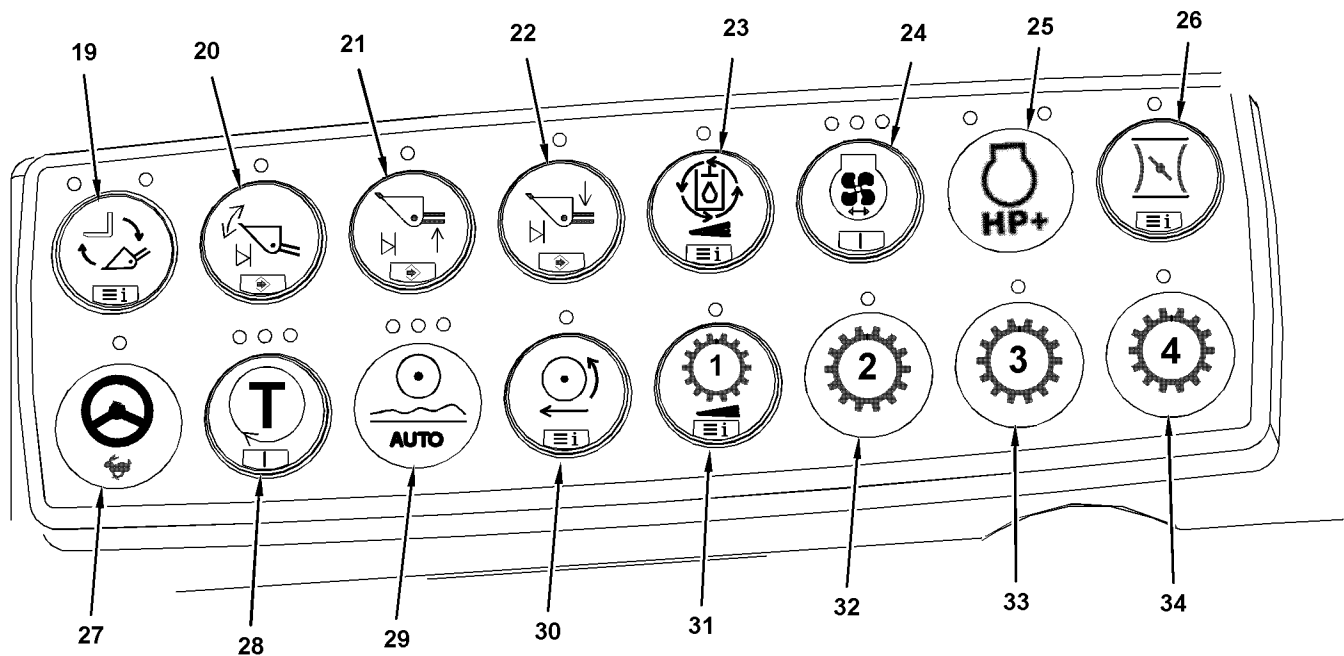
Illustratie 97

g03776137

- | | | |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------|
| (1) Linker richtingaanwijzer | (8) Storing hoofdstuursysteem | (14) Differentieelblokkering (indien aanwezig) |
| (2) Rechter richtingaanwijzer | (9) Parkeerrem | (15) Rijregeling actief (indien aanwezig) |
| (3) Alarmlampje | (10) Snelle besturing actief | (16) LCD-display |
| (4) Brandstofniveau | (11) Snelkoppeling ontgrendeld | (17) Motorwaarschuwing |
| (5) Niveau dieseluittaatvloeistof (DEF) | (12) Temperatuur van hydraulieolie | (18) Storing laadsysteem |
| (6) Zweefstand uitrustingsstuk actief | (13) Motorkoelvloeiostoftemperatuur | |
| (7) Grootlicht | | |

Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Alert Indicators" voor meer informatie over de verklikkers en meters in het instrumentenpaneel.

Toetsenpaneel



Illustratie 98

g03747669

(19) Selectie laadbak/vork
(20) Kantelblokkeringen
(21) Hefblokkeringen
(22) Neerlaatblokkeringen
(23) Extra functie continue stroom (max.)
(24) Omkeerbare ventilator
(25) Prestatiemodus

(26) Toerentalvergrendeling
(27) Snelle besturing
(28) Servicetest
(29) Ride Control
(30) Schakelaar voor beperking
inbreekkracht

(31) Instelbaar toerentalbereik 1
(kruipschakelaar)
(32) Toerentalbereik 2
(33) Toerentalbereik 3
(34) Toerentalbereik 4

Opmerking: Alle knoppen met een witte cirkel rondom het pictogram geven aan dat er een indruk- en vasthoudfunctie voor deze knop bestaat. Op machines zonder het secundaire display moeten sommige toetsenbordfuncties mogelijk worden geconfigureerd door uw Cat dealer.

Keuzeschakelaar bak/vork (19)

De keuzeschakelaar bak/vork kiest tussen twee sets kantel-/hef-/neerlaatblokkeerpunten die door de machinist kunnen worden geprogrammeerd. De machinist kan eenvoudig schakelen tussen de blokkeerinstellingen voor twee verschillende uitrustingsstukken, zoals een bak en vorken. Elke druk op de schakelaar schakelt tussen de blokkeerpunten tussen de twee geprogrammeerde sets.

De lampjes boven de knop geven aan welk uitrustingsstuk is geselecteerd. Het rechter lampje geeft de keuze van de bak aan. Het linker lampje geeft de keuze van de vork aan.

Als het secundaire display is geïnstalleerd, wordt gedurende 5 seconden in een grijze balk "Bucket Selected (laadbak geselecteerd)" of "Fork Selected (vork geselecteerd)" weergegeven. Het bericht over de vork vermeldt ook de modus.

Als de vork is geselecteerd, houd dan de knop gedurende 2 seconden ingedrukt. Het scherm Fijne Modus verschijnt op het secundaire display.

Het scherm Fijne Modus heeft drie opties:

- Langzaam

- Middelgroot
- Snel

Met de regelpagina Fijne Modus kan de machinist de Fijne Modus afstellen op Slow (Traag voor Fijn), Medium (Gemiddeld voor Normaal) en Fast (Snel voor Ruw). De knop Laadbak/vork op het toetsenbord schakelt de regeling voor de Fijne Modus in. Als Vork is geselecteerd, is de Fijne Modus ingeschakeld. Als Laadbak is geselecteerd, is Fijne Modus uitgeschakeld.

De standaard fabrieksinstelling is Snel (Ruw). Stel de instelling af met de pijltoetsen links en rechts van het display.

Fast (Snel) is hetzelfde als de laadbakmodus. Met gemiddelde snelheid is de hefsnelheid hetzelfde, maar de kantelsnelheid wordt vertraagd. Met de lage snelheid wordt het heffen vertraagd, en is de kantelsnelheid trager dan de gemiddelde kantelsnelheid.

Het systeem herinnert u aan uw keuze als de machine wordt uitgeschakeld en opnieuw wordt ingeschakeld.

Opmerking: Deze instellingen kunnen worden afgesteld met de Electronic Technician (ET), maar worden omschreven als Fine (Fijn voor Traag), Normal (Normaal voor Gemiddeld) en Coarse (Ruw voor Snel).

Parallel heffen

Indien ingeschakeld via het optionele secundaire display of de Electronic Technician (ET), kan de functie parallel heffen worden geactiveerd met de keuzeknop laadbak/vork. Als de vork is geselecteerd, is parallel heffen ingeschakeld. Wanneer de laadbak is geselecteerd, is parallel heffen uitgeschakeld. Raadpleeg het gedeelte "Bediening van uitrustingsstuk" voor meer informatie.

Indien geconfigureerd in Electronic Technician (ET), kan de functie parallel heffen worden geactiveerd met de keuzeknop laadbak/vork. Als de vork is geselecteerd, is parallel heffen ingeschakeld. Wanneer de laadbak is geselecteerd, is parallel heffen uitgeschakeld.

Kantelblokkering (20)

De knop Kantelblokkering wordt gebruikt voor het in- of uitschakelen van de blokkeerfunctie. De knop wordt ook gebruikt om het automatische kantelblokkeerpunt in te stellen. Activeer de automatische kantelblokkering met de joystick van het uitrustingsstuk. Raadpleeg het gedeelte "Bediening uitrustingsstuk". De kantelblokkering wordt met een enkele druk op de kantelblokkeringknop aan of uit gezet. Een verklikkerlampje boven de knop gaat branden als de blokkering is ingeschakeld. Plaats het uitrustingsstuk in de gewenste kantelhoek om het blokkeringspunt in te stellen. Een blokkeringspunt is bijvoorbeeld het laadbakniveau op het maaiveld of het niveau van de vorken. Druk gedurende 2 seconden op de knop Kantelblokkering totdat een hoorbaar signaal weerklinkt.

Op machines met een secundair display wordt in een grijze balk gedurende 5 seconden de modus Kantelblokkering weergegeven. Bij het instellen van de blokkering wordt in een grijze balk gedurende 5 seconden "Tilt Kickout SET and Enabled (kantelblokkering INGESTELD en ingeschakeld)" weergegeven.

Het systeem herinnert u aan uw keuze als de machine wordt uitgeschakeld en opnieuw wordt ingeschakeld.

Hefblokkering (21)

De knop Hefblokkering wordt gebruikt voor het in- of uitschakelen van de blokkeerfunctie. De knop wordt ook gebruikt om het automatische hefblokkeerpunt in te stellen. Activeer de automatische hefblokkering met de joystick van het uitrustingsstuk. Raadpleeg het gedeelte "Bediening uitrustingsstuk". De hefblokkering wordt in- of uitgeschakeld met een druk op de knop Hefblokkering. Een verklikkerlampje boven de knop gaat branden als de blokkering is ingeschakeld. Om de kantelblokkering in te stellen, plaatst u het uitrustingsstuk op de gewenste hoogte, zoals de storthoogte van de bak. Druk gedurende 2 seconden op de knop Hefblokkering totdat een hoorbaar signaal weerklinkt.

Op machines met een secundair display wordt in een grijze balk gedurende 5 seconden de modus Hefblokkering weergegeven. Bij het instellen van de blokkering wordt in een grijze balk gedurende 5 seconden "Raise Kickout SET and Enabled (hefblokkering INGESTELD en ingeschakeld)" weergegeven.

Het systeem herinnert u aan uw keuze als de machine wordt uitgeschakeld en opnieuw wordt ingeschakeld.

Neerlaatblokkering (22)

De knop Neerlaatblokkering wordt gebruikt voor het in- of uitschakelen van de blokkeerfunctie. De knop wordt ook gebruikt om het automatische neerlaatblokkeerpunt in te stellen. Activeer de automatische neerlaatblokkering met de joystick van het uitrustingsstuk. Raadpleeg het gedeelte "Bediening uitrustingsstuk". De neerlaatblokkering wordt met een enkele druk op de knop Kantelblokkering in- of uitgeschakeld. Een verklikkerlampje boven de knop gaat branden als de blokkering is ingeschakeld. Plaats het uitrustingsstuk op de gewenste hoogte om het blokkeringspunt in te stellen. Een blokkeringspunt is bijvoorbeeld het laadbakniveau op het maaiveld of de opraapstand van de vorken. Druk gedurende 2 seconden op de knop Neerlaatblokkering totdat een hoorbaar signaal weerklinkt.

Op machines met een secundair display wordt in een grijze balk gedurende 5 seconden de modus Neerlaatblokkering weergegeven. Bij het instellen van de blokkering wordt in een grijze balk gedurende 5 seconden "Lower Kickout SET and Enabled (neerlaatblokkering INGESTELD en ingeschakeld)" weergegeven.

Het systeem herinnert u aan uw keuze als de machine wordt uitgeschakeld en opnieuw wordt ingeschakeld.

Continue stroom extra functie (max.) (indien aanwezig) (23)

De knop Continue stroom extra functie dient voor het in- of uitschakelen van een continue hydrauliekolie-opbrengst naar een extra aangedreven machine-uitrustingsstuk, zoals een bezem. Als de machine is uitgerust met het secundaire display, wordt met de knop ook de maximale stroomsnelheid voor 3e functie ingesteld. Continue stroom kan afzonderlijk worden ingeschakeld voor de 3e of 4e functie met de bijbehorende extra rolschakelaar op de joystick voor bediening van het uitrustingsstuk. Raadpleeg de paragraaf Bediening van uitrustingsstuk.

Telkens wanneer de knop Continue stroom extra functie wordt ingedrukt, wordt de functie in- of uitgeschakeld. Om de stroomsnelheid voor de 3e functie in te stellen, houdt u de knop 2 seconden ingedrukt tot het secundaire display (indien aanwezig) de instelschaal voor continue stroom weergeeft. Stel de maximale stroomsnelheid in op het gewenste niveau met de navigatiepijlen links en rechts op het display (indien aanwezig). De maximale stroomsnelheid voor de 4e functie kan ook worden ingesteld via het secundaire display, maar dit moet handmatig gebeuren in het menu Machine-instellingen.

Opmerking: LPM is het aantal liter per minuut.

Maximale stroom derde functie en vierde functie 926M

Tabel 92

3e				
Max. stroom	Min. stroom		Max. stroom	
Percentage	Limiet (LPM)	Gallon per minuut (gpm)	Limiet (LPM)	Gallon per minuut (gpm)
20	32	8,5	40	10,6
25	37	9,8	49	12,9
30	43	11,4	58	15,3
35	48	12,7	66	17,4
40	54	14,3	74	19,5
45	60	15,9	82	21,7
50	66	17,4	90	23,8
55	71	18,8	98	25,9
60	77	20,3	106	28
65	83	21,9	114	30,1
70	90	23,8	122	32,2
75	97	25,6	129	34,1
80	104	27,5	136	35,9
85	111	29,3	143	37,8
90	118	31,2	150	39,6
95	125	33	157	41,5
100	132	34,9	160	42,3

Tabel 93

4e				
Max. stroom	Min. stroom		Max. stroom	
Percentage	Limiet (LPM)	Gallon per minuut (gpm)	Limiet (LPM)	Gallon per minuut (gpm)
20	28	7,4	37	9,8
25	35	9,2	46	12,2
30	42	11,1	55	14,5
35	48	12,7	65	17,2
40	54	14,3	74	19,5
45	60	15,9	82	21,7
50	66	17,4	90	23,8
55	71	18,8	98	25,9
60	77	20,3	106	28
65	83	21,9	114	30,1
70	90	23,8	122	32,2

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 93)

4e				
Max. stroom	Min. stroom		Max. stroom	
75	97	25,6	129	34,1
80	104	27,5	136	35,9
85	111	29,3	143	37,8
90	118	31,2	150	39,6
95	125	33	157	41,5
100	132	34,9	160	42,3

Maximale stroom derde functie en Maximale stroom vierde functie 930M en 938M

Tabel 94

3e				
Max. stroom	Min. stroom		Max. stroom	
Percentage	Limiet (LPM)	Gallon per minuut (gpm)	Limiet (LPM)	Gallon per minuut (gpm)
20	32	8,5	40	10,6
25	40	10,6	50	13,2
30	48	12,7	60	15,9
35	56	14,8	70	18,5
40	64	16,9	80	21,1
45	72	19	90	23,8
50	82	21,7	100	26,4
55	90	23,8	108	28,5
60	98	25,9	118	31,2
65	106	28	128	33,8
70	114	30,1	138	36,5
75	122	32,2	148	39,1
80	130	34,3	158	41,7
85	138	36,5	168	44,4
90	146	38,6	178	47
95	154	40,7	188	49,7
100	162	42,8	190	50,2

Tabel 95

4e				
Max. stroom	Min. stroom		Max. stroom	
Percentage	Limiet (LPM)	Gallon per minuut (gpm)	Limiet (LPM)	Gallon per minuut (gpm)
20	29	7,7	37	9,7
25	37	9,7	46	12,1
30	44	11,6	55	14,5
35	51	13,6	64	17,0
40	59	15,5	73	19,4
45	66	17,4	83	21,8
50	75	19,9	92	24,2
55	83	21,8	99	26,2
60	90	23,7	108	28,6
65	97	25,7	117	31
70	105	27,6	127	33,4

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 95)

4e				
Max. stroom	Min. stroom		Max. stroom	
75	112	29,5	136	35,8
80	119	31,5	145	38,3
85	127	33,4	154	40,7
90	134	35,4	163	43,1
95	141	37,3	172	45,5
100	149	39,2	179	47,2

Het systeem herinnert u aan uw keuze als de machine wordt uitgeschakeld en opnieuw wordt ingeschakeld. Op machines zonder het secundaire display is de maximale stroomsnelheid niet afstelbaar door de machinist. De fabrieksinstelling is 45%. Als een andere stroomsnelheid vereist is, raadpleeg dan uw Cat dealer voor de afstelling.

Schakelaar voor omkeerbare ventilator (indien aanwezig) (24)

Het doel van de Knop voor omkeerbare ventilator is om de machinist te voorzien van een manier om het vuil uit de radiator te verwijderen met gebruik van de koelventilator.



Omkeerbare ventilator – De richting van de koelventilator kan handmatig worden omgekeerd gedurende 10 seconden

door kortstondig op deze knop te drukken. De ventilator keert na 10 seconden naar de normale richting terug.

Als het lampje AAN is, is de omkeerbare ventilator ingesteld op automatische modus.

Op machines met het secundaire display wordt in een grijze balk gedurende 5 seconden de modus Omkeerbare ventilator weergegeven.

Druk gedurende 2 seconden op de knop om de ventilator om te keren. Er gaan drie lampjes bij de knop branden. Na het handmatig omkeren, zal de ventilator de vorige instelling voortzetten.

De automatische modus doet de ventilator om de 30 minuten gedurende 10 seconden in omgekeerde richting draaien.

Opmerking: De tijd kan worden gewijzigd door uw Cat dealer.

Het systeem herinnert u aan uw keuze als de machine wordt uitgeschakeld en opnieuw wordt ingeschakeld.

Prestatiemodus (25)

In de geactiveerde prestatiemodus is een verhoogd stationair motortoerental en een verhoogd motorvermogen beschikbaar. De laatst bekende stand bij uitzetten van het contact wordt onthouden. Als het lampje AAN is, is de prestatiemodus ingeschakeld.

Toerentalvergrendeling (26)



Toerentalvergrendeling – Bij toerentalvergrendeling wordt er een geprogrammeerd motortoerental aangehouden zonder dat gebruik van het gaspedaal nodig is.

Toerentalvergrendeling kan op twee manieren worden ingeschakeld:

1. Om snel in te schakelen wordt het gaspedaal bediend tot het motortoerental op de gewenste waarde is gekomen. Druk vervolgens op het toetsenblok de knop voor toerentalvergrendeling in en laat weer los om de functie in te schakelen.
2. Een nauwkeurige motortoerentalregeling is beschikbaar als de machine is uitgerust met een secundair display. Bedien het gaspedaal totdat het motortoerental de gewenste waarde dicht is genaderd. Houd op het toetsenblok de knop voor toerentalvergrendeling ingedrukt om de functie in te schakelen en een toerentalinstelscherm weer te geven. Gebruik de pijltoetsen voor navigatie in vier richtingen om het toerental hoger of lager in te stellen.

Toerentalvergrendeling kan worden uitgeschakeld door de knop op het toetsenblok in te drukken en weer los te laten. Toerentalvergrendeling kan ook worden uitgeschakeld door het linker pedaal in te trappen. Neem contact op met uw Cat dealer om de gevoeligheid van annulering door het linker pedaal aan te passen.

Snelle besturing (indien aanwezig) (27)

Het stuursysteem met twee modi wordt gebruikt opdat de machinist zo min mogelijk vermoeid raakt tijdens laadtoepassingen. De stuurmodi zijn "Gewone besturing" en "Snelle besturing". De machinist kan snelle besturing kiezen via het toetsenbord. Volledige machinebesturing is ingeschakeld met minimale stuurwielbeweging.

Als het lampje AAN is, is snelle besturing ingeschakeld. Het lampje op het instrumentenpaneel brandt ook. Op machines met het secundaire display wordt in een grijze balk gedurende 5 seconden de modus Snelle besturing weergegeven.

Het opstarten van Snelle besturing zal worden uitgeschakeld.

Voer de volgende stappen uit om naar de modus Snelle besturing te gaan:

1. Stop de machine.
2. Zet de transmissie in neutraal.
3. Laat de parkeerrem los.
4. Druk op de stuurschakelaar voor twee modi. De verklikker voor Snelle besturing moet beginnen branden, wat aangeeft dat de machine in de modus Snelle besturing staat.

Wanneer de machine actief is in de modus Snelle besturing, blijft selectie van het toerentalbereik standaard beperkt tot toerentalbereik 2. Deze begrenzing kan worden afgesteld tussen toerentalbereik 1 en toerentalbereik 3; neem voor instelling hiervan contact op met uw Cat dealer.

Opmerking: De stuurmodus verandert niet als de noodstuurinrichting wordt ingeschakeld.

Om naar gewone stuurmodus te gaan, voert u de volgende stappen uit:

1. Stop de machine.
2. Zet de transmissie in neutraal.
3. Druk op de stuurschakelaar voor twee modi. De verklikker voor Snelle besturing moet doven, wat aangeeft dat de machine in gewone stuurmodus staat.

Opmerking: Wanneer de parkeerrem ingeschakeld wordt, wordt Snelle besturing uitgeschakeld. Als de transmissie 5 minuten in NEUTRAAL staat, wordt Snelle besturing uitgeschakeld.

Bedrijfsremtest (28)

De bedrijfstestknop op het bedieningspaneel geeft de machinist de mogelijkheid om de bedrijfsrem, de parkeerrem en het noodstuursysteem (indien aanwezig) handmatig te testen. Het linker lampje is de bedrijfsrem. Het middelste lampje is de parkeerrem. Het rechter lampje is de noodstuurinrichting.

Druk op de knop Bedrijfsremtest om te wisselen tussen de drie bedrijfstesten. Als het noodstuursysteem niet is geïnstalleerd, zal de test uitsluitend wisselen tussen de eerste twee bedrijfstesten. Druk op de knop en houd deze ingedrukt om de bedrijfsremtesten te activeren, mits aan alle overige criteria is voldaan. Terwijl de bedrijfstest actief is, zal het lampje voor deze test knipperen.

Om elke bedrijfstest te activeren moet aan de volgende criteria worden voldaan:

Criteria voor bedrijfsremtest

- Het lampje voor de parkeerremtest moet branden.
- De machine mag niet rijden.
- Warme hydrauliekolie boven 15° C (59° F)
- Trap het linkerpedaal ten minste 95% in.
- De parkeerrem moet uitgeschakeld zijn.
- Stel het motortoerental in op hoog stationair.

1. Druk de knop gedurende 2 seconden in.
2. Schakel de versnellingshendel in de stand VOORUIT of ACHTERUIT.
3. De machine mag niet rijden.
4. Als de machine rijdt, moet u de bedrijfsrem repareren of afstellen voordat u de machine in gebruik neemt.
5. Zet de hendel terug in neutraal om de test te voltooien.

Criteria voor parkeerremtest:

- Het lampje voor de parkeerremtest moet branden.
- De machine mag niet rijden.
- Warme hydrauliekolie boven 15° C (59° F)
- De bedrijfsrem moet minder dan 10% zijn ingedrukt
- De parkeerrem moet ingeschakeld zijn.
- Stel het motortoerental in op hoog stationair.

1. Druk de knop gedurende 2 seconden in.
2. Schakel de versnellingshendel in de stand VOORUIT of ACHTERUIT.
3. De machine mag niet rijden.
4. Als de machine rijdt, moet u de parkeerrem repareren of afstellen voordat u de machine in gebruik neemt.

Noodstuurinrichting: (indien aanwezig)

- De noodstuurinrichtingsoptie moet zijn geïnstalleerd.
- Het contact moet zijn aangezet en de motor moet uit zijn.
- De parkeerrem moet ingeschakeld zijn.

1. Druk de knop gedurende 2 seconden in.
2. De indicator voor het noodstuursysteem op het LCD-display of in de instrumentengroep zal 10 seconden aan blijven.
3. Voer de volgende stuurinvoer uit terwijl de test actief is:
 - Stuur naar links
 - Stuur in het midden
 - Stuur naar rechts
 - Controleer of de beweging van de machine overeenkomt met elke stuurbeweging.
4. Als de noodstuurinrichting niet wordt ingeschakeld, moet u het systeem repareren voordat de machine in gebruik wordt genomen.
5. Zet de hendel terug in neutraal om de test te voltooien.

Rijregeling (indien aanwezig) (29)

Door met hoge snelheid over ruw terrein te rijden beweegt en slingert de bak. Het rijcomfortsysteem werkt als een schokbreker door de krachten van de bak te dempen. Rijcomfort zorgt ervoor dat de gehele machine wordt gestabiliseerd.

Opmerking: Plaats de rijcomfortfunctie op automatisch of in de stand UIT tijdens de laadprocedure om de bak zo efficiënt mogelijk te laden.



Ride Control – Druk op de knop om rijregeling in automatische modus in te schakelen. Druk nogmaals op de knop om rijregeling uit te schakelen. Het middelste lampje gaat branden als rijregeling zich in AUTO-modus bevindt. Het middelste lampje gaat uit als rijregeling wordt uitgeschakeld.

Opmerking: De machinist kan handmatig rijregeling inschakelen. Deze wordt kenmerkend gebruikt voor de servicemodus. Druk de knop gedurende 10 seconden in. Rijd niet in productiemodus als rijregeling is ingeschakeld.

Op machines met het secundaire display wordt in een grijze balk gedurende 5 seconden de modus Rijregeling weergegeven.

Het Ride Control-systeem wordt automatisch ingeschakeld als de rijnsnelheid hoger is dan 8 km/h (5 mph). Het rijcomfortsysteem schakelt automatisch uit als de rijnsnelheid lager is dan 8 km/h (5 mph) of als de laadbakkantelfunctie wordt gebruikt nabij het einde van de cilinderslag.

Opmerking: De in-/uitschakelsnelheid van de rijregeling kan worden geconfigureerd voor snelheden van 1.6 km/h (1 mph) tot 14.5 km/h (9 mph) via het optionele secundaire display. Indien niet aanwezig, raadpleeg dan uw Cat dealer om de in-/uitschakelsnelheid voor de rijregeling te wijzigen.

Schakelaar voor beperking van inbreekkraft (30)

De regeling voor inbreekkraftbeperking is bedoeld als hulpmiddel voor de machinist en kan worden in- of uitgeschakeld bij zwakke ondergrondcondities. Op machines met het secundaire display kan de machinist een scherm weergeven door de knop op het toetsenbord ingedrukt te houden.

Druk op de knop om de Schakelaar voor beperking inbreekkraft in te schakelen. Druk nogmaals op de knop om de Schakelaar voor beperking inbreekkraft uit te schakelen. Als het lampje AAN is, is de Schakelaar voor beperking inbreekkraft ingeschakeld. Houd de knop 2 seconden ingedrukt om het afstelscherm voor selectie van de inbreekkraftbeperking weer te geven. Schakelaar voor beperking inbreekkraft zal na afstelling worden ingeschakeld. De standaard fabrieksinstelling is gemiddeld. De machinist kan de inbreekkraftbeperking instellen met de pijltoetsen voor navigatie in vier richtingen op het display.

Op machines zonder het optionele secundair display is de inbreekkraft af-fabriek ingesteld op gemiddeld. Neem contact op met uw Cat dealer om de instelling van de schakelaar voor beperking van de inbreekkraft te wijzigen.

Bij het starten is de bedieningsmodus Beperking inbreekkracht standaard uitgeschakeld. De logica bij opstarten kan worden gewijzigd om bij uitzetten van het contact de in- of uitgeschakelde stand aan te houden. Neem hierover contact op met uw Cat dealer.

Instelbaar toerentalbereik 1 (kruipschakelaar) (31)

Toerentalbereik 1 beperkt de rijsnelheid tot 13 km/h (8.1 mph), wat gelijk is aan Toerentalbereik 2. Het verschil is dat in toerentalbereik 1 ook de functie voor kruipsnelheid is geactiveerd. In de kruipfunctie kan de maximale rijsnelheid door de machinist naar wens worden ingesteld. Als de machine is uitgerust met het secundaire display, houd dan op het toetsenblok de knop voor toerentalbereik 1 ingedrukt om de kruipsnelheid aan te passen. Pas de snelheid aan met de pijltoetsen voor navigatie in vier richtingen op het display. Op machines zonder het optionele secundaire display is de standaardinstelling voor toerentalbereik 1 6.4 km/h (4 mph). Raadpleeg uw Cat dealer om de instelling voor de kruipsnelheid te wijzigen.

Het systeem onthoudt uw kruipsnelheid als de machine wordt uitgeschakeld en opnieuw wordt ingeschakeld.

Toerentalbereik 2 (32)

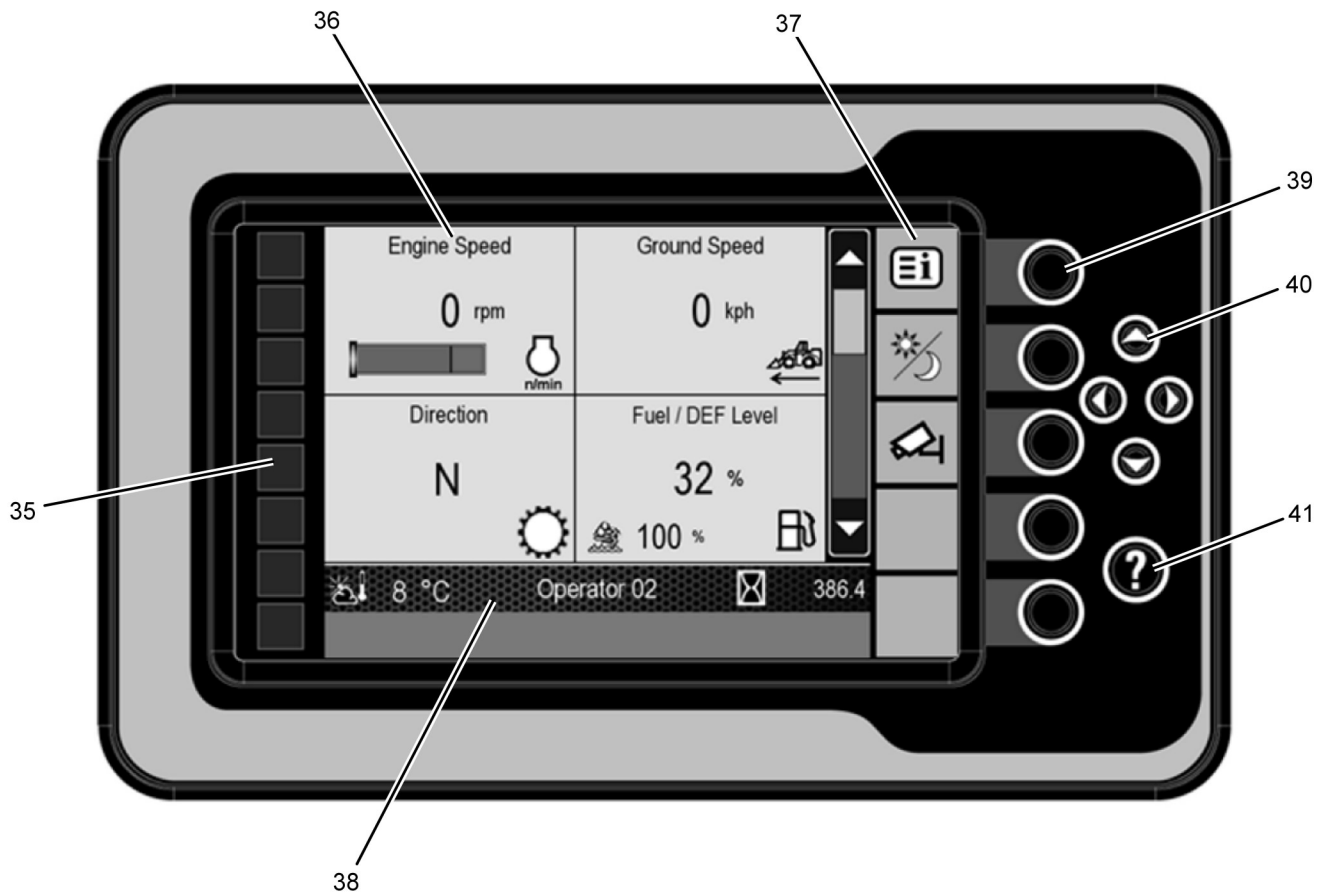
Toerentalbereik 2 is voor snelheden tot 13 km/h (8.1 mph).

Toerentalbereik 3 (33)

Toerentalbereik 3 is voor snelheden tot 27 km/h (16.8 mph).

Toerentalbereik 4 (34)

Toerentalbereik 4 is voor snelheden tot 40 km/h (25 mph).

Functies van secundair display (niet-aanraakscherm, indien aanwezig)

Illustratie 99

g03753636

(35) Verklikkerpictogrammen
(36) Weergavegedeelte
(37) Knoppictogrammen

(38) Informatieveld
(39) Keuzeknoppen
(40) Vier-weg-navigatie

(41) Help-knop

Als de motor is uitgeschakeld, is het scherm leeg. Zodra de motor wordt ingeschakeld, wordt het display opgestart. Met het nooddisplaystelsel heeft de machinist de beschikking over een visueel hulpmiddel om de volgende informatie te regelen en te bekijken:

- Achteruitkijkcamera
- Storingscodes en gebeurtenissen bekijken, samen met tekst
- De omgevingstemperatuur bekijken
- De bedrijfsurenteller bekijken
- Software- en hardware-informatie van elektronische regelmodules bekijken
- Machine- en motorparameters bekijken
- Machine-instellingen aanpassen
- Toegangscode van beveiligingssysteem invoeren om machine te starten
- Cat Detect-systeem bekijken

- Parameters van automatisch smeersysteem bekijken en instellingen aanpassen
- Informatie over preventief onderhoud bekijken
- Totaalwaarden van tellers bekijken
- Profielen voor machinetoepassingen laden

Op de volgende pagina's worden algemene gegevens weergegeven die relevant zijn voor de machinist. Op elke pagina staan vier gegevensparameters.

Pagina 1 (Home)

- Motortoerental
- Rijsnelheid
- Status van rijrichting
- Niveau brandstof/dieseluitlaatvloeistof (DEF)

Pagina 2 (Brandstofverbruik)

- Tijd bij resterende brandstof
- Levensduur brandstofverbruik
- Huidig brandstofverbruik bij intervallen van 15 minuten
- Huidig brandstofverbruik na de laatste reset

Pagina 3 (Temperaturen)

- Koelvloeistoftemp.
- Hydrauliekolietemperatuur
- Temperatuur van transmissieolie
- Temp ATAAC

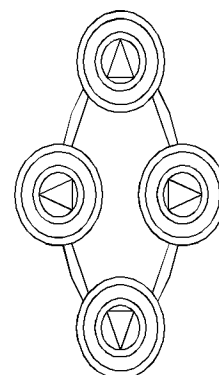
Pagina 4 (Machinebediening)

- Kruipchakelaar
- Schakelaar voor beperking inbreekkracht
- Fijne Modus
- Stroom 3e functie

Pagina 5 (Motor)

- Motoroliedruk
- Vuldruk
- Brandstofraildruk (absoluut)
- Accuspanning

Navigatie in vier richtingen (40)



Illustratie 100

g03648830

Er zijn vier knoppen aan de rechterzijde om de cursor over de schermen te bewegen waarvoor directionele knoppen nodig zijn. De cursor zal zich verplaatsen in de richting van de pijl. Druk in enkele schermen op de pijlknop en houd deze ingedrukt om snel door de selecties te scrollen.

Opmerking: Niet alle schermen maken gebruik van de directionele knoppen. Dit is afhankelijk van de vereiste functionaliteit op het scherm.

Numerieke of alfanumerieke waarde

Sommige displayfuncties vereisen invoer van numerieke of alfanumerieke tekens. Gebruik de pijltoetsen voor navigatie in vier richtingen om het gewenste teken te selecteren. Druk op de knop OK om het betreffende teken te selecteren. Gebruik om een fout te corrigeren de pijltoetsen voor navigatie in vier richtingen, selecteer de knop Backspace en druk op OK. Wanneer de invoer naar wens is, gebruikt u de pijltoetsen voor navigatie in vier richtingen om de verzendknop te selecteren en drukt u op OK.

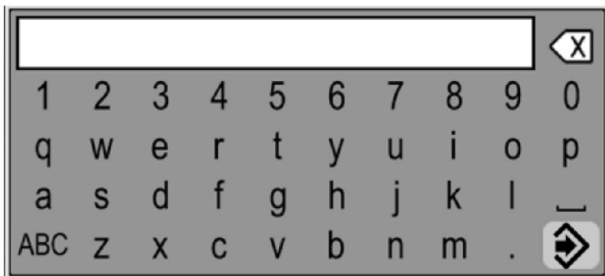
**Verzenden****Backspace**



Illustratie 101

g03747962

Numerieke invoer



Illustratie 102

g03747987

Alfanumerieke invoer

Help (41)

De Helpfunctie wordt gebruikt voor het verkrijgen van informatie over de functie van een knop op het toetsenbord. Druk als u helpinformatie wilt bekijken op de knop ? op het display. Er gaat dan een timer lopen van 10 seconden, in deze tijd zijn de gebruikelijke functies van alle toetsenblokknoppen uitgeschakeld.

Binnen deze 10 seconden kan de machinist een van de knoppen op het toetsenbord selecteren. Relevante informatie van de knop wordt weergegeven in het nooddisplay.

Als rijnsnelheid wordt gedetecteerd, zal de helpfunctie worden uitgeschakeld. Het bericht "Help niet beschikbaar" wordt in het nooddisplay weergegeven.

Verklikkerpictogrammen (35)



Storingswaarschuwing – Deze verklikker brandt wanneer een storing door het bewakingssysteem is gedetecteerd.



Inbreekkracht – Dit pictogram wordt weergegeven wanneer inbreekkracht actief is.



Extra functie continue stroom – Dit pictogram wordt weergegeven als continue stroom actief is.



Toerentalvergrendeling – Dit pictogram wordt weergegeven als de toerentalvergrendeling is ingeschakeld.



Prestatiemodus – Dit pictogram is weergegeven als prestatiemodus is ingeschakeld. In de prestatiemodus zijn het stationair motortoerental en het motorvermogen verhoogd.



Uitrustingsstukblokkering – Dit pictogram wordt weergegeven als de uitrustingsstukvergrendeling is ingeschakeld.



Objectdetectie – Dit pictogram wordt weergegeven als de machine objectdetectiesensors heeft en er een object binnen de detectiezone is waargenomen.

Knoppictogrammen (37)

Er zitten vijf knoppen aan de rechterkant van het display (39). De grafische pictogrammen aan de linkerzijde van de knoppen kunnen worden gewijzigd, afhankelijk van het huidige scherm dat wordt weergegeven. Druk op de bijbehorende knop om de weergegeven functie uit te voeren.



Dag-/Nacht-achtergrond – Met deze knop naast dit pictogram kan de machinist de achtergrond van het display kiezen. Het pictogram geeft uitsluitend de prestatiepagina's weer.



Achteruitkijkcamera – De knop naast dit pictogram geeft de afbeelding van de achteruitkijkcamera weer. Eventueel kunnen twee extra camera's worden geïnstalleerd. Met deze knop schakelt u door naar eventuele extra camera's.



"OK/Selecteren" – De knop naast dit pictogram wordt gebruikt om een gemarkeerde functie op het scherm te accepteren.



Menu Informatie – De knop naast dit pictogram geeft het hoofdmenu weer.



Functieknop Terug – Met de knop naast dit pictogram kan de machinist terug naar de vorige pagina.



Home – Met de knop naast dit pictogram kan een machinist direct terugkeren naar het home-scherm.



Brandstof resetten – Met de knop naast dit pictogram kan de machinist de waarde van het brandstofverbruik bekijken.

Informatieveld (30)

Het informatieveld toont drie informatie, van links naar rechts:

- Omgevingstemperatuur
- Machinistnaam (als machinistidentificatiesysteem is geïnstalleerd)
- Service hour meter (Bedrijfsurenmeter)

Op het informatieveld worden ook algemene berichten getoond (grijs), Level 2-diagnosemeldingen (oranje) en Level 3-diagnosemeldingen en gebeurtenissen (rood). Als een storing tijdelijk is genegeerd door op de knop OK te drukken, staat er een oranje waarschuwingpictogram in de rechterbenedenhoek van het informatieveld.

Als berichten voor Niveau 2 diagnosegebeurtenissen (oranje) worden weergegeven, wordt het bericht op het scherm weergegeven totdat deze niet langer actief is of totdat de machinist op de knop OK op de home-pagina drukt. De knop OK verwijdert het bericht voor slechts 60 minuten. De eerstvolgende keer dat u een toets aanraakt, wordt het bericht opnieuw weergegeven. Als er meerdere Niveau 2 diagnosecodes zijn, worden de berichten gerangschikt van meest recent tot oudste.

Als Niveau 3 diagnosegebeurtenisberichten (rood) worden weergegeven, wordt het bericht op het scherm weergegeven totdat de gebeurtenis niet langer actief is. Het gewicht kan uitsluitend worden verwijderd als het probleem wordt verholpen. Als er meerdere Niveau 3 diagnosecodes zijn, worden de berichten gerangschikt van meest recent tot oudste.

Pagina Hoofdmenu

De pagina Hoofdmenu geeft toegang tot verschillende instellingen, parameters en andere informatie. Het initiële scherm in het hoofdmenu bevat onderwerpen die kunnen worden geselecteerd. Meer informatie over elk onderwerp is hieronder vermeld:

Display – Navigeert de gebruiker naar een menuscherm om de display-instellingen te wijzigen.

Machine – Navigeert de gebruiker naar een menuscherm om de machine-instellingen aan te passen, machineparameters te bekijken en helpinformatie voor knoppen op het toetsenblok te bekijken.

Totale – Navigeert de gebruiker naar het scherm voor verschillende machinetotale.

Service – Navigeert de gebruiker naar een menuscherm voor weergave van diagnose-informatie en het ECM-overzicht, voor toegang naar de servicemodus en weergave van het schema voor preventief onderhoud.

Operator (Machinist) – Navigeert de gebruiker naar een menu voor het laden van profielen voor machinegebruik. Als het machinistidentificatiesysteem is geïnstalleerd, kan de gebruiker in dit menu ook machinistcodes wijzigen en beheren.

Display

Het menu Display bevat de volgende onderdelen:

Screen Brightness (helderheid van het scherm) – De gebruiker kan het display hier helderder of donkerder instellen.

Taal – Hiermee kan de gebruiker de weergavetaal voor het display wijzigen.

Eenheden – Hiermee kan de gebruiker wisselen tussen Metrische en Engelse eenheden voor gebruik op het instrumentenpaneel en het secundair display.

Lijnen van achteruitkijkcamera – Hiermee kan de gebruiker de weergave van lijnen door de achteruitkijkcamera aan- of uitzetten.

Info over softwarelicentie – Toont de gebruikersovereenkomst (EULA).

Machine

Het menu Machine bevat de volgende onderdelen:

Instellingen – De gebruiker kan hier de machine-instellingen aanpassen.

parameters – Hier kan de gebruiker de huidige waarden van machine-instellingen en andere parameters bekijken.

Help – Hier kan de gebruiker helpinformatie voor knoppen op het toetsenblok bekijken. De Helppagina geeft een kort helpgedeelte over enkele functies in het nooddisplay en het toetsenblok.

Machine Settings (Machine-instellingen) - Powertrain Mode (Modus Aandrijflijn)

In de Hystat-machinistmodus kunnen de gebruikseigenschappen van de hydrostatische aandrijflijn worden ingesteld. Deze modi kunnen worden aangepast op basis van de voorkeuren van de machinist en/of de eisen van de toepassing.

De vier beschikbare modi zijn:

Standaardmodus – In de standaardmodus zijn de kenmerken van de TC-modus en de Hystat-modus gecombineerd. Deze instelling is een ideaal gemiddelde tussen de twee uitersten.

TC-modus – De aandrijflijn functioneert ongeveer zoals bij een machine aangedreven met een traditionele koppelomvormer (TC: Torque Converter). Dit biedt koppelomvormerachtige vrijloopeigenschappen bij het loslaten van het gaspedaal, schakelen naar neutraal of bij op- of afrijden van hellingen.

Hystat-modus – De aandrijflijn functioneert ongeveer zoals bij een machine met een conventionele hydrostatische aandrijving. Dit betekent dat de beweging van de machine nauwkeurig de gaspedaalbediening volgt. De machine gaat rijden zodra het gaspedaal wordt ingetrapt en stopt weer snel zodra het gaspedaal wordt losgelaten.

IJsmodus – In deze modus zorgt de aandrijflijn dat de machine beter beheersbaar is op ijs of harde sneeuw. Deze modus is niet aanbevolen voor andere bodemcondities. Inbreekkracht wordt automatisch ingeschakeld in de instelling Low (Laag) als Ice (IJs) is geselecteerd. De gebruiker is niet toegestaan om inbreekkracht hoger af te stellen dan de instelling Medium-Low (Middellaag).

Machine-instellingen - Interval voor automatische smering (indien aanwezig)

De intervalinstelling voor automatische smering bepaalt hoe vaak het automatisch smeersysteem een smeercyclus uitvoert. Dit kan worden aangepast aan de hand van de eisen van de machinetoepassing.

- Laag – cyclus van 45 minuten
- Gemiddeld - cyclus van 30 minuten
- Hoog – cyclus van 15 minuten

Machine-instellingen - Snelheid rijregeling (indien aanwezig)

Door met hoge snelheid over ruw terrein te rijden beweegt en slingert de bak. Het rijcomfortsysteem werkt als een schokbreker door de krachten van de bak te dempen. Rijcomfort zorgt ervoor dat de gehele machine wordt gestabiliseerd.

De instelling Snelheid rijregeling wordt gebruikt voor aanpassing van de rijnsnelheid waarbij het rijcomfortsysteem in- en uitschakelt. Het systeem schakelt in boven de Snelheid rijregeling en schakelt uit onder de Snelheid rijregeling. De fabrieksinstelling is 8 km/h (5 mph). De minimale snelheid is 1,6 km/h (1 mph) en de maximale snelheid is 14,5 km/h (9 mph). Deze snelheid is van toepassing op de rijrichtingen vooruit en achteruit.

Opmerking: Deze instelling wordt alleen gebruikt met het rijregelingtoetsenblok in de automatische modus. Rijregeling schakelt ook uit als de laadbakkantelfunctie wordt gebruikt nabij het einde van de cilinderslag.

Machine-instellingen - Laadbakreactie bij heffen

De instelling voor Laadbakreactie bij heffen past aan hoe de uitrustingsstukken reageren op de hefopdrachten van de machinist.

Standaard – Geeft een precieze bediening in combinatie met demping bij abrupte bedieningswijzigingen die anders een te ruwe reactie bij het uitrustingsstuk zouden veroorzaken.

Middelgroot – Geeft in het uitrustingsstuk een meer rechtstreeks aan de joystickbediening gekoppelde reactie.

Snel – Geeft de meest directe reactie in het uitrustingsstuk op de joystickbediening.

Machine-instellingen - Laadbakreactie bij kantelen

De instelling voor Laadbakreactie bij kantelen past aan hoe de uitrustingsstukken reageren op kantelopdrachten van de machinist.

Standaard – Geeft een precieze bediening in combinatie met demping bij abrupte bedieningswijzigingen die anders een te ruwe reactie bij het uitrustingsstuk zouden veroorzaken.

Middelgroot – Geeft in het uitrustingsstuk een meer rechtstreeks aan de joystickbediening gekoppelde reactie.

Snel – Geeft de meest directe reactie in het uitrustingsstuk op de joystickbediening.

Machine-instellingen - Regeling voor fijne modus

De instelling voor fijne modus past de snelheid aan van de te heffen en te kantelen uitrustingsstukken.

Snel – De hoogst mogelijke snelheid van het uitrustingsstuk. De snelheid is hetzelfde als bij uitgeschakelde fijne modus.

Middelgroot – De hefsnelheid blijft hoog, maar de kantelsnelheid wordt vertraagd.

Langzaam – De hefsnelheid is vertraagd en de kantelsnelheid is lager dan de gemiddelde kantelsnelheid.

Opmerking: De laadbak/vork toetsenblokknop moet in de stand Vork staan om fijne modus in te schakelen. Als de machine een secundair display heeft, houd dan de knop Laadbak/vork op het toetsenblok ingedrukt om de instelling voor fijne modus aan te passen.

Machine-instellingen - Stroom voor 3e functie (indien aanwezig)

De instelling Stroom voor 3e functie past de maximale opbrengst aan van de hydrauliekstroom die wordt aangestuurd via het 3e functie uitrustingsstukcircuit. De fabrieksinstelling is 45 procent. Het minimum is 20 procent en het maximum is 100 procent. Raadpleeg de paragraaf "Toetsenblok" voor de waarden voor hydrauliekolie-opbrengst.

Opmerking: Stroom voor 3e functie is actief, ongeacht of Continue stroom al dan niet is in- of uitgeschakeld. Als de machine een secundair display heeft, houd dan de knop Extra functie continue stroom (max.) op het toetsenblok ingedrukt om de instelling Stroom voor 3e functie aan te passen.

Machine-instellingen - Stroom 4e functie (indien aanwezig)

De instelling Stroom voor 4e functie past de maximale opbrengst aan van de hydrauliekstroom die wordt aangestuurd via het 4e functie uitrustingsstukcircuit. De fabrieksinstelling is 45 procent. Het minimum is 20 procent en het maximum is 100 procent. Raadpleeg de paragraaf "Toetsenblok" voor de waarden voor hydrauliekolie-opbrengst.

Opmerking: Stroom voor 4e functie is actief, ongeacht of Continue stroom al dan niet is in- of uitgeschakeld.

Machine-instellingen - Toerentalvergrendeling

Bij toerentalvergrendeling wordt er een geprogrammeerd motortoerental aangehouden zonder dat gebruik van het gaspedaal nodig is. Raadpleeg de paragraaf "Toetsenblok" voor bijzonderheden over het in- en uitschakelen van de toerentalvergrendeling.

De instelling voor toerentalvergrendeling past het geprogrammeerde motortoerental aan. De waarde wordt stapsgewijs in stappen van 20 TPM gewijzigd. Het minimale toerental is 1000 en het maximale toerental is 1800.

Opmerking: Wanneer op het toetsenblok de knop Prestatiemodus in de stand UIT staat, is het toerental begrensd op 1600 tpm. Als de machine een secundair display heeft, houd dan de knop Toerentalvergrendeling op het toetsenblok ingedrukt om de instelling voor toerentalvergrendeling aan te passen.

Machine-instellingen - Regeling voor inbreekkrachtbeperking

De instelling van de regeling voor inbreekkrachtbeperking past het aandrijfkoppel naar de wielen aan volgens de omstandigheden van de ondergrond en beperkt zo wielslip. Er zijn vijf instellingen die variëren tussen laag en hoog. Laag is het beste onder omstandigheden met weinig grip zoals op sneeuw of ijs. Hoog is het beste onder omstandigheden met veel grip zoals op straten en wegen. Hoog biedt dezelfde machinereactie als wanneer inbreekkracht is uitgeschakeld.

Opmerking: Deze instelling wordt alleen gebruikt wanneer het inbreekkrachttoetsenblok in de ingeschakelde stand staat. Als de machine een secundair display heeft, houd dan de knop Inbreekkracht op het toetsenblok ingedrukt om de instelling voor inbreekkrachtregeling aan te passen.

Machine-instellingen - Regeling kruipsnelheid

De instelling voor Regeling kruipsnelheid past de maximale snelheid van de machine aan bij gebruik in toerentalbereik 1. Deze standaardinstelling af fabriek is 6.4 km/h (4 mph). De minimumsnelheid is 1 km/h (0.6 mph) en het maximum is 13 km/h (8.1 mph).

Opmerking: Deze instelling wordt alleen toegepast wanneer op het toetsenblok de knop Toerentalbereik 1 is geselecteerd. Als de machine is uitgerust met het secundaire display, houd dan op het toetsenblok de knop voor Toerentalbereik 1 ingedrukt om de instelling Regeling kruipsnelheid aan te passen.

Machine-instellingen - Reactie bij verandering van rijrichting

De instelling Reactie bij verandering van rijrichting past de kenmerken voor versnelling en vertraging aan bij het schakelen van vooruit naar achteruit of andersom. De fabrieksinstelling is gemiddeld. Deze waarde kan sneller (Fast) of langzamer (Slow) worden ingesteld.

Machine-instellingen - Parallel heffen

De instelling Parallel heffen dient voor het in- of uitschakelen van de functie Parallel heffen. Bij parallel heffen wordt de kantelcilinder automatisch uit- en ingeschoven zodat de werkhoek van het uitrustingsstuk constant blijft. De hoek wordt aangehouden ten opzichte van de machine, terwijl de hefarmen omhoog en omlaag bewogen worden. Deze functie is af-fabriek uitgeschakeld. De functie moet alleen worden ingeschakeld voor toepassingen waarbij precies parallelgeschakelde hefarmen van belang zijn. Raadpleeg de paragraaf "Bediening van uitrustingsstuk" voor meer informatie.

Opmerking: De laadbak/vork toetsenblokknop moet in de stand Vork staan om parallel heffen in te schakelen.

Machine-instellingen - Zweefstand

De instelling Zweefstand schakelt de functie Zweefstand in of uit. In de zweefstand kan het uitrustingsstuk omlaag komen naargelang het gewicht en volgt dan de contouren van het maaiveld. De functie Zweefstand wordt ingeschakeld door de joystick voor heffen in de lagere arreteerstand te plaatsen. Raadpleeg de paragraaf "Bediening van uitrustingsstuk" voor meer informatie.

Machine-instellingen - Zachte stop bij neerlaten laadbak

Met de instelling Zachte stop bij neerlaten laadbak wordt de zachte stop-functie van de laadbak in- of uitgeschakeld. Deze functie wordt ook aangeduid als Veerpal. Zachte stop bij neerlaten laadbak zorgt voor een zachte, rustige stop bij als de joystick wordt bediend voor neerlaten terwijl het uitrustingsstuk in de stand midden tot hoog staat. Deze functie helpt te voorkomen dat de machine door het laadgewicht van het materiaal uit balans raakt. Deze functie is af-fabriek ingeschakeld. De functie moet worden uitgeschakeld wanneer een extra nauwkeurige controle van de onderste uitrustingsstukfunctie gewenst is.

Machine-instellingen - Demping bij terugkantelen

De instelling Demping bij terugkantelen schakelt de functie Demping bij terugkantelen in of uit. Demping bij terugkantelen zorgt voor een zachte, rustige stop bij het naderen van de mechanische aanslagen of aan het einde van de kantelcilinderslag. Deze functie is af-fabriek ingeschakeld. De functie moet alleen worden uitgeschakeld wanneer contact met de terugkanteelaanslagen gewenst is om het materiaal gemakkelijker te kunnen laden.

Machine Parameters - Autolube (Machineparameters - Automatische smering) (indien aanwezig)

De volgende parameters worden doorgegeven om de status van het automatische smeersysteem weer te geven:

Automatische smering – Geeft weer of het systeem werkt in de intervalinstelling LOW (LAAG), MEDIUM (GEMIDDELD) of HIGH (HOOG).

Bedieningsmodus – Geeft weer of het systeem werkt in AUTO (AUTOMATISCH), MANUAL (HANDMATIG), TEST MODE 1 (Single Cycle Test) (TESTMODUS 1 (enkele cyclus test)) of TEST MODE 2 (Continuous Test) (TESTMODUS 2 (continue test)).

Pompstatus – Geeft weer of de pomp voor automatische smering is ENABLED (INGESCHAKELD) (normaal) of DISABLED (UITGESCHAKELD) (door laag smeervetniveau of door een systeemfout).

Reservoirniveau – Getoond wanneer het vetniveau in het reservoir LOW (LAAG) is of NOT LOW (NIET LAAG).

Timing Cycle (Ontstekingsverstelling) – Geeft weer of de automatische smeercyclus in PAUSED (GEPAUZEERD) of ENABLED (INGESCHAKELD) staat. De cyclus wordt gepauzeerd als de machinebediening gedurende 30 seconden stationair is.

Service

Het menu Service bevat de volgende categorieën:

Diagnostics (diagnose) – Hier kan de gebruiker storingscodes uitlezen en gebeurtenissen bekijken. Het scherm geeft aan of de code actief is of geregistreerd (voorheen actief). Selecteer een code met de pijltoetsen voor navigatie in vier richtingen en druk op OK om voor elke code het scherm met gedetailleerde gegevens te bekijken.

Configuraties – Hier kan de gebruiker via de functie Servicemodus instellingen met wachtwoordbeveiliging aanpassen. Dit menu is alleen beschikbaar als de servicemodus is ingeschakeld.

ECM Summary (Samenvatting ECM) – Hiermee kan de gebruiker een lijst met alle ECM 's weergeven (Electronic Control Module: elektronische regelmodule) samen met alle bijbehorende software/hardware onderdeelnummers.

Bedrijfsmodus – Hiermee kan de gebruiker de servicemodus in- of uitschakelen voor menuopties met wachtwoordbeveiliging.

Preventief onderhoud – Hiermee kan de gebruiker het schema voor preventief onderhoud bekijken en servicewerkzaamheden aanduiden als voltooid.

Bedrijfsmodus

Servicemodus beschermt bepaalde functies tegen toegang door de machinist. Dit omvat het menu Configuraties en de mogelijkheid om in het schema voor preventief onderhoud servicewerkzaamheden aan te duiden als voltooid. Om de servicemodus te gebruiken, moet de gebruiker het wachtwoord voor de servicemodus invoeren en servicemodus instellen als ingeschakeld.

Opmerking: Het wachtwoord is ingesteld in de fabriek maar kan worden gewijzigd via Electronic Technician (ET). Raadpleeg uw Cat dealer voor informatie over toegankelijkheid.

Configuraties

De volgende instellingen kunnen worden aangepast:

Preventief onderhoud – Ingesteld op uitgeschakeld, zodat herinneringen voor preventief onderhoud zijn uitgezet.

Uitschakelen stationaire motor – Stel de vertraging in op 3, 5, 10, 20, 30, 45, 60 minuten om uitschakelen van de motor bij stationair toerental aan te zetten. Deze functie schakelt de motor uit om brandstof te besparen als de machinist gedurende de ingestelde tijd geen bedieningen uitvoert voor het uitrustingsstuk of het rijsysteem.

Detect Alarm Mode (Modus Alarm voor detectie) – Stel het alarm voor objectdetectie in om te waarschuwen in de modus Continu of Discreet. Raadpleeg het gedeelte "Objectdetectie" voor meer informatie.

Bucket Shakeout (Laadbak lossen) – Ingesteld op uitgeschakeld, zodat de functie is uitgezet die de laadbak snel heen en weer schudt om te helpen bij het verwijderen van materiaal.

Rimpull Keypad Power-Up (Inschakelen van toetsenblok voor inbreekkracht) – Hiermee kan de machinist de werking bij het opstarten van de toetsenbordknop voor het inschakelen/uitschakelen van de inbreekkracht wijzigen. Ingesteld op "OFF (UIT)" om altijd op te starten met de inbreekkracht uitgeschakeld. Ingesteld op "Always ON (Altijd AAN)" om altijd ingeschakeld op te starten en om te voorkomen dat de machinist het uitschakelt. Ingesteld op "Retain Last State (Laatste toestand behouden)" om de instelling voor inschakelen/uitschakelen van de machinist na het aan- en uitzetten van het contactslot te behouden.

Diff Lock Auto Disengagement (Automatische uitschakeling van differentieelblokkering) – Ingesteld op uitgeschakeld, zodat "differentieelblokkering vergrendeld" actief is bij een vooruit/achteruit of achteruit/vooruit verandering in

rijrichting. Ingesteld op ingeschakeld, zodat "differentieelblokkering deactiveren" actief is bij een verandering in rijrichting. Raadpleeg het gedeelte "Differentieelblokkering" voor meer informatie.

Powertrain Mode Adjustment (Afstelling van de modus Aandrijflijn) – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de instelling van de aandrijflijnmodus aanpast.

Aanpassing van de bedieningsmodus Rijregeling – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de toetsenblokconditie voor de bedieningsmodus rijregeling wijzigt.

Aanpassing van de snelheid voor Rijregeling – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de ingestelde snelheid voor de rijregeling aanpast.

Aanpassing van reactie bij heffen – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de instelling voor de laadbakreactie bij heffen aanpast.

Aanpassing van reactie bij kantelen – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de instelling voor de laadbakreactie bij kantelen aanpast.

Fijne modus afstellen – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de instelling voor de fijne bedieningsmodus aanpast.

Aanpassing van de 3e functie – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de instelling voor Stroom 3e functie aanpast.

Aanpassing van de 4e functie – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de instelling voor Stroom 4e functie aanpast.

Aanpassing van de inbreekkracht – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de instelling voor inbreekkrachtbediening aanpast.

Aanpassing van de kruipsnelheid – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de instelling voor kruipsnelheid aanpast.

Aanpassing van blokkeringen – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de instellingen voor blokkering bij heffen, neerlaten of kantelen aanpast.

Aanpassing van prestatiemodus – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de toetsenblokconditie voor de prestatiemodus wijzigt.

Opmerking: Het menu Configuraties is alleen beschikbaar als de servicemodus is ingeschakeld. Raadpleeg het gedeelte "Servicemodus".

Preventief onderhoud

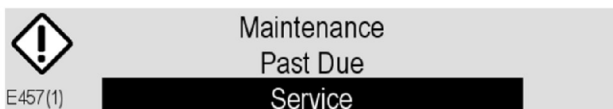
De functie Preventief onderhoud geeft een overzicht van de te verrichten servicewerkzaamheden en het aantal resterende bedrijfsuren tot de service moet worden uitgevoerd.



Illustratie 103

g03748367

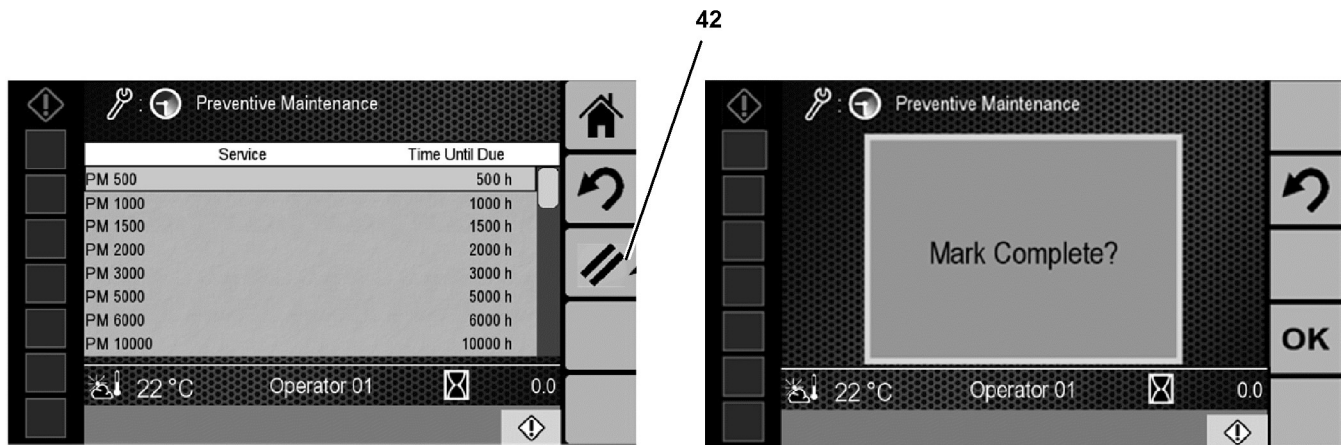
In de af-fabriek instelling zal het systeem de machinist bij opstarten herinneren aan eventueel aanstaand onderhoud; dit begint 25 uur voordat het onderhoud gepland staat. Neem contact op met uw Cat dealer om het aantal uren aan te passen waarbij deze herinneringen voor het eerst verschijnen.



Illustratie 104

g03748369

Als een service niet is voltooid op het geplande tijdstip, verschijnt er bij het opstarten van een machine een herinnering voor niet uitgevoerd onderhoud.



Illustratie 105

g06124579

(42) Herstelknop

Neem contact op met uw Cat dealer om de vereiste service te laten uitvoeren. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Onderhoudsschema" voor meer informatie over de juiste onderhoudsprocedures die moeten worden uitgevoerd. Om een service te kunnen aanduiden als voltooid, moet eerst de servicemodus zijn geactiveerd (raadpleeg de paragraaf "Servicemodus"). U ziet dan de resetknop (//) in het scherm voor preventief onderhoud. Selecteer een service met de pijltoetsen voor navigatie in vier richtingen en druk op de resetknop (//) om die service aan te duiden als voltooid. Druk op OK om voltooiing te bevestigen. De waarde bij "Time Until Due (Tijd tot onderhoudsmoment)" voor het betreffende item wordt nu verhoogd met de service-intervaltijd. Als er op hetzelfde moment meer services worden uitgevoerd, duidt dan elke service apart aan als voltooid.

Opmerking: De functie Preventief onderhoud geeft niet voor alle vereiste onderhoudswerkzaamheden herinneringen af. Bekijk de paragraaf "Onderhoudsschema" voor alle vereiste services.

Operator (Machinist)

Het menu Machinist bevat de volgende onderdelen:

Profielen – Hiermee kan de gebruiker een groep instellingen automatisch wijzigen voor een optimale afstemming op een bepaalde machinetoepassing.

Machinist wijzigen – Hiermee kan de gebruiker zich met een andere machinistcode aanmelden bij het beveiligingssysteem (bij een machine met machinistidentificatiesysteem). Raadpleeg de paragraaf "Machinistidentificatie".

Machinisten beheren – Hiermee kan de gebruiker machinistcodes toevoegen of verwijderen (bij een machine met machinistidentificatiesysteem). Raadpleeg de paragraaf "Machinistidentificatie".

Profielen

Met Profiles (Profielen) kan de gebruiker een groep instellingen automatisch wijzigen voor een optimale afstemming op een bepaalde machinetoepassing. Gebruik de pijltoetsen voor navigatie in vier richtingen, selecteer de gewenste toepassing en druk op OK. Er verschijnt een lijst met alle te wijzigen instellingen. Druk opnieuw op OK om te bevestigen en de instellingen te wijzigen. Alle instellingen blijven van kracht totdat het contact wordt uitgezet.

Opmerking: De profielfunctie wijzigt alle instellingen zodra het profiel wordt geladen. De functie Profielen kan niet voorkomen dat de gebruiker instellingen nadat ze zijn geladen handmatig wijzigt (via het toetsenblok of in het menu Instellingen).

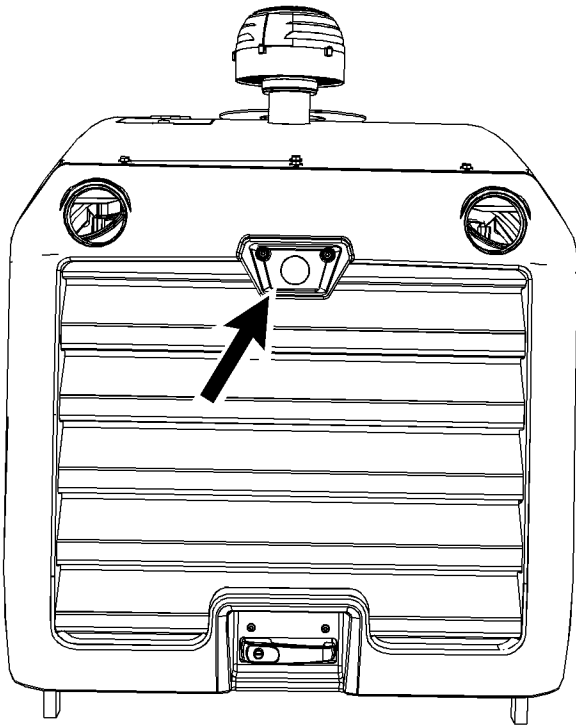
Achteruitkijkcamera (indien aanwezig)

Op de pagina Achteruitkijkcamera kan de machinist de afbeelding in de achteruitkijkcamera bekijken.

OPGELET

Bij gebruik van de achteruitkijkcamera met lijnweergave blijven dezelfde regels en voorzorgsmaatregelen van kracht om veilig met de machine achteruit te rijden.

Camera (achteruitkijkcamera, indien aanwezig)



Illustratie 106

g02794828

De schakelaar voor de achteruitkijkcamera bevindt zich op het nooddisplay.

Op de pagina Achteruitkijkcamera kan de machinist de afbeelding van de achteruitkijkcamera bekijken.

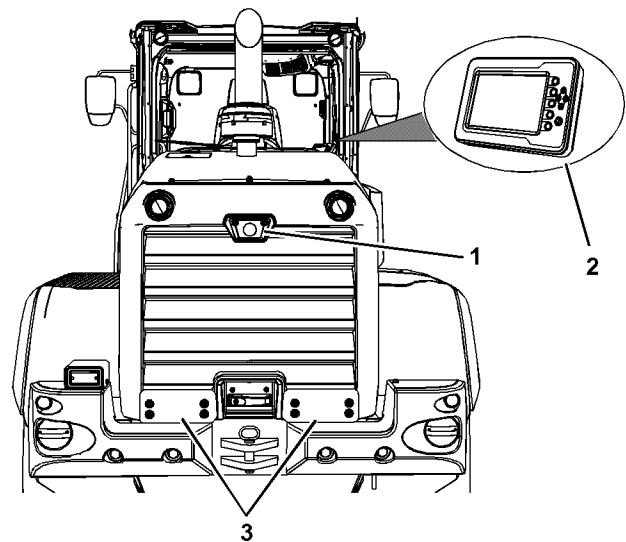
Standaard toont de achteruitkijkcamera lijnen over het beeld van de achteruitkijkcamera. De verticale geleidingen geven bij benadering een indicatie van het achteruitrijtraject van de machine volgens een rechte lijn. De horizontale geleidingen geven bij benadering een idee hoe dicht objecten zijn ten opzichte van de achterkant van de machine. Deze functie kan worden uitgeschakeld via het menu Display.

Objectdetectie (indien aanwezig)

Opmerking: Het objectdetectiesysteem is ontworpen om de machinist een betere waarneming te bieden van de directe omgeving rondom de machine. Het gebruik van dit systeem komt niet in de plaats van de basis veiligheidsmaatregelen en de procedures voor het bedienen van de machine. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding van de machine voor meer informatie.

Opmerking: Ga voor het oplossen van problemen in ET naar de ondersteuning voor radarstatus.

System Information (systeeminformatie)



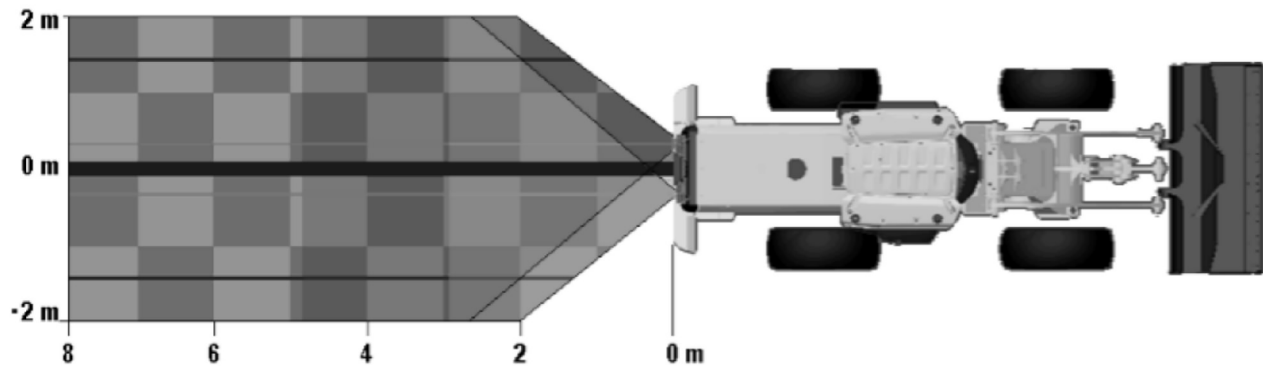
Illustratie 107

g03751102

- (1) Camera
- (2) Display
- (3) Radarsensoren

Met de machine in de standen neutraal of achteruit registreert het objectdetectiesysteem objecten in of nabij de dode hoeken van de machine die onzichtbaar zijn voor de machinist. Het objectdetectiesysteem voor de SWL bestaat uit een camera, twee radarsensoren en de ECM voor het display.

Het objectdetectiesysteem maakt gebruik van objectdetectiesensoren en videobeeld om de machinist aanvullende informatie te geven over het werkgebied rondom de machine. Het scherm wisselt informatie uit met de objectdetectiesensors achter op de machine. Het door de sensors bestreken gebied wordt getoond in de afbeelding.



Illustratie 108

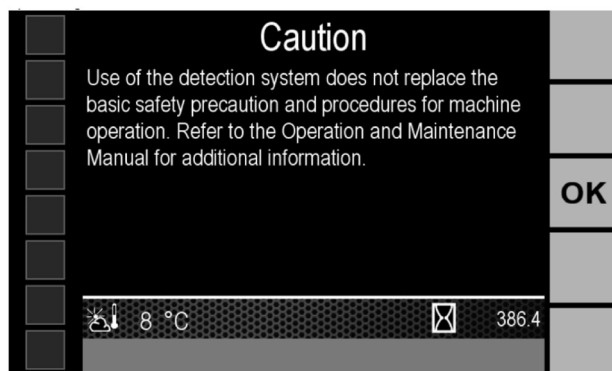
g03784238

⚠ WAARSCHUWING

Identificeer het object en de locatie van het object voordat u de machine verplaatst. Het niet identificeren van het object en de locatie van het object voordat u de machine verplaatst, kan leiden tot beschadiging van het product, verwondingen of zelfs de dood.

Display

Het systeem schakelt in zodra de machinist het motorcontactslot in de stand AAN zet. Zodra de stroom via het contactslot wordt geleverd naar het display, verschijnt het scherm met de disclaimer.



Illustratie 109

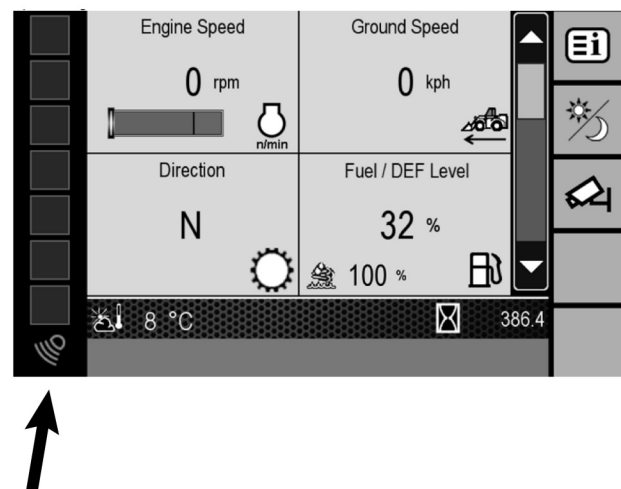
g03756656

Tijdens het opstartproces voert het display een zelftest uit. Tijdens de zelftest controleert het display of alle componenten met elkaar communiceren. Het display geeft een kort alarmsignaal af. Wanneer de test is doorlopen, gebeurt het volgende:

- De verknipper Systemstatus gaat groen branden.
- De afstandszijs balk is actief.
- De camera is actief

Statusverknipper voor radarsysteem

De statusverknipper voor het radarsysteem wordt weergegeven aan de linkerkant van het display. Afhankelijk van het activiteitsniveau en de detectiestatus, wordt de statusverknipper groen, geel of rood weergegeven.

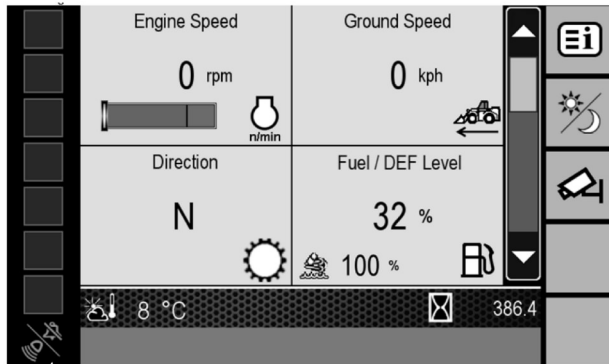


Illustratie 110

g03751585

Groene statusverknipper – Geeft aan dat het objectdetectiesysteem AAN en actief is en dat de

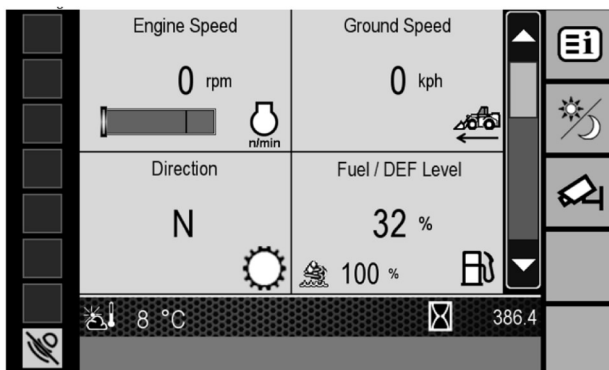
detectie werkt. Deze aanduiding verschijnt met de machine in neutraal of in achteruit.



Illustratie 111

g03751797

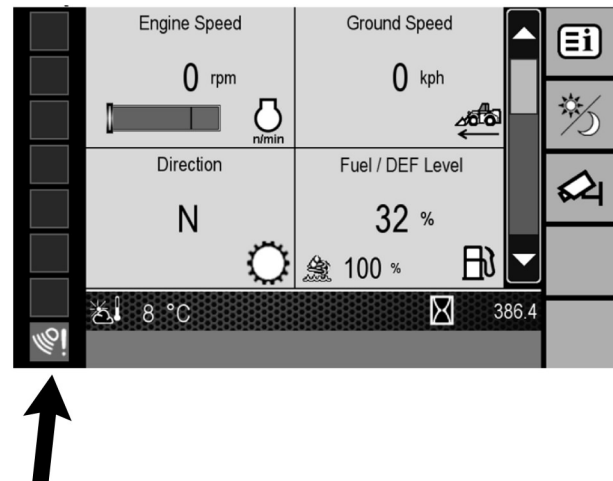
Groene statusverklipper, alarm uitgeschakeld – Geeft aan dat het objectdetectiesysteem AAN is en actief zoekt naar objecten. Het alarm was eerder aan en werd uitgeschakeld met de alarmsignaalknop.



Illustratie 112

g03757818

Gele statusverklipper – Geeft aan dat het objectdetectiesysteem UIT is, modus Stand-by modus en niet detecteert. Deze aanduiding verschijnt met de machine in een vooruitversnelling.



Illustratie 113

g03751877

Rode statusverklipper en kort alarmsignaal – Geeft aan dat het objectdetectiesysteem niet actief is door een systeemstoring.

Afstandszijbalk en hoorbaar alarmsignaal

De RADAR-afstandszijbalk kent drie waarschuwingsniveaus: L1, L2 en L3. Het aantal segmenten in de balk geeft een aanduiding over de nabijheid van een object.

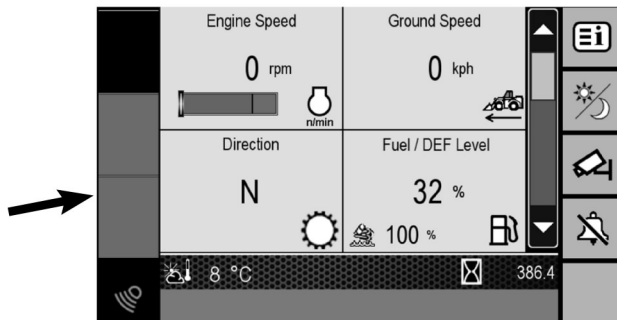
- De afstandszijbalk toont het L1 niveau als één GEEL segment. Er zijn in deze zone geen hoorbare waarschuwingen.
- De afstandszijbalk toont de niveaus L2 en L3 als respectievelijk twee en drie RODE segmenten. Vanaf twee RODE segmenten wordt een hoorbaar alarmsignaal afgegeven.

Het objectdetectiesysteem stuurt het akoestisch alarmsysteem aan op twee manieren, Continu en Discreet. De fabrieksinstelling is Continu. Neem contact op met uw Cat dealer om dit in te stellen.

De modus Continu – Het alarmsysteem geeft een continu piepsignaal als bij een L2 waarschuwing twee RODE segmenten actief zijn. De toonhoogte van het signaal neemt toe naarmate het gedetecteerde object dichterbij de machine komt. In het L3 niveau zijn er drie RODE segmenten actief, het alarmsignaal klinkt dan continu. Het alarm kan op elk moment worden uitgeschakeld door op het display op de alarmsignaalknop te drukken. Het alarm blijft stil tot de volgende overgang vanuit de standby-stand (vooruit) naar de actieve stand (neutraal of achteruit).

De modus Discreet – Het alarmsysteem geeft twee korte piepsignalen bij de overgang van één GEEL segment naar twee RODE segmenten. Het alarmsysteem geeft één lang geluidssignaal bij de overgang van twee RODE naar drie RODE segmenten.

Het alarm klinkt alleen als er zich een object bevindt in de rijrichting en terwijl het systeem actief is. Wanneer de machine vooruit rijdt, gaat het systeem in standby zodra aan de voorwaarden voor de standby-stand wordt voldaan. In de standby-stand geeft het systeem geen alarmsignalen of waarschuwingen voor de nabijheid van objecten.

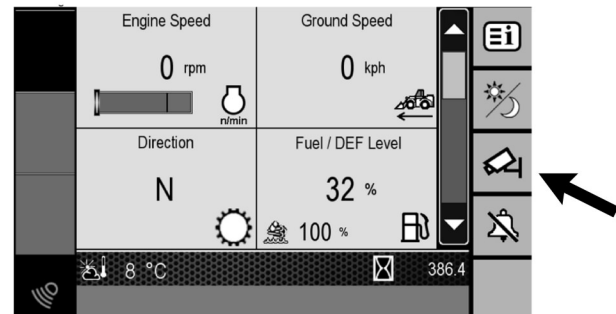


Illustratie 114

g03751957

Het aantal segmenten in de balk geeft een aanduiding over de nabijheid van een object.

Camera achter



Illustratie 115

g03753276

Met deze functie kan de machinist objecten in en nabij de achterkant van de machine zien en deze gemakkelijker herkennen. Als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt het beeld van de "Achteruitkijkcamera" automatisch op het display weergegeven. Een andere mogelijkheid is om de "Achteruitkijkcamera" aan te zetten door aan de rechterkant van het display op de knop "Camera" te drukken. Neem contact op met uw Cat dealer om de camera te activeren in Cat Electronic Technician (ET).

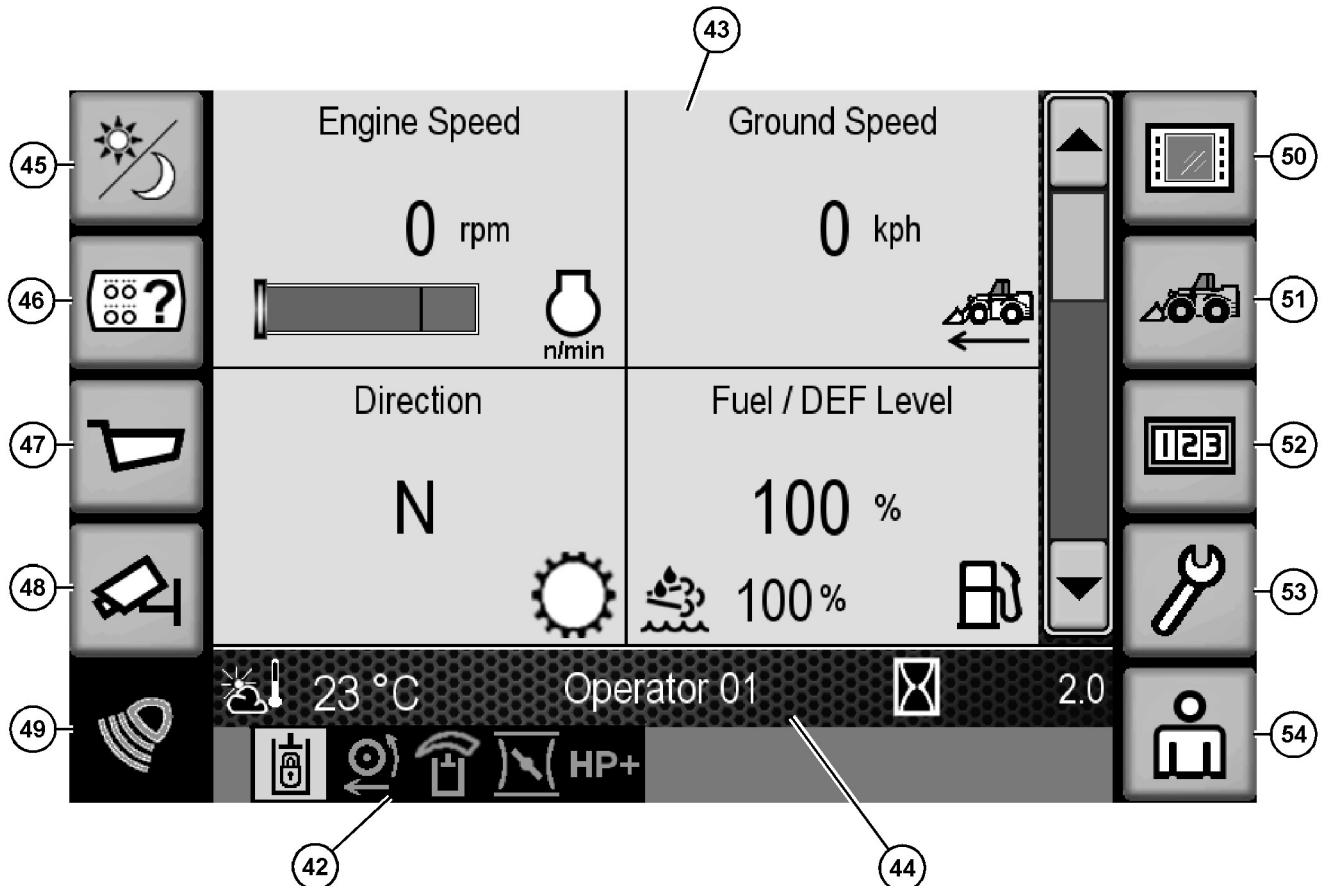


Illustratie 116

g03753298

De afstandsbalen moeten altijd worden weergegeven op de cameraschermen wanneer er een L1-L3 waarschuwing aanwezig is.

Functies van secundair display (aanraakscherm, indien aanwezig)



Illustratie 117

g06151712

(42) Verklikkerpictogrammen
(43) Weergavegedeelte
(44) Informatieveld
(45) Dag-/Nacht-achtergrond
(46) Hulp op toetsenbord

(47) Productiemeetsysteem (indien aanwezig)
(48) Achteruitkijkcamera (indien aanwezig)
(49) Objectdetectie (indien aanwezig)
(50) Menu Display

(51) Menu Machine
(52) Het menu Totals (Totalen)
(53) Menu Service
(54) Menu Operator (Machinist)

Als de motor is uitgeschakeld, is het scherm leeg. Zodra de motor wordt ingeschakeld, wordt het display opgestart. Het secundaire displaysysteem geeft aan de machinist een visueel hulpmiddel om de volgende informatie te regelen en te bekijken:

- Achteruitkijkcamera
- Diagnosecodes en gebeurteniscodes bekijken met tekst
- De omgevingstemperatuur bekijken
- De bedrijfsurenteller bekijken
- Software- en hardware-informatie van elektronische regelmodules bekijken
- Machine- en motorparameters bekijken
- Machine-instellingen aanpassen
- Veiligheidscodes invoeren om de machine te starten
- Cat Detect-systeem bekijken
- Productiemeetsysteem bekijken
- Parameters van de bandenbewaking bekijken

- Parameters van automatische smering bekijken en instellingen afstellen
- Informatie over preventief onderhoud bekijken
- Totaalwaarden van tellers bekijken
- Profielen voor machinetoepassingen laden

Displaygebied (43)

Op de volgende pagina's worden algemene gegevens weergegeven die relevant zijn voor de machinist. Op elke pagina staan vier gegevensparameters. Duw op de gele pijlen Omhoog en Omlaag om andere pagina's weer te geven

Pagina 1 (Home)

- Motortoerental
- Rijsnelheid
- Status van rijrichting
- Niveau brandstof/dieseluitlaatvloeistof (DEF)

Pagina 2 (Brandstofverbruik)

- Tijd bij resterende brandstof
- Levensduur brandstofverbruik
- Huidig brandstofverbruik bij intervallen van 15 minuten
- Huidig brandstofverbruik sinds de laatste reset

Pagina 3 (Temperaturen)

- Koelvloeistoftemp.
- Hydrauliekolietemperatuur
- Temperatuur van transmissieolie
- Temp ATAAC

Pagina 4 (Machinebediening)

- Kruipchakelaar
- Schakelaar voor beperking inbreekkracht
- Fijne Modus
- Stroom 3e functie

Pagina 5 (Motor)

- Motoroliedruk
- Vuldruk
- Brandstofraildruk (absoluut)

- Accuspanning

Verklikkerpictogrammen (42)



Inbreekkracht – Dit pictogram wordt weergegeven wanneer inbreekkracht actief is.



Extra functie continue stroom – Dit pictogram wordt weergegeven als continue stroom actief is.



Toerentalvergrendeling – Dit pictogram wordt weergegeven als de toerentalvergrendeling is ingeschakeld.



Prestatiemodus – Dit pictogram is weergegeven als prestatiemodus is ingeschakeld. In de prestatiemodus zijn het stationair motortoerental en het motorvermogen verhoogd.



Uitrustingsstukblokkering – Dit pictogram wordt weergegeven als de uitrustingsstukvergrendeling is ingeschakeld.

Informatieveld (44)

Het informatieveld toont drie informatieën, van links naar rechts:

- Omgevingstemperatuur
- Machinistnaam (als machinistidentificatiesysteem is geïnstalleerd)
- Service hour meter (Bedrijfsurenmeter)

Op het informatieveld worden ook algemene berichten getoond (grijs), Level 2-diagnosemeldingen (oranje) en Level 3-diagnosemeldingen en gebeurtenissen (rood). Als een storing tijdelijk is genegeerd door op de knop OK te drukken, staat er een oranje waarschuwingspictogram in de rechterbenedenhoek van het informatieveld.

Als berichten voor Niveau 2 diagnosegebeurtenissen (oranje) worden weergegeven, wordt het bericht op het scherm weergegeven totdat deze niet langer actief is of totdat de machinist op de knop OK op de home-pagina drukt. De knop OK verwijdert het bericht voor slechts 60 minuten. De eerstvolgende keer dat u een toets aanraakt, wordt het bericht opnieuw weergegeven. Als er meerdere Niveau 2 diagnosecodes zijn, worden de berichten gerangschikt van meest recent tot oudste.

Als Niveau 3 diagnosegebeurtenisberichten (rood) worden weergegeven, wordt het bericht op het scherm weergegeven totdat de gebeurtenis niet langer actief is. Het gewicht kan uitsluitend worden verwijderd als het probleem wordt verholpen. Als er meerdere Niveau 3 diagnosecodes zijn, worden de berichten gerangschikt van meest recent tot oudste.

Dag-/Nacht-achtergrond (45)

Met deze knop kan de machinist de achtergrond van het display kiezen. Het pictogram geeft uitsluitend de prestatiepagina's weer.

Hulp voor toetsenbord (46)

De helpfunctie voor het toetsenbord wordt gebruikt om informatie te krijgen over de functie van een knop op het toetsenbord. Druk als u helpinformatie wilt bekijken op de knop ? op het display. De verklikers van het toetsenblok beginnen te knipperen om te bevestigen dat de helpfunctie actief is en er wordt een afbeelding van het toetsenbord op het scherm weergegeven. Om hulp te bekijken kan de machinist op een van de knoppen op het aanraakscherm duwen, of op een van de knoppen op het toetsenbord zelf. Relevante informatie van de knop wordt weergegeven in het nooddisplay.

Druk op Home of op Terug om Hulp voor het toetsenbord te verlaten

Als rijnsnelheid wordt gedetecteerd, zal de helpfunctie worden uitgeschakeld. Het bericht "Help Unavailable (Help niet beschikbaar)" wordt weergegeven op het secundaire display.

Productiemeetsysteem (47)

Met deze knop heeft de machinist toegang tot de bediening van het weegstelsel (indien aanwezig). Raadpleeg het gedeelte "Productiemeetsysteem" voor meer informatie.

Achteruitkijkcamera (48)

Deze knop geeft het beeld van de achteruitkijkcamera weer. Eventueel kunnen twee extra camera's worden geïnstalleerd. Met deze knop schakelt u door naar eventuele extra camera's.

Objectdetectie (49)

Dit pictogram wordt weergegeven als de machine is uitgerust met objectdetectiesensoren om de huidige status van het objectdetectiesysteem weer te geven. Raadpleeg het gedeelte "Objectdetectie" voor meer informatie.

Menu Display (50)

Het menu Display bevat de volgende onderdelen:

Screen Brightness (helderheid van het scherm) – De gebruiker kan het display hier helderder of donkerder instellen.

Taal – Hiermee kan de gebruiker de weergavetaal voor het display wijzigen.

Eenheden – Hiermee kan de gebruiker wisselen tussen Metrische en Engelse eenheden voor gebruik op het instrumentenpaneel en het secundair display.

Lijnen van achteruitkijkcamera – Hiermee kan de gebruiker de weergave van lijnen door de achteruitkijkcamera aan- of uitzetten.

Info over softwarelicentie – Toont de gebruikersovereenkomst (EULA).

Menu Machine (51)

Het menu Machine bevat de volgende onderdelen:

Instellingen – De gebruiker kan hier de machine-instellingen aanpassen.

parameters – Hier kan de gebruiker de huidige waarden van machine-instellingen en andere parameters bekijken.

Machine Settings (Machine-instellingen) - Powertrain Mode (Modus Aandrijflijn)

In de Hystat-machinistmodus kunnen de gebruikseigenschappen van de hydrostatische aandrijflijn worden ingesteld. Deze modi kunnen worden aangepast op basis van de voorkeuren van de machinist en/of de eisen van de toepassing.

De vier beschikbare modi zijn:

Standaardmodus – In de standaardmodus zijn de kenmerken van de TC-modus en de Hystat-modus gecombineerd. Deze instelling is een ideaal gemiddelde tussen de twee uitersten.

TC-modus – De aandrijflijn functioneert ongeveer zoals bij een machine aangedreven met een traditionele koppelomvormer (TC: Torque Converter). Dit biedt koppelomvormerachtige vrijloopeigenschappen bij het loslaten van het gaspedaal, schakelen naar neutraal of bij op- of afrijden van hellingen.

Hystat-modus – De aandrijflijn functioneert ongeveer zoals bij een machine met een conventionele hydrostatische aandrijving. Dit betekent dat de beweging van de machine nauwkeurig de gaspedaalbediening volgt. De machine gaat rijden zodra het gaspedaal wordt ingetrapt en stopt weer snel zodra het gaspedaal wordt losgelaten.

IJsmodus – In deze modus zorgt de aandrijflijn dat de machine beter beheersbaar is op ijs of harde sneeuw. Deze modus is niet aanbevolen voor andere

bodemcondities. Inbreekkracht wordt automatisch ingeschakeld in de instelling Low (Laag) als Ice (IJs) is geselecteerd. De gebruiker is niet toegestaan om inbreekkracht hoger af te stellen dan de instelling Medium-Low (Middellaag).

Machine Settings - Autolube (Machine-instellingen - Automatische smering) (indien aanwezig)

De intervalinstelling voor automatische smering bepaalt hoe vaak het automatische smeersysteem een smeercyclus uitvoert. Dit kan worden afgesteld op basis van de eisen van de machinetoepassing.

- Low (Laag) – cyclus van 38 minuten
- Gemiddeld - cyclus van 30 minuten
- High (Hoog) – cyclus van 23 minuten

Voor het testen kunnen ook de testmodi van de automatische smering vanaf dit scherm worden geactiveerd:

Auto – Dit is de standaardmodus. De smeercycli vinden plaats volgens een regelmatig interval, zoals bepaald door de intervalinstelling van de cyclus.

Single Test (Enkelvoudige test) – Schakelt de pomp in totdat het systeem 9 cycli van de distributieklepsensor registreert, wat wijst op een voltooide smeercyclus. Als het systeem geen cycli detecteert, meldt het binnen 12 minuten een fout. Het systeem keert terug naar Auto (Automatisch) na de voltooiing.

Continuous Test (Continue test) – De pomp voor automatische smering is continu ingeschakeld gedurende 30 minuten of tot bevolen wordt om terug te keren naar Auto (Automatisch).

Machine-instellingen - Snelheid rijregeling (indien aanwezig)

Door met hoge snelheid over ruw terrein te rijden beweegt en slingert de bak. Het rijcomfortsysteem werkt als een schokbreker door de krachten van de bak te dempen. Rijcomfort zorgt ervoor dat de gehele machine wordt gestabiliseerd.

De instelling Snelheid rijregeling wordt gebruikt voor aanpassing van de rijnsnelheid waarbij het rijcomfortsysteem in- en uitschakelt. Het systeem schakelt in boven de Snelheid rijregeling en schakelt uit onder de Snelheid rijregeling. De fabrieksinstelling is 8 km/h (5 mph). De minimale snelheid is 1,6 km/h (1 mph) en de maximale snelheid is 14,5 km/h (9 mph). Deze snelheid is van toepassing op de rijrichtingen vooruit en achteruit.

Opmerking: Deze instelling wordt alleen gebruikt met het rijregelingtoetsenblok in de automatische modus. Rijregeling schakelt ook uit als de laadbakkantelfunctie wordt gebruikt nabij het einde van de cilinderslag.

Machine-instellingen - Laadbakreactie bij heffen

De instelling voor Laadbakreactie bij heffen past aan hoe de uitrustingsstukken reageren op de hefopdrachten van de machinist.

Standaard – Geeft een precieze bediening in combinatie met demping bij abrupte bedieningswijzigingen die anders een te ruwe reactie bij het uitrustingsstuk zouden veroorzaken.

Middelgroot – Geeft in het uitrustingsstuk een meer rechtstreeks aan de joystickbediening gekoppelde reactie.

Snel – Geeft de meest directe reactie in het uitrustingsstuk op de joystickbediening.

Machine-instellingen - Laadbakreactie bij kantelen

De instelling voor Laadbakreactie bij kantelen past aan hoe de uitrustingsstukken reageren op kantelopdrachten van de machinist.

Standaard – Geeft een precieze bediening in combinatie met demping bij abrupte bedieningswijzigingen die anders een te ruwe reactie bij het uitrustingsstuk zouden veroorzaken.

Middelgroot – Geeft in het uitrustingsstuk een meer rechtstreeks aan de joystickbediening gekoppelde reactie.

Snel – Geeft de meest directe reactie in het uitrustingsstuk op de joystickbediening.

Machine-instellingen - Regeling voor fijne modus

De instelling voor fijne modus past de snelheid aan van de te heffen en te kantelen uitrustingsstukken.

Snel – De hoogst mogelijke snelheid van het uitrustingsstuk. De snelheid is hetzelfde als bij uitgeschakelde fijne modus.

Middelgroot – De hefsnelheid blijft hoog, maar de kantelsnelheid wordt vertraagd.

Langzaam – De hefsnelheid is vertraagd en de kantelsnelheid is lager dan de gemiddelde kantelsnelheid.

Opmerking: De laadbak/vork toetsenblokknop moet in de stand Vork staan om fijne modus in te schakelen. Als de machine een secundair display heeft, houd dan de knop Laadbak/vork op het toetsenblok ingedrukt om de instelling voor fijne modus aan te passen.

Machine-instellingen - Stroom voor 3e functie (indien aanwezig)

De instelling Stroom voor 3e functie past de maximale opbrengst aan van de hydrauliekstroom die wordt aangestuurd via het 3e functie uitrustingsstukcircuit. De fabrieksinstelling is 45 procent. Het minimum is 20 procent en het maximum is 100 procent. Raadpleeg de paragraaf "Toetsenblok" voor de waarden voor hydrauliekolie-opbrengst.

Opmerking: Stroom voor 3e functie is actief, ongeacht of Continue stroom al dan niet is in- of uitgeschakeld. Als de machine een secundair display heeft, houd dan de knop Extra functie continue stroom (max.) op het toetsenblok ingedrukt om de instelling Stroom voor 3e functie aan te passen.

Machine-instellingen - Stroom 4e functie (indien aanwezig)

De instelling Stroom voor 4e functie past de maximale opbrengst aan van de hydrauliekstroom die wordt aangestuurd via het 4e functie uitrustingsstukcircuit. De fabrieksinstelling is 45 procent. Het minimum is 20 procent en het maximum is 100 procent. Raadpleeg de paragraaf "Toetsenblok" voor de waarden voor hydrauliekolie-opbrengst.

Opmerking: Stroom voor 4e functie is actief, ongeacht of Continue stroom al dan niet is in- of uitgeschakeld.

Machine-instellingen - Toerentalvergrendeling

Bij toerentalvergrendeling wordt er een geprogrammeerd motortoerental aangehouden zonder dat gebruik van het gaspedaal nodig is. Raadpleeg de paragraaf "Toetsenblok" voor bijzonderheden over het in- en uitschakelen van de toerentalvergrendeling.

De instelling voor toerentalvergrendeling past het geprogrammeerde motortoerental aan. De waarde wordt stapsgewijs in stappen van 20 TPM gewijzigd. Het minimale toerental is 1000 en het maximale toerental is 1800.

Opmerking: Wanneer op het toetsenblok de knop Prestatiemodus in de stand UIT staat, is het toerental begrensd op 1600 tpm. Als de machine een secundair display heeft, houd dan de knop Toerentalvergrendeling op het toetsenblok ingedrukt om de instelling voor toerentalvergrendeling aan te passen.

Machine-instellingen - Regeling voor inbreekkrachtbeperking

De instelling van de regeling voor inbreekkrachtbeperking past het aandrijfkoppel naar de wielen aan volgens de omstandigheden van de ondergrond en beperkt zo wiel slip. Er zijn vijf instellingen die variëren tussen laag en hoog. Laag is het beste onder omstandigheden met weinig grip zoals op sneeuw of ijs. Hoog is het beste onder omstandigheden met veel grip zoals op straten en wegen. Hoog biedt dezelfde machinereactie als wanneer inbreekkracht is uitgeschakeld.

Opmerking: Deze instelling wordt alleen gebruikt wanneer het inbreekkrachttoetsenblok in de ingeschakelde stand staat. Als de machine een secundair display heeft, houd dan de knop Inbreekkracht op het toetsenblok ingedrukt om de instelling voor inbreekkrachtregeling aan te passen.

Machine-instellingen - Regeling kruipsnelheid

De instelling voor Regeling kruipsnelheid past de maximale snelheid van de machine aan bij gebruik in toerentalbereik 1. De standaardinstelling af fabriek is 6,4 km/h (4 mph). De minimale snelheid is 1 km/h (0,6 mph) en de maximale snelheid is 13 km/h (8,1 mph).

Opmerking: Deze instelling wordt alleen toegepast wanneer op het toetsenblok de knop Toerentalbereik 1 is geselecteerd. Als de machine is uitgerust met het secundaire display, houd dan op het toetsenblok de knop voor Toerentalbereik 1 ingedrukt om de instelling Regeling kruipsnelheid aan te passen.

Machine-instellingen - Reactie bij verandering van rijrichting

De instelling Reactie bij verandering van rijrichting past de kenmerken voor versnelling en vertraging aan bij het schakelen van vooruit naar achteruit of andersom. De fabrieksinstelling is gemiddeld. Deze waarde kan sneller (Fast) of langzamer (Slow) worden ingesteld.

Machine-instellingen - Parallel heffen

De instelling Parallel heffen dient voor het in- of uitschakelen van de functie Parallel heffen. Bij parallel heffen wordt de kantelcilinder automatisch uit- en ingeschoven zodat de werkhoek van het uitrustingsstuk constant blijft. De hoek wordt aangehouden ten opzichte van de machine, terwijl de hefarmen omhoog en omlaag bewogen worden. Deze functie is af-fabriek uitgeschakeld. De functie moet alleen worden ingeschakeld voor toepassingen waarbij precies parallelgeschakelde hefarmen van belang zijn. Raadpleeg de paragraaf "Bediening van uitrustingsstuk" voor meer informatie.

Opmerking: De laadbak/vork toetsenblokknop moet in de stand Vork staan om parallel heffen in te schakelen.

Machine-instellingen - Zweefstand

De instelling Zweefstand schakelt de functie Zweefstand in of uit. In de zweefstand kan het uitrustingsstuk omlaag komen naargelang het gewicht en volgt dan de contouren van het maaiveld. De functie Zweefstand wordt ingeschakeld door de joystick voor heffen in de lagere arreteerstand te plaatsen. Raadpleeg de paragraaf "Bediening van uitrustingsstuk" voor meer informatie.

Machine-instellingen - Zachte stop bij neerlaten laadbak

Met de instelling Zachte stop bij neerlaten laadbak wordt de zachte stop-functie van de laadbak in- of uitgeschakeld. Deze functie wordt ook aangeduid als Veerpal. Zachte stop bij neerlaten laadbak zorgt voor een zachte, rustige stop bij als de joystick wordt bediend voor neerlaten terwijl het uitrustingsstuk in de stand midden tot hoog staat. Deze functie helpt te voorkomen dat de machine door het laadgewicht van het materiaal uit balans raakt. Deze functie is af-fabriek ingeschakeld. De functie moet worden uitgeschakeld wanneer een extra nauwkeurige controle van de onderste uitrustingsstukfunctie gewenst is.

Machine-instellingen - Damping bij terugkantelen

De instelling Damping bij terugkantelen schakelt de functie Damping bij terugkantelen in of uit. Damping bij terugkantelen zorgt voor een zachte, rustige stop bij het naderen van de mechanische aanslagen of aan het einde van de kantelcilinderslag. Deze functie is af-fabriek ingeschakeld. De functie moet alleen worden uitgeschakeld wanneer contact met de terugkantelaanslagen gewenst is om het materiaal gemakkelijker te kunnen laden.

Machine Parameters – Autolube (Machineparameters - Automatische smering) (indien aanwezig)

De volgende parameters worden doorgegeven om de status van het automatische smeersysteem weer te geven:

Automatische smering – Geeft weer of het systeem werkt in de intervalinstelling LOW (LAAG), MEDIUM (GEMIDDELD) of HIGH (HOOG).

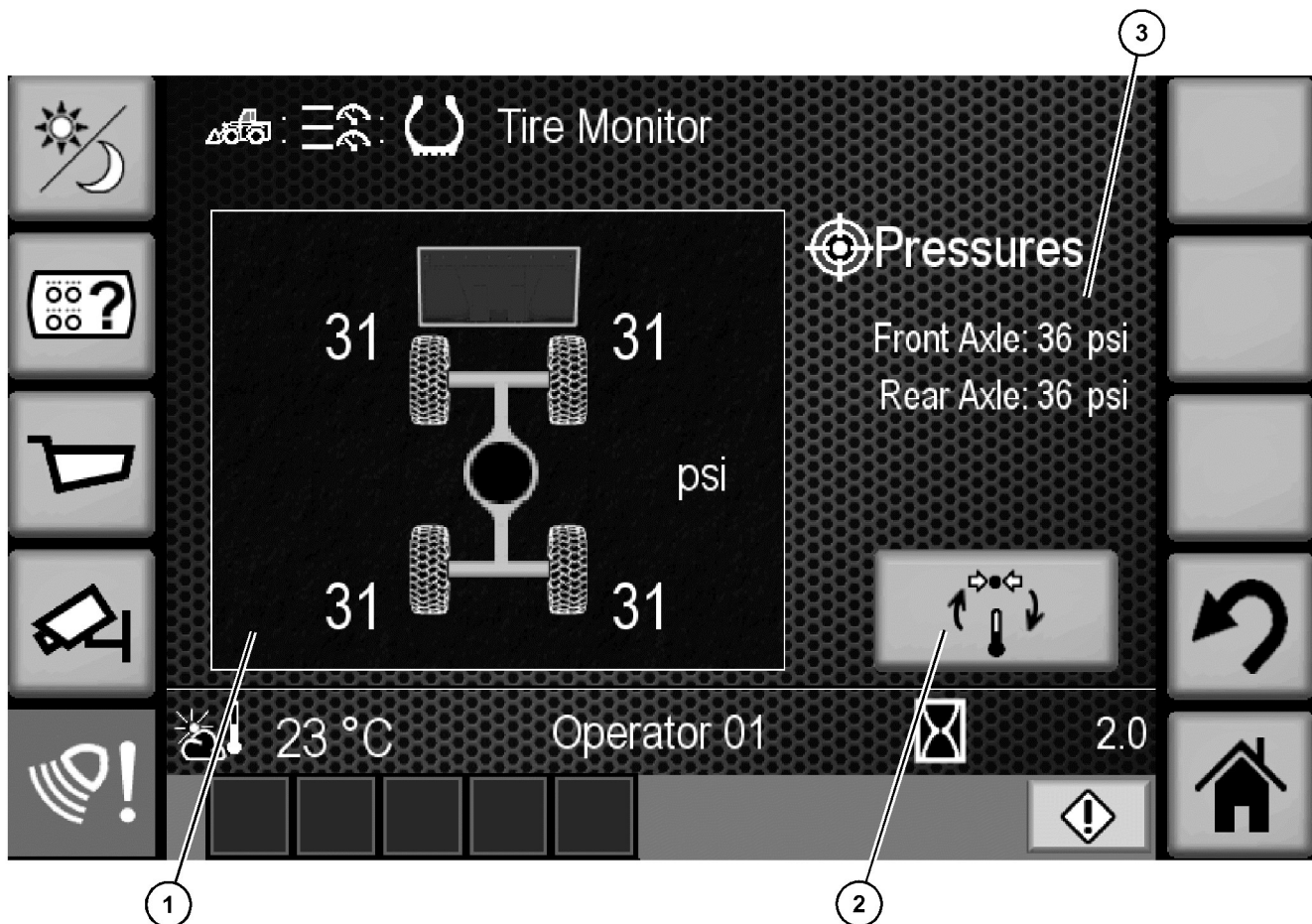
Bedieningsmodus – Geeft weer of het systeem werkt in de stand Auto (Automatisch), Single Test (Eén test), of Continuous Test (Continue test).

Pompstatus – Geeft weer of de pomp voor automatische smering is ENABLED (INGESCHAKELD) (normaal) of DISABLED (UITGESCHAKELD) (door laag smeervetniveau of door een systeemfout).

Reservoirniveau – Getoond wanneer het vetniveau in het reservoir LOW (LAAG) is of NOT LOW (NIET LAAG).

Timing Cycle (Ontstekingsverstelling) – Geeft weer of de automatische smeercyclus in PAUSED (GEPAUZEERD) of ENABLED (INGESCHAKELD) staat. De cyclus wordt gepauzeerd als de machinebediening gedurende 30 seconden stationair is.

Cycle Time Remaining (Resterende cyclustijd) – Het resterende aantal minuten van de huidige smeercyclus.

Machine Parameters – Tire Monitor (Machineparameters - Bandbewaking) (indien aanwezig)

Illustratie 118

g06151913

Druk- / temperatuurmetingen (1)

Geeft u een top-down weergave van de machine weer met de druk- of de temperatuurmetingen voor elke band. Als de druk voor een bepaalde band laag of hoog is, dan markeert het systeem die band met een geel (weinig ernstig) of rood (gemiddeld ernstig) kader. Het systeem gebruikt een pijlindicator om te specificeren of de druk laag (pijl omlaag) of hoog (pijl omhoog) is. Raadpleeg het gedeelte "Informatie over bandspanning" voor meer informatie over de juiste bandspanning.

Omschakelaar voor druk en temperatuur (2)

Druk op deze knop om tussen het drukdisplay en temperatuurdisplay om te schakelen.

Doeldruk (3)

Geeft de doeldruk weer die is geconfigureerd voor elke as. Deze drempels kunnen worden gewijzigd met Cat Electronic Technician (ET).

Menu Totals (Totalen) (52)

In het scherm "Totals (Totalen)" kan de machinist prestatiegegevens van de machine bekijken. In dit scherm is ook een rittellerfunctie opgenomen die kan worden teruggesteld.

Het Totalen-menu is in twee categorieën ingedeeld:

- Levensduur
- Trip

Opmerking: Er kunnen nog andere Totalen-menu's beschikbaar zijn als bepaalde functies op de machine zijn geïnstalleerd.

Levensduurtotalen – De levensduurtotalen geven de totale informatie over de levensduur van de machine.

Afstand – Geeft de totale afstand aan waarbij de machine werd aangedreven in de vooruit/achteruit versnelling, gedurende de levensduur van de machine.

Machine-uren – Geeft het aantal uren aan waarin de machine in bedrijf is geweest, gedurende de levensduur van de machine.

Fuel used (Verbruikte brandstof) – Geeft het totale brandstofverbruik aan gedurende de levensduur van de machine.

Brandstofverbruik – Geeft het brandstofverbruik weer gedurende de levensduur van de machine.

Percent Idle Time (Percent stationaire tijd) – Geeft het percentage van de machine-uren weer waarop de machine stationair draaide gedurende de levensduur van de machine.

Diesel Exhaust Fluid Used (Gebruikte dieseluitleatvloeistof) – Geeft de totale dieseluitleatvloeistof weer gebruikt gedurende de levensduur van de machine.

Triptotalen – De triptotalen tonen de volledige gegevens sinds de vorige reeks triptotalen. Er zijn twee tripschermen, Trip A en Trip B, die onafhankelijk kunnen worden gebruikt. De informatie in de tripschermen is dezelfde als die beschreven in het scherm "Lifetime Totals (Levensduurtotalen)".

Opnieuw instellen – De triptotalen kunnen op het display worden gereset door het resetpictogram te selecteren.

Menu Service (53)

Het menu Service bevat de volgende categorieën:

Diagnostics (diagnose) – Hier kan de gebruiker storingscodes uitlezen en gebeurtenissen bekijken. Het scherm geeft aan of de code actief is of geregistreerd (voorheen actief). Selecteer een code en druk op OK om het scherm met gedetailleerde gegevens voor elke code te zien.

Configuraties – Hier kan de gebruiker via de functie Servicemodus instellingen met wachtwoordbeveiliging aanpassen. Dit menu is alleen beschikbaar als de servicemodus is ingeschakeld.

Kalibraties – Hiermee kan de gebruiker het systeem kalibreren. Dit menu is alleen beschikbaar voor een aantal optionele functies, en alleen als de servicemodus is ingeschakeld.

ECM Summary (Samenvatting ECM) – Hiermee kan de gebruiker een lijst met alle ECM 's weergeven (Electronic Control Module: elektronische

regelmodule) samen met alle bijbehorende software/hardware onderdeelnummers.

Bedrijfsmodus – Hiermee kan de gebruiker de servicemodus in- of uitschakelen voor menuopties met wachtwoordbeveiliging.

Preventief onderhoud – Hiermee kan de gebruiker het schema voor preventief onderhoud bekijken en servicewerkzaamheden aanduiden als voltooid.

Bedrijfsmodus

Servicemodus beschermt bepaalde functies tegen toegang door de machinist. Dit omvat het menu Configuraties en de mogelijkheid om in het schema voor preventief onderhoud servicewerkzaamheden aan te duiden als voltooid. Om de servicemodus te gebruiken, moet de gebruiker het wachtwoord voor de servicemodus invoeren en servicemodus instellen als ingeschakeld.

Opmerking: Het wachtwoord is ingesteld in de fabriek maar kan worden gewijzigd via Electronic Technician (ET). Raadpleeg uw Cat dealer voor informatie over toegankelijkheid.

Configuraties

Het menu Configuraties is alleen beschikbaar als de servicemodus is ingeschakeld. Raadpleeg de paragraaf "Servicemodus". Het configuratiemenu heeft de volgende items:

- Machine
- Adjustment Lockout (Blokking van aanpassingen)
- Tire Monitor (Bewakingssysteem voor bandenspanning)

Machine

De volgende machine-instellingen kunnen worden aangepast:

Operator ID (Machinistidentificatie) – Ingesteld op ingeschakeld, zodat de functie machinistidentificatie aan is. Het systeem vraagt dan bij het opstarten om een machinistcode, zodat de machinistinstellingen worden opgehaald en meetgegevens in VisionLink kunnen worden gevolgd. Bij de instelling op Security (Beveiliging) zijn dezelfde functies actief maar dan is ook een beveiligde start vereist, waarbij de machine niet start zonder een geldige machinistcode. Zie onder "Machinebeveiligingssysteem" voor meer informatie.

Preventief onderhoud – Ingesteld op uitgeschakeld, zodat herinneringen voor preventief onderhoud zijn uitgezet.

Uitschakelen stationaire motor – Stel de vertraging in op 3, 5, 10, 20, 30, 45, 60 minuten om uitschakelen

van de motor bij stationair toerental aan te zetten. Deze functie schakelt de motor uit om brandstof te besparen als de machinist gedurende de ingestelde tijd geen bedieningen uitvoert voor het uitrustingsstuk of het rijsysteem.

Detect Alarm Mode (Modus Alarm voor detectie) – Stel het alarm voor objectdetectie in om te waarschuwen in de modus Continu of Discreet. Raadpleeg het gedeelte "Objectdetectie" voor meer informatie.

Bucket Shakeout (Laadbak lossen) – Ingesteld op uitgeschakeld, zodat de functie is uitgezet die de laadbak snel heen en weer schudt om te helpen bij het verwijderen van materiaal.

Diff Lock Auto Disengagement (Automatische uitschakeling van differentieelblokkering) – Ingesteld op uitgeschakeld, zodat "differentieelblokkering vergrendeld" actief is bij een vooruit/achteruit of achteruit/vooruit verandering in rijrichting. Ingesteld op uitgeschakeld, zodat de differentieelblokkering uit staat tijdens het wijzigen van de rijrichting. Raadpleeg het gedeelte "Differentieelblokkering" voor meer informatie.

Adjustment Lockout (Blokking van aanpassingen)

De volgende instellingen kunnen worden aangepast, zodat de machinist de betreffende instelling niet kan wijzigen:

Powertrain Mode Adjustment (Afstelling van de modus Aandrijflijn) – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de instelling van de aandrijflijnmodus aanpast.

Aanpassing van de bedieningsmodus Rijregeling – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de toetsenblokconditie voor de bedieningsmodus rijregeling wijzigt.

Aanpassing van de snelheid voor Rijregeling – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de ingestelde snelheid voor de rijregeling aanpast.

Aanpassing van reactie bij heffen – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de instelling voor de laadbakreactie bij heffen aanpast.

Aanpassing van reactie bij kantelen – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de instelling voor de laadbakreactie bij kantelen aanpast.

Fijne modus afstellen – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de instelling voor de fijne bedieningsmodus aanpast.

Aanpassing van de 3e functie – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de instelling voor Stroom 3e functie aanpast.

Aanpassing van de 4e functie – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de instelling voor Stroom 4e functie aanpast.

Inbreekkracht wijzigen via toetsenbord – Hiermee kan de machinist de status bij het opstarten van de toetsenbordknop voor het inschakelen/uitschakelen van de inbreekkracht wijzigen. Ingesteld op OFF (UIT), om altijd op te starten met de inbreekkracht uitgeschakeld. Ingesteld op ALWAYS ON (ALTIJD AAN), om altijd ingeschakeld op te starten en te voorkomen dat de machinist dit uitschakelt. Ingesteld op RETAIN LAST STATE (LAATSTE TOESTAND BEHOUDEN) om de instelling voor inschakelen/uitschakelen van de machinist na het aan- en uitzetten van het contactslot te behouden.

Aanpassing van de inbreekkracht – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de instelling voor inbreekkrachtbediening aanpast.

Aanpassing van de kruipsnelheid – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de instelling voor kruipsnelheid aanpast.

Aanpassing van blokkeringen – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de instellingen voor blokkering bij heffen, neerlaten of kantelen aanpast.

Aanpassing van prestatiemodus – Ingesteld op uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machinist de toetsenblokconditie voor de prestatiemodus wijzigt.

Tire Monitor (Bewakingssysteem voor bandenspanning)

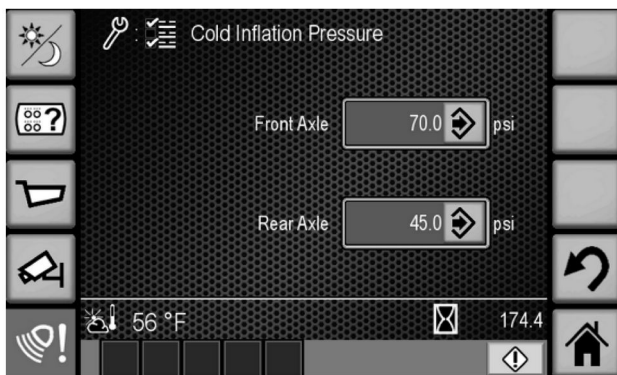
Indien aanwezig, kunnen de volgende instellingen van het bewakingssysteem voor bandenspanning worden aangepast:

- Installatie van sensors
- Koude bandenspanning
- Alarmdrempel voor bandenspanning

De volgende procedure moet worden gevolgd bij de configuratie van het bewakingssysteem voor bandenspanning.

1. Vraag bij de fabrikant van de band de aanbevolen bandenspanningen op voor de voor- en achteras. De fabrieksinstellingen voor veel voorkomende banden zijn 448 kPa (65 psi) (voor) en 310 kPa (45 psi) (achter). Pas zo nodig aan naargelang de machinetoepassing.
2. Ga naar de machine in de ochtend voorafgaand aan het gebruik, de bandtemperaturen zijn dan het laagst.

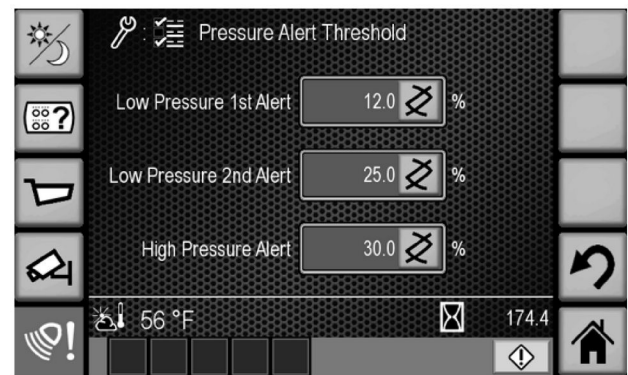
3. Gebruik een compressor en bandenspanningmeter voor het aanpassen van alle vier banden tot de gewenste waarden vanaf nr. 1
4. Zet de machine aan en schakel de servicemodus in op het secundaire display. Raadpleeg het gedeelte "Servicemodus".



Illustratie 119

g06263316

5. Ga naar **Service > Configurations (Configuraties) > Tire Monitor (Bewakingssysteem voor bandenspanning) > Cold Inflation Pressure (Koude bandenspanning)** in het secundaire display. Voer de gewenste bandenspanningen in voor de voorste en achterste banden zoals bepaald in nr. 1.



Illustratie 120

g06263331

6. Ga naar **Service > Configurations (Configuraties) > Tire Monitor (Bewakingssysteem voor bandenspanning) > Pressure Alert Threshold (Waarschuwingsdrempel voor bandenspanning)** in het secundaire display. De standaardwaarden "Alert Percentage Thresholds (Percentagedrempels voor waarschuwingen)" kunnen worden gewijzigd om te bepalen wanneer waarschuwingen worden afgegeven aan de machinist en via VisionLink. De percentagewaarde wordt toegepast op de koude bandenspanning voor elke as, om te berekenen bij welke bandenspanning een waarschuwing wordt gegeven.
7. Ga om een bandsensor te installeren of te verwijderen naar **Service > Configurations (Configuraties) > Tire Monitor (Bewakingssysteem voor bandenspanning) > Sensor Installation (Installatie van sensor)** in het secundaire display. In dit scherm staat de huidige sensor-ID (2) en de installatiestatus (1) aangegeven voor alle vier banden.

Installeren

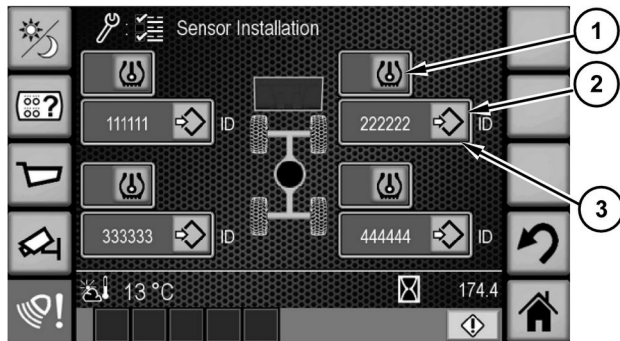
1. Druk voor elke band op Enter-toets (3) om het alfanumeriek toetsenbord weer te geven.
2. Voer het 6-cijferige identificatienummer in dat op de bandsensor is afgedrukt. Let op en onthoud bij welke bandlocatie elke sensor hoort.
3. Zet na het programmeren van alle sensoren het contact uit, zet de accuschakelaar uit en aan en zet het contact weer aan.
4. Ga naar elke bandlocatie en installeer de juiste bandsensor. U hoort kort even de lucht sissen wanneer u de sensoren op het ventiel aanbrengt.

5. Ga in het secundaire display naar **Machine > Parameters > Tire Monitor (Bewakingssysteem voor bandenspanning)**.

6. Wacht tot 5 minuten tot de gegevens voor bandenspanning op het display verschijnen. Als de bandenspanning niet beschikbaar is (***) , controleer dan de nauwkeurigheid van de sensor-ID nogmaals, verwijder de problematische bandsensor en start de procedure opnieuw.

Verwijderen

Door een bandsensor te verwijderen, worden de bewaking voor bandenspanning en de waarschuwingen voor die bandlocatie opgeheven. Druk op de schuifknop (1) om de gewenste bandlocatie te verwijderen.



Illustratie 121

g06263378

1. Installatiestatus van bandsensor
2. Bandsensor-ID
3. Invoeren van een nieuwe bandsensor-ID

Preventief onderhoud

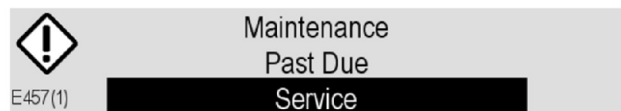
De functie Preventief onderhoud geeft een overzicht van de te verrichten servicewerkzaamheden en het aantal resterende bedrijfsuren tot de service moet worden uitgevoerd.



Illustratie 122

g03748367

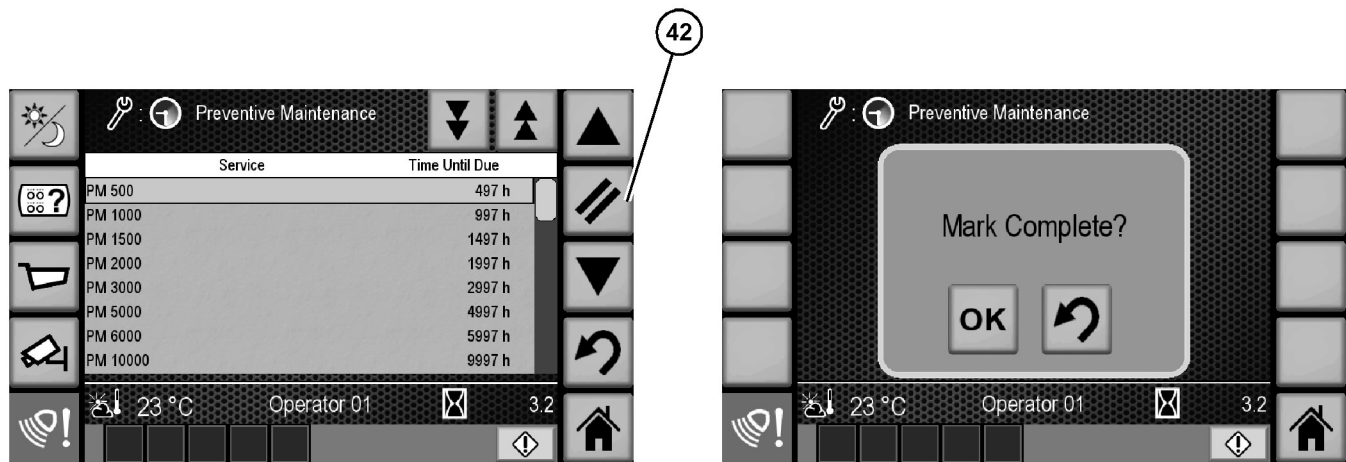
In de af-fabriek instelling zal het systeem de machinist bij opstarten herinneren aan eventueel aanstaand onderhoud; dit begint 25 uur voordat het onderhoud gepland staat. Neem contact op met uw Cat dealer om het aantal uren aan te passen waarbij deze herinneringen voor het eerst verschijnen.



Illustratie 123

g03748369

Als een service niet is voltooid op het geplande tijdstip, verschijnt er bij het opstarten van een machine een herinnering voor niet uitgevoerd onderhoud.



Illustratie 124

g06152838

(42) Herstelknop

Neem contact op met uw Cat dealer om de vereiste service te laten uitvoeren. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Onderhoudsschema" voor meer informatie over de juiste onderhoudsprocedures die moeten worden uitgevoerd. Om een service te kunnen aanduiden als voltooid, moet eerst de servicemodus zijn geactiveerd (raadpleeg de paragraaf "Servicemodus"). U ziet dan de resetknop (//) (42) in het scherm Preventive Maintenance (Preventief onderhoud). Selecteer een service met de pijltoetsen voor de navigatie en druk op de resetknop (//) (42) om die service als voltooid te markeren. Druk op OK om voltooiing te bevestigen. De waarde bij "Time Until Due (Tijd tot onderhoudsmoment)" voor het betreffende item wordt nu verhoogd met de service-intervaltijd. Als er op hetzelfde moment meer services worden uitgevoerd, duidt dan elke service apart aan als voltooid.

Opmerking: De functie Preventief onderhoud geeft niet voor alle vereiste onderhoudswerkzaamheden herinneringen af. Bekijk de paragraaf "Onderhoudsschema" voor alle vereiste services.

Menu Machinist (54)

Het menu Machinist bevat de volgende onderdelen:

Profielen – Hiermee kan de gebruiker een groep instellingen automatisch wijzigen voor een optimale afstemming op een bepaalde machinetoepassing.

Machinist wijzigen – Hiermee kan de gebruiker zich met een andere machinistcode aanmelden bij het beveiligingssysteem (bij een machine met machinistidentificatiesysteem). Raadpleeg de paragraaf "Machinistidentificatie".

Machinisten beheren – Hiermee kan de gebruiker machinistcodes toevoegen of verwijderen (bij een machine met machinistidentificatiesysteem). Raadpleeg de paragraaf "Machinistidentificatie".

Profielen

Met Profiles (Profielen) kan de gebruiker een groep instellingen automatisch wijzigen voor een optimale afstemming op een bepaalde machinetoepassing. Selecteer de gewenste toepassing en druk op OK. Er verschijnt een lijst met alle te wijzigen instellingen. Druk opnieuw op OK om te bevestigen en de instellingen te wijzigen. Alle instellingen blijven van kracht totdat het contact wordt uitgezet.

Opmerking: De profielfunctie wijzigt alle instellingen zodra het profiel wordt geladen. De functie Profielen kan niet voorkomen dat de gebruiker instellingen nadat ze zijn geladen handmatig wijzigt (via het toetsenblok of in het menu Instellingen).

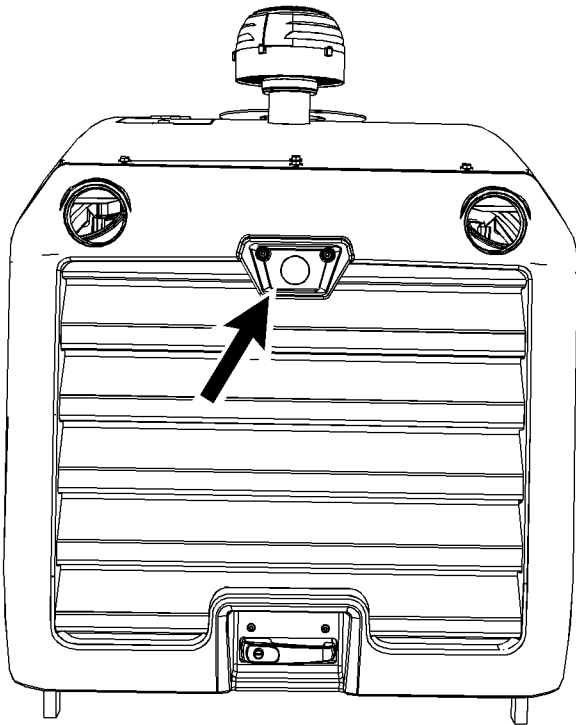
Achteruitkijkcamera (indien aanwezig)

Op de pagina Achteruitkijkcamera kan de machinist de afbeelding in de achteruitkijkcamera bekijken.

OPGELET

Bij gebruik van de achteruitkijkcamera met lijnenweergave blijven dezelfde regels en voorzorgsmaatregelen van kracht om veilig met de machine achteruit te rijden.

Camera (achteruitkijkcamera, indien aanwezig)



Illustratie 125

g02794828

De schakelaar voor de achteruitkijkcamera bevindt zich op het nooddisplay.

Op de pagina Achteruitkijkcamera kan de machinist de afbeelding van de achteruitkijkcamera bekijken.

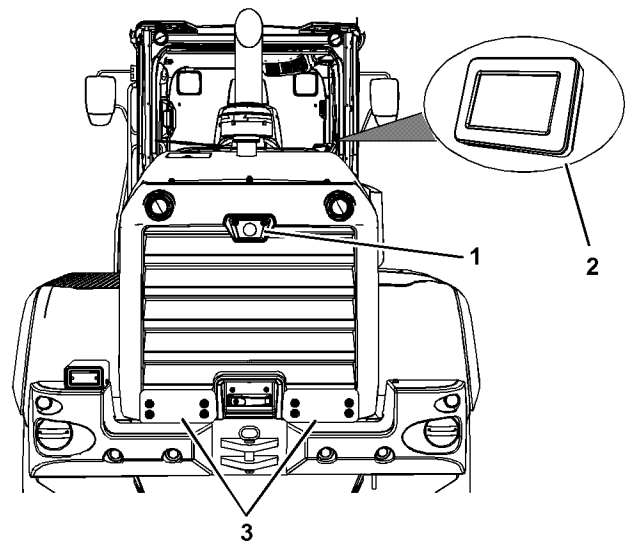
Standaard toont de achteruitkijkcamera lijnen over het beeld van de achteruitkijkcamera. De verticale geleidingen geven bij benadering een indicatie van het achteruitrijtraject van de machine volgens een rechte lijn. De horizontale geleidingen geven bij benadering een idee hoe dicht objecten zijn ten opzichte van de achterkant van de machine. Deze functie kan worden uitgeschakeld via het menu Display.

Objectdetectie (indien aanwezig)

Opmerking: Het objectdetectiesysteem is ontworpen om de machinist een betere waarneming te bieden van de directe omgeving rondom de machine. Het gebruik van dit systeem komt niet in de plaats van de basis veiligheidsmaatregelen en de procedures voor het bedienen van de machine. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding van de machine voor meer informatie.

Opmerking: Ga voor het oplossen van problemen in ET naar de ondersteuning voor radarstatus.

System Information (systeeminformatie)



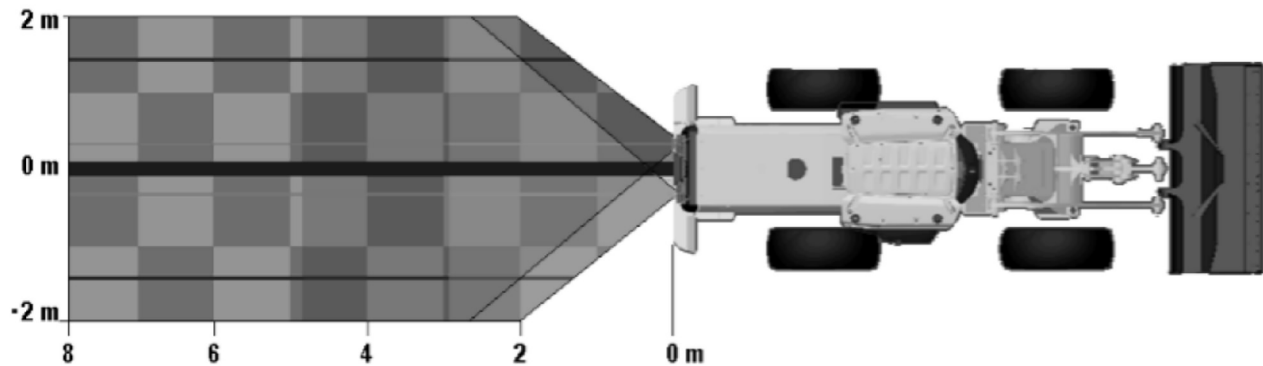
Illustratie 126

g06153016

- (1) Camera
- (2) Display
- (3) Radarsensoren

Met de machine in de standen neutraal of achteruit registreert het objectdetectiesysteem objecten in of nabij de dode hoeken van de machine die onzichtbaar zijn voor de machinist. Het objectdetectiesysteem voor de SWL bestaat uit een camera, twee radarsensoren en de ECM voor het display.

Het objectdetectiesysteem maakt gebruik van objectdetectiesensoren en videobeeld om de machinist aanvullende informatie te geven over het werkgebied rondom de machine. Het scherm wisselt informatie uit met de objectdetectiesensors achter op de machine. Het door de sensors bestreken gebied wordt getoond in de afbeelding.



Illustratie 127

g03784238

⚠ WAARSCHUWING

Identificeer het object en de locatie van het object voordat u de machine verplaatst. Het niet identificeren van het object en de locatie van het object voordat u de machine verplaatst, kan leiden tot beschadiging van het product, verwondingen of zelfs de dood.

Display

Het systeem schakelt in zodra de machinist het motorcontactslot in de stand AAN zet. Zodra de stroom via het contactslot wordt geleverd naar het display, verschijnt het scherm met de disclaimer.



Illustratie 128

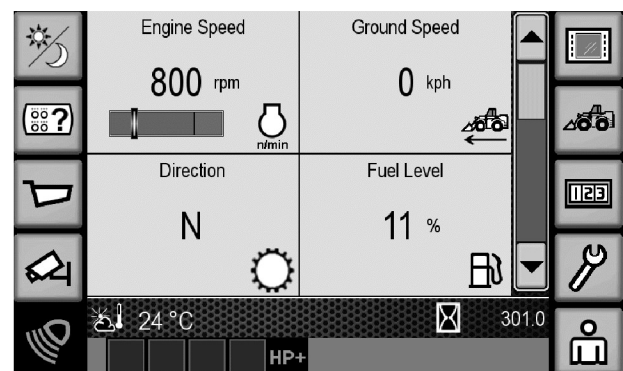
g06153024

Tijdens het opstartproces voert het display een zelftest uit. Tijdens de zelftest controleert het display of alle componenten met elkaar communiceren. Het display geeft een kort alarmsignaal af. Wanneer de test is doorlopen, gebeurt het volgende:

- De verklikker Systeemstatus gaat groen branden.
- De afstandszijs balk is actief.
- De camera is actief

Statusverklikker voor radarsysteem

De statusverklikker voor het radarsysteem wordt weergegeven aan de linkerkant van het display. Afhankelijk van het activiteitsniveau en de detectiestatus, wordt de statusverklikker groen, geel of rood weergegeven.



Illustratie 129

g06153148

Groene statusverklikker – Geeft aan dat het objectdetectiesysteem AAN en actief is en dat de

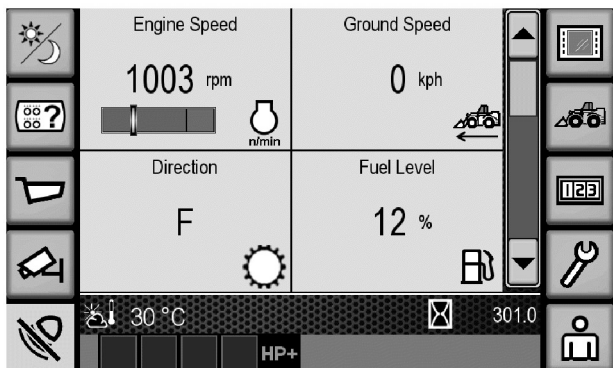
detectie werkt. Deze aanduiding verschijnt met de machine in neutraal of in achteruit.



Illustratie 130

g06153066

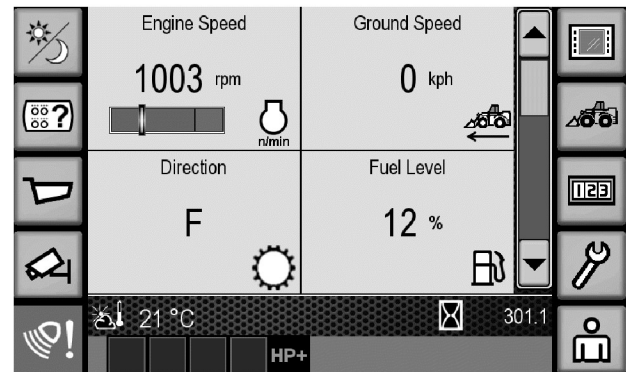
Groene statusverklipper, alarm uitgeschakeld – Geeft aan dat het objectdetectiesysteem AAN is en actief zoekt naar objecten. Het alarm was eerder aan en werd uitgeschakeld met de alarmsignaalknop.



Illustratie 131

g06153153

Gele statusverklipper – Geeft aan dat het objectdetectiesysteem UIT is, modus Stand-by modus en niet detecteert. Deze aanduiding verschijnt met de machine in een vooruitversnelling.



Illustratie 132

g06153157

Rode statusverklipper en kort alarmsignaal – Geeft aan dat het objectdetectiesysteem niet actief is door een systeemstoring.

Afstandszijbalk en hoorbaar alarmsignaal

De RADAR-afstandszijbalk kent drie waarschuwingsniveaus: L1, L2 en L3. Het aantal segmenten in de balk geeft een aanduiding over de nabijheid van een object.

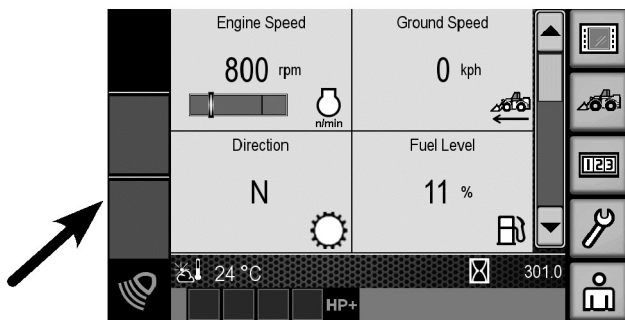
- De afstandszijbalk toont het L1 niveau als één GEEL segment. Er zijn in deze zone geen hoorbare waarschuwingen.
- De afstandszijbalk toont de niveaus L2 en L3 als respectievelijk twee en drie RODE segmenten. Vanaf twee RODE segmenten wordt een hoorbaar alarmsignaal afgegeven.

Het objectdetectiesysteem stuurt het akoestisch alarmsysteem aan op twee manieren, Continu en Discreet. De fabrieksinstelling is Continu. Neem contact op met uw Cat dealer om dit in te stellen.

De modus Continu – Het alarmsysteem geeft een continu piepsignaal als bij een L2 waarschuwing twee RODE segmenten actief zijn. De toonhoogte van het signaal neemt toe naarmate het gedetecteerde object dichterbij de machine komt. In het L3 niveau zijn er drie RODE segmenten actief, het alarmsignaal klinkt dan continu. Het alarm kan op elk moment worden uitgeschakeld door op het display op de alarmsignaalknop te drukken. Het alarm blijft stil tot de volgende overgang vanuit de standby-stand (vooruit) naar de actieve stand (neutraal of achteruit).

De modus Discreet – Het alarmsysteem geeft twee korte piepsignalen bij de overgang van één GEEL segment naar twee RODE segmenten. Het alarmsysteem geeft één lang geluidssignaal bij de overgang van twee RODE naar drie RODE segmenten.

Het alarm klinkt alleen als er zich een object bevindt in de rijrichting en terwijl het systeem actief is. Wanneer de machine vooruit rijdt, gaat het systeem in standby zodra aan de voorwaarden voor de standby-stand wordt voldaan. In de standby-stand geeft het systeem geen alarmsignalen of waarschuwingen voor de nabijheid van objecten.

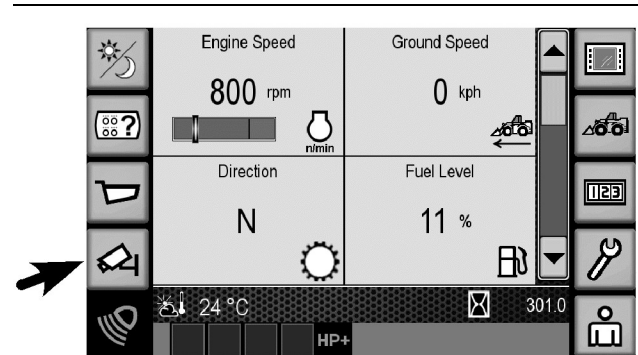


Illustratie 133

g06153203

Het aantal segmenten in de balk geeft een aanduiding over de nabijheid van een object.

Camera achter



Illustratie 134

g06153216

Met deze functie kan de machinist objecten in en nabij de achterkant van de machine zien en deze gemakkelijker herkennen. Als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt het beeld van de "Achteruitkijkcamera" automatisch op het display weergegeven. Een andere mogelijkheid is om de "Achteruitkijkcamera" aan te zetten door aan de rechterkant van het display op de knop "Camera" te drukken. Neem contact op met uw Cat dealer om de camera te activeren in Cat Electronic Technician (ET).



Illustratie 135

g06153228

De afstandsbalken moeten altijd worden weergegeven op de cameraschermen wanneer er een L1-L3 waarschuwing aanwezig is.

Production Measurement Application (Productiemeetsysteem) (indien aanwezig)

Het productiemeetsysteem is een elektronisch systeem dat de productie-informatie aan de machinist en eigenaar geeft. De toepassing bestaat uit twee systemen die onderling samenwerken om productiewaarden te genereren.

- Het weegsysteem registreert ladinginformatie.

- Het rapportagesysteem gebruikt de ladinginformatie in combinatie met het brandstofverbruik en de machinegebruiksprofielen om de productiewaarden te genereren.

De productie-informatie kan worden bekeken op het grafisch display of op VisionLink.

Weegstelsel

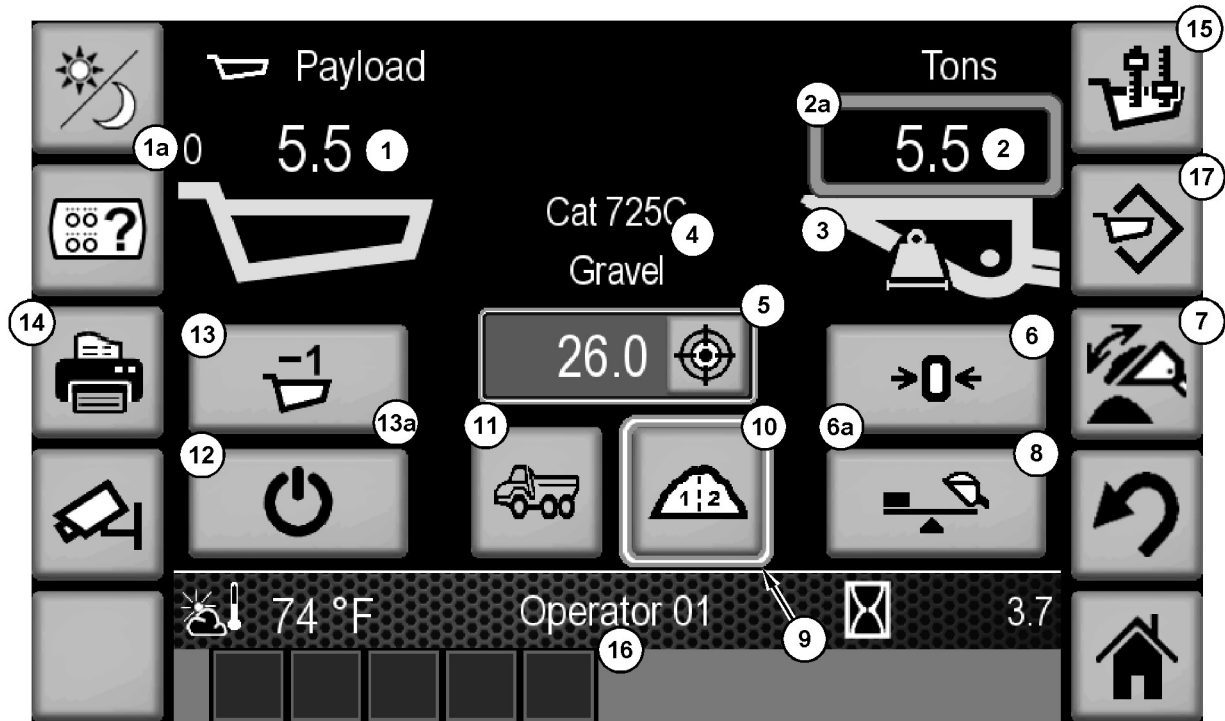
De volgende informatie geeft een kort overzicht van de functies van het weegstelsel.

- Systeemdisplay
- Hoofdfuncties
- Geavanceerde functies
- Opslag van ladinggegevens
- Printeroptie
- Aanvullende machine-instellingen
- Aanvullende parameters
- Aanvullende configuraties

Systeemdisplay

Het grafisch display is de hoofdinterface tussen de machinist en het weegstelsel. Het display wordt voor de volgende doeleinden gebruikt:

- Weergave van laadbakladinggewicht en truckladinggewicht
- Invoeren van streefgewichten
- Selecteren van eerder ingevoerde materiaalsoorten en trucks
- Weergave van systeemberichten voor de machinist



Illustratie 136

g06153712

Bediening van weegstelsel



(1) **Materiaalgewicht in truck (Truckgewicht)** – Geeft het materiaalgewicht aan dat is toegevoegd aan het trucktotaal. Het kleinere getal is de werkgangteller die het aantal gestorte laadbakken in het trucktotaal weergeeft.

(1a) **Ladingteller** – Geeft het aantal laderbakken weer.



(2) **Materiaalgewicht in laadbak (Laadbakgewicht)** – Geeft het gewicht weer van het materiaal dat momenteel in de laadbak is. Het gewicht (2a) is bij een gewogen lading gemarkeerd met een groen kader.



(3) **Weegbereikverklikker** – Dit pictogram verschijnt boven het laadbakpictogram als de hefarm in het geconfigureerde weegbereik is.

(4) **Informatie over truck/materiaal** – Geeft de momenteel geselecteerde truck-ID en materiaal-ID weer.



(5) **Doelgewicht van de truck** – Geeft het resterende gewicht weer dat nodig is om het laadvermogen van de truck te bereiken. Raadpleeg het deel "Laadvermogen" voor meer informatie.



(6) **Nulstelling van de laadbak** – Hiermee kan de machinist de huidige laadbaklading weer op nul instellen. Raadpleeg de paragraaf "Nulstelling van de laadbak".



(6a) **Teveel wijzigen** – Tijdens een operatie Teveel kan de machinist hiermee tijdelijk de gewenste stortlocatie wijzigen tussen op de voorraadhoop of in de truck. Raadpleeg het deel "Teveel" voor meer informatie



(7) **Teveel activeren/deactiveren** – Alleen in de handmatige Teveelmodus kan de machinist met deze knop het Teveel-gedeelte van de laadcyclus beginnen of beëindigen. Raadpleeg het deel "Teveel" voor meer informatie.



(8) **Knop Geschat gewicht** – Hiermee kan de machinist op elke hoogte van het scharniermechanisme een geschat gewicht krijgen. Het geschatte gewicht wordt weergegeven zonder een groen kader.

(9) Indicator voor actieve Teveel-modus – Het gemarkeerde vakje geeft aan welke Teveel-modus is geselecteerd. Een kader rond het pictogram Truck-ID geeft aan dat "Truck teveel" actief is. Een kader rond het pictogram Materiaal-ID geeft aan dat "Voorraadhoop teveel" actief is. Raadpleeg het deel "Teveel" voor meer informatie.



(10) Materiaal ID – Met deze optie kan de machinist een materiaal-ID selecteren uit een lijst met eerder gedefinieerde materiaal-ID's. Gebruik de omhoog/omlaag pijltoetsen om een lijst met materialen te doorlopen en selecteer vervolgens "OK" zodra de gewenste waarde is gemarkeerd.



(11) Truck-ID – Met deze optie kan de machinist een truck-ID selecteren uit een lijst met vooraf gedefinieerde truck-ID's. Gebruik de omhoog/omlaag pijltoetsen om een lijst met materialen te doorlopen en selecteer vervolgens "OK" zodra de gewenste waarde is gemarkeerd.



(12) Stand-by-modus van het weegschaaftstelsel – Hiermee kan de machinist het weegstelsel in stand-by zetten.



(13) Knop Gang -1 – Hiermee trekt u de laatste geladen laadbak van de truck af. Raadpleeg de paragraaf "Laatste gang verwijderen".



(13a) Truck wissen – Hiermee kan de machinist het truckgewicht terug op nul stellen zonder de trucklading op te slaan. Raadpleeg de paragraaf "Laatste laadbak verwijderen en truck wissen".



(14) Printeropties (indien aanwezig) – Geeft toegang tot verschillende printeropties, raadpleeg de paragraaf "Printeropties".

(15) Instelknop voor lading – Hiermee kan de machinist direct naar het lading-instelscherm navigeren.

(16) Informatie over machinist – Toont de momenteel geselecteerde machinist-ID.

(17) Toets opslaan – Hiermee kan de machinist de geaccumuleerde trucklading opslaan in en verwijderen uit de gegevens als voorbereiding voor de volgende truck.

Werking

Hieronder volgt een kort overzicht van de voornaamste functies van het weegstelsel:

- Bedrijfsmodi
- Werking van weegfunctie
- Nulstelling laadbak
- Opnieuw wegen
- Laatste laadbak verwijderen en Truck wissen

Bedrijfsmodi

Het weegstelsel werkt in twee bedrijfsmodi:

- De Stand-bymodus
- Weegmodus

Opmerking: Selecteer de stand-byknop (12) om te wisselen tussen de weegmodus en de stand-bymodus.

De Stand-bymodus – In de stand-bymodus zijn de laadbakladingen nog altijd zichtbaar, maar worden ze niet meer overgebracht naar de truck. De truckgewichten weergegeven toen het stelsel in stand-by werd gezet blijven behouden, totdat het stelsel weer wordt teruggezet in de weegmodus.

Weegmodus – De weegmodus is de normale gebruiksmodus van het weegstelsel. In deze modus wordt een gemeten gewicht verkregen na een complete, stabiele heffing door het weegbereik. Een groen kader geeft aan dat het gemeten gewicht is verkregen. Een geschat gewicht (zonder groen kader) wordt op het scherm getoond totdat het gewicht in het weegbereik is gecontroleerd.

Opmerking: Het weegstelsel moet zijn gekalibreerd voor de weegmodus om goed te functioneren. Neem contact op met uw plaatselijke Caterpillar dealer als de kalibratie nog niet is uitgevoerd.

Werking van weegfunctie

Hieronder vindt u een korte beschrijving van de optimale weegtechniek, zonder de functie "Teveel". Raadpleeg het deel "Teveel" voor bedieningsaanbevelingen met de functie "Teveel".

Opmerking: Voordat u begint te graven, moet u zorgen dat het weegbereik goed is ingesteld. Raadpleeg de paragraaf "Aanvullende instellingen" voor deze functie.

1. Als een machine langer dan enkele minuten stil heeft gestaan, breng een lege laadbak dan minstens drie keer omhoog en omlaag om de wrijving in het stangenstelsel te verminderen.
2. Stel zo nodig het stelsel terug op nul. Raadpleeg de paragraaf "Nulstelling van de laadbak".

3. Laad de laadbak nu met materiaal.
4. Kantel de laadbak helemaal naar achteren.
5. Houd over het gehele weegbereik een constante en soepele hefsnelheid aan.
6. Als de laadbak wordt geheven, zal het systeem de geschatte gewichten weergeven. Voor het meest nauwkeurige gewicht moet de laadbak rustig het hele weegbereik doorlopen.

- a. Vermijd binnen het weegbereik plotselinge wijzigingen in het motortoerental of in de machinesnelheid en -richting.

Opmerking: Het pictogram van de weegbereikverklikker verschijnt boven op het laadbakpictogram als de hefarm zich in het weegbereik bevindt.

7. Als de weging is voltooid, brandt een groen kader rond het pictogram van het laadbakgewicht (2A), wat weergeeft dat een gemeten gewicht is verkregen.
 - a. Wanneer de machine geen gemeten gewicht kan verkrijgen tijdens het weegproces, verschijnt er een foutmelding. Er is dan geen groen kader zichtbaar rondom het laadbakgewicht. Bekijk de foutmelding, voer de vereiste herstelactie uit en probeer opnieuw te wegen.
8. Het laadbakgewicht wordt overgebracht naar het totale truckgewicht (1) en het aantal doorgangen (1a) wordt verhoogd zodra een gemeten gewicht is verkregen.
 - a. De streefgewichtwaarde (5) verandert om het resterende materiaal aan te duiden dat nodig is om het gewenste truckgewicht te bereiken.
9. Nadat het gewenste truckgewicht is geladen, drukt u op de knop Opslaan (17).
10. Door te drukken op de knop Opslaan, wordt de volgende informatie opgeslagen in het ECM-geheugen:
 - a. Gewicht van de truck
 - b. ID van de truck
 - c. ID van het geladen materiaal
 - d. Tijdstempel
 - e. Aantal werkgangen
 - f. ID van het ticket
11. Het laadbakgewicht en het truckgewicht worden op het grafisch display teruggesteld op "0.0" en er kan een nieuwe weegcyclus worden gestart.

Nulstelling laadbak

Nulstelling laadbak moet rekening houden met al het materiaal dat in de laadbak achterblijft, met alle wijzigingen in graafwerktuigen of wijzigingen in de temperatuur van de hydraulische olie. Het weegschaalsysteem zal ook regelmatig aan de machinist vragen om de laadbak op nul te stellen. Het verzoek verschijnt zodra de machine langer dan 5 minuten heeft gedraaid zonder eerste nulstelling, of nadat meer dan 4 uur zijn verstreken sinds de laatste nulstelling.

De laadbak op nul stellen:

1. Hef een lege, geheel teruggekantelde laadbak door het weegbereik, zoals bij het wegen van een normale laadbak
2. Controleer of er een gemeten gewicht is verkregen (groen kader)
3. Selecteer het "pictogram Nulstelling van de laadbak" (6).
4. Het laadbakgewicht moet veranderen in 0.0 en er moet een melding "Zero Accepted (Nul aanvaard)" op het scherm verschijnen. Als deze niet op het display wordt weergegeven, herhaal dan de nulstelprocedure.

Laatste laadbak verwijderen en Truck wissen

Laatste laadbak verwijderen – Met het systeem kan de machinist het laatste laadbakgewicht verwijderen dat werd toegevoegd aan het trucktotaal.

Om de laatste laadbak te verwijderen:

1. Selecteer de knop "Laatste laadbak verwijderen" (13).
2. Het totale truckgewicht zal verminderen met de laatst toegevoegde laadbak en het aantal werkgangen wordt verminderd met 1.

Opmerking: Het pictogram "Laatste laadbak verwijderen" wordt vervangen door het pictogram "Truck wissen" (13a) als de machinist een laadbak heeft verwijderd of als er minder dan twee laadbakgewichten in het trucktotaal zijn.



Illustratie 137

g03687921

Truck wissen – De functie Truck wissen is bedoeld voor het terugstellen van een truckgewicht en van de werkgangteller, zonder een meetwaarde voor gewicht op te slaan in het ECM-geheugen.

Opmerking: We raden af om bij normaal laden in plaats van de toets Opslaan de functie Truck wissen te gebruiken. Het weegstelsel moet in de Stand-bymodus worden gezet bij niet-productieve werkzaamheden.

Wissen van de truck:

1. Klik indien nodig op de knop "Laatste laadbak verwijderen"
2. Selecteer de knop "Truck wissen" (13a)
3. Het truckgewicht moet veranderen in 0.0 en de werkgangteller wordt teruggesteld op 0

Opnieuw wegen

Met de functie Opnieuw wegen kan de machinist materiaal van de laatste laadbak verwijderen om het correcte truckgewicht te bereiken vóór de laadbak naar de truck wordt overgebracht. Het gewicht wordt automatisch herwogen als de laadbak is neergelaten en weer door het weegbereik is geheven terwijl deze volledig is teruggekanteld.

Materiaal aan de laadbak toevoegen of eruit verwijderen

1. Controleer of er een gemeten gewicht is verkregen (groen kader)
2. Extra materiaal storten
3. Druk op "Knop Gang -1" om alle materiaal dat naar de truck is overgebracht te verwijderen.

Opmerking: In de modus Teveel naar truck of de modus Teveel naar voorraadhoop is de storthoek om gewicht aan de truck toe te wijzen lager; het is dan minder waarschijnlijk dat u op "Knop Gang - 1" moet drukken als u het materiaal opnieuw weegt.

4. Hef de aangepaste laadbak weer door het weegbereik om een nieuw gemeten gewicht te krijgen (groen kader)
5. Herhaal de stappen 2-4 zoals vereist totdat het gewenste laadbakgewicht is verkregen

Geavanceerd gebruik

Hieronder volgt een kort overzicht van de meer geavanceerde gebruiksfuncties van het weegstelsel, zoals de volgende:

- Wegen met laag heffen
- Wegen van teveel
- Laadvermogen
- Truck-ID's
- Materiaal-ID's

Wegen met laag heffen

Met de functie Wegen met laag heffen kan de machinist een geschat gewicht verkrijgen als het niet mogelijk is om door het hele weegbereik te heffen. Wegen met laag heffen zal de laadbaklading schatten terwijl het scharniermechanisme beweegt, wat leidt tot een nauwkeuriger geschat gewicht dan met methoden waarbij het scharniermechanisme niet beweegt. De machinist kan Wegen met laag heffen gebruiken door te beginnen met het scharniermechanisme boven 30% van de volledige hefhoogte en door een vloeiend hefcommando gedurende 1-3 seconden. Het display geeft vervolgens een geschat gewicht weer zonder een groen kader.

Wegen van teveel

Het weegstelsel van het Productiemeetsysteem is uitgerust met een functie Teveel. Met die functie kan de machinist het resterende laadbakgewicht schatten na een gedeeltelijk storten van de laadbak.

Dit zijn de instellingen Teveel die beschikbaar zijn voor de machinist:

1. Automatische activering
 - a. Teveel naar voorraadhoop
 - b. Teveel naar truck
2. Handmatige activering
 - a. Teveel naar voorraadhoop
 - b. Teveel naar truck
3. Teveel uitgeschakeld

Een gemarkeerd kader (9) omringt ofwel het pictogram Truck-ID (11) of het pictogram Materiaal-ID (10) om de machinist eraan te herinneren welke instelling is ingeschakeld. Als het pictogram voor materiaal-ID is gemarkeerd, is de functie "Teveel naar voorraadhoop" ingeschakeld. Het truck-ID-pictogram is gemarkeerd voor de functie "Teveel naar truck".

Opmerking: Het geschatte laadbakgewicht dat de functie Teveel gebruikt, is niet zo nauwkeurig als het gewicht verkregen met een normale weegprocedure.

Teveel naar voorraadhoop (Automatische activering)

Met de instelling Teveel naar voorraadhoop kan de machinist het doelgewicht van de laadbak verkrijgen door overtollig materiaal te storten voordat hij de voorraadhoop verlaat. Voer de volgende stappen uit om de functie Teveel te activeren.

1. Na het voltooiën van de laadcyclus van de laadbak, heft u vloeiend en consistent totdat een geschat laadbakgewicht wordt weergegeven (geen groen kader).
2. Begin met het overtollige materiaal traag op de voorraadhoop te storten - Opmerking: truck, doel en laadbakgewicht beginnen geschatte "live" gewichten weer te geven.
3. Blijf materiaal storten tot het doelgewicht van de laadbak is bereikt
4. Kantel de laadbak helemaal terug
5. Blijf de laadbak heffen tot de gewenste hoogte
6. Stort het resterende materiaal in de truck
7. Sla het truckticket op

Teveel naar truck (automatische activering)

Met de instelling Teveel naar truck kan de machinist een gedeeltelijk beladen truck benaderen en materiaal gedoseerd in de truck storten om het doelgewicht van de truck te bereiken. Het systeem voegt het gestorte materiaalgewicht aan het truckgewicht toe in real-time. Voer de volgende stappen uit om de functie Teveel te activeren.

1. Voer een normale weging uit en nader de truck
2. Begin traag materiaal in de truck te storten

Opmerking: Het groene kader dat een gemeten gewicht weergeeft, verdwijnt als schattingen "direct" worden weergegeven.

Opmerking: Als het groen kader verdwijnt, vermindert het truckgewicht om in overeenstemming te zijn met de "direct" weergegeven schattingen.

3. Blijf materiaal storten tot het doelgewicht van de truck is bereikt
4. Kantel de laadbak helemaal terug als het doelgewicht is bereikt
5. Sla het truckticket op
6. Breng het overtollige materiaal in de laadbak terug naar de voorraadhoop

Opmerking: In de instelling "Teveel naar truck" neemt het systeem aan dat het overtollige materiaal dat in de laadbak blijft, naar de voorraadhoop wordt teruggebracht. Als het overtollige materiaal in een andere truck moet worden geplaatst, moet er opnieuw worden gewogen nadat de vorige truck werd opgeslagen.

Teveel naar voorraadhoop (handmatige activering)

Met de instelling Teveel naar voorraadhoop kan de machinist het doelgewicht van de laadbak verkrijgen door overtollig materiaal te storten voordat hij de voorraadhoop verlaat. Voer de volgende stappen uit om de functie Teveel te activeren.

1. Na het voltooiën van de laadcyclus van de laadbak, heft u vloeiend en consistent totdat een geschat laadbakgewicht wordt weergegeven (geen groen kader).
2. Druk op de knop Teveel activeren / deactiveren om Teveel (7) te starten.
3. Begin het overtollige materiaal traag op de voorraadhoop te storten -

Opmerking: Truck, doel en laadbakgewicht beginnen "live" geschatte gewichten weer te geven.

4. Blijf materiaal storten tot het doelgewicht van de laadbak is bereikt.
5. Kantel de laadbak helemaal terug
6. Druk weer op de knop Teveel activeren / deactiveren om Teveel (7) te beëindigen.
7. Blijf de laadbak heffen tot de gewenste hoogte
8. Stort het resterende materiaal in de truck
9. Sla het truckticket op

Opmerking: Als de modus Teveel niet is uitgeschakeld met de knop Teveel activeren / deactiveren, dan blijft het laadbakgewicht "live" terwijl de lader de truck nadert.

Teveel naar truck (handmatige activering)

Met de instelling Teveel naar truck kan de machinist een gedeeltelijk beladen truck benaderen en materiaal gedoseerd in de truck storten om het doelgewicht van de truck te bereiken. Het systeem voegt het gestorte materiaalgewicht aan het truckgewicht toe in real-time. Voer de volgende stappen uit om de functie Teveel te activeren.

1. Voer een normale weging uit en nader de truck
2. Druk op de knop Teveel activeren / deactiveren om Teveel (7) te starten.
3. Begin traag materiaal in de truck te storten

Opmerking: Het groene kader dat een gemeten gewicht weergeeft, verdwijnt als schattingen "direct" worden weergegeven.

Opmerking: Als het groen kader verdwijnt, vermindert het truckgewicht om in overeenstemming te zijn met de "direct" weergegeven schattingen.

4. Blijf materiaal storten tot het doelgewicht van de truck is bereikt
5. Kantel de laadbak helemaal terug als het doelgewicht is bereikt
6. Druk weer op de knop Teveel activeren / deactiveren om Teveel (7) te beëindigen.
7. Sla het truckticket op
8. Breng het overtollige materiaal in de laadbak terug naar de voorraadhoop

Opmerking: Met de instelling "Teveel naar truck" neemt het systeem aan dat het overtollige materiaal dat in de laadbak blijft, naar de voorraadhoop wordt teruggebracht. Als het overtollige materiaal in een andere truck moet worden geplaatst, moet er opnieuw worden gewogen nadat de vorige truck werd opgeslagen.

Opmerking: Als de modus Teveel niet is uitgeschakeld met de knop Teveel activeren / deactiveren, dan blijft het laadbakgewicht "live" terwijl de lader de truck verlaat.

Tijdelijk wijzigen van de modus Teveel



Illustratie 138

g03687832

Als de instelling Teveel tijdelijk moet worden gewijzigd, kan dat gebeuren met het scherm van het weegschaalsysteem. Tijdens een Teveel-gebeurtenis wijzigt het pictogram "Nulstelling laadbak" (5) in een pictogram Voorraadhoop/truck (5a). Door dit pictogram te selecteren, wisselt de instelling tussen "Teveel naar voorraadhoop" en "Teveel naar truck". Als het laden en opslaan van de truck is voltooid, keert het systeem terug naar de oorspronkelijke instelling.

Laadvermogen

Met het weegsysteem kan de machinist via het grafisch display een waarde instellen voor het trucklaadvermogen. Na de instelling neemt het laadvermogen verder af naarmate elke laadbak in de truck wordt leeggestort, zodat steeds het resterende vereiste vulgewicht voor de truck zichtbaar blijft.

Het laadvermogen instellen:

1. Selecteer het pictogram Streefgewicht (5)
2. Voer in het weergegeven venster het laadvermogen in
3. Selecteer "OK"
4. Controleer of het gewenste gewicht staat aangegeven in het veld voor laadvermogen.

Nadat het truckticket is opgeslagen, wordt het laadvermogen ingesteld op de laatst geprogrammeerde waarde.

Truck-ID

Met het weegsysteem kan de machinist kiezen uit een lijst met voorgeprogrammeerde truck-ID's, voor gebruik met wagenparken waarbij vaak dezelfde trucks worden geladen. In de geprogrammeerde truck-ID kan de volgende informatie over een bepaalde truck worden opgeslagen:

- Trucknaam

- Truck-ID
- Doelgewicht truck

Wanneer een truck-ID is geladen, worden bij het opslaan van het truckticket alle bijzonderheden opgeslagen bij de ladinginformatie.

Een Truck-ID selecteren:

1. Selecteer het pictogram Truck-ID (11)
2. Selecteer de gewenste truck met de pijltoetsen Omhoog en Omlaag of door de truck direct in het scherm te selecteren.
3. Selecteer "OK"
4. Controleer of de juiste informatie op het scherm van het weegstelsel verschijnt

Er kunnen maximaal 250 trucks in het geheugen worden geprogrammeerd. Om de informatie voor elke truck-ID te programmeren of aan te passen raadpleegt u "Extra machine-instellingen", "Lijst beheren".

Materiaal ID

Met het weegstelsel kan de machinist kiezen uit een lijst met voorgeprogrammeerde materiaal-ID's, voor gebruik in groeven of op terreinen waarbij vaak hetzelfde materiaal wordt geladen. In de geprogrammeerde materiaal-ID kan de volgende informatie bij een bepaald materiaal worden opgeslagen:

- Materiaalnaam
- Materiaal ID
- Soortelijke massa van materiaal

Wanneer een materiaal-ID wordt geladen, worden bij het opslaan van het truckticket alle bijzonderheden opgeslagen bij de ladinginformatie.

Een materiaal-ID selecteren:

1. Selecteer het pictogram Materiaal-ID (10)
2. Selecteer het gewenste materiaal met de pijltoetsen Omhoog en Omlaag of door het materiaal direct in het scherm te selecteren.
3. Selecteer "OK"
4. Controleer of de juiste informatie op het scherm van het weegstelsel verschijnt

Er kunnen maximaal 250 materialen in het geheugen worden geprogrammeerd. Om de informatie voor elke materiaal-ID te programmeren of aan te passen, raadpleegt u "Extra machine-instellingen", "Lijst beheren".

Opslag van ladinggegevens

Om lading- en weegcyclusinformatie te kunnen opslaan in het boordgeheugen, moet het systeem in de weegmodus staan (niet in stand-by). Na elke truck moet de knop Opslaan worden ingedrukt. De gegevens bevatten alle informatie van het truck-ID, materiaal-ID en lader-ID, evenals het tijdstempel en de werkelijke lading.

Het boordgeheugen is na ongeveer 2200 trucktickets vol. Wanneer er vervolgens meer tickets worden opgeslagen zonder eerst de data te downloaden, worden de oudste tickets in het geheugen overschreven.

Gebruik VIMSpC om ladinggegevens van de machine te downloaden.

Printeropties (indien aanwezig)

Optioneel kan een printer worden gebruikt in combinatie met het productiemeetsysteem. De printer geeft de machinist de mogelijkheid om het volgende af te drukken:

Truck Summary (Samenvatting van de truck) – Deze functie drukt een gedetailleerd rapport af met de totalen van elke geladen truck sinds de laatste reset.

Material Summary (Samenvatting van materiaal) – Deze functie drukt een gedetailleerd rapport af met de totalen van elk geladen materiaal sinds de laatste reset.

Last Stored (Laatst opgeslagen) – Met deze optie wordt gedetailleerde informatie afgedrukt over de laatst geladen truck die in het geheugen is opgeslagen. Dit ticket kan desgewenst ook alle gegevens bevatten vermeld in het truck-ID en in het materiaal-ID.

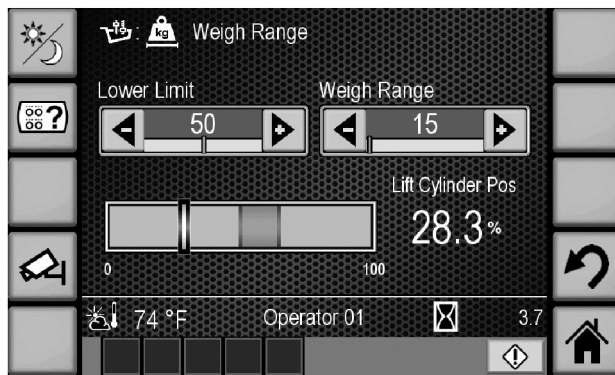
Opties voor opstarten – Voor het starten van de printer, nadat het contact is aangezet, moet ook de aan/uit-knop van de printer worden ingedrukt.

Opmerking: Het printertype 1 gaat aan bij aanzetten van het contact. Het printertype 2 gaat niet aan bij aanzetten van het contact. Telkens na uit-/aanzetten van het contact moet de machinist de aan/uit-knop op de printer indrukken.

Neem contact op met uw Cat dealer om te configureren welke informatie op de tickets wordt afgedrukt.

Aanvullende machine-instellingen

Als de machine is uitgerust met het Productiemeetsysteem, zijn er extra machine-instellingen beschikbaar in het menu Payload Settings (Ladinginstellingen).



Illustratie 139

g06153758

Weegbereik – Met deze functie kan de machinist de ondergrens van het weegbereik en de omvang van het weegbereik selecteren.

- Selecteer om het weegbereik aan te passen de pictogrammen "+" en "-" om het weegbereik met stappen van 1% te vergroten of te verkleinen.
- Selecteer om het begin van het weegbereik aan te passen de pictogrammen "+" en "-" om de instelling "Ondergrens" met stappen van 1% te verhogen of te verlagen. Ter referentie worden de huidige hefcilinder en het weegbereikpercentage weergegeven in de buurt van de instelling.

Printertickets (indien aanwezig) – Met deze functie kan de machinist selecteren hoeveel trucktickets moeten worden afgedrukt bij het indrukken van de knop Opslaan. De machinist kan selecteren of OFF (GEEN), 1, 2 of 3 tickets moeten worden afgedrukt.

Tip-Off Settings (Instellingen Teveel) – Hiermee kan de machinist de instellingen Teveel wijzigen. De machinist kan kiezen tussen handmatige en automatische activering, en tussen de modi Teveel naar voorraadhoop en Teveel naar truck. Zie "Wegen van Teveel" voor meer informatie

Payload Display Mode (Weergavemodus voor lading) – Hiermee kan de machinist de lay-out van het belangrijkste ladingscherm wijzigen. "Normal (Normaal)" is de standaardlay-out. In "Simplified (Eenvoudig)" zijn de hieronder vermelde elementen verborgen die niet nodig zijn voor de basiswerking voor lading.

- Truck and Material Information (Informatie over truck en materiaal)
- Truck and Material ID Lists (ID-lijsten voor truck- en materiaal)
- Resterende lading
- Estimated Weigh (Geschat gewicht)

- Tip-off Change (Wijzigen van Teveel)

Eenvoudige kalibratie – Eenvoudige kalibratie biedt de mogelijkheid om het weegstelsel fijner af te stellen. De eenvoudige kalibratie houdt rekening met constante meetafwijkingen tussen het weegstelsel en de gewichten genoteerd door de weegbrug.

Meeteenheden – Met deze functie kan de machinist selecteren tussen TON (T) en LBS X 1000 (klb) als meeteenheid voor het weegstelsel. Deze optie wordt alleen getoond als in het grafisch display eenheden zijn ingesteld op Engels. Metric Tons (Metrische ton) is de standaard meeteenheid wanneer het grafisch display is ingesteld op Metric (Metrisch) als meeteenheid.

Auto IDs (Auto-ID's) – Met deze optie kan de machinist de automatische Truck-ID en/of materiaal-ID-functies "ENABLE (INSCHAKELEN)" of "DISABLE (UITSCHAKELEN)". Wanneer deze optie is ingeschakeld, wordt de machinist automatisch door het systeem gevraagd om de truck en/of het materiaal-ID te selecteren dat weldra zal worden geladen. De vraag verschijnt als de knop Opslaan voor de vorige truck wordt ingedrukt.

Lijst beheren – Hiermee kan de machinist de materiaal-ID-lijst en de truck-ID-lijst programmeren en aanpassen. De machinist kan de van toepassing zijnde lijst selecteren, extra trucks of materialen toevoegen en bestaande trucks of materialen bewerken of verwijderen.

Eenvoudige kalibratie

Tijdens een eenvoudige kalibratie kijkt de machine naar de meetafwijkingen van maximaal de laatste 15 opgeslagen trucks; vervolgens wordt het kalibratiegewicht aangepast zodat de machineweging beter klopt met de weegbrugweging.

Opmerking: Van belang is dat vooraf aan de kalibratie de weegbruggewichten voor de laatste 15 opgeslagen trucks direct beschikbaar zijn voor de ladermachinist.

Opmerking: De machine **NIET AFZETTEN** tijdens de procedure Eenvoudige kalibratie. Als de machine wordt uitgeschakeld, is de informatie over recente trucks niet langer toegankelijk in het grafisch display.

Binnen het menu Simple Calibration (Eenvoudige kalibratie) geeft het systeem een lijst van maximaal de laatste 15 trucks die werden geladen en opgeslagen in het geheugen.

1. Gebruik de pijlen omhoog/omlaag, markeer de gewenste truck en selecteer "OK"
2. Voer het weegbruggewicht voor de betreffende truck in met het pop-up-toetsenbord en selecteer "OK"

3. De aangepaste truck verdwijnt uit de lijst die vervolgens alleen nog de resterende, aan te passen trucks bevat.
4. Herhaal de stappen 1 en 2 zo vaak als gewenst, tot maximaal 15 trucks.

Opmerking: De eenvoudige kalibratie kan worden uitgevoerd door slechts 1 truck te corrigeren. Om de meest nauwkeurige afstelling te krijgen, worden meer truckcorrecties voorgesteld.

Opmerking: Het is raadzaam om te controleren of het juiste truckgewicht wel echt wordt gecorrigeerd. Als truck-ID's niet actief worden gebruikt, zal het systeem na de inschakeling "Truck 1" toewijzen aan het eerste opgeslagen gewicht en vervolgens elke truck-ID met 1 verhogen.

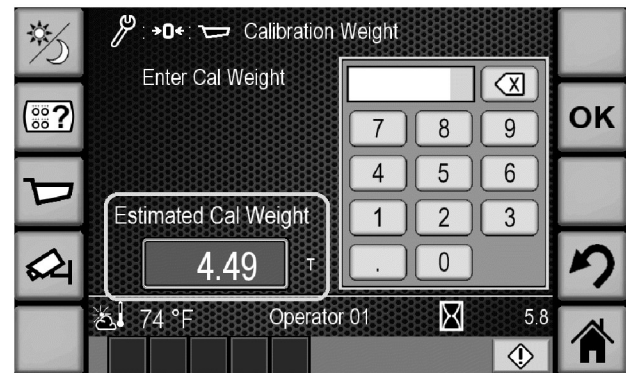
Aanvullende kalibraties

Als de machine met het productiemeetsysteem is uitgerust, zijn er aanvullende configuraties beschikbaar in het bewakingssysteem. De aanvullende kalibraties bevinden zich in het menu Service en vereisen dat de servicemodus eerst wordt ingeschakeld. De hier beschreven stappen "Full Calibration (Volledige kalibratie)" zijn vereist op de eerste plaats van een nieuwe machine. Deze kunnen ook opnieuw worden uitgevoerd als er een aanzienlijke verandering is in het uitrustingsstuk of in de machinetoepassing. In de meeste situaties is alleen "Bucket Zero (Nulstelling van de laadbak)" vereist om de nauwkeurigheid in stand te houden, en geen "Full Calibration (Volledige kalibratie)". Raadpleeg voor gedetailleerde instructies de handleiding Cat Production Measurement Application Systems Operation Testing and Adjusting.

Empty Bucket Weight (Laadbakgewicht leeg) – Kalibreert het systeem zonder materiaal in de laadbak.

Full Bucket Weight (Laadbakgewicht vol) – Kalibreert het systeem met een volle laadbak materiaal in de laadbak. Zorg er voor de beste resultaten voor dat vóór het kalibreren overtollig materiaal wordt afgeschud, om de kans op morsen te verminderen.

Calibration Weight (Kalibratiegewicht) – Na de kalibraties met lege en volle laadbak moet het kalibratiegewicht worden ingevoerd. Meestal wordt aanbevolen om het "Estimated Cal Weight (Geschatte kalibratiegewicht)" precies in te voeren zoals vermeld door het systeem. U kunt ook het kalibratiegewicht bekend door een truckweegbrug ter plaatse invoeren.



Illustratie 140

g06153869

Rapportagesysteem

De door het weegsysteem berekende productiewaarden zijn voor elke machinist beschikbaar en kunnen worden bekeken via het grafisch display. De volgende informatie geeft kort aan hoe de boordgegevens toegankelijk zijn.

Totalen

Op een machine met het Productiemeetsysteem is het scherm Totals (Totalen) uitgebreid met meer dan de standaardmogelijkheden, en omvat het extra productiewaarden en een terugstelbaar "Material" record ("Materiaalregistratie").

Levensduur – Als het productiemeetsysteem aanwezig is, is het bestaande scherm Levensduurtotalen uitgebreid. De levensduur bevat de basisparameters die zijn beschreven in het gedeelte "Menu Totals (Totalen)". Verder worden ook de volgende parameters opgeslagen en weergegeven:

- Cycle Count (Aantal cycli): - Toont het aantal laadbakladingen die de lader met het weegsysteem heeft verplaatst in de Weegmodus.
- Load Count (Aantal ladingen) - Geeft het aantal ladingen weer voltooid door de lader met het weegsysteem in de modus Wegen.
- Total Payload (Totaal ladinggewicht) - Geeft het totale materiaalgewicht weer dat door de lader met het weegsysteem is verplaatst in de modus Wegen.

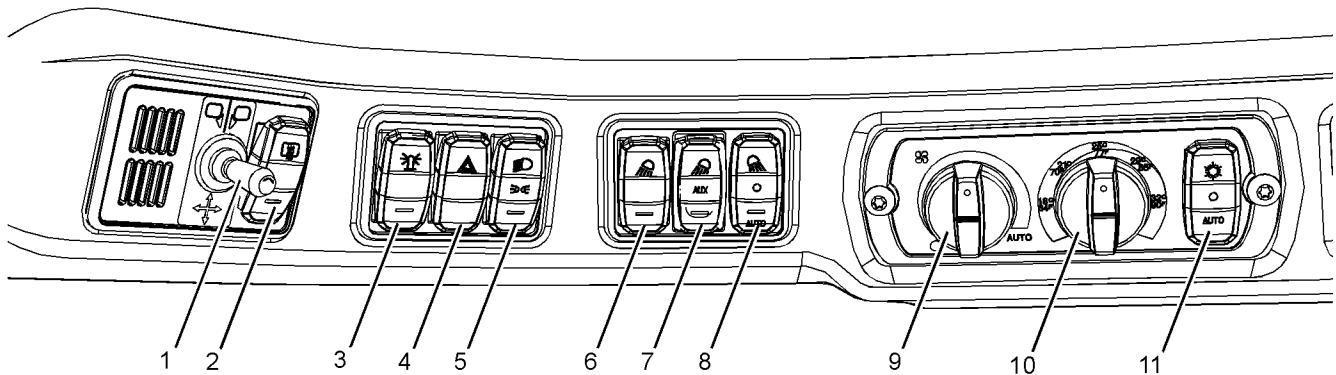
Ritteller A, Ritteller B – Elke trip bevat de basisparameters zoals vermeld in het gedeelte "menu Totals (Totalen)" met de volgende opties:

- Cycle Count (Aantal cycli): - Toont het aantal laadbakladingen dat sinds de laatste reset is opgeslagen in het geheugen, met het weegsysteem in de Weegmodus.

- Truck Load Count (Aantal truckladingen): - Geeft het aantal truckladingen weer dat sinds de laatste reset is opgeslagen in het geheugen, met het weegsysteem in de modus Weigh (Wegen).
- Total Payload (Totaal laadgewicht) - Geeft het totale materiaalgewicht weer dat sinds de laatste reset is opgeslagen in het geheugen, met het weegsysteem in de modus Weigh (Wegen).
- Production Rate (Productiewaarde) - Toont sinds de laatste reset de gemiddelde verhouding van geladen/opgeslagen materiaal afgezet tegen de bewerkingstijd.
- Production Efficiency (Productie-efficiëntie) - Toont sinds de laatste rittellerreset de gemiddelde verhouding van geladen/opgeslagen materiaal afgezet tegen het berekend brandstofverbruik.

Materiaal – Als het productiemeetsysteem aanwezig is, is er ook een terugstelbare Materiaalvolglijst beschikbaar. In deze lijst staat het totaalgewicht vermeld voor elk materiaal dat sinds de laatste reset door de lader is verplaatst, met het weegsysteem in de Weegmodus. Voor een nauwkeurige rapportage moet de functie Materiaal-ID in het weegsysteem worden gebruikt.

Bedieningsschakelaars

Bovenste paneel

Illustratie 141

g03775622

- | | | |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| (1) Spiegelverstelling (indien aanwezig) | (5) Weglichten | (9) Schakelaar ventilatorsnelheid (indien aanwezig) |
| (2) Spiegel/achterraut met ontgooifunctie (indien aanwezig) | (6) Werklichten vóór | (10) Temperatuurschakelaar voor klimaatregelsysteem (indien aanwezig) |
| (3) Zwaailamp (zwaailicht) | (7) Extra werklichten (indien aanwezig) | (11) Airconditioningmodus (indien aanwezig) |
| (4) Gevaar | (8) Werklichten achter | |

Spiegelverstelling (indien aanwezig) – Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, “Mirror” voor informatie over het verstellen van de spiegel.



Spiegel/Achterrautontgooier (indien aanwezig)(2) – Druk op het bovenste deel van de schakelaar om de achterrautontgooier in te schakelen. De ontgooier is op een timer ingesteld. De ontgooier gaat automatisch uit nadat de timer is afgelopen. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, “Mirror” voor meer informatie.



Zwaailamp (indien aanwezig)(3) – Alle machines zijn standaard uitgerust met de tuimelschakelaar van de zwaailamp. De elektrische aansluiting van de zwaailamp bevindt zich onder de kap van het cabinedak. De zwaailamp wordt geleverd met een montagesteun. Druk op het bovenste deel van de schakelaar om de zwaailamp (indien aanwezig) in te schakelen. De LED-schakelaarindicator licht op.



Waarschuingsknipperlichten (4) – Druk op het bovenste deel van de schakelaar om het waarschuingsknipperlicht in te schakelen. De knipperlichten werken altijd.



Weglichten (5) – Met deze schakelaar bedient u de parkeerlichten, achterlichten en koplampen. In de middenstand van de schakelaar zijn de parkeerlichten en de achterlichten ingeschakeld. De bovenste stand van de schakelaar activeert de koplampen vooraan op het chassis. De dimlicht-/grootlichtschakelaar voor de koplampen bevindt zich op de stuurkolom. Deze schakelaar werkt altijd.



Werklichten vóór (6) – Met deze schakelaar bedient u de twee halogeenwerklichten die standaard zijn gemonteerd bovenaan op de voorkant van de cabine. Druk op het bovenste deel van de schakelaar om de werklichten in te schakelen. De LED-schakelaarindicator licht op. Deze schakelaar werkt alleen met het contactslot in de stand AAN



Extra werklichten (indien aanwezig)(7) – Met deze schakelaar bedient u de extra werklichten die bovenaan op de voor- en achterkant van de cabine zijn gemonteerd. Zet de schakelaar in de middelste stand om de extra werklichten vóór in te schakelen. De LED-schakelaarindicator licht op. Druk op het bovenste deel van de schakelaar om de extra werklichten vóór en achter in te schakelen. Deze schakelaar werkt alleen met het contactslot in de stand AAN



Werklichten achter (8) – Met deze schakelaar bedient u de halogeenwerklichten die standaard zijn gemonteerd op het toegangsluik van het koelpakket achteraan. De schakelaar is uitgeschakeld in de middelste stand. Druk op het onderste deel van de schakelaar om de werklichten achter in te schakelen. De LED-schakelaarindicator moet oplichten. Druk op het bovenste deel van de schakelaar voor de AUTOMATISCHE modus. In deze modus worden de werklichten achter ingeschakeld wanneer de machine in achteruit staat. Deze schakelaar werkt alleen met het contactslot in de stand AAN.

Opmerking: Raadpleeg het gedeelte "Schakelaar voor verwarming- en airconditioning" voor informatie over het HVAC-systeem.



Schakelaar Ventilatorsnelheid (indien aanwezig)(9) – Deze schakelaar regelt de snelheid van de ventilator voor verwarming en klimaatregeling. Draai de knop helemaal rechtsom voor automatische werking van de ventilator.

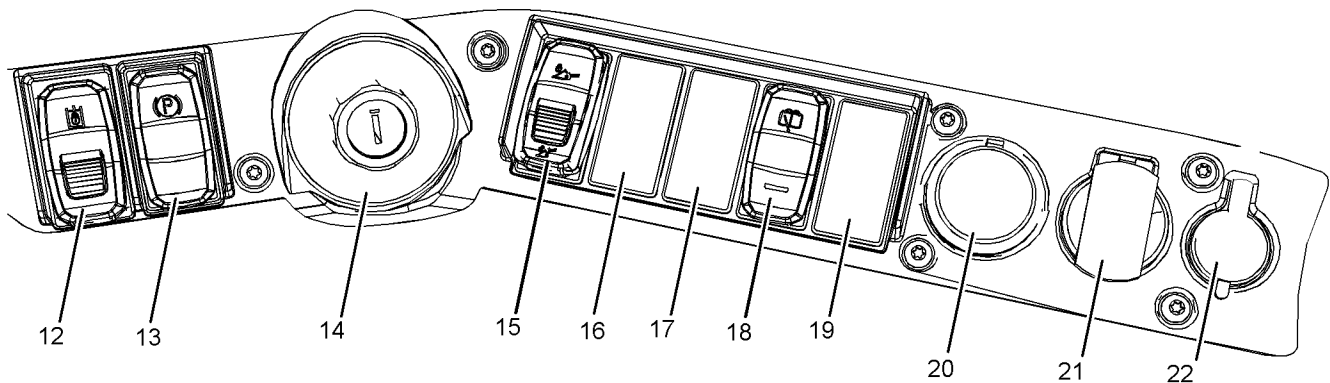


HVAC-temperatuurregeling (indien aanwezig)(10) – Met deze knop wordt de luchttemperatuur voor verwarming en klimaatregeling ingesteld bij handbediende en uitgeschakelde airconditioning. In de AUTO stand voor airconditioning wordt met deze knop de gewenste cabinetemperatuur ingesteld. Het systeem regelt vervolgens automatisch de luchttemperatuur en de ventilatorsnelheid om de gekozen cabinetemperatuur te handhaven.



Airconditioningmodus (indien aanwezig) (11) – Met deze schakelaar selecteert u airconditioning of verwarming.

Onderste paneel

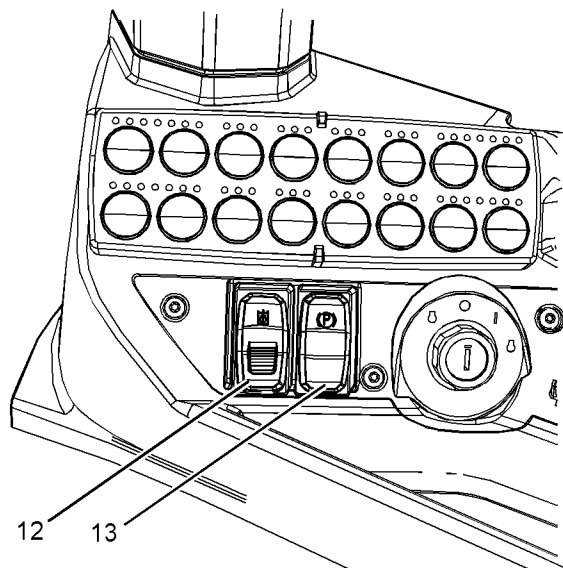


Illustratie 142

g03775699

- | | | |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|
| (12) Hydrauliekvergrendeling | (16) Openen | (20) Alleen USB-vermogen (indien aanwezig) |
| (13) Parkeerrem | (17) Openen | (21) 12 V-aansluiting |
| (14) Contactslot | (18) Achterruitwisser (indien aanwezig) | (22) Extra luidspreker (MP3) (indien aanwezig) |
| (15) Fusion-/ISO-snelkoppeling (indien aanwezig) | (19) Openen | |

Hendel voor hydrauliekvergrendeling (12)



Illustratie 143

g03780056



BLOKKEREN – Druk op het onderste deel van de schakelaar om de hydrauliekhendels te vergrendelen.

ONTGRENDELEN – Druk op het bovenste deel van de schakelaar om de hydrauliekhendels te ontgrendelen.

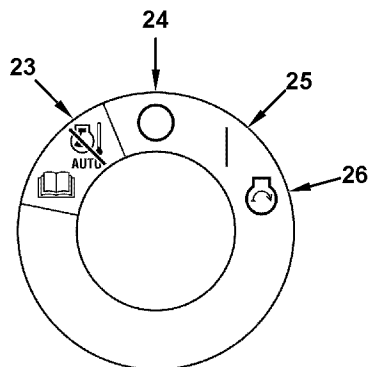
Parkeerremregeling (13)

Schakel de parkeerrem in door te duwen op de bovenkant van de parkeerremschakelaar. Indien gebruikt brandt de parkeerremindicator op het metergroep. Voor locatie van lamp/symbool raadpleeg de aanduiding Parkeerrem (9) onder Waarschuwinglampjes.

Opmerking: Als de machine wordt uitgeschakeld met de parkeerrem uit, zal de parkeerrem automatisch worden bekrachtigd. Als de schakelaar uit staat terwijl de machine opnieuw wordt gestart, wordt de parkeerrem pas vrijgegeven zodra de schakelaar AAN en vervolgens weer UIT wordt gezet.

OPGELET

Schakel de parkeerrem niet in terwijl de machine rijdt, tenzij de hoofdbedrijfsrem niet werkt. Het gebruik van de parkeerrem als bedrijfsrem onder normale omstandigheden veroorzaakt ernstige beschadiging aan het remsysteem.

Contactslot (14)

Illustratie 144

g03754580

Contactslot voor ontsteking

- (23) Opheffen van vertraagde motoruitschakeling
- (24) UIT
- (25) AAN
- (26) STARTEN

Vertraagde motoruitschakeling (23) – Door de vertraagde motoruitschakeling kan de motor nog enige tijd draaien nadat het motorcontactslot in de stand UIT is gezet, om de motor en de componenten van het systeem te koelen. De contactsleutel mag worden verwijderd.

Opmerking: Het DEF-ontluchttingsproces wordt gedurende 2 minuten uitgevoerd nadat de motor is uitgeschakeld. Dit proces moet worden voltooid. Het ontluchttingsproces kan optreden tijdens het vertraagd uitschakelen van de motor. Schakel de accuschakelaar tijdens het ontlichten niet uit. Schakel de accuschakelaar niet uit totdat het verklikkerlampje van de accuschakelaar is uitgeschakeld. Er wordt een diagnosecode actief als het ontluchttingsproces niet is voltooid.

Opmerking: Er kan regelgeving bestaan waarin de eisen voor het aanwezig zijn van de machinist en/of ondersteunend personeel bij een draaiende motor zijn opgenomen.

Onmiddellijke motoruitschakeling – Wanneer een onmiddellijke motoruitschakeling nodig is en de functie Vertraagde motoruitschakeling moet worden uitgeschakeld, zet u het motorcontactslot in Opheffen van vertraagde motoruitschakeling (23) en houdt u het motorcontactslot gedurende één seconde in die stand.

Opmerking: Een waarschuwingsbericht en/of een akoestisch alarm worden geactiveerd als Opheffen van vertraagde motoruitschakeling wordt gebruikt. Als de uitlaattemperatuur de limiet overschrijdt, wordt er een foutcode geregistreerd voor een motoruitschakelfout. **Opmerking:** als opheffen van vertraagde motoruitschakeling herhaaldelijk wordt gebruikt, bestaat het risico dat de motor- en nabehandelingselementen voortijdig worden beschadigd. Alleen gebruiken in noodgevallen.

Contact AAN (25) – Als de contactsleutel in de stand ON (AAN) wordt gezet, voert het Cat bewakingssysteem een zelftest van de opstartprocedure uit.

Cabinefuncties met contactslot in stand Uit (24)

Als de parkeer-, waarschuwings- of dimlichten aan staan als de sleutel van de machine in de stand Uit wordt gezet, blijven de lichten branden. De parkeer-, waarschuwings- of dimlichten blijven werken nadat de sleutel van de machine in de stand Uit werd gezet. Schakel de parkeer-, waarschuwings- of dimlichten in nadat de machine is uitgeschakeld. De achtergrondverlichting verlicht de knoppen voor de parkeer- en dimlichten. Druk op de knop om de parkeerlichten of de dimlichten van de koplampen in te schakelen. Duw op de bovenkant van de schakelaar op het rechterpaneel om de waarschuwingslichten in te schakelen. Deze lampen blijven aan met het contactslot in de stand UIT.

Schakelaar voor Fusion-/ISO-snelkoppelingsregeling (15) (indien aanwezig)**⚠ WAARSCHUWING**

Verkeerd vastkoppelen van uitrustingsstukken kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Gebruik de machine pas als u zeker weet dat de koppelingsspennen goed zijn ingegrepen.

ISO-koppeling

Uitschakelen – De schakelaar heeft een vergrendellip. Trek de rode knop omlaag en druk op het onderste deel van de schakelaar. Houd de schakelaar omlaag totdat de koppelingsspennen zijn losgekoppeld.



Inschakelen – Druk op het bovenste deel van de schakelaar en houd de schakelaar ingedrukt tot de pennen voor de ISO-snelkoppeling aangekoppeld zijn.

Kijk of beide koppelingsspennen uit de gaten in de montagesteun van het uitrustingsstuk steken.

De schakelaar keert terug naar de stand Neutraal.

Opmerking: Bedieningsinstructies voor specifieke uitrustingsstukken worden niet gegeven. De functie van de bedieningshendel hangt af van de installatie van een uitrustingsstuk van een fabrikant van de hulpuitrusting.

Referentie: Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Operation Information" voor meer informatie over de ISO-snelkoppeling.

Fusion koppeling

Bediening van elektrische schakelaar

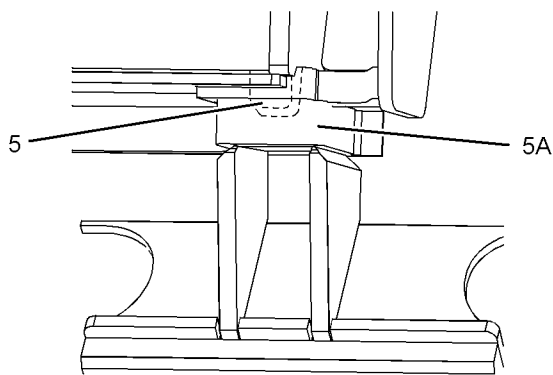


UITSCHAKELEN – De schakelaar heeft een vergrendellip. Trek de rode knop omlaag en druk op het onderste deel van de schakelaar. Controleer of de koppelingsspieën worden losgekoppeld.



INSCHAKELEN – Houd de bovenkant van de schakelaar minstens 3 seconden lang ingedrukt of totdat het koppelingslampje in de instrumentengroep dooft.

Inspecteer visueel de snelkoppeling om te zien of de koppelingsspieën (5) in de overeenstemmende gaten (5A) in de montagesteun van het uitrustingsstuk steken. De koppelingsspieën (5) moeten minimaal 6,35 mm (0,25") in de overeenstemmende gaten (5A) steken.



Illustratie 145

g01770736

Karakteristiek voorbeeld van koppelingsspieën

Kantel het uitrustingsstuk naar voren om het uitrustingsstuk op het maaiveld te plaatsen. Blijf het uitrustingsstuk naar beneden kantelen totdat er druk op het uitrustingsstuk wordt uitgeoefend. Sleep het bevestigde uitrustingsstuk langzaam over het maaiveld. Deze methode verzekert dat de Fusion-koppeling aan de koppelingsspieën is gekoppeld.

Referentie: Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, Bedieningsinformatie voor meer informatie over de Fusion-koppeling.

USB-aansluiting (indien aanwezig) (20)

Deze 5 V-aansluiting wordt gebruikt voor het opladen van USB-apparaten.

Opmerking: Ze is alleen geschikt voor het opladen en niet voor overdracht van gegevens.

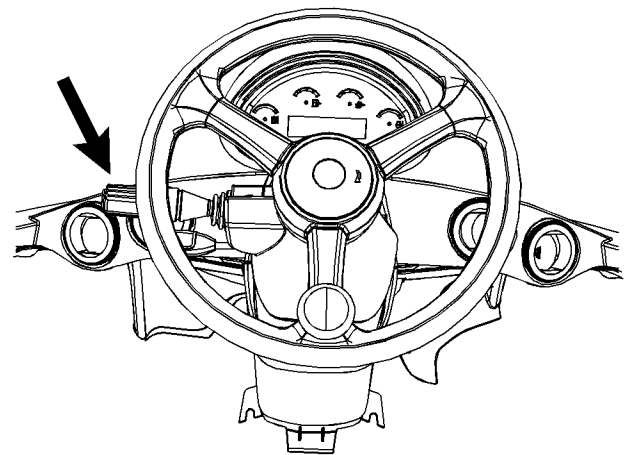
12 V-aansluiting (21)

Deze aansluiting levert stroom van 12 V DC.

Extra audio-ingang (indien aanwezig) (22)

Deze aansluiting is een standaardaudio-ingang voor de Cat radio's.

Richtingaanwijzer, schakelaar voor ruitenwisser voorruit en grootlicht



Illustratie 146

g03741665



Richtingaanwijzers (3) – De richtingaanwijzerhendel bevindt zich aan de linkerkant van de stuurkolom.

Een verklikker op het voorste instrumentenbord gaat knipperen wanneer de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld.

Trek de hendel aan om het grootlicht in te schakelen. Trek de hendel opnieuw aan om het grootlicht uit te schakelen.

Ruitenwischer en -sproeier



Ruitenwischer en -sproeier voorruit – De schakelaar voor de ruitenwischer bevindt zich onder de richtingaanwijzerhendel aan de linkerkant van de stuurkolom. Draai de knop om de ruitenwischer in te schakelen. Druk op de schakelaar om de ruitensproeier in te schakelen.

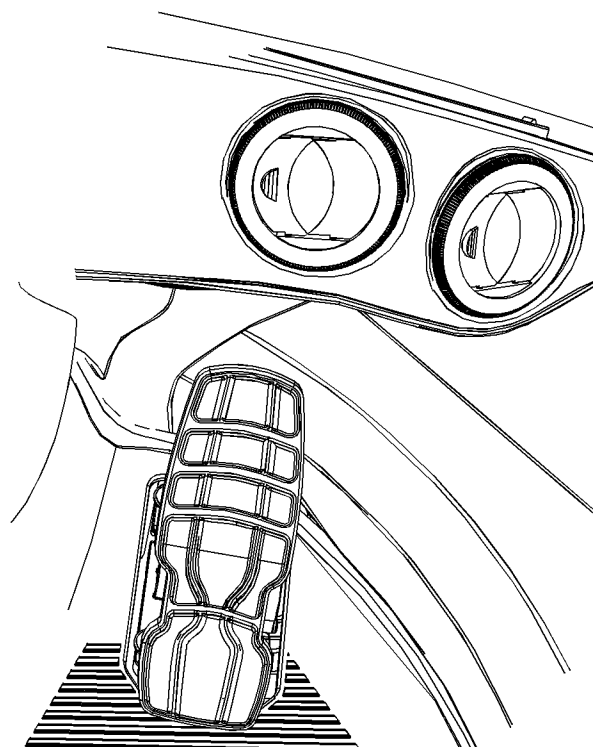
Opmerking: Deze machine is voorzien van een ruitenwischer voorruit met intervalregeling



Ruitenwischer en -sproeier voor achterraut (indien aanwezig)(18) – Duw de schakelaar in de middelste stand om de ruitenwischer in te schakelen. De ruitenwischer van de achterraut werkt alleen met intervallen van 4,5 seconden. Druk op de bovenkant van de schakelaar om de ruitensproeier in te schakelen.

Opmerking: De machine is met ruitenwissers met intervalregeling uitgerust. Bij het inschakelen van de achteruitversnelling wordt de intervalregeling onderbroken.

Gasregeling



Illustratie 147

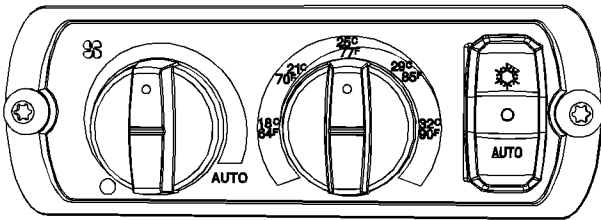
g02476651

Het gaspedaal bevindt zich rechts op de vloer van de cabine.

Druk het pedaal in om het motortoerental te verhogen. De rijsnelheid van de machine is afhankelijk van het transmissie-toerentalbereik.

Laat het gaspedaal los om het motortoerental te verlagen.

Schakelaars voor verwarming en airconditioning (indien aanwezig)



Illustratie 148

g03775804

HVAC-regeling voor de standaardcabine.

De verwarming en de airconditioning voeren vier functies uit:



Verwarmen – Druk op het onderste deel van de tuimelschakelaar voor de automatische temperatuur. Draai de temperatuurregelknop in het rode gedeelte voor verwarming.



Airconditioning – De tuimelschakelaar heeft drie standen. De bovenste stand is de stand voor handmatige A/C-temperatuur. De middelste stand is de stand UIT. De onderste stand is de stand voor automatische A/C-temperatuur



Schakelaar voor ventilatorsnelheid – Zet de blazerventilatorschakelaar op de gewenste snelheid. De standaard-schakelaar is een schakelaar met vijf standen.



Schakelaar voor ventilatorsnelheid – Zet de blazerventilatorschakelaar op de gewenste snelheid. De schakelaar in de luxecabine kan worden ingesteld op een snelheid en heeft ook een automatische instelling.

Overdruk in cabine – Wanneer de verwarming of airconditioning niet worden gebruikt, kunt u de cabine onder druk zetten om stof buiten de cabine te houden.

Draai de temperatuurregelknop naar de gewenste stand. Draai de blaasventilatorschakelaar in de gewenste snelheid om de benodigde hoeveelheid lucht te verkrijgen teneinde het stof buiten te houden.

Ontwasemen – Druk op het bovenste deel van de schakelaar om de airconditioning in de stand ON (AAN) te zetten. Zet de blazerventilatorschakelaar op de gewenste snelheid. Stel de temperatuurregelknop zo in dat de cabine minder vochtig wordt en het raam en de zijramen vrij zijn van vocht.

Temperatuurschakelaar (indien aanwezig)



Temperatuurregeling – Draai de knop naar rechts voor WARM (VERWARMEN). Draai de knop naar links voor COOL (KOELEN).

Achteruitrij-alarm



Achteruitrij-alarm – Dit alarm weerklinkt wanneer de transmissierijrichtingshendel zich in de stand ACHTERUIT bevindt. Het alarm wordt gebruikt om personen achter de machine te waarschuwen dat de machine achteruitrijdt.

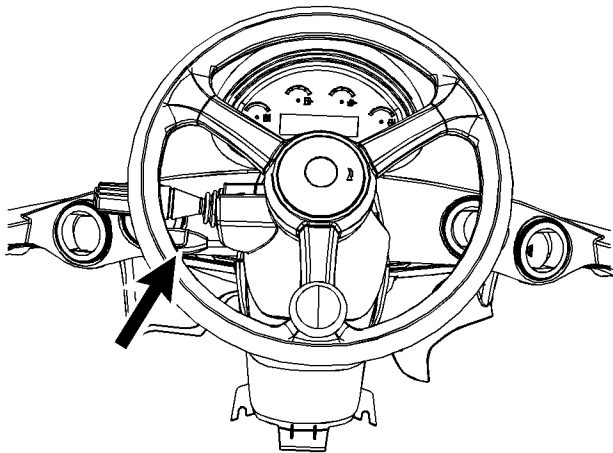
Het achteruitrij-alarm is aan de achterkant van de machine achter de grill gemonteerd.

Bedrijfsrempedaal



Rempedaal – Gebruik het linkerpedaal om de rijsnelheid te verminderen voor normaal remmen.

Afstelinrichting stuurkolom



Illustratie 149

g03780077

De stuurkolom kan worden versteld met een hendel die uitsteekt aan de linkerkant van de stuurkolom, onder de richtingaanwijzerhendel. Trek deze hendel omhoog om de stuurkolom in en uit te schuiven. Druk de hendel naar beneden om de hoogte van de stuurkolom af te stellen.

Besturing

Opmerking: De vergrendeling van de stuurinrichting moet worden losgemaakt om de machine te kunnen sturen.

Het stuurwiel regelt de richting waarin de machine rijdt. De machine keert in dezelfde richting als de richting waarin het stuurwiel wordt gedraaid.



NAAR LINKS DRAAIEN – Draai het stuur naar links om de machine naar links te sturen. Draai het stuur verder om een scherpere bocht te maken.



NAAR RECHTS DRAAIEN – Draai het stuur naar rechts om de machine naar rechts te sturen. Draai het stuur verder om een scherpere bocht te maken.

Noodstuurinrichting (indien aanwezig)

Als de hoofdstuurinrichting storingen vertoont, kan de machinist met de noodstuurinrichting de machine naar een veilige locatie besturen. Reparaties aan het stuursysteem moeten worden uitgevoerd voordat de machine weer in bedrijf wordt genomen.

Transmissiebedieningsschakelaar

De transmissie-rijrichtingsschakelaar bevindt zich op de joystick.



VOORUIT – Breng de transmissiehendel omhoog. De machine rijdt vooruit.

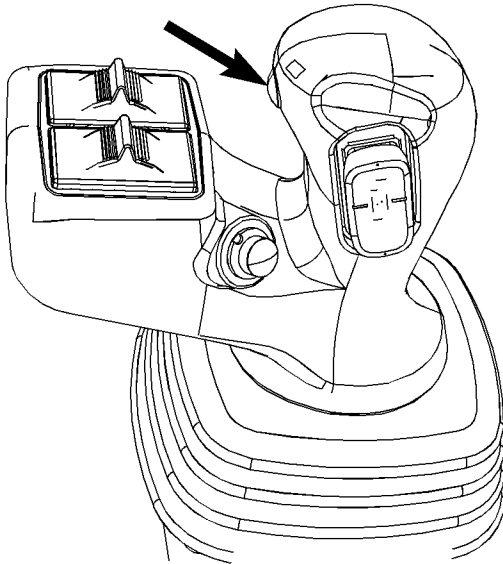


NEUTRAAL – De machine mag niet rijden als de transmissiehendel in NEUTRAAL staat.



REVERSE – Breng de transmissiehendel omlaag. De machine rijdt achteruit.

Differentieelblokkering (indien aanwezig)



Illustratie 150

g02788983



Differentieelblokkering – Druk op de knop aan de voorzijde van de joystick om de differentiëlen te vergrendelen. De

lamp aan de linkerzijde van het instrumentenpaneel brandt als de differentieelblokkering actief is. Het differentieelslotsysteem heeft twee modi, Press & Hold (Ingedrukt houden), of Latch (Vergrendeld), zoals hieronder beschreven.

Press & Hold (Ingedrukt houden)

De machinist houdt de knop van de differentieelblokkering ingedrukt als hij wilt dat het differentieelslot actief is, en laat deze los als hij wilt dat hij niet actief is. Het systeem dwingt de differentieelblokkering inactief te zijn als de maximale rijsnelheid voor differentieelblokkering wordt overschreden (zie hieronder).

Grendel

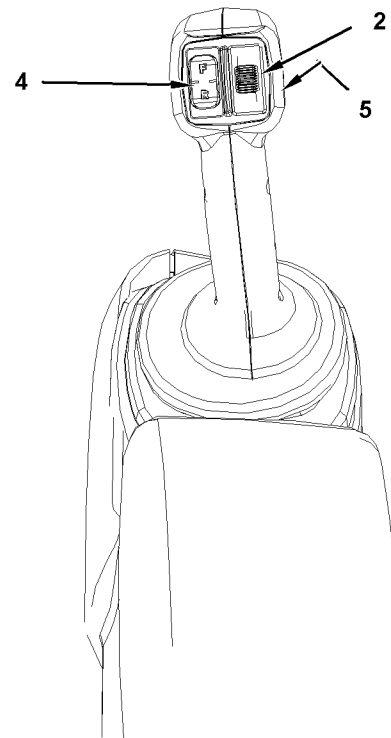
De machinist drukt de knop voor de differentieelblokkering in en laat deze binnen 1 seconde los. Dit vergrendelt de differentieelblokkering in de actieve stand zonder dat de machinist op de knop moet blijven drukken. De vergrendeling kan worden gedeactiveerd door:

- Een commando te geven om de rijrichting te veranderen van vooruit naar achteruit of van achteruit naar vooruit.
- Nogmaals op de knop van de differentieelblokkering te drukken en deze weer los te laten.
- De parkeerrem in te schakelen.
- De maximale rijsnelheid voor de differentieelblokkering te overschrijden (zie hieronder).

Opmerking: Voor de modus "Latch (Vergrendeld)" kan het systeem worden geconfigureerd om te zorgen dat de differentieelblokkering actief blijft tijdens een rijrichtingsverandering. Raadpleeg het gedeelte "Secundair display - Configuraties" voor meer informatie. Als het secundaire display niet aanwezig is, kan de instelling "Differential Lock Auto Disengagement (Automatische uitschakeling van differentieelblokkering) worden gewijzigd met de Cat Electronic Technician (ET).

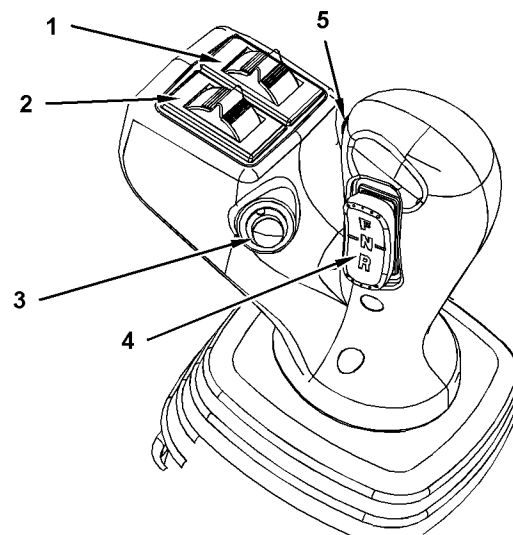
Het is toegestaan dat de differentieelblokkering actief wordt bij rijsnelheden lager dan 10 km/h (6 mph) op de 926M en de 930M, en lager dan 20 km/h (12 mph) op de 938M. De differentieelblokkering wordt gedwongen inactief bij rijsnelheden hoger dan 15 km/h (9 mph) op de 926M en de 930M, en hoger dan 20 km/h (12 mph) op de 938M.

Bedieningselementen van uitrustingsstukken



Illustratie 151

g02478531



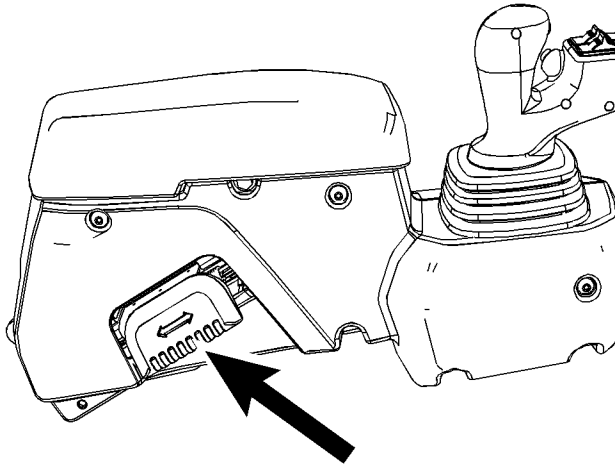
Illustratie 152

g02478532

Schakelaar optioneel uitrustingsstuk

- (1) 4e extra hydrauliekbediening
- (2) 3e extra hydrauliekbediening
- (3) Claxon
- (4) FNR-transmissie

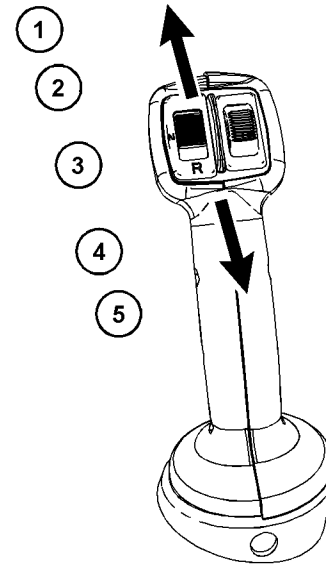
(5) Differentieelblokkering

Rechter armleuning afstellen

Illustratie 153

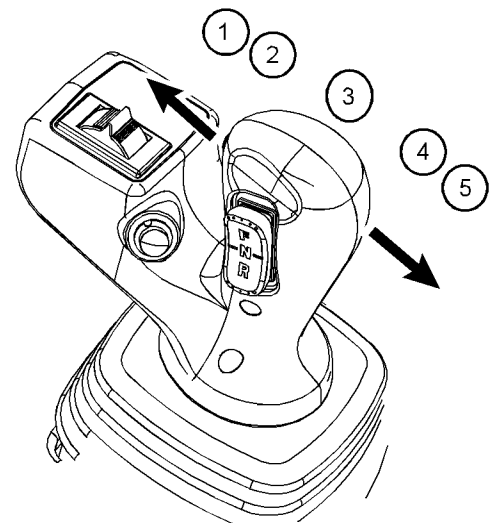
g02791863

De afstelling van de rechter armleuning bevindt zich aan de rechterkant van de armleuning. Trek de handgreep omhoog en houd hem vast om de armleuning te verstellen. Laat de handgreep los om de armleuning in deze stand te vergrendelen.

Hefhendel

Illustratie 154

g02478528



Illustratie 155

g02478358



NEERLAATAANSLAG (1) – Duw de hendel naar voren tot in de aanslag om ofwel de neerlaatblokkering ofwel de zweefstand te activeren. Als de hendel in de aanslag zit, voelt de machinist meer weerstand van de hendel. Zodra de hendel in de AANSLAGSTAND staat, moet de hendel worden losgelaten naar de stand HOUDEN om de neerlaatblokkering te activeren. Het uitrustingsstuk blijft zakken tot het de blokkeerhoogte bereikt die vooraf was ingesteld door de knop voor de hefafslag van het

uitrustingsstuk. Om de blokkering handmatig op te heffen, moet de hendel ten minste 6 graden van de stand HOLD (HOUDEN) vandaan worden bewogen. De blokkering wordt niet geactiveerd als de hendel langer dan 1 seconde in de AANSLAGSTAND wordt gehouden. De blokkering wordt niet geactiveerd als de hendel niet in de stand HOUDEN wordt teruggezet.

Opmerking: Als het uitrustingsstuk zich op meer dan 200 mm (8 inch) vanaf de stand van de NEERLAATBLOKKERING bevindt, doet zich een neerlaatblokkering voor zodra de hefhandel in de stand NEERLAATAANSLAG wordt geplaatst. Als het uitrustingsstuk zich op minder dan 200 mm (8 inch) vanaf de stand van de NEERLAATBLOKKERING bevindt, zweeft het uitrustingsstuk naar het maaiveld zodra de hefhandel in de NEERLAATAANSLAG wordt geplaatst.

Als zweven is geactiveerd, volgt het uitrustingsstuk de contouren van het maaiveld. De hendel keert naar de stand HOLD (HOUDEN) terug wanneer deze wordt losgelaten. Het uitrustingsstuk blijft in de ZWEEFSTAND totdat de hendel minstens 6 graden van de stand HOUDEN vandaan wordt gebracht.

Opmerking: Als de beweging van het scharniermechanisme stopt terwijl de neerlaatblokkering actief is, wordt het scharniermechanisme in de ZWEEFSTAND geplaatst. Beweeg de hefhandel minstens 6 graden van de stand HOLD (HOUDEN) vandaan om de zweeffunctie te annuleren.

OPGELET

Gebruik nooit de stand ONDERSTE ARRÊTEERSTAND/ZWEVEND om een geladen bak omlaag te brengen.

Er kan schade aan de machine optreden als de bak te snel omlaag wordt gebracht.



NEERLATEN (2) – Duw de hendel naar voren om het uitrustingsstuk neer te laten. De hendel keert naar de stand HOLD (HOUDEN) terug wanneer deze wordt losgelaten.



HOUDEN (3) – De hendel keert naar de stand HOUDEN terug wanneer deze vanuit de stand HEFFEN of NEERLATEN wordt losgelaten. Het uitrustingsstuk blijft in de geselecteerde stand.

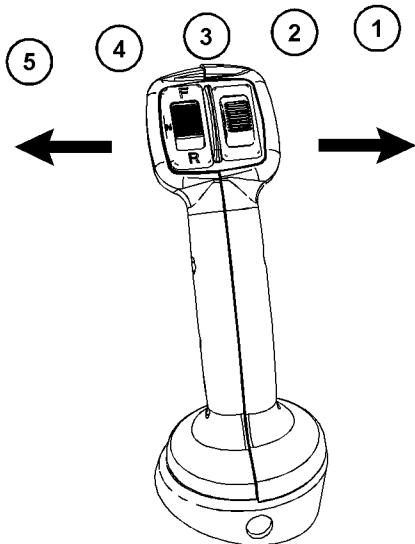


OMHOOG (4) – Trek de hendel naar achteren om het uitrustingsstuk te heffen. De hendel keert naar de stand HOLD (HOUDEN) terug wanneer deze wordt losgelaten.



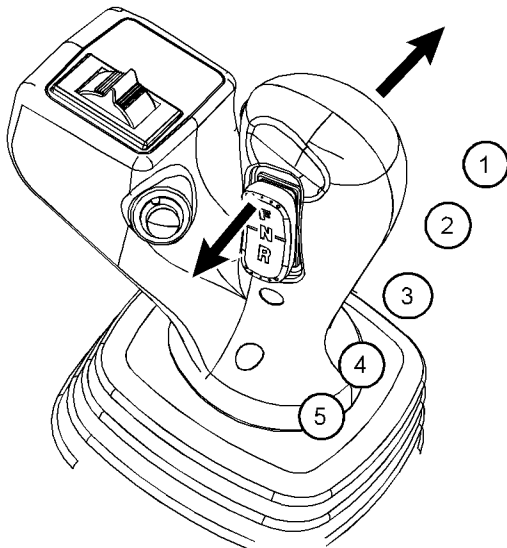
HEFAANSLAG (5) – Trek de hendel naar achteren in de aanslag om de HEFBLOKKERING te activeren. Wanneer de hendel in de hefaanslag wordt gezet, voelt de machinist meer weerstand van de hendel. Laat zodra de hendel in de aanslag is de hendel los naar de stand HOUDEN om de HEFBLOKKERING te activeren. Het uitrustingsstuk blijft doorgaan tot het de hefblokkeerhoogte bereikt die vooraf was ingesteld door de knop voor de hefaanslag van het uitrustingsstuk. Om de blokkering handmatig op te heffen, moet de hendel ten minste 6 graden van de stand HOLD (HOUDEN) vandaan worden bewogen. De blokkering wordt niet geactiveerd als de hendel langer dan 1 seconde in de arreterstand wordt gehouden. De blokkering wordt niet geactiveerd als de hendel niet in de stand HOUDEN wordt teruggezet.

Kantelbediening



Illustratie 156

g02478533



Illustratie 157

g02478529



STORTAANSLAG (1) – Duw de hendel naar voren in de aanslag om de stortblokkering te activeren. Als de hendel in de aanslag zit, voelt de machinist meer weerstand van de hendel. Zodra de hendel in de AANSLAGSTAND is, moet de hendel losgelaten worden naar de stand HOUDEN om de stortblokkering te activeren. Het uitrustingsstuk blijft doorgaan tot het de graafhoek bereikt die vooraf was ingesteld door de knop voor de hefafslog van het uitrustingsstuk. Om de blokkering handmatig op te heffen, moet de

hendel ten minste 6 graden van de stand HOLD (HOUDEN) vandaan worden bewogen. De blokkering wordt niet geactiveerd als de hendel langer dan 1 seconde in de AANSLAGSTAND wordt gehouden. De blokkering wordt niet geactiveerd als de hendel niet in de stand HOUDEN wordt teruggezet.



STORTEN (2) – Duw de hendel naar voren om een lading uit de laadbak te storten.



HOUDEN (3) – Wanneer u de hendel loslaat, keert hij naar de stand HOUDEN terug. De laadbak blijft in de geselecteerde stand.



TERUGKANTELEN (4) – Trek de hendel naar achteren om de laadbak achteruit te kantelen.



TERUGKANTELEN IN AANSLAG (5) – Trek de hendel naar achteren in de aanslag om de

TERUGKANTELBLOKKERING in te schakelen.

Als de hendel in de aanslag zit, voelt de machinist meer weerstand van de hendel. Zodra de hendel in de aanslagstand staat, moet de hendel losgelaten worden in de stand HOUDEN om de TERUGKANTELBLOKKERING te activeren. Het uitrustingsstuk blijft doorgaan tot het de graafhoek bereikt die vooraf was ingesteld door de knop voor de hefafslog van het uitrustingsstuk. Om de blokkering handmatig op te heffen, moet de hendel ten minste 6 graden van de stand HOLD (HOUDEN) vandaan worden bewogen. De aanslag wordt niet geactiveerd als de hendel langer dan 1 seconde in de aanslagstand wordt gehouden. De blokkering wordt niet geactiveerd als de hendel niet in de stand HOUDEN wordt teruggezet.

Opmerking: Bij een machine met rijregeling kunnen de hefarmen gedeeltelijk worden neergelaten als de hendel in de stand STORTEN wordt gehouden met de laadbak tegen de laadbakaanlagen en de hefarmen helemaal geheven. Om te voorkomen dat de hefarmen gedeeltelijk worden neergelaten, brengt u de hendel terug naar de stand HOUDEN. Een optionele functie kan worden ingeschakeld om deze situatie te helpen voorkomen. Schakel Damping bij de stortaanslag in met behulp van de Bewakingssysteemdisplay. Raadpleeg in de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Bewakingssysteem" het gedeelte "Instellingen" voor details over de bediening van de demping bij de stortaanslag.

Omschrijving voor demping

Opmerking: Damping treedt op met de hef- en kantelfuncties.

Als het hefscharniermechanisme naar de volledig geheven of volledige neergelaten stand wordt bewogen, dempt het regelsysteem het einde van de slag. Die regeling kan worden opgeheven door de hefhendel in de stand HOUDEN te plaatsen. Beweeg de hendel daarna terug in dezelfde richting van waaruit de hendel was geheven.

Indien gewenst, kan het einde van de schokopvang worden uitgeschakeld door uw Cat dealer.

Wanneer de laadbak naar de stand volledig kantelen of volledig leegstorten wordt gebracht, vangt het regelsysteem de schok van de cilinder op. Het regelsysteem vangt ook de schok op van de kantelen leegstortaanslagen. Die regeling kan worden opgeheven door de hefhendel in de stand HOUDEN te plaatsen en de hendel daarna terug in dezelfde richting te bewegen. Door die procedure kan de laadbak worden leeggemaakt of kan ermee tegen de stortaanlagen worden geslagen. De laadbak moet teruggekanteld worden tot ongeveer 10 graden om de demping van de stortaanlag weer te activeren. Het einde van de schokopvang kan zijn uitgeschakeld door uw Cat dealer.

Parallel heffen (indien ingeschakeld)



Parallel heffen – De functie parallel heffen is ingeschakeld en geactiveerd



Parallel heffen niet mogelijk – Indien parallel heffen ingeschakeld is maar niet mogelijk is, wordt dit pictogram

weergegeven.

Opmerking: Bij een actieve diagnosecode is de functie parallel heffen mogelijk niet geactiveerd. Raadpleeg uw Cat dealer.

Wanneer Parallel heffen ingeschakeld is, zal de machine automatisch de kantelcilinder in- en uitschuiven om een constante hoek van het uitrustingsstuk aan te houden. De hoek wordt aangehouden ten opzichte van de machine, terwijl de hefarmen omhoog en omlaag bewogen worden. De machinist kan de automatische aanpassingen van de kantelstand negeren door de hoek van het uitrustingsstuk handmatig aan te passen met de joystick voor kantelbediening.

Indien een hef- of neerlaatblokkering actief is, zal parallel heffen de kantelhoek van het uitrustingsstuk controleren tot een blokkering bereikt wordt. Parallel heffen is enkel actief in een beperkt hoekbereik, afhankelijk van het uitrustingsstuk. Indien het uitrustingsstuk dicht bij de terugkantel- en leegstortaanslagen zit, wordt parallel heffen niet automatisch uitgevoerd. Het systeem zal de positie van het uitrustingsstuk controleren en de actieve bediening hervatten van zodra het uitrustingsstuk terugkeert naar het actieve gebied.

Wanneer parallel heffen ingeschakeld is, zal de functie kantelblokkering het uitrustingsstuk naar een vooraf ingestelde hoek brengen. Deze hoekinstelling wordt opgeslagen wanneer de machinist de knop op het toetsenblok ingedrukt houdt om de kantelblokkering in te stellen. Raadpleeg de paragraaf "Toetsenblok" voor bijzonderheden.

Opmerking: Voor optimale prestaties moet u Parallel heffen uitschakelen wanneer u materiaal met een bak laadt. Raadpleeg uw Cat dealer wanneer u Parallel heffen gebruikt met een niet-Cat uitrustingsstuk.

3e extra hydrauliefunctie (indien aanwezig)

Zet de hendel in de stand vooruit om de rechter toevoerleiding onder druk te zetten.

Zet de hendel in de stand achteruit om de linker toevoerleiding onder druk te zetten. Het duimwiel heeft ook een arreterstand.

Breng de hendel naar het midden voor de stand HOUDEN .

Opmerking: Als de functie voor continue stroom ingeschakeld en ingesteld is en u de hendel van de 3e functie in de maximale (arrêteer)stand zet, wordt de ingestelde stroom naar de geschikte leiding gezonden. Als de maximale stroom ingesteld is en continue stroom uitgeschakeld is, is de 3e extra functie beperkt tot de ingestelde maximale stroom.

4e extra hydrauliefunctie (indien aanwezig)

Zet de hendel in de stand vooruit om de rechter toevoerleiding onder druk te zetten.

Zet de hendel in de stand achteruit om de linker toevoerleiding onder druk te zetten. De hendel voor de 4e functie heeft eveneens een arreterstand.

Breng de hendel naar het midden voor de stand HOUDEN .

Opmerking: Als de functie voor continue stroom ingeschakeld en ingesteld is en u zet de hendel van de 4e functie in de maximumstand (arreterstand), wordt de ingestelde stroom naar de bijbehorende leiding gezonden. Als de maximale stroom ingesteld is en continue stroom is uitgeschakeld, is de extra 4e functie begrensd op de ingestelde maximale stroom.

Schakelaar voor continue stroom (indien aanwezig)



Schakelaar voor continue stroom

Continue stroom bevindt zich op het toetsenblok.

Uitschakelen stationaire motor

Deze functie schakelt de motor uit nadat de machinist de machine een tijd niet heeft bediend. Uitschakelen van de stationaire motor zorgt ervoor dat de motor wordt uitgeschakeld en na 5 minuten de overige systemen zal uitschakelen alsof het contactslot in de stand uit is gezet. Deze functie schakelt dim-, waarschuwings- en parkeerlichten niet uit, waardoor de accu na uitschakelen van de stationaire motor kan leeglopen. Deze functie kan worden in- of uitgeschakeld door een Cat dealer. Deze functie is af fabriek standaard uitgeschakeld. Uitschakelen van de stationaire motor kan door plaatselijke voorschriften worden vereist.

Raadpleeg uw Cat dealer voor wijzigingen in de uitschakelprocedure.

Uitschakelen stationaire motor (EIS, Engine Idle Shutdown) schakelt de motor uit als de volgende voorwaarden voldaan zijn:

- Het linkerpedaal is gelost.
- Het gaspedaal is gelost.
- De transmissie staat in neutraal.
- De bedieningselementen van het uitrustingsstuk zijn niet actief.
- Koelvloeistoftemperatuur > 70° C (158.° F)



Uitschakelen van stationaire motor – De regeling begrenst het motortoerental tot 1000 tpm 20 seconden vóór het uitschakelen en schakelt het alarmlampje in. Er klinkt een alarm gedurende 20 seconden voor de motor wordt uitgeschakeld.

Een machinist kan een van de bedieningselementen bedienen om het uitschakelen te annuleren. De aan de machinist aanbevolen optie om een uitschakeling te annuleren, is het linkerrempedaal gebruiken.

i06923504

Automatisch smeersysteem (Indien aanwezig)

SMCS code: 7540

Automatisch smeersysteem

Het automatisch smeersysteem (Autolube) bestaat uit een elektrisch systeem en een smeersysteem. Die systemen werken samen. Het elektrische systeem schakelt het automatische smeersysteem met regelmatige intervallen in en uit.

Referentie: Raadpleeg het gedeelte Secundair display (niet-aanraakscherm) - Machine voor meer details over de interactie met het automatische TWIN smeersysteem via het secundaire display. Raadpleeg het gedeelte Secundair display (touchscreen) - machine voor meer details over de interactie met het Cat automatische smeersysteem via het secundaire display.

Referentie: Raadpleeg Werking van systemen, RENR6331 voor meer informatie over het automatisch TWIN-smeersysteem.

Referentie: Raadpleeg Werking van systemen, M0079258 voor meer informatie over het Cat automatische smeersysteem.

Het smeersysteem omvat de volgende componenten:

- Smeervetpomp met geïntegreerde regelaar
- Verdeelblokken met doseereenheden
- Verklikker foutdisplay geïntegreerd in het systeembewakingsstelsel.

Het smeersysteem smeert automatisch alle punten die aan het systeem zijn aangesloten. Het systeem voert een getimed cyclus uit geconfigureerd via het secundaire display.

Plaats van smeerpunten

Het smeersysteem smeert de volgende punten automatisch:

- De scharniermechanismepennen voor de laderbak
- Lager voor de hefcilinders
- Lager voor de kantelcilinders
- Bovenste glijlager en middelste glijlager voor de kantelhendels van de laadbak
- Bovenste glijlager voor de hefarmen van de laadbak
- De scharnierende koppeling (bovenste en onderste)
- De stuurcilinderpennen
- De lagers van de pendelende as

Opmerking: Het automatische smeersysteem geeft geen smering aan de steunlager van de aandrijfjas, de aandrijfasspieverbinding (midden) en de kruiskoppelingen van de aandrijfjas.

i06058140

Selectieve katalytische reductie-waarschuwingssysteem

SMCS code: 1091-WXX; 7400

Het systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR, selective catalytic reduction) wordt gebruikt om de NO_x-emissie van de motor te reduceren. Dieseluitlaatvloeistof (DEF; diesel exhaust fluid) wordt uit de DEF-tank gepompt en in de uitlaatgasstroom gespoten. De DEF reageert met de SCR-katalysator om het NO_x te reduceren en zet deze om in stikstof- en waterdamp. Het uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR: Exhaust Gas Recirculation) koelt, meet en introduceert gerecirculeerd uitlaatgas in het inlaatspruitstuk om te helpen bij de reductie van NO_x.

Definities

Let op de volgende definities.

Zelfcorrectie – Storing bestaat niet meer. Er is geen actieve foutcode meer.

Waarschuwing – Actie uitgevoerd door het systeem om de machinist erop te wijzen dat spoedig een Aansporing actief wordt.

Aansporing – Daling van motorvermogen, begrenzing van de rijsnelheid of andere acties die de machinist ertoe moeten aanzetten om het emissieregelsysteem te repareren of te onderhouden.

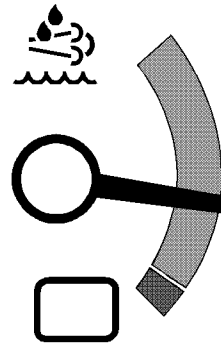
Aansporingstrigger – Storingscondities die leiden tot het activeren van een aansporingsstrategie. Aansporingsfouten van het DEF-niveau hebben een diagnosefoutcode. DEF-kwaliteitsfout, SCR-fout wegens onbevoegd aanpassen, SCR-systeemfouten en EGR-systeemfouten hebben allemaal een betrokken diagnosefoutcode en een diagnosefoutcode voor de aansporing.

Eerste voorval – Een DEF-kwaliteitsfout, SCR-fout wegens onbevoegd aanpassen, SCR-systeemfout of een EGR-systeemfout wordt voor de eerste keer actief.

Herhaald voorval – Als een DEF-kwaliteitsfout, SCR-fout wegens onbevoegd aanpassen, SCR-systeemfout of een EGR-systeemfout weer actief wordt binnen 40 uur na het eerste voorval.

Zekerheidsmodus – De zekerheidsmodus is een bedrijfstijd van de motor gedurende 20 minuten. De

motor kan met volledig vermogen worden gebruikt nadat een aansporing van niveau 3 is bereikt. Als er een aansporing van niveau 3 is bereikt, kan de machinist een toetscyclus uitvoeren en gaat de motor over op de zekerheidsmodus. De zekerheidsmodus kan slechts eenmalig worden uitgevoerd. De zekerheidsmodus is niet toegestaan voor aansporingen op DEF-niveau.

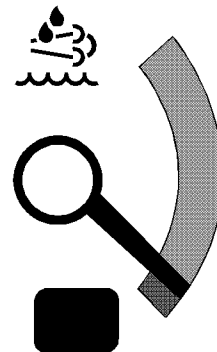


Illustratie 158

g03623183

DEF-niveau normaal

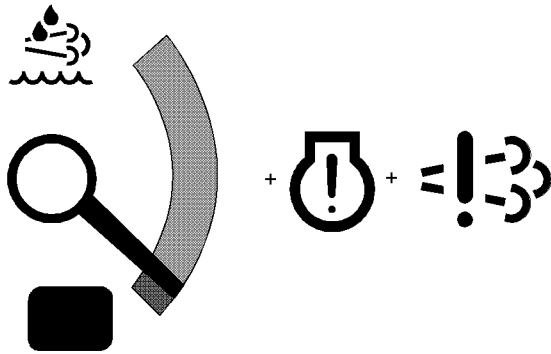
Aansporingsstrategie voor DEF-niveau



Illustratie 159

g03623185

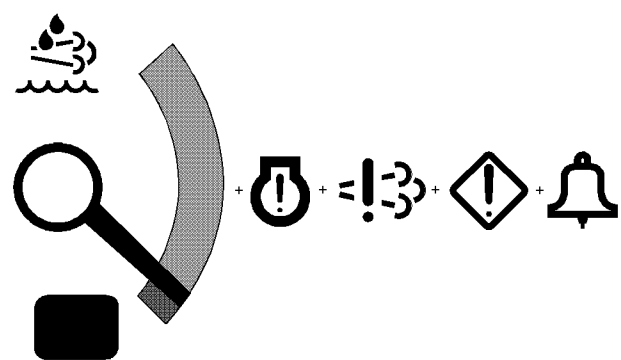
Als het DEF-niveau onder 20% daalt, brandt een oranje verknipper naast de DEF-peilstok op het instrumentenpaneel. Om verdere aansporingen te voorkomen, draait u de sleutel in de stand UIT en voegt u DEF toe aan de DEF-tank.



Illustratie 160

g03623187

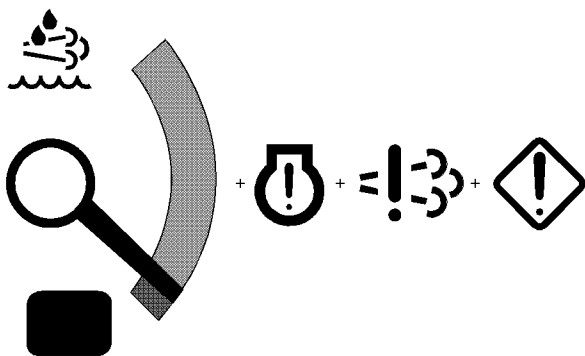
Als het DEF-niveau onder 13,5% daalt, doet zich een aansporing van niveau 1 voor. Het lampje "motor controleren" en het verklekkelampje voor storing van het emissiesysteem branden. De oranjegele verklekkelampje naast de DEF-niveaumeter op het instrumentenpaneel blijft branden.



Illustratie 162

g03623189

Als de ECM is ingesteld voor "Prestatievermindering," en alle DEF is uit de DEF-tank, geldt voor de motor het niveau 3 voor de laatste aansporing. Als de ECM is ingesteld voor "Prestatievermindering" en het DEF-niveau bereikt 3%, geldt voor de motor het niveau 3 voor de laatste aansporing. Vóór de laatste aansporing branden het lampje "motor controleren" en het verklekkelampje voor storing van het emissiesysteem, de alarmverklekkelampje knippert en er klinkt een akoestisch alarm gedurende 20 seconden vóór de laatste aansporing. De motor gaat terug naar laag stationair toerental of wordt uitgeschakeld. Eenmaal uitgeschakeld kan de motor voor perioden van 5 minuten worden herstart met verminderd toerental en koppel. Indien ingesteld op stationair toerental, draait de motor onbepaald op stationair toerental met verminderd koppel. De oranjegele verklekkelampje naast de DEF-niveaumeter op het instrumentenpaneel blijft branden.



Illustratie 161

g03623188

Als het DEF-niveau onder 7,5% daalt, doet zich een aansporing van niveau 2 voor. Het lampje "motor controleren" en het verklekkelampje voor storing van het emissiesysteem branden, en er knippert ook een alarmverklekkelampje. De oranjegele verklekkelampje naast de DEF-niveaumeter op het instrumentenpaneel blijft branden. Als de ECM is ingesteld voor "Prestatievermindering" en het DEF-niveau bereikt 1%, wordt het motorkoppel van de machine begrensd tot 75%.

Opmerking: Draai de sleutel in de stand UIT en voeg DEF toe aan de DEF-tank om de aansporing voor het DEF-niveau opnieuw in te stellen.

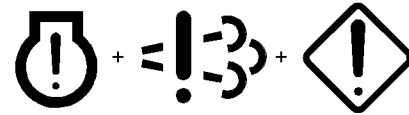
Aansporingsstrategie voor DEF-kwaliteit, onbevoegde systeemaanpassingen, SCR-systeemfout en vastgelopen EGR



Illustratie 163

g03623190

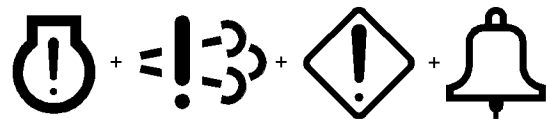
Het verklikkerlampje voor emissiestoring brandt voor een storing ontstaan door slechte DEF-kwaliteit, onbevoegde aanpassingen van het SCR-systeem, een SCR-systeemfout of een EGR-systeemfout. Als de fout het resultaat is van slechte DEF-kwaliteit, onbevoegde aanpassingen van het SCR-systeem, of een SCR-systeemfout, dan leidt een eerste voorval tot een aansporing van niveau 1 gedurende 2,5 uur. De aansporing van niveau 1 doet ook het lampje "motor controleren" branden. Herhaalde voorvallen leiden tot een aansporing van niveau 1 gedurende 5 minuten. Als de fout het gevolg is van een EGR-systeemfout, leidt een eerste voorval tot een aansporing van niveau 1 gedurende 35 uur. Herhaalde voorvallen leiden tot een aansporing van niveau 1 gedurende 48 minuten.



Illustratie 164

g03623191

Als zich een storing voordoet gedurende de gehele duur van een aansporing van niveau 1, gaat de strategie over naar een aansporing van niveau 2. Het lampje "motor controleren" en het verklikkerlampje voor storing van het emissiesysteem branden, en er knippert een alarmverklikker voor een fout veroorzaakt door slechte DEF-kwaliteit, onbevoegde aanpassing van SCR-systeem, SCR-systeemfout of een EGR-systeemfout. Voor slechte DEF-kwaliteit, onbevoegde aanpassing van SCR-systeem en SCR-systeemfouten is er bij het eerste voorval een aansporing van 2 gedurende 70 minuten. Voor EGR-systeemfouten is er bij het eerste voorval een aansporing van niveau 2 gedurende 60 minuten. Herhaalde voorvallen van slechte DEF-kwaliteit, onbevoegde aanpassing van SCR-systeem en SCR-systeemfouten leiden tot een aansporing van 2 gedurende 5 minuten. Herhaalde voorvallen voor EGR-systeemfouten leiden tot een aansporing van niveau 2 gedurende 60 minuten.



Illustratie 165

g03623193

Als zich een storing voordoet gedurende de gehele duur van een aansporing van niveau 2, gaat de strategie over naar een aansporing van niveau 3. Het lampje "motor controleren" en het verklikkerlampje voor storing van het emissiesysteem branden, de alarmverklikker knippert en er klinkt een akoestisch alarm gedurende 20 seconden vóór de laatste aansporing van niveau 3. De motor gaat terug naar laag stationair toerental of wordt uitgeschakeld. Na de aansporing van niveau 3 kunt u de sleutel één keer aan- en uitschakelen, waarna de motor gedurende een looptijd van 20 minuten met vol koppel ter beschikking is. Na 20 minuten geldt voor de motor een laatste aansporing van niveau 3 en is alleen stationair draaien mogelijk of wordt hij uitgeschakeld tot het probleem is opgelost. Eenmaal uitgeschakeld kan de motor voor perioden van 5 minuten worden herstart met verminderd toerental en koppel. Indien ingesteld op stationair toerental, draait de motor onbepaald op stationair toerental met verminderd koppel.

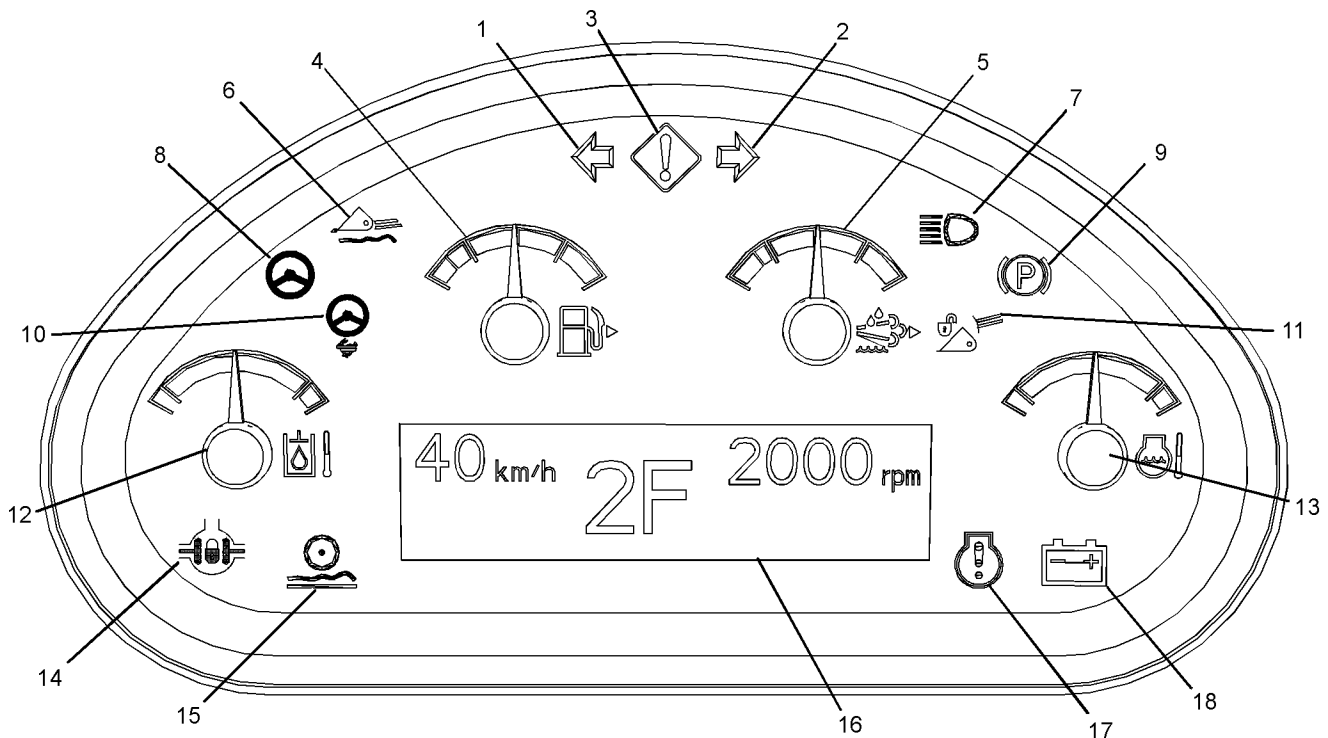
Opmerking: Neem contact op met uw Cat dealer voor reparaties als er zich een fout voordoet.

i06923513

Waarschuingslampjes

SMCS code: 7400; 7450; 7451

Waarschuingslampjespaneel



Illustratie 166

g03776137

- | | | |
|-----------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------|
| (1) Linker richtingaanwijzer | (8) Storing hoofdstuursysteem | (14) Differentieelblokkering (indien aanwezig) |
| (2) Rechter richtingaanwijzer | (9) Parkeerrem | (15) Rijregeling actief (indien aanwezig) |
| (3) Alarmlampje | (10) Snelle besturing actief | (16) LCD-display |
| (4) Brandstofniveau | (11) Snelkoppeling ontgrendeld | (17) Motorwaarschuwing |
| (5) Niveau dieseluitlaatvloeistof (DEF) | (12) Temperatuur van hydraulieolie | (18) Storing laadsysteem |
| (6) Zweefstand uitrustingsstuk actief | (13) Motorolievloeistoftemperatuur | |
| (7) Grootlicht | | |

Opmerking: Wanneer een van de verklippers gaat branden, controleert u de Messenger voor uitgebreide informatie over de fout. Het bewakingssysteem identificeert de fout in de Messenger.



Linker richtingaanwijzer – Waarschuingslampje (1) gaat knipperen wanneer de linker richtingaanwijzer wordt ingeschakeld.



Rechter richtingaanwijzer – Waarschuingslampje (2) gaat knipperen wanneer de rechter richtingaanwijzer wordt ingeschakeld.



Alarmlampje – Waarschuingslampje (3) brandt om de machinist te laten weten dat er een storing in het bedieningssysteem is.

Tabel 96

WERKING VAN WAARSCHUWINGEN		
Waarschuwings-niveau	Alarm	Alarmlampje
Level 1	UIT	UIT
Level 2	UIT	Knipperen
Niveau 2 - Speciaal	AAN	Knipperen
Niveau 3	Pulseren	Knipperen

Het bewakingsysteem heeft de volgende vier waarschuwniveaus voor gebeurtenissen:

Level 1 – Dit waarschuwniveau wordt aangegeven door het oplichten van een desbetreffend waarschuwinglampje. Dit waarschuwniveau wordt gebruikt om aan te geven dat de machine spoedig aandacht nodig heeft. Er is geen schade aan de machine.

Level 2 – Dit waarschuwniveau wordt gebruikt om aan te geven dat de bediening van de machine moet worden veranderd. Er kan mogelijke zware beschadiging van de componenten op de machine optreden.

Speciaal niveau 2 – Dit waarschuwniveau wordt gebruikt om aan te geven dat de bediening van de machine zo snel mogelijk moet worden veranderd. Er kan mogelijke zware beschadiging van de componenten op de machine optreden. Het waarschuwinglampje kan rood of geel knipperen.

Niveau 3 – Dit waarschuwniveau wordt gebruikt om aan te geven dat de machine moet worden uitgeschakeld met een veilige nooduitschakeling van de motor. De machinist kan mogelijk letsel oplopen of de componenten kunnen ernstige schade oplopen.



Zweefstand uitrustingsstuk actief – Waarschuwinglampje (6) brandt als de zweefstand actief is.



Grootlicht – Het waarschuwinglampje (7) brandt als het grootlicht brandt.



Storing hoofdstuursysteem – Het waarschuwinglampje (8) gaat branden en er klinkt een geluidssignaal wanneer de oliedruk van het hoofdstuursysteem te laag is. Stop de machine onmiddellijk op een geschikte plaats. Stop de motor. Gebruik de machine pas weer wanneer de storing is verholpen.

Opmerking: Wanneer u de contactsleutel naar de stand AAN draait, gaat het waarschuwinglampje voor het hoofdstuursysteem drie seconden branden. Als het waarschuwinglampje voor het hoofdstuursysteem niet brandt, spoort u de oorzaak ervan op. Gebruik de machine pas weer wanneer de storing is verholpen.



Parkeerrem – Waarschuwinglampje (9) brandt wanneer de parkeerrem is ingeschakeld. Er klinkt een geluidsalarm en het alarmlampje knippert wanneer, terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, een vooruit- of achteruitversnelling wordt geselecteerd. Het waarschuwinglampje, het alarmlampje en het geluidsalarm moeten uitgaan zodra de parkeerrem wordt vrijgegeven. Als de transmissie in neutraal is gezet, moeten het alarmlampje en het geluidsalarm uitgaan. Als het akoestische alarm, het alarmlampje en de parkeerremindicator aan blijven of blijven branden nadat de parkeerrem werd uitgeschakeld, is er een systeemstoring. De ondernomen acties moeten in overeenstemming zijn met een waarschuwing van niveau 3.



Snelle besturing actief (indien aanwezig) – Waarschuwinglampje (10) gaat branden als de functie Snelle besturing actief is.



Snelkoppeling ontgrendeld – Waarschuwinglampje (11) gaat branden wanneer de snelkoppeling niet vergrendeld is. Vergrendel de snelkoppeling vóór u de machine gebruikt.



Differentieelblokkering (indien aanwezig) – Waarschuwinglampje (14) brandt als de differentiële vergrendeld zijn



Rijregeling actief (indien aanwezig) – Waarschuwinglampje (15) brandt als de rijregeling actief is. De rijregeling wordt ingeschakeld op het toetsenbord. Alleen als de snelheid van de machine hoger is dan de ingestelde snelheid voor de functie, wordt de functie ingeschakeld en brandt het lampje. Het lampje gaat uit als rijregeling wordt uitgeschakeld.



Motorwaarschuwing – Waarschuwinglampje (17) gaat branden wanneer de motorwaarschuwing activeert.



**Storing laadsysteem –
 Waarschuwingslampje (18) gaat
 branden wanneer er een storing in het
 elektrische systeem is.**

Als de elektrische belasting (airconditioning en/of verlichting) hoog is en het motortoerental bijna stationair is, voer het motortoerental dan op tot voltoeren bij nullast. Hogere snelheid genereert meer uitvoer van de dynamo. Als het waarschuwingslampje voor het elektrische systeem binnen één minuut uitgaat, werkt het elektrische systeem waarschijnlijk normaal. Maar het elektrische systeem kan overbelast zijn tijdens perioden van lage motortoerentalen.

Pas de werkcyclus aan om ervoor te zorgen dat het elektrische systeem niet wordt overbelast en de accu's niet leeg raken.

Om de belasting te verminderen kunt u de ventilatorsnelheid op Middelhoog in plaats van Hoog zetten. Als het waarschuwingslampje hierdoor niet uitgaat, rijd dan naar een geschikte plaats. Gebruik de machine pas weer wanneer de storing is verholpen.

Als het motortoerental vlakbij het bedrijfstoerental is en als de elektrische belasting gering is, is het mogelijk dat het waarschuwingslampje aanblijft. Als het waarschuwingslampje blijft branden, rijd dan naar een geschikte plaats. Gebruik de machine pas weer wanneer de storing is verholpen.

Instrumentenpaneel



**Brandstofniveau – Meter (4) geeft het
 brandstofniveau weer.**

Opmerking: Waarschuwing brandt als het brandstofniveau onder 15% zakt.



**Niveau dieseluitlaatvloeistof (DEF) –
 Meter (5) toont het DEF-niveau.**

Opmerking: Er gaat een waarschuwingslampje branden als het niveau voor dieseluitlaatvloeistof (DEF) daalt tot beneden 20%.



**Temperatuur van hydrauliekolie – Meter
 (12) geeft de temperatuur van de
 hydrauliekolie weer.**

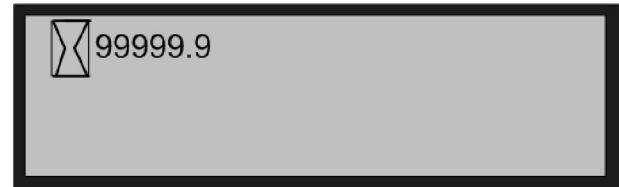


**Motorkoelvoeistoftemperatuur – Meter
 (13) geeft de temperatuur van de
 motorkoelvoeistof weer.**



**LCD-display – Het LCD-display (16)
 geeft een displaygedeelte voor functies
 van de machine. Kijk hierna onder LCD-
 display voor meer specifieke informatie.**

LCD-display



Illustratie 167

g03646264

Als de machine uit staat (Sleutel uit en Motor uit), geeft de LCD de laatst bekende stand van de bedrijfsurenmeter weer.



Illustratie 168

g03646396

Zodra de machine niet is gestart, en als de parkeerrem is IN-geschakeld, geeft de LCD de bedrijfsurenmeter en de rijrichting weer.

LCD-verklikkers



Illustratie 169

g03646289

Zodra de machine is gestart, en als de parkeerrem is IN-geschakeld, geeft de LCD de bedrijfsurenmeter, de rijrichting van de machine en het motortoerental weer.



Illustratie 171

g03646476

Waarschuwinglampjes die worden weergegeven in het onderste deel van het LCD-display worden hieronder opgesomd.



Illustratie 170

g03646422

Zodra de machine is gestart, en als de parkeerrem is UIT-geschakeld, geeft de LCD de machinerijsnelheid, de machineversnelling en -rijrichting, en het motortoerental weer.



Veiligheidsgordel – Deze verknikker brandt als de machinist de veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt.



Status parallel heffen - ingeschakeld – Deze verknikker brandt als de functie voor parallel heffen is geïnstalleerd en ingeschakeld.



Status parallel heffen - uitgeschakeld – Deze verknikker brandt als de huidige systeemomstandigheden niet toelaten dat de functie voor parallel heffen wordt ingeschakeld.



Testmodus – Deze verknikker brandt wanneer een van de volgende werkingstests wordt uitgevoerd: parkeerremtest, bedrijfsremtest en secundaire test. Het symbool voor een van deze drie tests wordt dan ook getoond.



Machinerveiligingssysteem – Deze verknikker brandt als het machinerveiligingssysteem geactiveerd is.



Noodstuurinrichting – De verknikker brandt wanneer het hoofdstuursysteem is uitgevallen en de noodstuurinrichting is ingeschakeld.



Parkeerremtest – De verknikker gaat branden wanneer de machinist via het toetsenblok de parkeerremtest inschakelt om de parkeerrem te testen.



Test bedrijfsrem – De verknikker gaat branden wanneer de machinist de bedrijfsremtest inschakelt op het toetsenblok om de bedrijfsrem te testen.



Test noodstuurinrichting – De verknikker brandt als de machinist de test voor de noodstuurinrichting inschakelt via het toetsenblok om het noodstuursysteem te testen.



Uitschakelen stationaire motor – Deze verknikker brandt zodra spoedig een automatische motoruitschakeling volgt.



Hydrauliekoliefilteromloop – Verknikker brandt om de machinist te melden dat de hydrauliekoliefilteromloop is ingeschakeld wegens een bepaalde drempelwaarde voor psi.



Transmissiefilteromloop – Deze verknikker wijst de machinist erop dat de schakelaar voor de transmissiefilteromloop is geactiveerd als gevolg van een bepaalde drempelwaarde voor psi.



Verstopping luchtfilter – Deze verknikker wijst de machinist erop dat het luchtfilter verstopt is.



Water in brandstof – Deze verknikker wijst de machinist erop dat er water in de brandstoftank zit.



DES-systeem (Delayed Engine Shutdown; Vertraagde motoruitschakeling) – Deze verknikker brandt wanneer het contactslot in de stand UIT is gedraaid. De motor blijft draaien omdat de DES-functie momenteel actief is.



Storing DEF-systeem – Deze verknikker brandt als er een storing optreedt door slechte DEF-kwaliteit, onbevoegd aanpassen van het SCR-systeem, een SCR-systeemfout of een vastgelopen EGR-klep.



Bougie – Deze verknikker wijst de machinist erop dat de motor te koud is om te starten en dat moet worden gewacht tot de verknikker uit gaat.



Remaccumulator laag – Deze verknikker brandt als waarschuwing bij een te lage remdruk.

Bedrijfsmodus

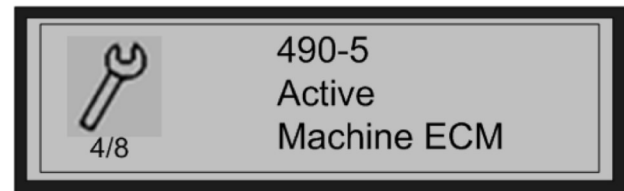
Het secundair display geeft een lijst met storingscodes en toont beschrijvende tekst. Als het secundair display niet aanwezig is, geeft de servicemodus een lijst met diagnosecodes die een machinist kan doorgeven aan een onderhoudsmonteur voordat er met de machine wordt gereden. De servicemodus is toegankelijk door gebruik van het contactslot. Draai de contactslot sleutel drie keer snel vanuit de stand Off naar Run (dus niet naar Start), de servicemodus wordt dan geactiveerd. Als daarbij de zelftest voor het display activeert, werd het contactslot te langzaam geschakeld.

De LCD-displays worden gebruikt voor de weergave van de storingscode, de status Actief of Geregistreerd en de ECM die de code heeft afgegeven.

Opmerking: Als er codes worden weergegeven, kan de motor niet worden getornd. Draai de contactslot sleutel dan eerst naar OFF voordat u de machine gebruikt.

Actieve codes

In de servicemodus worden eerst de actieve codes weergegeven; elke 3 seconden gaat de functie door naar de volgende code.



Illustratie 172

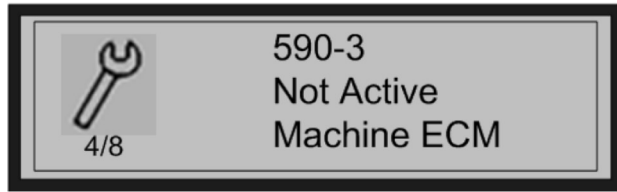
g03744571

Voorbeeld

Als ECM wordt "Machine ECM" of "Engine ECM (Motor-ECM)" weergegeven.

Geregistreerde codes

De functie gaat na 3 seconden door naar de volgende code.



Illustratie 173

g03744573

Voorbeeld

Geen codes

Nadat alle actieve en geregistreerde codes zijn weergegeven, verschijnt er een scherm met 2 streepjes gedurende 3 seconden. Daarna worden de codes opnieuw weergegeven in een doorlopende volgorde van Actieve codes, Geregistreerde codes en Streepjes, totdat de contactsleutel weer in de stand OFF komt.



Illustratie 174

g03744578

i07465249

Machinebeveiligingssysteem**SMCS code:** 7631**OPGELET**

Als deze machine met een Caterpillar machinebeveiligingssysteem (MSS, Machine Security System) is uitgerust, start hij wellicht niet onder bepaalde omstandigheden. Lees de volgende informatie en zorg dat u de instellingen van uw machine kent. Uw Caterpillar dealer kan de instellingen van uw machine identificeren.

Systeem installeren en deinstalleren

Deze machine kent twee typen beveiligingssystemen:

Codebeveiliging – Als de machine is uitgerust met een secundair display, kan codebeveiliging worden ingeschakeld door "Security (Beveiliging)" te selecteren in de menureeks Service > Configurations (Configuraties) > Operator ID (Machinistidentificatie). Er wordt dan een invoerscherm geactiveerd waarin een cijfercode moet worden ingevoerd om de machine te bedienen.

Elektronische sleutelbeveiliging – Voor het gebruik van elektronische sleutelbeveiliging zijn gespecialiseerde contactsleutels en contactsleutellezerhardware vereist. Als de hardware aanwezig is op de machine, kan deze in Cat Electronic Technician (ET) worden ingeschakeld via de instelling "Advanced Machine Security System (Geavanceerd machinebeveiligingssysteem)".

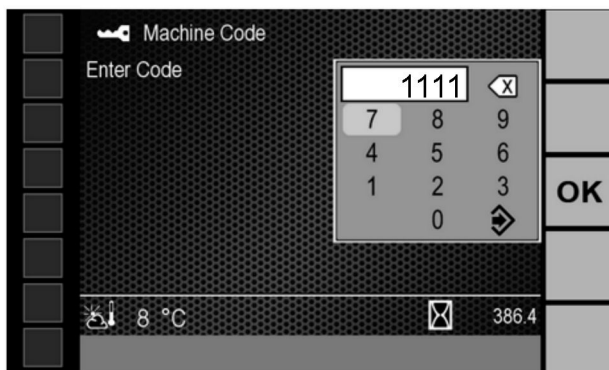
Elektronische sleutelbeveiliging met codebeveiliging – Met deze methode kan er een code worden ingevoerd via het secundaire display om het beveiligingssysteem te ontgrendelen wanneer er geen geldige elektronische sleutel beschikbaar is. Als er wel een geldige elektronische sleutel beschikbaar is, wordt het beveiligingssysteem onmiddellijk ontgrendeld bij aanzetten van het contact en wordt er op het display niet om de code gevraagd. Deze configuratie kan worden ingeschakeld in Cat Electronic Technician (ET) door beide parameters "Advanced Machine Security System (Geavanceerd machinebeveiligingssysteem)" en "External Authentication Device (Externe verificatie)" in te stellen op Installed (Geïnstalleerd).

Als u de beveiliging wilt de-installeren, stelt u de betreffende instelling van "External Authentication Device (Externe verificatie)" of "Advanced Machine Security System (Geavanceerd machinebeveiligingssysteem)" in op Not Installed (Niet geïnstalleerd). Vervolgens selecteert u de optie "Machine Security System Uninstall (Machinebeveiligingssysteem de-installeren)" in het Servicemenu om de-installatie te voltooien. Raadpleeg uw Cat dealer.

Codebeveiliging (indien ingeschakeld)

Werking

Draai de contactsleutel naar de stand Run om het secundaire display aan te zetten en het invoerscherm voor de cijfercode te laden. Bij de eerste activering van het systeem is 1111 de standaardbeveiligingscode. De gebruiker kan vijf keer proberen om een geldige code in te voeren. Na vijf ongeldige pogingen blokkeert het display en kan er 15 minuten lang geen code-invoer plaatsvinden. Zodra een geldige code is ontvangen, meldt het display dat de gebruiker de motor kan starten. Raadpleeg het hoofdstuk "Starten van de motor" voor de normale startprocedure.



Illustratie 175

g06263410

Wanneer de gebruiker de machine stopt door de contactsleutel vanuit Run naar Off te draaien, wordt de gebruiker op het display gevraagd het beveiligingssysteem te vergrendelen of ontgrendeld te houden.

- Door op OK te drukken wordt de beveiliging binnen 30 seconden vergrendeld. De volgende keer dat de machinist de contactsleutel omdraait, vraagt het display om de beveiligingscode in te voeren.
- Druk op X om de beveiliging 15 minuten lang ontgrendeld te laten. De gebruiker wordt niet gevraagd om de beveiligingscode in te voeren als het contact binnen 15 minuten weer wordt aangezet.



Illustratie 176

g06263431

- Standaard blijft de beveiliging 15 minuten ontgrendeld als er binnen 10 seconden geen keuze wordt ontvangen.

Elektronische sleutelbeveiliging (indien aanwezig)



Machinebeveiligingssysteem (MSS, Machine Security System) – Machines die met een Caterpillar

machinebeveiligingssysteem (MSS) zijn uitgerust, kunnen worden herkend aan een sticker in de cabine. MSS is ontworpen om diefstal van de machine en onbevoegd gebruik te voorkomen.

Werking

MSS kan worden geprogrammeerd om een standaard Cat sleutel of een elektronische sleutel te lezen. De elektronische sleutel bevat een elektronische chip in de kunststof behuizing van de sleutel. Elke sleutel zendt een uniek signaal naar het MSS. De sleutels kunnen aan een grijze of gele behuizing worden herkend. MSS kan geprogrammeerde instellingen hebben die een elektronische sleutel of een standaard Cat sleutel voor het starten vereisen tijdens bepaalde perioden.

Wanneer het contactslot van de machine naar de stand AAN wordt gedraaid, leest de ECM de unieke identificatie die in de elektronische sleutel is opgeslagen. De ECM vergelijkt deze identificatie dan met de lijst van goedgekeurde sleutels.

Als op de machine codebeveiliging is ingeschakeld, vraagt het secundaire display de machinist om een toegangscode wanneer een niet goedgekeurde sleutel wordt gebruikt. Raadpleeg de paragraaf "Codebeveiliging" voor meer informatie over dit systeem.

Opmerking: Het MSS stopt de machine niet nadat hij is gestart.

Beveiligingsbeheer

Elektronische reservesleutels zijn bij uw dealer verkrijgbaar. Het beveiligingssysteem ondersteunt tot 25 verschillende sleutels. Om met een sleutel de machine te kunnen starten, moet het systeem zijn geconfigureerd om de betreffende sleutel te accepteren. Raadpleeg uw Cat dealer.

De elektronische sleutelbeveiliging biedt een uitstelperiode van 30 seconden waarin een machine met een afgekeurde sleutel nog kan worden bediend. Ook als de machine afslaat, bestaat deze uitstelperiode van 30 seconden om de machine weer te starten met een afgekeurde sleutel. Om dit te gebruiken moet op de machine eerst het contact worden aangezet met de goedgekeurde elektronische sleutel, totdat de verknikker van het beveiligingssysteem op het meterpaneel dooft. Draai vervolgens de sleutel naar Uit, gebruik de afgekeurde sleutel en zet het contact binnen 30 seconden weer aan. Deze periode van 30 seconden begint op het moment dat de sleutel naar de stand UIT wordt gedraaid.

Opmerking: Zorg dat u de instellingen van uw machine weet want het gebruik van een elektronische sleutel is geen garantie dat de machine opnieuw kan worden gestart.

Beheren van invoercodes

De invoercodes voor beveiliging kunnen worden beheerd via Cat Electronic Technician (ET) of het secundaire display. De hierbij beschikbare functies verschillen en deze staan aangegeven in de tabel. Ga voor Cat ET naar het scherm "Security Management (Beveiligingsbeheer)" in het menu "Service". Voor het secundaire display gaat u naar het menu "Manage Operators (Machinisten beheren)" in het menu "Operators (Machinisten)". Beide systemen vereisen dat de gebruiker op het display eerst een code invoert op het toegangsniveau "Master". De standaard toegangscodes, 1111, is ingesteld als "Master". In het "Standaard" toegangsniveau is er geen mogelijkheid om toegangscodes te beheren.

Tabel 97

Kenmerk	Cat Electronic Technician	Secondary (secundair) Display
Toegangscodes toevoegen	X	X
Toegangscodes verwijderen	X	X
Lijst van alle toegangscodes bekijken	X	
Naam of toegangsniveau van bestaande toegangscodes wijzigen	X	
Lijst met toegangscodes kopiëren naar andere machines	X	

Toegangscodes toevoegen

- Toegangsniveau: gebruikers met een toegangscodes op Master-niveau kunnen via het display toegangscodes toevoegen en verwijderen. Dit kan niet met toegangscodes op standaardniveau.
- Machinistnaam: een naam met 11 tekens die wordt weergegeven in het informatieveld op het secundaire display.
- Toegangscodes: de code met 4 tot 7 cijfers waarmee de machinist het beveiligingssysteem kan ontgrendelen. Elke toegangscodes in het systeem moet bestaan uit een uniek nummer.

Toegangscodes verwijderen

Toegangscodes kunnen worden verwijderd via het secundaire display of via Cat ET. Het systeem heeft ten minste één toegangscodes nodig met het toegangsniveau "Master".

Lijst met toegangscodes kopiëren naar andere machines

Om beveiliging via toegangscodes bij meerdere machines sneller te kunnen instellen, kan de lijst met toegangscodes worden opgeslagen en overgezet op andere machines. Ga in Cat ET naar Service > Copy Configuration (Configuratie kopiëren) > Fleet/Key Configuration (Machinepark/Sleutel configureren). Klik hier op "Save to File (Opslaan naar bestand)" om een lijst met toegangscodes op te slaan of klik op "Load From File (Laden uit bestand)" om een bestaande lijst te laden. Raadpleeg uw Cat dealer.

i07465241

Machinistidentificatie

SMCS code: 7600

De machinistidentificatiefunctie is nauw verbonden met het systeem voor "codebeveiliging", maar kan desgewenst ook worden gebruikt zonder dat deze beveiliging is ingeschakeld. Er moet een secundair display aanwezig zijn. Wanneer deze optie is ingeschakeld, biedt machinistidentificatie:

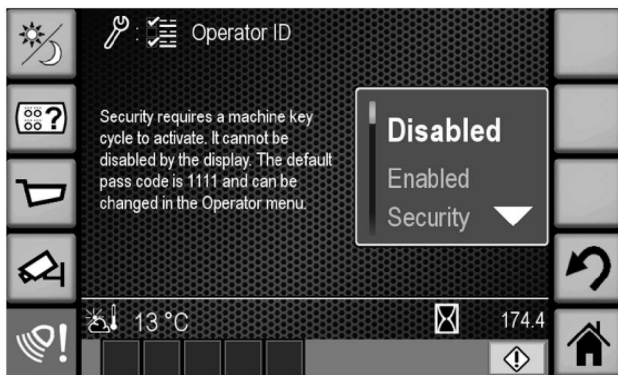
- Weergave van machinistnaam op het scherm
- Bewaren van machine-instellingen per machinistcode
- Mogelijkheid om in VisionLink machinegegevens per machinistcode te volgen

Machinistidentificatie inschakelen

1. Schakel de servicemodus in op het secundaire display. Raadpleeg het gedeelte "Servicemodus".

2. Ga naar Service > Configurations (Configuraties) > Machine > Operator ID (Machinist-ID) in het secundaire display.

- a. Om Machinist-ID in te schakelen zonder het machinebeveiligingssysteem, selecteert u Enabled (Ingeschakeld).
- b. Om Machinist-ID in te schakelen samen met het machinebeveiligingssysteem, selecteert u Security (Beveiliging). Cat Electronic Technician (ET) is nodig om het beveiligingssysteem uit te schakelen wanneer dit is ingeschakeld.



Illustratie 177

g06263750

- 3. Machinist-ID is ingeschakeld wanneer de machine de volgende keer wordt aangezet. De machinist wordt gevraagd om de machinistcode op het display in te voeren. Raadpleeg de paragraaf "Codebeveiliging" voor meer informatie.**

Gebruiksinstellingen

Bij elke unieke code hoort een verzameling machine-instellingen. Als er een geldige code is ingevoerd op het secundaire display, worden automatisch de machine-instellingen opgeroepen van de vorige keer dat deze code werd ingevoerd. Deze instelling is handig als er meerdere machinisten werken met dezelfde machine.

Als de beveiliging al ontgrendeld is en er was een andere machinist aan het werk met de machine, kan de nieuwe machinist instellingen laden door naar het scherm "Change Operator (Machinist wijzigen)" te gaan in het menu "Operator (Machinist)".

Als een machine-instelling moet worden gewijzigd voor alle machinistcodes tegelijkertijd, moet deze instelling worden aangepast via Cat Electronic Technician (ET). Als u dat niet doet, zijn de wijzigingen in de instellingen alleen van kracht voor de huidige code die in het display is ingevoerd.

De volgende machine-instellingen zijn opgenomen in de functie Machinistinstellingen:

Status van knop op toetsenblok

- Uitrustingsstuk
- Kantelblokkering
- Hefblokkering
- Neerlaatblokkering
- Continue stroom
- Servicetest
- Prestatiemodus
- Ride Control
- Omkeerbare ventilator
- Inbreekkracht
- Toerentalbereik

Instelpunten voor blokkering

- Omhoog (laadbak)
- Omlaag (laadbak)
- Kantelen (laadbak)
- Omhoog (vorken)
- Omlaag (vorken)
- Kantelen (vorken)
- Kantelen (parallel heffen)

Instellingen

- Reactie bij verandering van rijrichting
- Parallel heffen
- Zweefstand
- Zachte stop bij neerlaten van laadbak
- Rack Snubbing (demping van terugkantelen)
- Eenheden (Metrisch/Engels)
- Taal
- Modus Aandrijflijn
- Snelheid voor rijregeling
- Reactie bij heffen van laadbak
- Reactie bij kantelen van laadbak
- Regeling Fijne Modus

- Stroom 3e functie
- Stroom voor 4e functie
- Schakelaar voor beperking inbreekkracht
- Kruiperschakelaar

Beheren van machinistcodes

Het machinistidentificatiesysteem ondersteunt tot 25 verschillende codes. De machinistcodes kunnen worden beheerd via Cat Electronic Technician (ET), het secundaire display of op afstand via VisionLink-machinistbeheer. De hierbij beschikbare functies verschillen en deze staan aangegeven in de tabel. Ga voor Cat ET naar het scherm "Security Management (Beveiligingsbeheer)" in het menu "Service". Voor het secundaire display gaat u naar het menu "Manage Operators (Machinisten beheren)" in het menu "Operators (Machinisten)". Beide systemen vereisen dat de gebruiker op het display eerst een code invoert op het toegangsniveau "Master". De standaard toegangscodes, 1111, is ingesteld als "Master". In het "Standaard" toegangsniveau is er geen mogelijkheid om toegangscodes te beheren.

Tabel 98

Kenmerk	Cat Electronic Technician	Secundair display
Machinistcodes toevoegen	X	X
Machinistcodes verwijderen	X	X
Lijst met alle machinistcodes bekijken	X	
Naam of toegangsniveau van bestaande machinistcode wijzigen	X	
Lijst met machinistcodes kopiëren naar andere machines	X	

VisionLink-machinistbeheer heeft vergelijkbare mogelijkheden als Cat Electronic Technician (ET), maar kan op afstand worden uitgevoerd zonder naar de machine te gaan. Neem contact op met uw Cat dealer om in te stellen.

Toegangscodes toevoegen

Toegangsniveau – Gebruikers met een toegangscodes op Master-niveau kunnen via het display toegangscodes toevoegen en verwijderen. Dit kan niet met toegangscodes op standaardniveau.

Machinistnaam – Een naam met 11 tekens die wordt weergegeven in het informatieveld op het secundaire display.

Toegangscodes – De code met 4 tot 7 cijfers waarmee de machinist het beveiligingssysteem ontgrendelt. Elke toegangscodes in het systeem moet bestaan uit een uniek nummer.

Toegangscodes verwijderen

Toegangscodes kunnen worden verwijderd via het secundaire display of via Cat ET. Het systeem heeft ten minste één toegangscodes nodig met het toegangsniveau "Master".

Lijst met toegangscodes kopiëren naar andere machines

Om beveiliging via toegangscodes bij meerdere machines sneller te kunnen instellen, kan de lijst met toegangscodes worden opgeslagen en overgezet op andere machines. Ga in Cat ET naar **Service > Copy Configuration (Configuratie kopiëren) > Fleet/Key Configuration (Machinepark/Sleutel configureren)**. Klik hier op "Save to File (Opslaan naar bestand)" om een lijst met toegangscodes op te slaan of klik op "Load From File (Laden uit bestand)" om een bestaande lijst te laden. Raadpleeg uw Cat dealer.

i06226275

Radio (Entertainmentsysteem indien aanwezig)

SMCS code: 7338



Bediening
Entertainmentsysteem indien aanwezig

Houd tijdens het rijden uw aandacht bij de weg en laat uw handen op het stuurwiel rusten, zodat u alle gebruikelijke rijfuncties goed kunt uitvoeren. Zoals altijd is de bestuurder verantwoordelijk voor het veilig gebruik van het voertuig. Als u tijdens het rijden uw aandacht niet bij de weg houdt en uw handen niet op het stuurwiel rusten, kunt u letsel toebrengen aan uzelf of aan anderen.

Stereoradio's



Illustratie 178

g03566500

Radio met MP3/USB/iPod/Aux/Bluetooth



Illustratie 179

g03566527

Radio met MP3/USB/iPod/Aux/Bluetooth en cd-speler



Illustratie 180

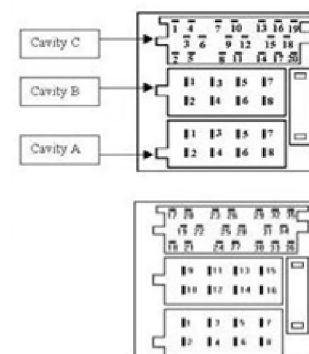
g03566571

Radio met MP3/USB/iPod/Aux/Bluetooth en SAT

Pinbezetting radioconnector

De pinbezetting van de radioconnector is hieronder getoond

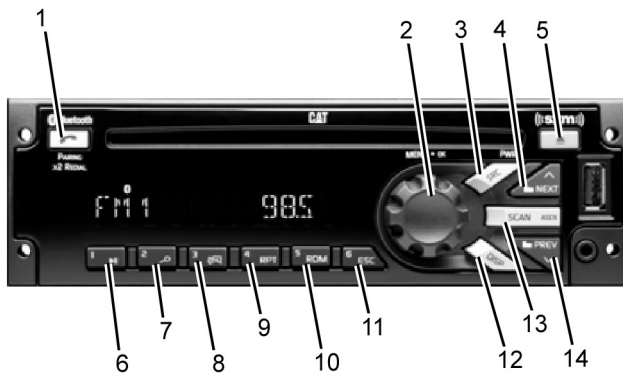
Cavity	Pin#	Function	I/O
A1	1	CAN-High	I/O
A2	2	CAN-Low	I/O
A3	3	Park Lights	I
A4	4	Ignition	I
A5	5	PWR_ANT/PA_MIC_PWR	O
A6	6	Dim PWM/ANALOG	I
A7	7	Battery	I
A8	8	Power Ground	I
B1	9	RR + (Speaker)	O
B2	10	RR - (Speaker)	O
B3	11	RF + (Speaker)	O
B4	12	RF - (Speaker)	O
B5	13	LF + (Speaker)	O
B6	14	LF - (Speaker)	O
B7	15	LR + (Speaker)	O
B8	16	LR - (Speaker)	O
C1	17	Power Ground	I/O
C2	18	Amp Sense	I
C3	19	Not connected	
C4	20	Cell_Tel_Mute	I
C5	21	ASWC (Analog Steering Wheel Control)	I
C6	22	Not connected	
C7	23	L_AUX_N 1	I
C8	24	AUX_SHIELD_GND	I
C9	25	AUX_1_COM	I
C10	26	R_AUX_N 1	I
C11	27	AUX_1_ON_OFF	I
C12	28	Not connected	
C13	29	Not connected	
C14	30	Not connected	
C15	31	MIC+ (BAT)	I
C16	32	MIC- (BAT)	I
C17	33	Not connected	
C18	34	Not connected	
C19	35	Not connected	
C20	36	Not connected	



Illustratie 181

g03566584

Algemene functies van radio



Illustratie 182

g03566592

- (1) Telefoon
- (2) Knop
- (3) SRC/PWR (signaalbron/voeding)
- (4) Next (volgende)
- (5) Uitwerpen
- (6) Afspelen/pauzeren
- (7) Bladeren
- (8) Klok/wekker
- (9) RPT (herhalen)
- (10) RDM (willekeurig)
- (11) ESC (Escape)
- (12) DISP (display)
- (13) SCAN/ASCN (Scan/Autoscan)
- (14) PREV (vorige)

Opties

- Een AM-golfband met 6 AM-voorkeuzezenders
- Drie FM-golfbanden met in totaal 18 FM-voorkeuzezenders
- Een golfband met weersinformatie met zes WX-voorkeuzezenders

Telefoon (indien aanwezig)

Druk de telefoontoets minstens 3 seconden in om het Bluetooth-menu op te roepen. Druk wanneer Bluetooth geactiveerd de toets in om het belmenu weer te geven of om een inkomende oproep te accepteren (nadat al een telefoon is gekoppeld). Druk als u gebeld wordt de toets minstens 3 seconden in om de oproep vanaf de radio door te geven naar de telefoon.

VOLUMEKNOP/OK

Druk de knop korter dan 3 seconden in om het audiobedieningsmenu op te roepen. Druk de knop langer dan 3 seconden in om het gebruikersmenu op te roepen. Draai de knop om het volume te verhogen/verlagen of draai de knop om in een menu te navigeren. Druk de knop binnen een menu in om de geselecteerde actie te bevestigen.

SRC/PWR (signaalbron/voeding)

Druk in om te schakelen naar FM -> AM -> WX -> SXM -> CD -> USB/iPod -> AUX -> Bluetooth Audio (indien aanwezig) en om de radio AAN te zetten. Ingedrukt vasthouden om de radio UIT te zetten.

NEXT (volgende/vooruit)

Indrukken om het volgende nummer of de volgende zender te selecteren. Ingedrukt vasthouden om snel vooruit te gaan of om de radio op een hogere golflengte af te stemmen

UITWERPEN

Indrukken om een cd uit te werpen

AFSPELEN/PAUZEREN

Indrukken om huidige afgespeelde media te pauzeren of opnieuw af te spelen.

BLADEREN

Indrukken om binnen het apparaat te activeren en een specifieke song te selecteren of om context af te spelen (van toepassing op USB-sticks, cd's en MP3-disks en iPods).

KLOK/WEKKER

Tijdens activering van het wekkenalarm indrukken om het alarm uit te zetten.

RPT (herhalen)

Indrukken om het huidige nummer te herhalen. Opnieuw indrukken om herhalen te stoppen. Let op het RPT-pictogram op het radiodisplay om deze functie AAN of UIT te zetten.

RDM (willekeurig)

Indrukken om nummers willekeurig af te spelen. Opnieuw indrukken om willekeurig afspelen te stoppen. Kijk op het display of het RDM-pictogram aan staat.

ESC (ESCAPE)

Indrukken om een menuniveau te verlaten.

DISP (DISPLAY)

Als het contact AAN is gezet: indrukken voor weergave van een andere signaalbron

SCAN/ASCAN

Deze functie scant zenders, nummers op cd, MP3- en WMA-bestanden en mappen; slaat in de tuner zenders op onder voorkeuzetoetsen

PREV (vorige/terug)

Indrukken om het vorige nummer of de vorige zender te selecteren. Ingedrukt vasthouden om snel terug te gaan of om de radio op een lagere golflengte af te stemmen

Frequentieband wijzigen

De volgende instructie geeft informatie over het correct instellen van de frequentieband op radio's geïnstalleerd in machines van Caterpillar. Zodra de frequentie is ingesteld, zijn de juiste stapsgewijze instellingen beschikbaar.

OPGELET

Als de radio is ingesteld op de frequentieband voor Saoedi-Arabië, kan de radio **NIET** worden gereset naar een ander land.



10

Illustratie 183

g03812356

1. Radio UIT, contact aan
2. Houd de voorkeuzetoets 5 (RDM 10) en de volumeknop (2) tegelijkertijd 6 seconden lang ingedrukt.
3. Het display toont USA en de cijferaanduiding 1/6
4. Draai de knop rechtsom om de frequentie te selecteren:

Tabel 99

USA	1/6
EUROPE	2/6
JAPAN	3/6
LAT AM (Latijns-Amerika)	4/6
CHINA	5/6
SAUDI	6/6

5. Druk de knop in om de zone te selecteren.

6. Zet de radio aan om de frequentie te controleren.

Om terug te keren naar USA volgt u dezelfde procedure.

Voorkeuzezenders instellen

Onder de zes druktoetsen met cijfers kunnen zes van uw favoriete zenders per golfband worden opgeslagen om deze met een druk op de toets snel te selecteren. Voorkeuzezenders instellen:

(1) Zet de radio aan.

(2) Selecteer de gewenste golfband.

(3) Stem af op de zender van uw voorkeur.

(4) Houd een van de zes cijfertoetsen minstens twee seconden ingedrukt om de geselecteerde zender op te slaan. Nadat de zender is opgeslagen onder de door u gekozen cijfertoets, hoort u een pieptoon en wordt het voorkeuzecijfer zichtbaar.

(5) Herhaal de stappen 1 tot en met 4 voor elke voorkeuzetoets.

Opmerking: Wanneer u naderhand een voorkeuzetoets indrukt, stemt de radio af op de ingestelde zender in de door u beluisterde golfband.

Radio met cd-speler



Illustratie 184

g03566527

Speler voor compact discs (indien aanwezig)

Met uw ingebouwde cd-speler kunnen grootformaat compact discs worden afgespeeld.

OPGELET

Steek uitsluitend cd's in uw cd-speler, nooit andere voorwerpen. U kunt uw cd-speler anders beschadigen, zodat reparaties vereist zijn en/of de garantie ongeldig wordt.

Een compact disc afspelen

(1) Zet het contact aan en zet de radio aan.

(2) Schuif een disk gedeeltelijk in de sleuf, met het label aan de bovenkant. Nadat de disk gedeeltelijk is ingeschoven, zal de speler de disk vanzelf helemaal intrekken. Het CD-pictogram en de aanduiding **LOADING** (bezig met laden) verschijnt op het display, gevolgd door het songnummer en de verstreken tijd. De disk wordt vervolgens afgespeeld.

(3) Druk terwijl u naar de AM/FM/WX radio luistert op de AUX (2) toets om een in de speler geladen cd af te spelen. Wanneer er geen cd is geladen, toont het display vijf seconden lang de melding "NO CD" (geen cd) en verschijnt de standaardweergave weer. Wanneer een cd is geladen, worden het songnummer en de verstreken speeltijd weergegeven.

Opmerking: Wanneer een uitgeworpen cd niet binnen 16 seconden wordt verwijderd, zal de cd opnieuw laden maar begint deze pas met afspelen nadat op de toets AUX (2) is gedrukt.

DSPL/TIME

Druk op DSPL/TIME om te wisselen tussen de weergave voor songnummer/verstreken speeltijd en tijdstip van de dag. Raadpleeg om de weergave te wijzigen de paragraaf Display in deze handleiding.

Opmerking: Op nieuwere machines heeft de radio een interne reservebatterij die de tijd opslaat als de accuschakelaar op de machine wordt gebruikt.

TUNE/SEEK

Druk op toets (5) om vooruit te gaan naar de volgende song. Het songnummer en de verstreken speeltijd worden weergegeven.

TUNE/SEEK

Druk op toets (6) om terug te gaan naar het begin van de afgespeelde song. Druk binnen de eerste 8 seconden van de huidige song op deze toets om terug te gaan naar het begin van de vorige song. Het songnummer en de verstreken speeltijd worden weergegeven.

PAUZE

Druk op toets (9) om een afgespeelde cd te pauzeren. Op het display verschijnt de aanduiding PAU en het geluid schakelt uit. Druk de toets nogmaals in om het afspelen van de cd te hervatten.

RDM

Druk op de RDM-toets (10) om een cd willekeurig af te spelen. Op het display verschijnt de aanduiding RDM en de songs op de geladen cd worden in willekeurige volgorde afgespeeld. Druk op de RDM-toets (10) om willekeurig afspelen uit te zetten.

RPT

Druk op de RPT-toets (11) om de huidige afgespeelde song te herhalen. Op het display verschijnt aanduiding RPT en de huidige afgespeelde song wordt herhaald totdat u opnieuw op de RPT-toets (11) drukt.

FF

Houd de FF-toets (13) ingedrukt om in een song snel verder te gaan. Zodra u de toets loslaat, wordt de song weer normaal afgespeeld. Het songnummer en de verstreken speeltijd worden 5 seconden getoond voordat de standaardweergave weer verschijnt.

ACHTERUIT

Houd de REV-toets (11) ingedrukt om snel TERUG TE GAAN. Zodra u de toets loslaat, wordt de song weer normaal afgespeeld. Het songnummer en de verstreken speeltijd worden 5 seconden getoond voordat de standaardweergave weer verschijnt.

SONGS SCANNEN

Druk op de SCAN/PSCAN-toets (17) om alle songs op de cd te scannen. De speler zal de huidige song steeds 10 seconden afspelen en gaat dan automatisch door naar de volgende song. Om te stoppen met het scannen van songs drukt u opnieuw op de SCAN/PSCAN-toets (17).

UITWERPEN

Druk op de uitwerptoets (18) om een cd uit te werpen.

Radio met MP3/USB/iPod/Aux/ Bluetooth en SAT



Illustratie 185

g03566571

Modusweergave

Druk wanneer u MP3- of WMA-bestanden afspeelt op de toets "i Title/Menu" om te wisselen tussen de verschillende mogelijke weergaven

- (1) Nummer van song
- (2) Naam van artiest
- (3) Naam van song ("Songtitel" bij iPod)
- (3) Naam van album
- (5) Naam van map/PLST (behalve iPod)

Weergave van AUX-ingang

Wanneer u een extern apparaat aangesloten op de extra ingangen (AUX) gebruikt, gebeurt er niets wanneer u op de toets "i Title/Menu" drukt.

Wanneer een apparaat is aangesloten via de AUX-ingang, zal de radio FRONT AUX (Aux-ingang voor) weergeven zolang de radio in deze modus blijft. U selecteert AUX door op de toets SRC te drukken terwijl er geen apparaat is aangesloten; de radio selecteert de achterste AUX-ingang en geeft REAR AUX (Aux-ingang achter) weer zolang REAR AUX in deze modus blijft.

Weergave bij handenvrij bellen (Bluetooth®)

paragraaf over handenvrij bellen met Bluetooth) met de radio en er wordt een oproep ontvangen, zal de radio pauzeren/de geluidswaergave stoppen. Het display toont de telefoonnaam op de eerste regel en het telefoonnummer op de tweede regel. De << tekens geven aan dat er een oproep binnenkomt. Opmerking: met de telefoon in de normale modus, geeft de radio de beltoon weer. Met de telefoon in de stille modus, is er geen beltoon hoorbaar.

Wanneer er eerder een mobiele telefoon is gekoppeld en met de radio is verbonden (zie de paragraaf Handenvrij bellen via Bluetooth). Naar buiten bellen gebeurt via de radio of de mobiele telefoon, de radio zal pauzeren/de geluidswaergave onderbreken en het display toont de telefoonnaam op de eerste regel en het telefoonnummer op de tweede regel. De >> tekens geven aan dat er een telefoonnummer wordt gebeld.

Telefoon ontkoppelen

Zodra de mobiele telefoon de Bluetooth-verbinding beëindigt, de telefoon wordt uitgezet of het telefoonsignaal verzwakt, verbreekt de radio de verbinding en verschijnt gedurende 3 seconden de melding PHONE DISCONNECTED (TELEFOON ONTKOPPELD) op het display.

Gebruik de optie DISCONNECT (ONTKOPPELEN) (zie de paragraaf Handenvrij bellen met Bluetooth) vanuit het Hands Free-menu; de radio zal nu proberen om de koppeling met de huidige mobiele telefoon te verbreken.

Telefoon opnieuw koppelen

Als een eerder gekoppelde mobiele telefoon de verbinding met de radio opnieuw activeert, de mobiele telefoon wordt aangezet of de telefoon het signaal opnieuw ontvangt, toont de radio gedurende 3 seconden de melding PHONE CONNECTED (TELEFOON GEKOPPELD) op het display.

Gebruik de optie CONNECT (KOPPELEN) (zie de paragraaf Handenvrij bellen met Bluetooth) vanuit het Hands Free-menu om opnieuw te verbinden met een eerder gekoppelde mobiele telefoon.

Een iPod® gebruiken

Via de radio kan muziek op een iPhone/iPod worden afgespeeld.

Een iPod afspelen

Steek de connector aan de iPod USB-kabel in de USB-ingang van de radio (met het andere uiteinde aangesloten op uw iPod). Op het display verschijnt de melding iPod READING (iPod LEZEN). Nadat alle verbindingen zijn gelegd en de radio klaar is met uitlezen van de iPod, zal de iPod gaan afspelen. De verstreken speeltijd en het songnummer worden weergegeven. Het afspelen begint vanaf de huidige afgespeelde song op de iPod; achtereenvolgens worden alle songs in de laatst geselecteerde modus op de iPod afgespeeld. Nadat de laatste song is afgespeeld in de laatst geselecteerde modus van de iPod, stopt het afspelen en toont de radio het iPod-menu.

Ondersteunde bestanden op USB-sticks: MP1, MP2, MP3 (VBR) en WMA (versie 9 en VBR).

Uw MP3-speler kan maximaal 50 mappen en afspeellijsten lezen en afspelen. Bij zeer uitgebreide bestanden en mappen of een combinatie hiervan, kan het aantal afspeelbare bestanden en mappen verminderen. Als u veel bestanden of mappen wilt afspelen, beperk dan de grootte van de bestanden en de mappen. U kunt ook MP3- of WMA-bestanden afspelen die zonder mappenstructuur zijn opgeslagen. Het systeem ondersteunt een mappenstructuur tot maximaal 11 geneste niveaus. Wanneer een disk meer dan 50 mappen of 11 mappenniveaus telt, zijn deze tot het maximale aantal toegankelijk en navigeerbaar en worden de overige items genegeerd.

WX

De WX-golfband is bedoeld voor door de overheid beheerde zendfrequenties voor weersinformatie. De radio kan afstemmen op zeven weerkanalen volgens de stappen beschreven in de paragrafen Afstemmen, Voorkeuzezenders en SCAN.

SXM (indien aanwezig)

Voertuigen die beschikken over een geldig abonnement voor SiriusXM® satellietradio, kunnen SiriusXM-programma's ontvangen. Via SiriusXM-satellietradio worden zeer uiteenlopende programma's en muziek zonder reclame uitgezonden, van kust tot kust en in digitale geluidskwaliteit.

SiriusXM®**Weergave bij SXM**

Wanneer SiriusXM actief is, kunnen op het display het kanaalnummer, de kanaalnaam, de artiestnaam/contentinfo, de songtitel of de categorienaam worden weergegeven. SiriusXM kan deze informatie op elk moment bijwerken.

Om de huidige weergave op het display te wijzigen, drukt u kort even op de toets DISP.

Wanneer een nieuw kanaal wordt geselecteerd, de song wordt gewisseld, de SXM-bron wordt geselecteerd (bij aanzetten of wisselen naar een andere signaalbron) of de informatie wordt bijgewerkt, geeft het systeem alle elementen als pagina's weer. Paginaweergave kan worden gestopt door kort op de toets DISP te drukken

Weergavelabels

Voor herkenning van de weergegeven tekst hanteert de radio de volgende gebruikelijke aanduidingen:

- Kanaalnummer: CH
- Kanaalnaam: CH

- Naam van artiest: ART
- Content info: INFO
- Songtitel: SONG
- Categoriaanaam: CAT

SXM-categorieën

SiriusXM-zenders zijn ingedeeld in categorieën.

De lijst met SXM-categorieën is te vinden op de volgende webpagina: "<http://www.siriusxm.com/sxm/pdf/sirius/channelguide.pdf>"

Druk om de huidige categorie te wijzigen de toets NEXT/PREV langere tijd in, de radio zal dan afstemmen op het eerste kanaal in de volgende of voorgaande categorie.

Categoriemodus inschakelen/uitschakelen

De aanduiding Category Search Mode Enabled (categoriezoekmodus ingeschakeld) betekent dat alleen wordt gezocht naar kanalen in de huidige Categorie. Wanneer dit aan staat, wordt de aanduiding CATEGORY (CATEGORIE) getoond.

De aanduiding Category Search Mode Disabled (categoriezoekmodus uitgeschakeld) betekent dat alle kanalen worden doorzocht. Wanneer dit aan staat, wordt de aanduiding CATEGORY (CATEGORIE) niet getoond.

Om de bladermodus voor categorieën in of uit te schakelen, volgt u de stappen in het Gebruikersmenu

Na aanzetten staat Categorie standaard uitgeschakeld.

SXM-kanaal selecteren

De functies voorkeuze en scannen werken hetzelfde als beschreven in de paragraaf SCAN onder AM-FM-WX Radio.

De toets NEXT

In de SXM-functie bladert u met deze toets in nummervolgorde naar het volgende beschikbare kanaal.

De toets PREV

In de SXM-functie bladert u met deze toets in nummervolgorde naar het vorige beschikbare kanaal

Opmerking: Wanneer de SXM-functie niet geactiveerd is, zijn er alleen onversleutelde, gratis te ontvangen kanalen aanwezig.

SXM Radio-ID

Wanneer is afgestemd op kanaal 0, toont het display afwisselend de aanduiding "RADIO ID" en de 8-cijferige code van de SXM radio. Deze code is nodig om de service te activeren.

De toets DISP werkt niet in kanaal 0. Kanaal 0 is niet beschikbaar wanneer de categoriemodus is ingeschakeld.

SXM-meldingen

SXM BUSY – Het audiosysteem is bezig om audiogegevens en/of tekstgegevens op te halen en/of te bewerken. Er hoeft geen actie te worden ondernomen.

ART UNAVAIL – Er bestaat geen Artiestnaam bij de huidige afgespeelde song.

SONG UNAVAIL – Er bestaat geen Songtitel bij de huidige afgespeelde song.

CHAN UNAVAIL – Er bestaat geen Kanaalnaam bij het huidige kanaal.

CHECK ANTENNA – De SXM-antenne of de antennekabel is niet aangesloten op de radio of de antenne heeft kortsluiting.

NO SIGNAL – De SXM-tunermodule meldt een Geen signaal-probleem. Onder deze omstandigheden functioneert alleen Kanaal 0 zoals beschreven in deze handleiding.

CHAN UNSUB – Het abonnement voor het actieve kanaal is niet langer geldig of er bestaat geen abonnement voor het opgevraagde kanaal.

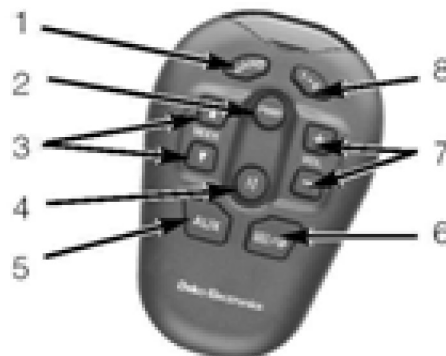
SUBSCRIPTION UPDATED - PRESS OK TO CONTINUE – Het radioabonnement is bijgewerkt. Druk op "OK" (knop) om de melding te verwijderen en terug te gaan naar de voorgaande status.

CH UNAVAIL – Het opgevraagde kanaal wordt gemeld als niet beschikbaar, bij een nieuw geselecteerd kanaal of bij het huidige geselecteerde kanaal. Niet beschikbare kanalen zijn kanalen die wel binnen het legale kanaalbereik liggen, maar momenteel niet beschikbaar zijn voor weergave of abonnement als uitzendservice. Na 3 seconden wordt afgestemd op het vorige kanaal (indien beschikbaar) of op kanaal 1.

OPTIONELE APPARATUUR

Infrarood afstandsbediening

Uw radio is geschikt voor een optionele afstandsbediening, uw dealer kan deze leveren. Met de afstandsbediening kunt u:



Illustratie 186

g0356682

- (1) Een golfband selecteren
- (2) Uw radio aan- en uitzetten
- (3) De vorige of volgende song selecteren/Vooruit en terug zoeken
- (4) Pauzeren/Geluidsweergave onderbreken
- (5) De ingangen AUX 1 of 2, iPod/USB selecteren
- (6) Een cd afspelen
- (7) Het geluidsvolume aanpassen
- (8) Een voorkeuzezender selecteren

Toetsfuncties

BAND – Druk op deze toets om FM1, FM2, AM of WX te selecteren.

PWR – Druk op deze toets om de radio aan of uit te zetten.

SEEK – Druk op deze toetsen om naar de volgende beschikbare radiozender te gaan of om naar de volgende song te gaan.

II: – Druk op deze toets om het geluidsvolume te minimaliseren. Het radiodisplay toont

MUTE – Druk opnieuw op deze toets om de geluidsonderbreking weer uit te schakelen. De geluidsbron gaat weer afspelen, met het geluidsvolume op minimaal

AUX – Druk op deze toets om audioweergave vanaf Front Auxiliary (Aux voor), Rear Auxiliary (Aux achter), iPod/USB of Bluetooth® te selecteren

CD – Druk op deze toets om uw ingebouwde cd-speler aan of uit te zetten.

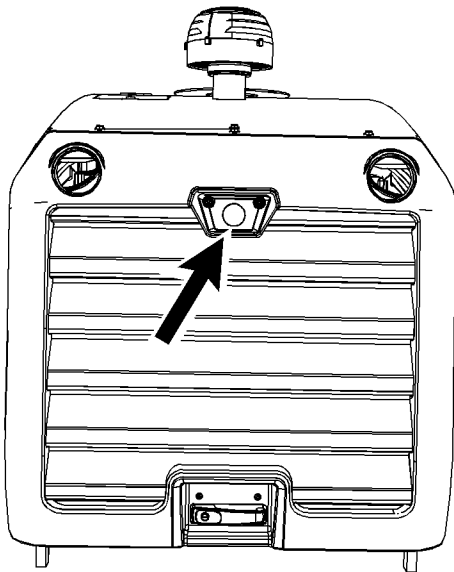
VOL – Druk op deze toets om het geluidsvolume aan te passen

1-6 – Druk op deze toets om de voorkeuzezenders in de geselecteerde golfband te doorlopen.

Camera (Achteruitkijkcamera)

SMCS code: 7347; 7348

i06058187



Illustratie 187

g02793358

Achteruitkijkcamera aan de achterkant van de machine (indien aanwezig)

De achteruitkijkcamera is bedoeld voor zicht achter de machine.



Camera (indien aanwezig) – Druk op de knop naast het camerapictogram om de achterkant van de machine te bekijken.

i07827359

Informatie over bediening

SMCS code: 7000

Controleer of geen mensen op of nabij de machine werken om ongevallen te voorkomen. Houd de machine steeds onder controle om ongevallen te voorkomen.

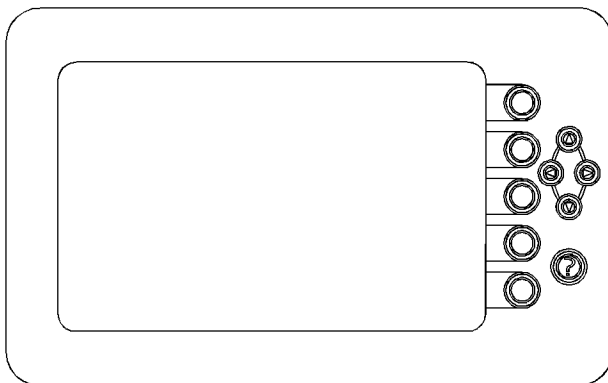
Verlaag het motortoerental wanneer u in nauwe ruimten manoeuvreert of over een heuvel rijdt.

Opmerking: De machinist moet de rijsnelheid van de machine beperken tot 20 km/h (12 mph) als de machinebanden met schuim zijn gevuld of als massieve rubberen banden zijn geïnstalleerd.

Schakel naar de vereiste versnelling voordat u een helling afrijdt. Schakel niet in een andere versnelling tijdens hellingafwaarts rijden.

Gebruik bij het afrijden van een helling dezelfde versnelling als gebruikt bij het oprijden van die helling.

Laat de motor geen overtoeren maken wanneer u hellingafwaarts rijdt. Gebruik het linkerpedaal om een te hoog motortoerental te verlagen wanneer u hellingafwaarts rijdt.



Illustratie 188

g03743698

Nooddisplay aan de rechterkant in de cabine

Brandstof van de machine bijvullen

! WAARSCHUWING

Om de kans op letsel of de dood te vermijden, mag u niet roken als u zich in een gebied bevindt dat ontvlambare vloeistoffen bevat.

Alle brandstoffen, de meeste smeermiddelen en sommige koelvloeistoffen zijn ontvlambaar.

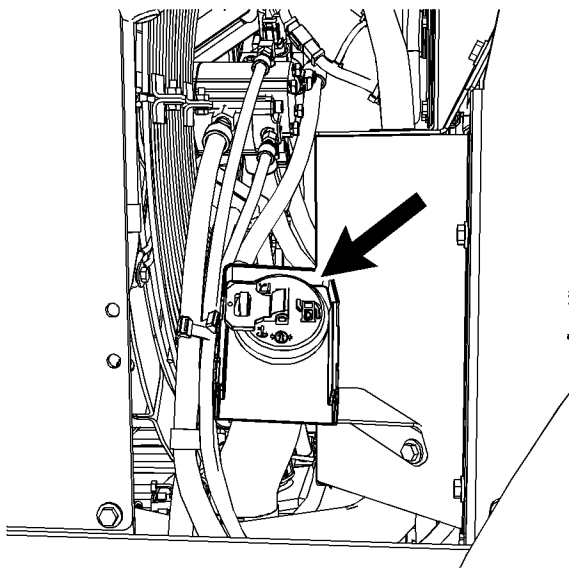
Bewaar alle brandstoffen en smeermiddelen in goed gemarkeerde containers, uit de buurt van onbevoegde personen.

Brandstof die op hete oppervlakken of elektrische onderdelen lekt of wordt gemorst, kan brand veroorzaken.

Bewaar alle met olie besmeurde vossen of ander ontvlambaar materiaal in een beschermende container op een veilige plek.

Verwijder ontvlambaar materiaal zoals brandstof, olie en ander afval, voordat het zich op de machine opstapelt.

Stel de machine niet bloot aan vlammen, brandende struiken, enz., als dat mogelijk is.



Illustratie 189

g03743710

De brandstofvuldop bevindt zich op de rechter achterkant van de machine. Open het motorluik. Verwijder de brandstofdop. Wees voorzichtig om het brandstoffilter niet te beschadigen. Plaats de brandstofdop terug en vergrendel deze. Sluit het motorluik.

Brandstofdop kan heet zijn. Om brandwonden te vermijden, dient u persoonlijke beschermingskleding te gebruiken. Laat de dop afkoelen voordat u de brandstof bijvult.

Rijrichting en snelheid veranderen

Het is mogelijk om bij voltoeren van lage naar hoge snelheid te gaan. Veranderingen van rijrichting bij voltoeren zijn ook mogelijk. Maar als u van richting verandert, wordt aangeraden om de rijnsnelheid te verminderen en/of te remmen. Juist remmen geeft de machinist meer comfort en zorgt ervoor dat de componenten van de aandrijflijn zo lang mogelijk meegaan. Houd een geladen bak dicht bij het maaiveld. Stop de machine om te voorkomen dat de machine instabiel wordt.

1. Verlaag het motortoerental met het gaspedaal.
2. Trap op het rempedaal om snelheid te minderen.
Trap op het rempedaal om snelheid te minderen.
3. Zet de rijrichtingsschakelaar in de gewenste richting.
4. Laat het rempedaal los.
5. Verhoog het motortoerental met het gaspedaal.

Noodstuurinrichting (indien aanwezig)



Hoofdstuursysteem – Een waarschuwingslampje geeft een storing in het hoofdstuursysteem aan.

Wanneer de waarschuwingslampjes branden en het alarmsignaal weerklinkt, stuurt u de machine onmiddellijk naar een geschikte plaats en stopt u de machine. Stop de motor en spoor de oorzaak van de storing op. Gebruik de machine pas weer als de oorzaak van de storing is verholpen.

Zodra de machinist de contactsleutel in de aan-stand draait, wordt eerst de starttest voor de instrumentengroep uitgevoerd en vervolgens een machinestarttest. Deze starttest duurt 3 seconden; de machinist moet hierbij het stuursysteem van de machine bedienen zodat de functionaliteit van het noodstuursysteem volledig wordt gecontroleerd.

Als de verklikker van het hoofdstuursysteem gaat branden en/of het alarmsignaal weerklinkt, stuur de machine dan naar een geschikte plaats en stop de machine.

De verklikker van het hoofdstuursysteem geeft aan dat het hoofdstuursysteem defect is. Het alarmsignaal weerklinkt ook wanneer de motor draait. De indicator voor het noodstuursysteem (op het LCD-display of in de instrumentengroep) geeft aan dat het noodstuursysteem is geactiveerd.

Type 1 Fusion-koppeling (indien aanwezig)

WAARSCHUWING

Wanneer de koppelingsspieën worden losgekoppeld, heeft de machinist geen controle meer over het uitrustingsstuk.

Ernstig of dodelijk letsel kan worden veroorzaakt als het uitrustingsstuk wordt losgekoppeld terwijl het onstabiel is of een lading draagt.

Zet het uitrustingsstuk in een veilige stand voordat u de koppelingsspieën loskoppelt.

WAARSCHUWING

Inspecteer de aankoppeling van de Fusion-koppeling voordat u de machine bedient.

Een niet goed aangekoppelde koppeling kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Controleer of de spieën goed vastzitten vóór gebruik.

WAARSCHUWING

Letsel door verbrijzeling. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Controleer altijd of de Fusion-koppeling aan de spieën is gekoppeld. Lees de Bedieningshandleiding.

De type 1 Fusion-koppeling maakt gebruik van een schakelaar met twee standen zonder middenstand. De machinist drukt voor inschakelen u op het bovenste deel van de schakelaar en drukt op het onderste deel van de schakelaar voor uitschakelen.

Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, SDBU7617, Fusion Quick Coupler voor gedetailleerde informatie over de bediening.

De machine koppelen aan een uitrustingsstuk dat geen hydrauliek vereist

1. De schakelaar voor de Fusion-/ISO-snelkoppeling heeft een vergrendeling. Trek de rode knop omlaag en druk op het onderste deel van de schakelaar. Houd de schakelaar in de stand Omlaag totdat de koppelingsspieën zijn losgekoppeld.

Opmerking: De schakelaar voor de Fusion koppeling is een tweewegschakelaar. De schakelaar keert niet naar de MIDDELSTE stand terug.

2. Kantel de koppeling naar voren.

Zorg dat de koppeling zich onder het niveau van de haken op het te bevestigen uitrustingsstuk bevindt.

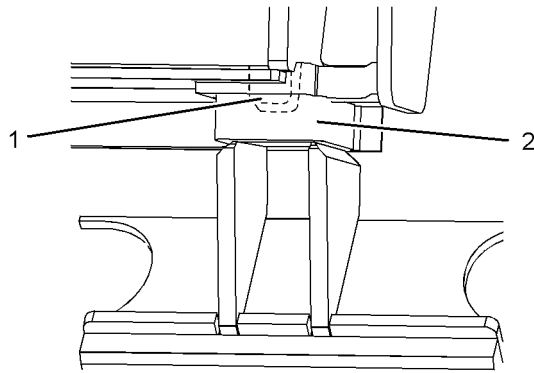
3. Rijd de machine langzaam vooruit. Breng de haken op het uitrustingsstuk in lijn met de koppeling.

4. Trek de hefhandel naar achteren om de koppeling een klein beetje op te heffen. Breng de koppeling omhoog totdat de koppeling de uitrustingsstukhaken aanraakt en het uitrustingsstuk iets omhoog wordt getild.

Zorg dat het uitrustingsstuk over de volledige breedte horizontaal staat.

5. Kantel de koppeling naar achteren tot het uitrustingsstuk de koppeling raakt.

6. Houd het bovenste deel van de koppelingsschakelaar 3 seconden lang ingedrukt om de spieën voor de Fusion-koppeling aan te koppelen.



Illustratie 190

g06321557

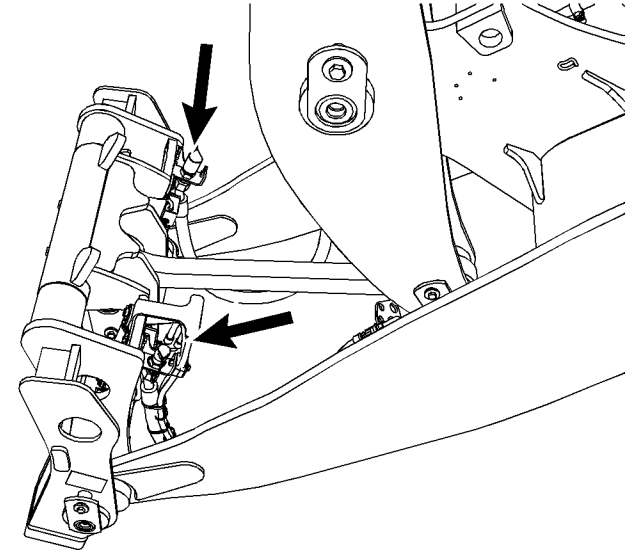
7. Controleer visueel of beide koppelingsspieën uitschuiven tot in het uitrustingsstuk. Zorg ervoor dat de koppelingsspieën (1) uitgeschoven zijn in de bijbehorende gaten (2) in de montagesteun van het uitrustingsstuk. De koppelingsspieën (1) moeten minimaal 6.35mm (0.25inch) uitgeschoven zijn in de bijbehorende gaten (2).
8. Duw tegen de kantelhendel om het uitrustingsstuk naar beneden te kantelen.
9. Duw de hefhendel naar voren om neerwaartse druk op het uitrustingsstuk uit te oefenen.
10. Rijd met de machine achteruit en controleer of er geen beweging is tussen het uitrustingsstuk en de koppeling.

Stappen 6 tot en met 10 geven aan dat de koppelingsspieën volledig in de borggaten voor het uitrustingsstuk zijn geschoven.

Opmerking: Bedieningsinstructies voor specifieke uitrustingsstukken worden niet gegeven. De functie van de bedieningshendel hangt af van de installatie van een uitrustingsstuk van een fabrikant van de hulpuitrusting.

De machine koppelen aan een uitrustingsstuk dat hydrauliek vereist

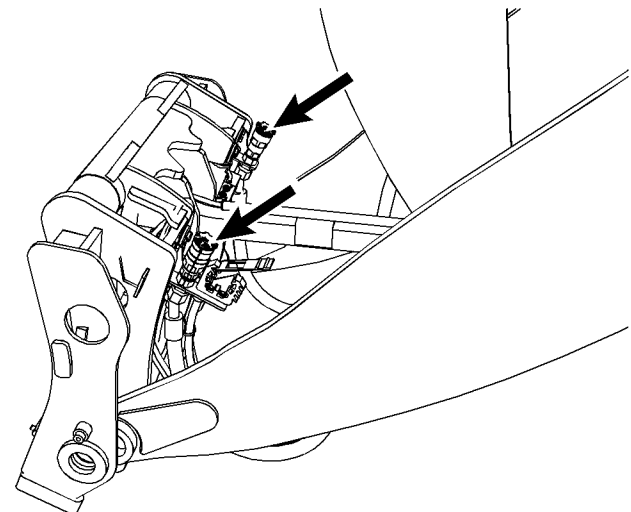
Volg de procedure die is beschreven in de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "De machine koppelen aan een uitrustingsstuk dat geen hydrauliek vereist".



Illustratie 191

g02793414

Duw-/trektype snelkoppelingen (indien aanwezig)



Illustratie 192

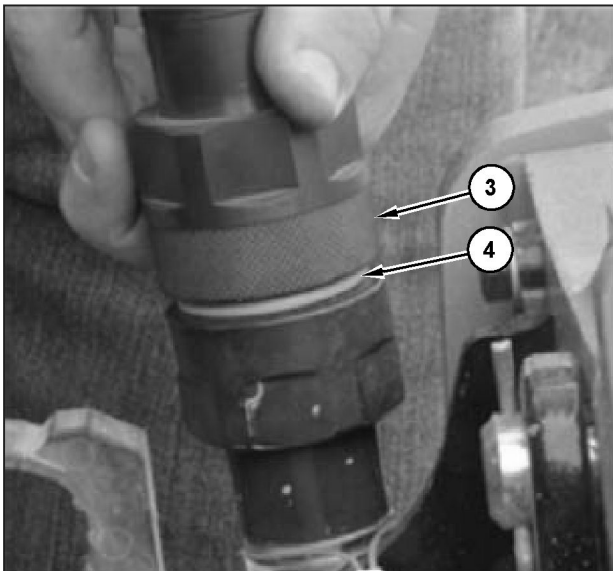
g06128987

Geschroefde snelkoppelingen (indien aanwezig)

Voordat u de stoppen van de snelkoppeling aansluit of loskoppelt, moet u de onderstaande stappen volgen.

- Stop de motor.
- Beweeg alle uitrustingsstukhendels om de druk in de hydrauliekleidingen te ontlasten. Om de druk te ontlasten moet de contactsleutel in de AAN stand staan.
- Zet alle hendels weer in de stand HOUDEN.

- Als de machine is uitgerust met een duw-/trektype snelkoppeling, drukt u om de leidingen aan te sluiten de externe kraag op het koppelstuk omlaag. Als de machine is uitgerust met een snelkoppeling met schroefdraad, zet het mannelijke en vrouwelijke uiteinde van de snelkoppelingen dan tegenover elkaar en draai ze in elkaar vast. Draai (3) met de hand of met een gereedschap totdat de gele O-ring indicator (4) niet meer zichtbaar is.



Illustratie 193

g06321564

Leidingen loskoppelen

- Als de machine is uitgerust met een duw-/trektype snelkoppeling, trekt u om de hydrauliekleiding los te koppelen de externe kraag omhoog en trekt u aan de leiding. Schroef de aansluitingen los als de machine is uitgerust met een snelkoppeling met schroefdraad.
- Veeg al het vuil eraf.
- Installeer pluggen op niet-gebruikte connectoren.

Uitrustingsstuk loskoppelen

! WAARSCHUWING

Zet het uitrustingsstuk of de laadbak in een veilige stand voordat u de Fusion-/ISO-snelkoppeling loskoppelt. Controleer of het uitrustingsstuk of de laadbak geen lading draagt.

Ernstig of dodelijk letsel kan worden veroorzaakt als u het uitrustingsstuk of de laadbak loskoppelt in een onstabiele stand of in geladen toestand.

1. Plaats de bak of het uitrustingsstuk op vlakke grond.
2. Houd de schakelaar in de LOSKOPPELEN totdat de koppelingsspieën inschuiven.

Opmerking: De schakelaar voor de Fusion koppeling is een tweewegschakelaar. De schakelaar keert niet naar de MIDDELSTE stand terug.

Opmerking: Als de koppelingsspieën vastzitten, voer dan een van de volgende handelingen uit om de koppelingsspieën los te maken.

- a. Laat de bak of het uitrustingsstuk tot net boven het maaiveld zakken. Schud de bak of het uitrustingsstuk heen en weer. Plaats de bak of het uitrustingsstuk opnieuw op vlakke grond. Herhaal stap 2.
 - b. Oefen opbrekkracht uit op de bak of het uitrustingsstuk om deze los te krijgen. Herhaal stap 2. Plaats de bak of het uitrustingsstuk opnieuw op vlakke grond.
3. Nadat de koppelingsspieën zijn LOSGEKOPPELD, kantelt u de koppeling naar voren tot het uitrustingsstuk verwijderd is van de koppeling.
 4. Laat de koppeling zakken totdat de koppeling niet meer in contact is met de haken op het uitrustingsstuk.
 5. Kantel de koppeling naar voren. Zorg dat de koppeling zich onder de haken van het uitrustingsstuk bevindt dat bevestigd was.
 6. Rijd de machine langzaam ACHTERUIT bij het uitrustingsstuk vandaan.
 7. Houd de schakelaar in de stand KOPPELEN totdat de koppelingsspieën uitschuiven.

Type 2 Fusion-koppeling (indien aanwezig)

! WAARSCHUWING

Wanneer de koppelingsspieën worden losgekoppeld, heeft de machinist geen controle meer over het uitrustingsstuk.

Ernstig of dodelijk letsel kan worden veroorzaakt als het uitrustingsstuk wordt losgekoppeld terwijl het onstabiel is of een lading draagt.

Zet het uitrustingsstuk in een veilige stand voordat u de koppelingsspieën loskoppelt.

⚠ WAARSCHUWING

Inspecteer de aankoppeling van de Fusion-koppeling voordat u de machine bedient.

Een niet goed aangekoppelde koppeling kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Controleer of de spieën goed vastzitten vóór gebruik.

⚠ WAARSCHUWING

Letsel door verbrijzeling. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Controleer altijd of de Fusion-koppeling aan de spieën is gekoppeld. Lees de Bedieningshandleiding.

De type 2 Fusion-koppeling maakt gebruik van een schakelaar met drie standen; deze schakelaar keert terug naar de middelste neutrale stand wanneer deze wordt losgelaten.

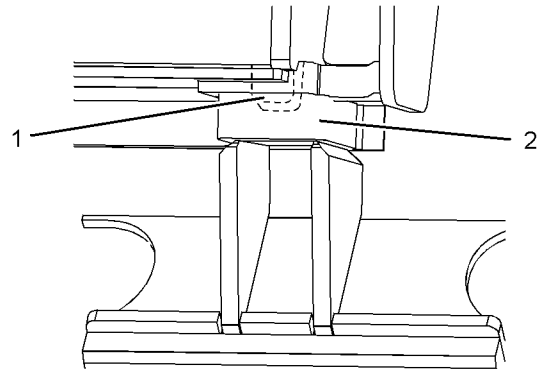
Opmerking: Fusion-koppelingsspieën zijn voorzien van een rode visuele indicator.

De machine koppelen aan een uitrustingsstuk dat geen hydrauliek vereist

1. De schakelaar voor de Fusion-snelkoppelingsregeling heeft een vergrendellip. Trek de rode knop omlaag en druk op het onderste deel van de schakelaar. Houd de schakelaar in de stand Omlaag totdat de koppelingsspieën zijn losgekoppeld.
2. Kantel de koppeling naar voren.
Zorg dat de koppeling zich onder het niveau van de haken op het te bevestigen uitrustingsstuk bevindt.
3. Rijd de machine langzaam vooruit. Breng de haken op het uitrustingsstuk in lijn met de koppeling.
4. Trek de hefhandel naar achteren om de koppeling een klein beetje op te heffen. Breng de koppeling omhoog totdat de koppeling de uitrustingsstukhaken aanraakt en het uitrustingsstuk iets omhoog wordt getild.
Zorg dat het uitrustingsstuk over de volledige breedte horizontaal staat.
5. Kantel de koppeling naar achteren tot het uitrustingsstuk de koppeling raakt.

6. Houd het bovenste deel van de schakelaar ingedrukt tot de koppelingsspieën voor de Fusion-koppeling aangekoppeld zijn.

Opmerking: Controleer visueel of de rode Fusion-koppelingsspieën zijn uitgeschoven. Deze visuele indicatoren zijn zichtbaar vanuit de cabine



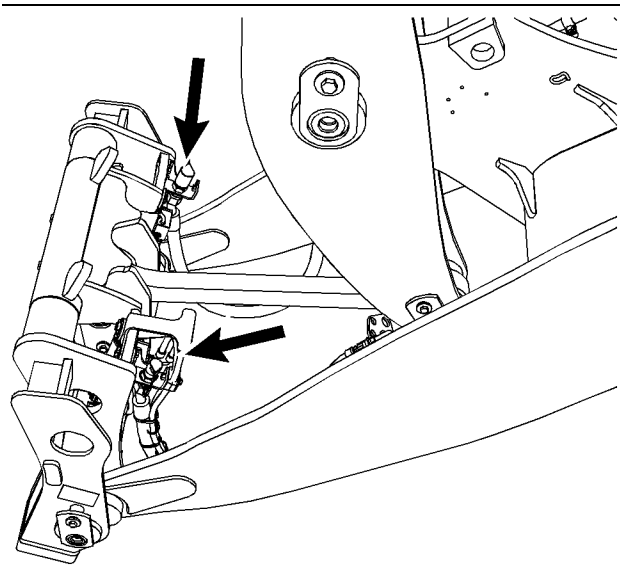
Illustratie 194

g06321557

7. Controleer visueel of beide koppelingsspieën uitschuiven tot in het uitrustingsstuk. Zorg ervoor dat de koppelingsspieën (1) uitgeschoven zijn in de bijbehorende gaten (2) in de montagesteun van het uitrustingsstuk. De koppelingsspieën (1) moeten minimaal 6.35mm (0.25inch) uitgeschoven zijn in de bijbehorende gaten (2).
8. Kantel het uitrustingsstuk naar voren om het uitrustingsstuk op het maaiveld te plaatsen. Blijf het uitrustingsstuk naar beneden kantelen totdat er druk op het uitrustingsstuk wordt uitgeoefend. Sleep het bevestigde uitrustingsstuk langzaam over het maaiveld. Deze methode verzekert dat de Fusion-koppeling aan het uitrustingsstuk is aangekoppeld.

De machine koppelen aan een uitrustingsstuk dat hydrauliek vereist

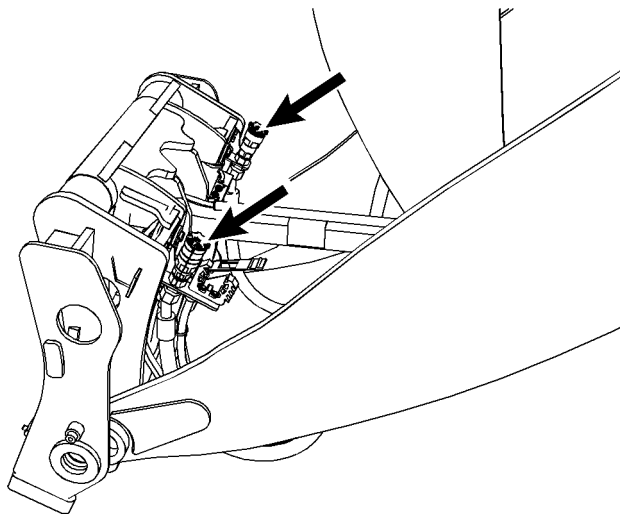
Volg de procedure die is beschreven in de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "De machine koppelen aan een uitrustingsstuk dat geen hydrauliek vereist".



Illustratie 195

g02793414

Duw-/trektype snelkoppelingen (indien aanwezig)



Illustratie 196

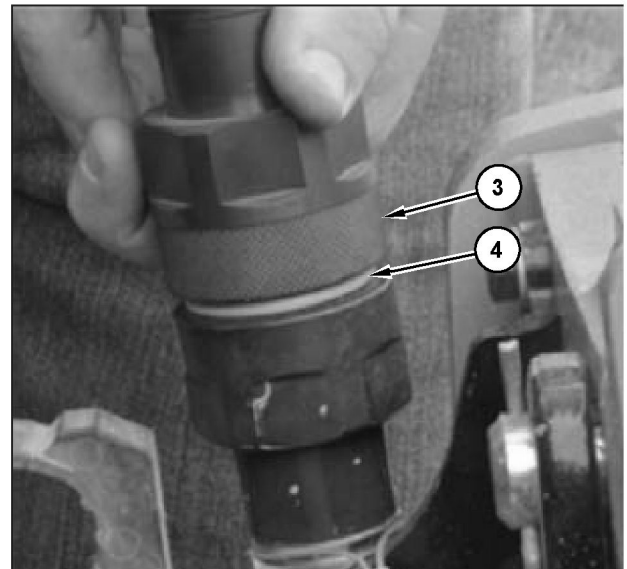
g06128987

Geschroefde snelkoppelingen (indien aanwezig)

Voordat u de stoppen van de snelkoppeling aansluit of loskoppelt, moet u de onderstaande stappen volgen.

- Stop de motor.
- Beweeg alle uitrustingsstukhendels om de druk in de hydrauliekleidingen te ontlasten. Om de druk te ontlasten moet de contactsleutel in de AAN stand staan.
- Zet alle hendels weer in de stand HOUDEN.

- Als de machine is uitgerust met een duw-/trektype snelkoppeling, drukt u om de leidingen aan te sluiten de externe kraag op het koppelstuk omlaag. Als de machine is uitgerust met een snelkoppeling met schroefdraad, zet het mannelijke en vrouwelijke uiteinde van de snelkoppelingen dan tegenover elkaar en draai ze in elkaar vast. Draai (3) met de hand of met een gereedschap totdat de gele O-ring indicator (4) niet meer zichtbaar is.



Illustratie 197

g06321564

Leidingen loskoppelen

- Als de machine is uitgerust met een duw-/trektype snelkoppeling, trekt u om de hydrauliekleiding los te koppelen de externe kraag omhoog en trekt u aan de leiding. Schroef de aansluitingen los als de machine is uitgerust met een snelkoppeling met schroefdraad.
- Veeg al het vuil eraf.
- Installeer pluggen op niet-gebruikte connectoren.

Uitrustingsstuk loskoppelen

⚠ WAARSCHUWING

Zet het uitrustingsstuk of de laadbak in een veilige stand voordat u de Fusion-/ISO-snelkoppeling loskoppelt. Controleer of het uitrustingsstuk of de laadbak geen lading draagt.

Ernstig of dodelijk letsel kan worden veroorzaakt als u het uitrustingsstuk of de laadbak loskoppelt in een onstabiele stand of in geladen toestand.

1. Plaats de bak of het uitrustingsstuk op vlakke grond.
2. Zet de koppelingsschakelaar in de stand ONTKOPPELEN.

Opmerking: De schakelaar voor de Fusion koppeling heeft drie standen. De schakelaar keert terug naar de stand Neutraal.

Opmerking: Als de koppelingsspieën vastzitten, voer dan een van de volgende handelingen uit om de koppelingsspieën los te maken.

- a. Laat de bak of het uitrustingsstuk tot net boven het maaiveld zakken. Schud de bak of het uitrustingsstuk heen en weer. Plaats de bak of het uitrustingsstuk opnieuw op vlakke grond. Herhaal stap 2.
 - b. Oefen opbrekkracht uit op de bak of het uitrustingsstuk om deze los te krijgen. Herhaal stap 2. Plaats de bak of het uitrustingsstuk opnieuw op vlakke grond.
3. Nadat de koppelingsspieën zijn LOSGEKOPPELD, kantelt u de koppeling naar voren tot het uitrustingsstuk verwijderd is van de koppeling.
 4. Laat de koppeling zakken totdat de koppeling niet meer in contact is met de haken op het uitrustingsstuk.
 5. Kantel de koppeling naar voren. Zorg dat de koppeling zich onder de haken van het uitrustingsstuk bevindt dat bevestigd was.
 6. Rijd de machine langzaam ACHTERUIT bij het uitrustingsstuk vandaan.
 7. Zet de koppelingsschakelaar in de stand KOPPELEN.

Werking van ISO-snelkoppeling (indien aanwezig)

WAARSCHUWING

Als de koppelingsspennen worden losgemaakt, heeft de machinist geen controle meer over het uitrustingsstuk.

Het losmaken van het uitrustingsstuk kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben wanneer het uitrustingsstuk in een onstabiele stand staat of geladen is.

Plaats het uitrustingsstuk in een veilige stand voordat u de koppelingsspennen losmaakt.

WAARSCHUWING

Inspecteer de aankoppeling van de ISO-snelkoppeling voordat u de machine bedient.

Een niet goed aangekoppelde koppeling kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Controleer vóór gebruik of de koppelingsspennen goed vastzitten.

WAARSCHUWING

Letsel als gevolg van beknelling. Kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Controleer altijd of de snelkoppeling op de pennen ingrijpt. Lees de gebruikershandleiding.

De type 1 ISO-koppeling maakt gebruik van een schakelaar met drie standen; deze schakelaar keert terug naar de middelste neutrale stand wanneer deze wordt losgelaten.

De machine koppelen aan een uitrustingsstuk dat geen hydrauliek vereist

1. De schakelaar heeft een vergrendellip. Trek de rode knop omlaag en druk op het onderste deel van de schakelaar. Houd de schakelaar omlaag totdat de koppelingsspennen zijn losgekoppeld.

Opmerking: De bedieningsschakelaar voor de ISO-snelkoppeling heeft drie standen. De schakelaar keert terug naar de stand MIDDEN.

2. Kantel de koppeling naar voren.

Zorg dat de koppeling zich onder het niveau van de haken op het te bevestigen uitrustingsstuk bevindt.

3. Rijd de machine langzaam vooruit. Breng de haken op het uitrustingsstuk in lijn met de koppeling.

4. Trek de hefhandel naar achteren om de koppeling een klein beetje op te heffen. Breng de koppeling omhoog totdat de koppeling de uitrustingsstukhaken aanraakt en het uitrustingsstuk iets omhoog wordt getild.

Zorg dat het uitrustingsstuk over de volledige breedte horizontaal staat.

5. Kantel de koppeling naar achteren totdat de uitrichtstang van het uitrustingsstuk de koppeling aanraakt.

6. Houd het bovenste deel van de koppelingsschakelaar 3 seconden ingedrukt om de pennen voor de ISO-snelkoppeling aan te koppelen.

Opmerking: Controleer visueel of de vlagindicatoren (indien aanwezig) aangeven dat de koppelingsspennen uitgeschoven. De visuele indicatoren zijn zichtbaar vanuit de cabine. Niet alle machines zijn uitgerust met vlagindicatoren.

Opmerking: Kijk of beide koppelingsspennen uit de gaten in de montagesteun van het uitrustingsstuk steken. Zorg ervoor dat het uitrustingsstuk goed vast zit en ga door met stappen 6 tot en met 9.

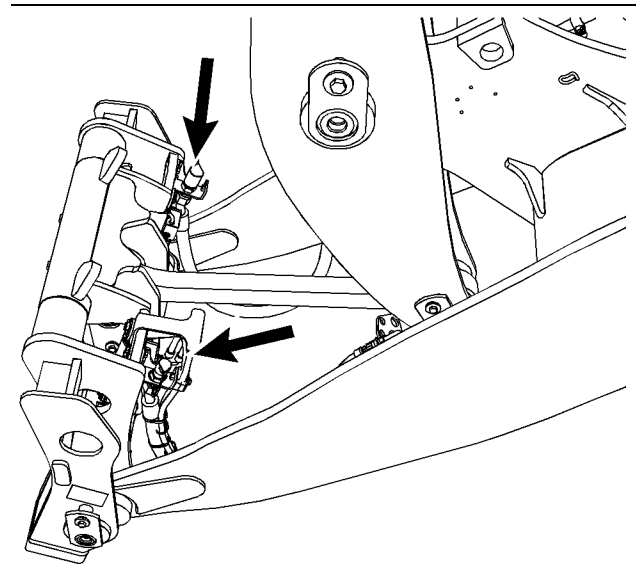
7. Duw tegen de kantelhendel om het uitrustingsstuk naar beneden te kantelen.
8. Duw de hefhendel naar voren om neerwaartse druk op het uitrustingsstuk uit te oefenen.
9. Rijd de machine achteruit en controleer of er geen beweging tussen het uitrustingsstuk en de koppeling is.

Opmerking: Kantel het uitrustingsstuk naar voren om het uitrustingsstuk op het maaiveld te plaatsen. Blijf het uitrustingsstuk naar beneden kantelen totdat er druk op het uitrustingsstuk wordt uitgeoefend. Sleep het bevestigde uitrustingsstuk langzaam over het maaiveld. Deze methode verzekert dat de ISO-koppeling aan het uitrustingsstuk is aangekoppeld.

Opmerking: Bedieningsinstructies voor specifieke uitrustingsstukken worden niet gegeven. De functie van de bedieningshendel hangt af van de installatie van een uitrustingsstuk van een fabrikant van de hulpuitrusting.

De machine koppelen aan een uitrustingsstuk dat hydrauliek vereist

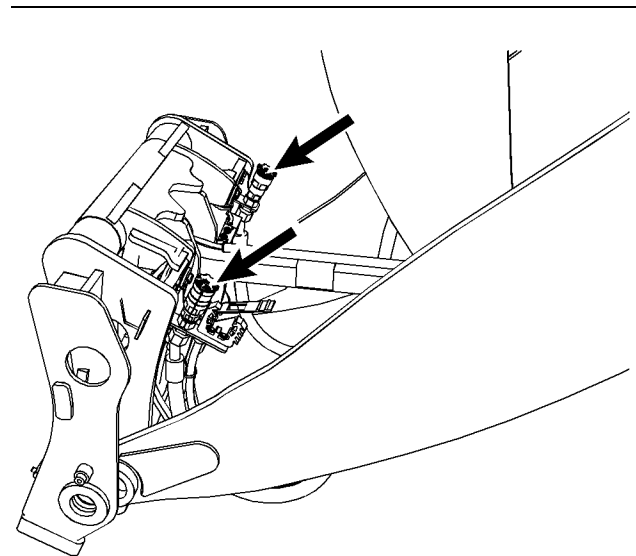
Volg de procedure die in de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Voorste uitrustingsstukkoppeling voor materiaal waarvoor geen hydrauliek nodig is" is beschreven.



Illustratie 198

g02798927

Duw-/trektype snelkoppelingen (indien aanwezig)



Illustratie 199

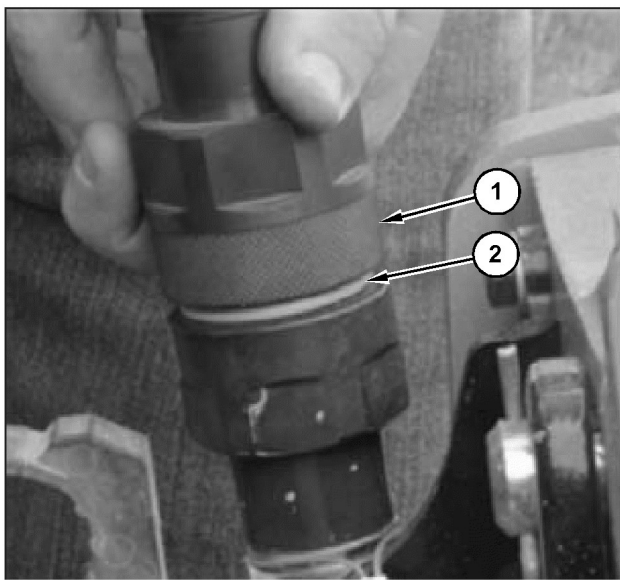
g06128987

Geschroefde snelkoppelingen (indien aanwezig)

Voordat u de stoppen van de snelkoppeling aansluit of loskoppelt, moet u de onderstaande stappen volgen.

- Stop de motor.
- Beweeg alle uitrustingsstukhendels om de druk in de hydrauliekleidingen te ontlasten. Om dit mogelijk te maken moet de contactsleutel in de "AAN" stand staan.
- Zet alle hendels weer in de stand HOUDEN.

- Als de machine is uitgerust met een duw-/trektype snelkoppeling, drukt u om de leidingen aan te sluiten de externe kraag op het koppelstuk omlaag. Als de machine is uitgerust met een snelkoppeling met schroefdraad, zet het mannelijke en vrouwelijke uiteinde van de snelkoppelingen dan tegenover elkaar en draai ze in elkaar vast. Draai met de hand (1) of met een gereedschap totdat de gele O-ring indicator (2) niet meer zichtbaar is.



Illustratie 200

g06197114

Leidingen loskoppelen

- Als de machine is uitgerust met een duw-/trektype snelkoppeling, trekt u om de hydrauliekleiding los te koppelen de externe kraag omhoog en trekt u aan de leiding. Schroef de aansluitingen los als de machine is uitgerust met een snelkoppeling met schroefdraad.
- Veeg al het vuil eraf.
- Installeer pluggen op niet-gebruikte connectoren.

Uitrustingsstuk loskoppelen

⚠ WAARSCHUWING

Zet het uitrustingsstuk of de laadbak in een veilige stand voordat u de ISO-snelkoppeling loskoppelt. Controleer of het uitrustingsstuk of de laadbak geen lading draagt.

Ernstig of dodelijk letsel kan worden veroorzaakt als u het uitrustingsstuk of de laadbak loskoppelt in een onstabiele stand of in geladen toestand.

1. Plaats de bak of het uitrustingsstuk op vlakke grond.
2. Zet de koppelingsschakelaar in de stand ONTKOPPELEN.

Opmerking: De schakelaar voor de ISO-koppeling heeft drie standen. De schakelaar keert terug naar de stand Neutraal.

Opmerking: Als koppelingsspennen vastzitten, voert u een van de volgende procedures uit om de koppelingsspennen los te maken.

- a. Laat de bak of het uitrustingsstuk tot net boven het maaiveld zakken. Gebruik de joystick om de laadbak of het uitrustingsstuk heen en weer te schudden. Plaats de bak of het uitrustingsstuk opnieuw op vlakke grond. Herhaal stap 2.
 - b. Oefen opbrekkracht uit op de bak of het uitrustingsstuk om deze los te krijgen. Herhaal stap 2. Plaats de bak of het uitrustingsstuk opnieuw op vlakke grond.
3. Nadat de koppelingsspennen zijn LOSGEGOPPELD, kantelt u de koppeling naar voren tot de uitlijningsstaaf op het uitrustingsstuk van de koppeling is verwijderd.
 4. Laat de koppeling zakken totdat de koppeling niet meer in contact is met de haken op het uitrustingsstuk.
 5. Kantel de koppeling naar voren. Zorg dat de koppeling zich onder de haken van het uitrustingsstuk bevindt dat bevestigd was.
 6. Rijd de machine langzaam ACHTERUIT bij het uitrustingsstuk vandaan.
 7. Zet de koppelingsschakelaar in de stand KOPPELEN.

i04730672

Parkeerrem

SMCS code: 7000

Bij verlies van remoliedruk knippert het waarschuwingslampje voor de remmen en weerklinkt het alarmsignaal. Het waarschuwingslampje voor de remmen bevindt zich op het instrumentenpaneel. Bij verlies van oliedruk wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld en stopt de machine.

Wees voorbereid op plotseling stoppen. Verhelp het probleem dat het wegvallen van de remoliedruk heeft veroorzaakt. Gebruik de machine niet zonder normale remoliedruk.

Het alarmlampje knippert ook wanneer de lampjes op het bewakingssysteem knipperen.

OPGELET

Het rijden met ingeschakelde parkeerrem kan ernstige slijtage of beschadiging aan de rem veroorzaken.

Laat de rem zo nodig repareren voordat u de machine gebruikt.

Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Parking Brake Manual Release" voor de procedure voor het uitschakelen van de remmen.

Motor starten

i05180009

Motor starten

SMCS code: 1000; 7000

Start de motor.

In de volgende tabel vindt u de grenzen van het temperatuurbereik:

Tabel 100

Pakket	Details	Starttemperatuur	Bedrijfstemperatuurbereik
1	10W30 motor	-9 °C (15,8 °F)	0 °C (32 °F) tot 35 °C (95 °F)
	10W hydrauliek		
	30W transmissie		
2	10W30 motor	-9 °C (15,8 °F) tot -18 °C (-0,4 °F)	-18 °C (-0,4 °F) tot 10 °C (50 °F)
	10W hydrauliek		
	10W transmissie		
3	0W40 motor	-18 °C (-0,4 °F) tot -40 °C (-40 °F)	-40 °C (-40 °F) tot -10 °C (14 °F)
	0W hydrauliek		
	0W transmissie		

1. Zet de transmissie-rijrichtingsschakelaar in de stand NEUTRAAL.
2. Breng de stuurkolomhendel omhoog en breng de stuurkolom naar de gewenste stand. Breng de ontgrendelhendel van de stuurkolom omlaag om de stand te vergrendelen.
3. Schakel de parkeerrem in door te duwen op de bovenkant van de parkeerremschakelaar.
4. Controleer of de uitrustingsstukhendels in de stand HOUDEN staan.
5. Controleer, voordat de motor wordt gestart, of omstanders of onderhoudspersoneel aanwezig zijn. Verzekert u ervan dat al het personeel op veilige afstand van de machine is. Claxonneer even voordat u de motor start.
6. Draai het contactslot in de stand AAN. Laat het systeem een zelftest uitvoeren.

Opmerking: In toepassingen voor lage temperaturen wacht u totdat de verklikker voor de starthulp uitgaat.

7. Druk het gaspedaal niet in. Draai de contact sleutel om de startmotor in te schakelen. Laat de sleutel los wanneer de motor aanslaat.

OPGELET

Torn de motor niet langer dan 30 seconden. Laat de startmotor twee minuten afkoelen voordat u de motor weer tomt.

De turbocharger kan schade oplopen als het motor-toerental niet laag wordt gehouden totdat het motorolielampje/de motorolietmeter bevestigd dat de oliedruk voldoende is.

Laat de motor en de machine warmlopen.

Houd het motortoerental laag totdat de verklikker van de motoroliedruk uitgaat. Als de verklikker van de motoroliedruk niet binnen tien seconden uitgaat, stopt u de motor. Spoor de oorzaak van het probleem op voordat u de motor weer start.

Opmerking: De hydraulische bedieningselementen werken alleen als de hydrauliekvergrendeling in de ONTGRENDELDE stand staat.

1. Laat de motor ten minste vijf minuten stationair warmlopen. Schakel de uitrustingsstukhendels in en uit. Het warmlopen van de hydrauliekonderdelen zal sneller gaan.
2. Controleer de verklikkerlampjes en de meters voortdurend tijdens de werking.

De hydrauliekolie warmt sneller op als u een functie uitschakelt en een tweede functie activeert voor korte perioden van maximaal 10 seconden.

Opmerking: De hydraulische regelklep kan oververhit raken als de bak continu bij ontlastdruk wordt gebruikt.

Beweeg alle bedieningselementen zodat de warme hydrauliekolie door alle hydraulische cilinders en hydrauliekleidingen circuleert.

Neem de volgende aanbevelingen in acht wanneer u de motor stationair laat draaien om hem te laten warmlopen:

- Als de temperatuur boven 0°C (32°F) is, laat de motor dan ongeveer 15 minuten warmlopen.
- Als de temperatuur lager is dan 0°C (32°F), laat de motor dan ongeveer 30 minuten warmlopen.
- Als de temperatuur minder dan -18°C (0°F) is of als de hydraulische functies traag zijn, kan meer tijd nodig zijn.

Parkeren

i05180005

Machine stoppen

SMCS code: 7000

OPGELET

Parkeer de machine op vlakke grond. Als de machine op een helling moet worden geparkeerd, blokkeer de wielen dan goed.

Schakel de parkeerrem in. Schakel de parkeerrem niet in terwijl de machine rijdt, tenzij de primaire bedrijfsrem niet werkt.

1. Trap op het linkerpedaal om de machine te stoppen.
2. Zet de rijrichtingschakelaar in de stand NEUTRAAL.
3. Schakel de parkeerrem in door te duwen op de bovenkant van de parkeerremschakelaar.
4. Breng het uitrustingsstuk naar het maaiveld en oefen een lichte neerwaartse druk uit.

i06058149

Motor stoppen

SMCS code: 1000; 7000

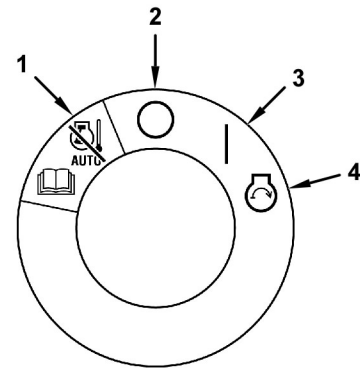
OPGELET

Wanneer de motor onmiddellijk wordt gestopt nadat hij onder belasting heeft gedraaid, kunnen de componenten van de motor oververhit raken en voortijdig verslijten.

Zie de volgende procedure om de motor te laten afkoelen en om te hoge temperaturen in het turbochargerhuis te voorkomen, wat problemen met koolvorming kan veroorzaken.

Opmerking: Het vertraagd uitschakelen van de motor is de aanbevolen standaardmanier om de motor uit te zetten.

1. Laat de motor, terwijl de machine stilstaat, gedurende 5 minuten bij laagtoeren onbelast draaien. Door de laagtoeren kunnen hete plekken van de motor langzaam afkoelen.



Illustratie 201

g03733352

Contactslot voor ontsteking

- (1) Opheffen van vertraagde motoruitschakeling
- (2) UIT
- (3) AAN
- (4) STARTEN

2. Draai het contactslot naar de stand UIT en verwijder de sleutel. Er kunnen verschillende zaken optreden als de motor gestopt wordt.

Opmerking: Als de verklikker "Regeneratie actief" brandt, schakel de motor dan niet uit. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Monitoring System" voor meer informatie over de verklikkers. (alleen 966M - 982M)

Uitschakelen van stationaire motor (indien aanwezig)

De motor kan uitschakelen als alle volgende voorwaarden voldaan zijn:

- De machine was warm bij het starten
- De motor blijft stationair draaien met de transmissie in neutraal
- Geen beweging van het uitrustingsstukbedieningssysteem
- Geen beweging in het rechterpedaal
- Het uitschakelen van de motor bij stationair toerental is ingeschakeld in het bewakingssysteem.

De regeling begrenst het motortoerental tot 1000 tpm 20 seconden vóór het uitschakelen en schakelt het alarmlampje in. Er klinkt een alarm gedurende 20 seconden voor de motor wordt uitgeschakeld.

Een machinist kan een van de bedieningselementen bedienen om het uitschakelen te annuleren. De aan de machinist aanbevolen optie om een uitschakeling te annuleren, is het linkerrempedaal gebruiken.

Referentie: Raadpleeg de sectie Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Operator Controls", "Engine Idle Shut Down" voor meer informatie.

Om de motor na een uitschakeling van een stationaire motor opnieuw te starten, moet het contactslot naar de stand UIT gebracht worden. Draai vervolgens het contactslot terug naar de stand AAN of START

Vertraagd uitschakelen van de motor (indien ingeschakeld)

Door de vertraagde motoruitschakeling kan de motor nog enige tijd draaien nadat het motorcontactslot in de stand UIT is gezet, om de motor en de componenten van het machinesysteem te koelen. De contactsleutel mag worden verwijderd.

Opmerking: Er kan regelgeving bestaan waarin de eisen voor het aanwezig zijn van de machinist en/of ondersteunend personeel bij een draaiende motor zijn opgenomen.

WAARSCHUWING

Het onbewaakt achterlaten van de machine terwijl de motor draait, kan leiden tot persoonlijk letsel of de dood. Vooraleer de cabine van de machine te verlaten, moeten de rijhendels/-pedalen in neutraal staan, de uitrustingsstukken neergelaten en gedeactiveerd zijn en moet de hendel van de hydraulische vergrendelbediening in stand VERGRENDELD staan.

Opmerking: De motor onbewaakt achterlaten terwijl hij draait, kan leiden tot beschadiging van eigendom in het geval van een storing.

Draai het contactslot naar de stand UIT.

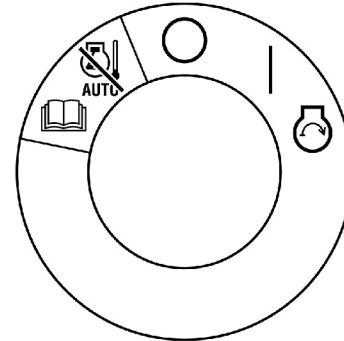


Vertraagd stopzetten van de motor – De verklikker voor vertraagde motoruitschakeling brandt of de volgende tekst wordt weergegeven, ENGINE COOLDOWN ACTIVE (AFKOELEN MOTOR ACTIEF).

De vertraagde motoruitschakeling draait ten minste 30 seconden en blijft draaien tot de motor en de systeemcomponenten zijn gekoeld. De maximale werkingsduur bedraagt 10 minuten.

Opmerking: Een erkende dealer kan de waarde voor maximale werkingsduur verhogen tot maximaal 30 minuten; de standaardinstelling is echter 10 minuten.

Opmerking: Om de vertraagde motoruitschakeling op te heffen en de motor te stoppen, draait u het contactslot van de motor in de stand STOP. Het opheffen van de vertraagde motoruitschakeling kan de levensduur van de motor en van de systeemcomponenten verkorten. Er wordt een waarschuwing melding en/of akoestisch alarm ingeschakeld en er wordt een foutcode geregistreerd als de motor niet correct wordt stilgelegd.

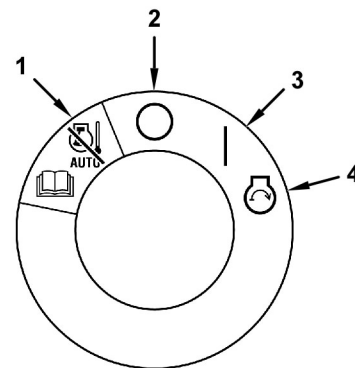


Illustratie 202

g03754936

Opmerking: Tijdens een vertraagde motoruitschakeling kan het contactslot van de motor op elk moment in de stand AAN worden gezet. De motor kan weer worden gebruikt.

Gedwongen uitschakeling



Illustratie 203

g03733352

Contactslot voor ontsteking

- (1) Opheffen van vertraagde motoruitschakeling
- (2) UIT
- (3) AAN
- (4) STARTEN

Als de machinist besluit dat een onmiddellijke uitschakeling nodig is, draai dan het contactslot naar de stand STOP (2). Draai vervolgens het contactslot linksom en houd deze in stand (1) gedurende 2 seconden vast.

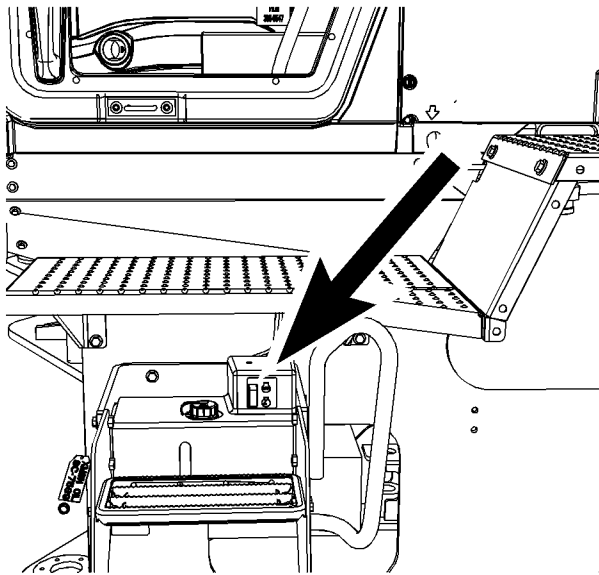
Opmerking: De machine kan beschadigd raken als de motor niet kan afkoelen voor de uitschakeling. Gebruik indien nodig de gedwongen uitschakeling.

i04392273

Motor stoppen indien zich een elektrische storing voordoet

SMCS code: 1000; 7000

Draai het contactslot naar de stand uit. Als de motor niet afslaat, is er een elektrische storing.



Illustratie 204

g02519098

Er bevindt zich een noodstop-schakelaar aan de linkerkant van de machine onder de ladder.

Breng de schakelaar omhoog om de motor te stoppen.

i04392238

Uitrustingsstukken neerlaten met stilstaande motor

SMCS code: 7000

! WAARSCHUWING

Het neerlaten van de giek kan leiden tot ernstige of dodelijke ongevallen

De giek kan vallen wanneer u de giek laat zakken terwijl de motor stilstaat.

Houd al het personeel bij de plaats vandaan waar de giek omlaag komt terwijl de motor stilstaat.

Controleer of niemand zich onder of nabij het voorste stangenstelsel bevindt voordat u de giek handmatig laat zakken.

Uitrustingsstuk met gevulde accumulator neerlaten

Als elektrische stroom beschikbaar is en de accumulator gevuld is, kan de giek vanuit de cabine met de giekhendel worden neergelaten.

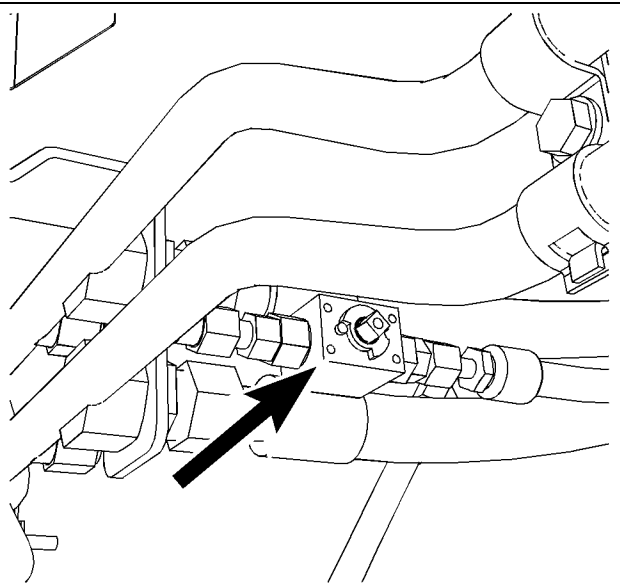
1. Draai de contactslot naar de stand AAN.
2. Ontgrendel de blokkering van het uitrustingsstuk.
3. Breng de hefhandel langzaam naar de stand OMLAAG om de giek langzaam te laten zakken.

Als de giek niet zakt, is de accumulator niet gevuld. Als de motor langer dan tien minuten heeft stilgestaan en de motor functioneert, start de motor dan en breng de hefhandel naar de stand OMLAAG.

Als er geen elektrische stroom is, moet de giek handmatig worden neergelaten. Gebruik de volgende procedure.

Uitrustingsstuk met niet-gevulde accumulator neerlaten

Als er geen elektrische stroom is of als de accumulator niet gevuld is, kan de giek niet met de giekhendel worden neergelaten. De giek moet handmatig worden neergelaten.



Illustratie 205

g02542316

De omloopklep bevindt zich op de middelste scharnierverbinding van de machine aan de rechterkant.

De hefarmen komen naar beneden wanneer de omloopklep geopend wordt.

Houd personeel uit de buurt van de voorkant van de machine.

Draai het vierkante steeltje van de omloopklep langzaam naar rechts. Het vierkante steeltje moet 90 graden gedraaid worden.

De hefarmen komen nu op het maaiveld.

i05180011

Machine verlaten

SMCS code: 7000

1. Schakel de parkeerrem in door te duwen op de bovenkant van de parkeerremschakelaar.
2. Controleer of de motor is uitgeschakeld en of alle lampen UIT zijn voordat u de cabine verlaat. Markeerlichten, waarschuwingslichten en koplampen zullen AAN blijven als het contactslot is UITgeschakeld.
3. Gebruik de treden en de handgrepen bij het uitstappen. Houd het gezicht naar de machine gericht en gebruik beide handen. Zorg dat de treden schoon zijn voordat u uitstapt.
4. Inspecteer de motorruimte op rommel. Haal rommel en papier weg om brand te voorkomen.
5. Verwijder alle brandbare rommel om de kans op brand te verminderen. Gooi de rommel op de juiste wijze weg.
6. Draai de accuschakelaar altijd naar de stand UIT voordat u de machine verlaat.
7. Als de machine een maand of langer niet zal worden gebruikt, verwijdert u de sleutel uit de accuschakelaar.
8. Installeer alle deksels en antivandalisme-veiligheidssloten.

Informatie over transport

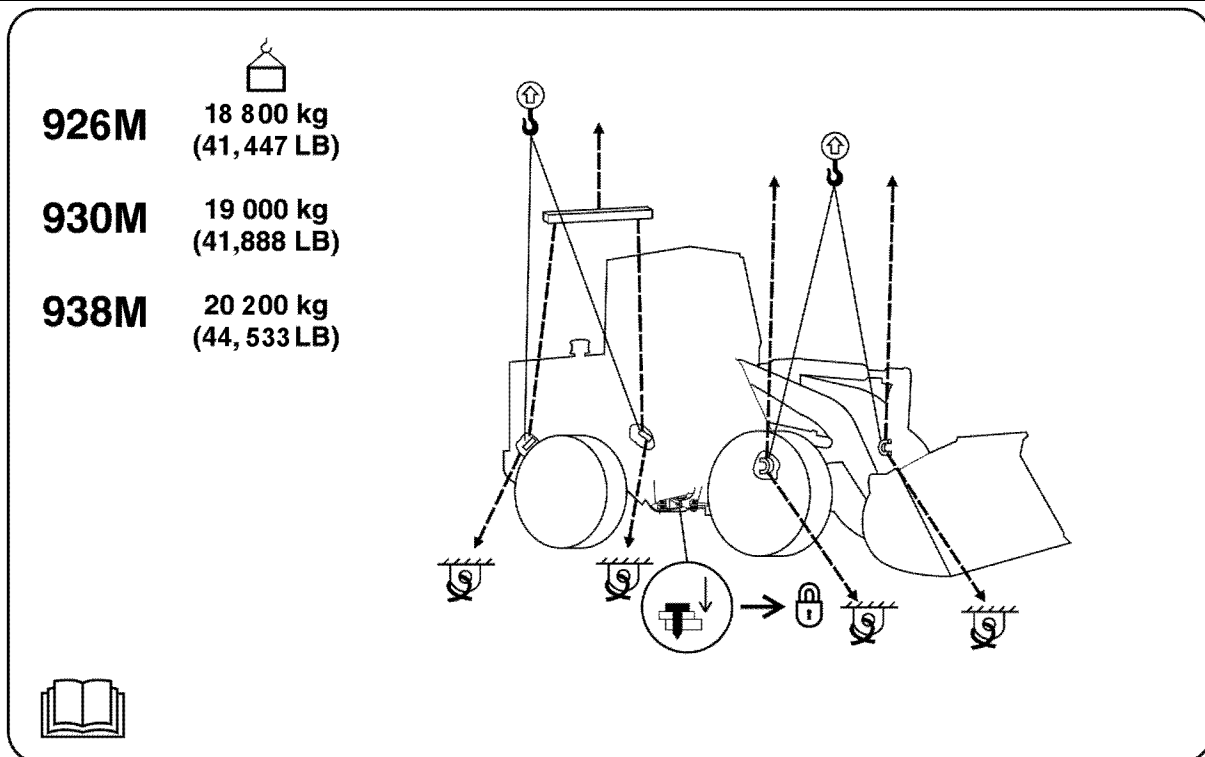
i06058164

Machine hijsen en vastsjorren

SMCS code: 7000; 7500

OPGELET

Door verkeerd hijsen of vastsjorren kan de last gaan schuiven en letsel of schade veroorzaken. Installeer de vergrendelingsstang voordat u de machine hijst.



Illustratie 206

g03709615



De juiste hijspunten worden met deze sticker op de machine gemarkeerd.

Neem alle wettelijke bepalingen betreffende afmetingen van de lading in acht (gewicht, breedte en lengte).



De juiste sjorpunten worden met deze sticker op de machine gemarkeerd.

Raadpleeg uw Cat dealer voor verzendinginstructies voor de machine.

Referentie: Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Specificaties" voor de afmetingen van de machine. Gebruik geschikte kabels en stropen voor het hijsen van de machine. Plaats de hijskraan zodanig dat de machine horizontaal kan worden gehesen.

De spreidstangen dienen breed genoeg te zijn om contact met de machine te voorkomen.

Installeer sjorkabels op verschillende plaatsen. Plaats blokken voor en achter de wielen.

Op de weg rijden met de machine

SMCS code: 7000

Informeer bij de desbetreffende instanties naar de vereiste vergunningen en andere soortgelijke kwesties voordat u met de machine op de openbare weg gaat rijden.

i04933169

Voer een grondige dagelijkse inspectie uit voordat u in de machine stapt en de motor start.

Referentie: Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Daily Inspection" voor meer informatie.

Vervoer het uitrustingsstuk zo laag mogelijk bij het maaiveld. Schakel de bedieningselementen van het uitrustingsstuk uit wanneer de machine op de weg rijdt.

Houd u aan de maximale TON-kilometer per uur (TON-mijl per uur). Raadpleeg uw bandendealer voor de aanbevolen bandenspanning en maximumsnelheid voor de banden voordat u met de machine op de weg gaat rijden.

Pomp de banden op tot de juiste spanning. Gebruik een zelfbevestigende pompnippel om de band op te pompen. Ga tijdens het oppompen van de banden achter het loopvlak van de band staan.

Referentie: Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Tire Inflation Information" voor meer informatie.

Wanneer u lange afstanden aflegt, moet u af en toe stoppen om de banden en componenten te laten afkoelen. Stop 30 minuten na elke 40 km (25 mijl) of na elk uur.



Illustratie 207

g02487042

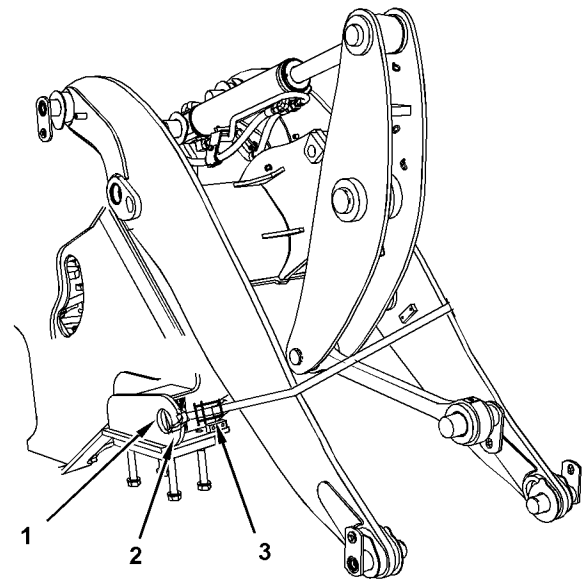
Stoolbevestiging

Wanneer u met de machine op de weg rijdt in Italië, moet u het schuifstelsel van de stoel en de stoelverplaatsingsbeugels gebruiken om de stoel naar voren te verplaatsen. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

Hefarmen voorbereiden

Indien aanwezig moet de rijbeveiliging op de hefarmen worden geïnstalleerd zoals beschreven. Gebruik de installatie in overeenstemming met alle plaatselijke bepalingen voor openbare wegen. Deze beveiliging vervangt geen andere beveiligingen en krijgt geen voorrang op beveiligingen die met deze machine worden meegeleverd. Houd de beveiliging altijd bij de machine. Inspecteer de beveiliging regelmatig op beschadiging. Vervang de beveiliging als er beschadiging wordt vastgesteld. Gebruik de beveiliging niet voor een ander doel.

Beveiligingsriem installeren



Illustratie 208

g03061403

- (1) Hijspunt
- (2) Schakel
- (3) Pal

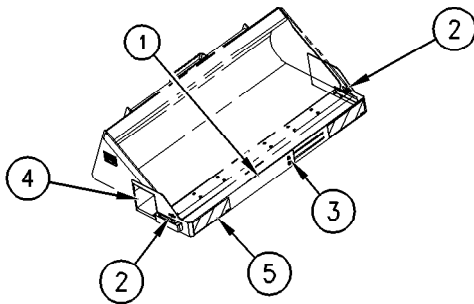
1. Zet de hefarmen en het uitrustingsstuk in de rijstand.
2. Maak de schakel aan het paleind van de riem vast aan het hijspunt op de rechter voorkant van het chassis.
3. Zorg ervoor dat de palbevestigingsarm naar beneden gericht is.
4. Voer de riem rond de hijsarmen naar het hijspunt aan de linkerkant en bevestig de schakel aan het hijspunt.
5. Zorg ervoor dat de riem niet gedraaid is.
6. Span de schakel op om speling van de beveiligingsriem te vermijden. Span niet te veel op.

7. Verwijder de beveiligingsriem vóór normaal gebruik.

Uitrustingsstuk voorbereiden

Laadbakken

De afscherming voor de laadbakken wordt zowel op eenvoudige als op hydromechanische laadbakken gebruikt.



Illustratie 209

g00715871

1. Controleer of de twee voorste stickers voor weggebruik (5) goed aan de afscherming (1) voor de laadbak zijn bevestigd. Controleer of de stickers voor weggebruik (4) aan de zijkant goed aan de afscherming voor de laadbak zijn bevestigd. Er zitten in totaal vier stickers op de afscherming voor de laadbak.
2. Draai de vleugelmoeren (3) los en verplaats de afscherming voor de laadbak zodat de afscherming over de buitenste rand van de laadbak past. Draai de vleugelmoeren vast.
3. Breng de bouten, drie sluitringen, platen en vleugelmoeren (2) op beide zijplaten van de laadbak aan.

Opmerking: Draag de laadbak altijd op de geschikte hoogte wanneer u met de machine op de weg rijdt.

i05364614

Machine vervoeren

SMCS code: 7000; 7500

Onderzoek de rijroute op doorgang in de hoogte. Controleer of er voldoende speling is als de machine uitgerust is met een ROPS, een cabine of een beschermkap.

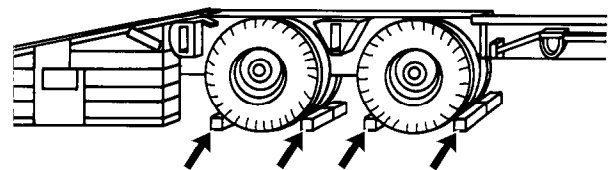
Verwijder ijs, sneeuw of ander glad materiaal van het laadplatform en het laadbed van de truck voordat u de machine laadt. De machine kan wegglijden bij het laden of tijdens het transport.

OPGELET

Neem alle nationale en plaatselijke wetten in acht betreffende het gewicht, de breedte en de lengte van de lading.

Zorg ervoor dat het koelsysteem de juiste antivries heeft als de machine naar een koeler klimaat wordt gebracht.

Neem alle voorschriften in acht betreffende brede ladingen.



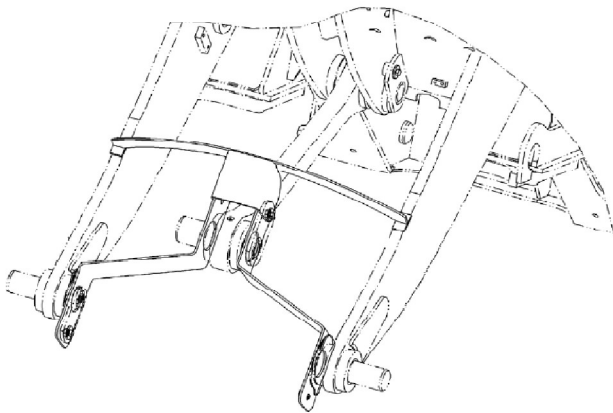
Illustratie 210

g00040011

1. Blokkeer de wielen van de trailer of goederenwagon voordat u de machine laadt. (De trailer wordt weergegeven)
2. Nadat de machine geplaatst is, verbindt u de vergrendelingsstang van de stuurinrichting om het voorste en achterste chassis op hun plaats te houden.
3. Laat het uitrustingsstuk neer op de vloer van het transportvoertuig. Zet de transmissiehendel in NEUTRAAL.
4. Schakel de parkeerrem in door te duwen op de bovenkant van de parkeerremschakelaar.
5. Beweeg alle hydrauliekhendels enkele keren om eventueel opgesloten druk te ontlasten. Deze bediening is alleen mogelijk met de contactsleutel in de "AAN" stand.
6. Draai de contactsleutel in de stand UIT om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
7. Zet de schakelaar voor vergrendeling van de hydrauliekhendels in de VERGREDELDE stand.
8. Draai de accuschakelaar naar UIT en verwijder de sleutel van de accuschakelaar.

9. Vergrendel de deur en de toegangsluiken en bevestig eventuele bescherming tegen vandalisme.
10. Zet de machine bij vervoer op een goederenwagon of oplegger vast met sjoorbanden.
11. Bedek de uitlaatopening. De turbocharger mag niet draaien wanneer de motor niet in werking is. De turbocharger kan daardoor schade oplopen.

Machine zonder koppeling of uitrustingsstuk vervoeren



Illustratie 211

g03386336

1. Breng de scharnierpen van het uitrustingsstuk niet meer dan 5 ft omhoog als u een transportsteun met koppelmechanisme gebruikt. (transportgroep)
2. Bekrachtig het kantelcircuit niet terwijl de transportsteun/transportgroep is geïnstalleerd.
3. Blokkeer de hydrauliekhendels.

Informatie over slepen

i05364599

Machine in veiligheid brengen

SMCS code: 7000

WAARSCHUWING

Het verkeerd slepen van een defecte machine kan ernstige of dodelijke ongevallen tot gevolg hebben.

Blokkeer de machine om te voorkomen dat hij gaat rijden, voordat u de remmen uitschakelt. De machine kan weggrollen indien hij niet geblokkeerd is.

OPGELET

Deze machine is niet ontworpen voor het slepen van hulpstukken. De koppeling dient uitsluitend om machines op te halen.

Gebruik de volgende aanbevelingen om de sleepprocedure naar behoren uit te voeren.

Deze machine is uitgerust met een parkeerrem die wordt ingeschakeld door veerbelasting. De parkeerrem wordt uitgeschakeld door oliedruk. Als de motor of het remoliesysteem niet werkt, wordt de parkeerrem ingeschakeld. De machine kan niet worden verplaatst.

Deze sleepinstructies zijn bedoeld voor het verplaatsen van een defecte machine over een korte afstand. Verplaats de machine niet sneller dan met 2 km/h (1,2 mph). Verplaats de machine naar een geschikte plaats voor reparatie. Gebruik deze instructies alleen voor noodgevallen. Vervoer de machine altijd als hij over een lange afstand moet worden verplaatst.

Er moeten schermen op de sleepmachine worden geplaatst om de machinist te beschermen in geval de sleepkabel of de sleepstang breekt.

Sta niet toe dat personen zich op de machine bevinden die wordt gesleept.

Voordat u de machine sleept, inspecteert u de conditie van de sleepkabel of de sleepstang. Controleer of de sleepkabel of de sleepstang sterk genoeg is om de uitgeschakelde machine te slepen. De sleepkabel of sleepstang moet een sterkte van 1,5 keer het brutogewicht hebben van de machine die wordt gesleept. Gebruik een sleepstang of sleepkabel van deze sterkte om een defecte machine die in de modder vastzit te slepen. Gebruik ook een sleepstang of sleepkabel van deze sterkte om een defecte machine een helling op te slepen.

Gebruik geen ketting om te trekken. Er kan een kettingschakel breken waardoor persoonlijk letsel kan ontstaan. Gebruik een staalkabel met kabellussen of ringen aan de uiteinden. Zet iemand op een veilige plek op de uitkijk. De persoon op de uitkijk moet de trekprocedure stoppen als de kabel begint te breken of te rafelen. Stop de trekprocedure als de sleepmachine rijdt zonder dat de gesleepte machine rijdt.

Houd de hoek van de sleepkabel zo klein mogelijk. De hoek mag niet meer dan 30° bedragen ten opzichte van de stand recht vooruit.

Snelle machinebewegingen kunnen de sleepkabel of sleepstang overbelasten waardoor deze kunnen breken. Geleidelijke, kalme beweging van de machine wordt aanbevolen.

Normaliter hoort de sleepmachine even groot te zijn als de defecte machine. De sleepmachine moet over voldoende remcapaciteit, voldoende gewicht en voldoende vermogen beschikken om de machine op de helling in kwestie en over de vereiste afstand te kunnen besturen.

Een grotere machine of extra machines kunnen noodzakelijk zijn om de defecte machine te verplaatsen. Voldoende controle voor het omlaag langs een helling verplaatsen van een defecte machine moet aanwezig zijn. Er moet voldoende remcapaciteit aanwezig zijn voor het omlaag langs een helling verplaatsen van een defecte machine.

De vereisten voor verschillende situaties kunnen niet worden gegeven. Op een vlakke, gelijke ondergrond is minimaal vermogen van de sleepmachine vereist. Op hellingen of op een ondergrond die in slechte staat verkeert, is maximaal vermogen van de sleepmachine vereist.

Wanneer een gesleepte machine beladen is, moet deze machine met een remsysteem zijn uitgerust dat vanuit de cabine kan worden bediend.

Wanneer de machine aan de voorkant wordt gesleept, bevestig de sleepkabel dan aan de hijs- en sjorogen op het voorchassis. Om de machine aan de achterkant te slepen, maakt u een sleepkabel aan de sleepkoppeling vast.

Opmerking: De sleepkoppeling is uitsluitend bedoeld voor het in veiligheid brengen van de machine. Gebruik de sleepkoppeling niet voor het volgende:

- een hijspunt
- een vastsjorpunt
- een aanhanger trekken
- een ander voertuig slepen

Raadpleeg uw Caterpillar dealer voor meer informatie over het slepen van een defecte machine.

Motor starten (alternatieve methoden)

i06923534

Motor starten met hulpstartkabels

SMCS code: 1000; 7000

WAARSCHUWING

Het niet naar behoren onderhouden van de accu's kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Zorg dat geen vonken in de buurt van de accu's komen. Ze kunnen dampen doen ontploffen. Zorg dat de uiteinden van de hulpstartkabels elkaar of de machine niet raken.

Rook niet tijdens het controleren van het elektrolytpeil in de accu's.

Elektrolyt is een zuur dat lichamelijk letsel kan veroorzaken als het in contact komt met de huid of ogen.

Draag steeds een veiligheidsbril wanneer u een machine met behulp van hulpstartkabels start.

Het verkeerd verbinden van hulpstartkabels kan een ontploffing veroorzaken met als gevolg lichamelijk letsel.

Verbind steeds de pluspolen (+) van de accu met elkaar en de minpolen (-) met elkaar.

Start de machine alleen met behulp van een startbron met dezelfde spanning als de machine met de lege accu.

Schakel alle lichten en accessoires op de machine met de lege accu uit. Anders worden deze in werking gesteld wanneer de startbron wordt aangesloten.

OPGELET

Wanneer de motor gestart wordt met behulp van een andere machine, moet er gecontroleerd worden of de machines elkaar niet raken. Hierdoor wordt beschadiging van de motorlagers en van de elektrische circuits voorkomen.

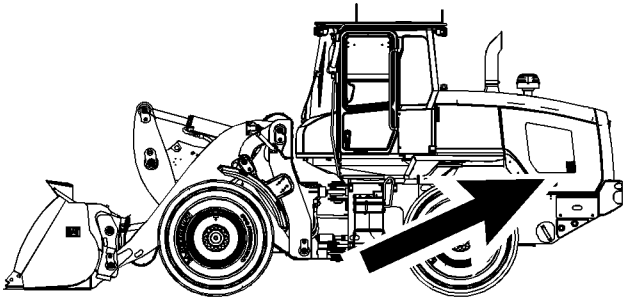
Zet (sluit) de accuschakelaar aan voordat u de startaccu aansluit om schade aan elektrische componenten op de machine met de lege accu te voorkomen.

Onderhoudsvrije accu's die bijna helemaal leeg zijn, kunnen na het starten met startkabels niet weer volledig geladen worden door de dynamo. De accu's moeten met een geschikte acculader weer op de vereiste spanning worden gebracht. Vele schijnbaar onbruikbare accu's kunnen toch nog geladen worden.

Deze machine heeft een startsysteem van 24 V. Gebruik alleen een startbron met dezelfde spanning. Het gebruik van een hogere spanning beschadigt het elektrische systeem.

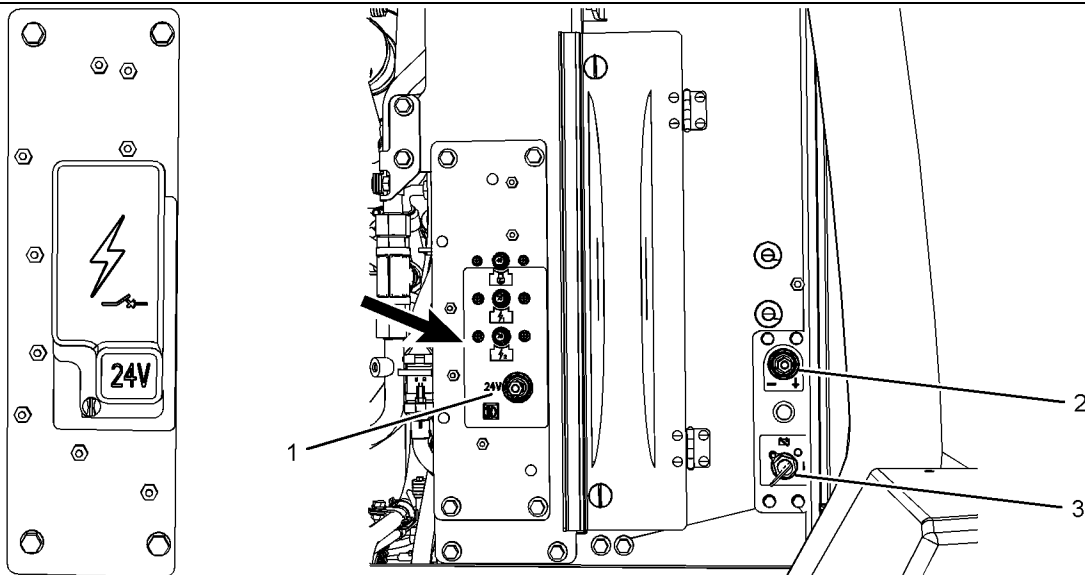
Gebruik van hulpstartkabels

1. Ga na waarom de motor niet wil starten.
2. Plaats de rijrichtingsschakelaar in de stand NEUTRAAL op de machine met de lege accu. Schakel de parkeerrem in door te duwen op de bovenkant van de parkeerremschakelaar. Laat alle uitrustingsstukken op het maaiveld zakken. Plaats alle hendels in de stand HOUDEN.
3. Draai de contactsleutel op een machine met een lege accu naar de stand UIT. Schakel de accessoires uit.
4. De accuschakelaar (3) bevindt zich aan de linkerkant onder het toegangsluik van de motor. Hef op een machine met lege accu het linkertoegangsluik van de motor op. Schakel de accuschakelaar in.
5. Plaats de machines zo dicht bij elkaar dat de kabels de andere machine kunnen bereiken.
ZORG DAT DE MACHINES ELKAAR NIET RAKEN.
6. Stop de motor op de hulpstartmachine. Wanneer u een hulpstartbron gebruikt, moet u het laadsysteem uitschakelen.



Illustratie 213

g02794259



Illustratie 214

g03785694

(1) Positieve klem

(2) Negatieve klem

(3) Accuschakelaar

7. De pluspool (1) bevindt zich onder de kap voor het onderbrekerpaneel. Gebruik de geleverde klemmen. Verbind de plus-hulpstartkabel met de pluspool van de startbron.

Zorg ervoor dat de plus-kabelklemmen met geen ander metaal in contact komen dan de accupolen.

8. Verbind de plus-hulpstartkabel met de pluspool van de startbron. Gebruik de procedure van stap 7 om de juiste aansluitklem te vinden.

9. Verbind het ene uiteinde van de min-hulpstartkabel met de minpool van de startbron.

10. De minpool (2) bevindt zich aan de achterzijde van de radiator. Maak de laatste verbinding. Verbind de minkabel met het chassis van de machine met de lege accu. Maak deze verbinding op veilige afstand van de accu, de brandstof, de hydrauliekleidingen en bewegende onderdelen.

11. Start de motor van de machine die de startbron is. U kunt ook het laadsysteem op de hulpstartbron inschakelen.

12. Laat de startbron de accu's 2 minuten laden.

13. Probeer de motor van de machine met de lege accu te starten. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Motor starten".

- 14.** Onmiddellijk na het starten van de stilstaande motor moeten de hulpstartkabels in omgekeerde volgorde losgemaakt worden.
- 15.** Controleer of de dopjes van de accu's op de juiste plaats en goed vastzitten. Controleer dit op beide machines. Verzeker u ervan dat de accu's op de machine met de lege accu niet bevroren zijn. Controleer de accu's op te laag elektrolytpeil.
- 16.** Voer ten slotte een storinganalyse op het start/laadsysteem uit. Controleer de machine met de lege accu zo nodig. Controleer de machine terwijl de motor loopt en het laadsysteem werkt.

Onderhoud

Informatie over bandenspanning

i00684797

Banden oppompen met lucht

SMCS code: 4203

WAARSCHUWING

Gebruik een zelfbevestigende nippel en ga tijdens het oppompen achter het loopvlak van de band staan.

De juiste apparatuur en training in het gebruik van de apparatuur zijn nodig om te voorkomen dat de bandenspanning te hoog wordt. Het klappen van een band of het defect raken van een velg kan het gevolg zijn van verkeerde of verkeerd gebruikte apparatuur.

Installeer de band op de machine of zet hem in een veiligheidsinrichting vast voordat u de band oppompt.

OPGELET

Stel de regelaar van het pompmaterieel op niet meer dan 140 kPa (20 psi) boven de aanbevolen bandenspanning in.

Raadpleeg uw Caterpillar dealer voor de bedrijfsdruk.

i04392233

Banden oppompen met stikstof

SMCS code: 4203

Cat adviseert het gebruik van droog stikstofgas voor het oppompen van banden voor banden met een 3-ster of 20-ply beoordeling. Stikstof is een inert gas dat verbranding binnen in de band tegengaat.

WAARSCHUWING

Geschikte apparatuur voor het oppompen van banden met stikstof en training in het gebruik ervan zijn nodig om te voorkomen dat de banden te hard worden opgepompt. Het klappen van de band of een defect aan de velg kan het resultaat zijn van verkeerde of verkeerd gebruikte apparatuur en kan ernstige of dodelijke ongevallen tot gevolg hebben.

Omdat de druk in een volledig gevulde stikstofcilinder ongeveer 15 000 kPa (2200 psi) bedraagt, kan een band klappen en/of een velg beschadigd raken indien de apparatuur voor het oppompen niet correct wordt gebruikt.

Afgezien van het verminderen van de kans op een ontploffing, zijn er andere voordelen aan het gebruik van stikstof verbonden. Het gebruik van stikstof voor het oppompen van banden vermindert de langzame oxidatie van het rubber. Het gebruik van stikstof vermindert ook de geleidelijke aantasting van de banden. Dit is vooral belangrijk voor banden waarvan verwacht wordt dat ze een lange levensduur van ten minste vier jaar hebben. Stikstof vermindert corrosie van de velgonderdelen. Stikstof vermindert tevens problemen als gevolg van demontage.

WAARSCHUWING

Een klapband of een beschadigde velg kan letsel tot gevolg hebben.

Gebruik een zelfbevestigende nippel en ga tijdens het oppompen van een band achter het loopvlak staan om verwondingen te voorkomen.

Opmerking: Stel de regelaar van het pompmaterieel niet hoger in dan 140 kPa (20 psi) boven de aanbevolen bandenspanning.

Gebruik een 6V-4040 bandenpomp of een gelijkwaardige bandenpomp om banden met behulp van een stikstofcilinder op te pompen.

Referentie: Raadpleeg Speciale instructie, SMHS7867, Nitrogen Tire Inflation Group (Stikstofbandenpomp).

Voor het oppompen van de banden met stikstof moet dezelfde bandenspanning worden gebruikt als voor het oppompen met lucht. Vraag uw bandenleverancier naar de juiste bandenspanning.

i07172879

Bandenspanning

SMCS code: 4203

Bedrijfsdruk

De volgende tabellen tonen de waarden voor de meest gangbare bandmaten en bandenspanningen voor gemiddelde toepassingen. De bandenspanningen kunnen worden aangepast afhankelijk van de toepassing.

Neem contact op met uw Cat dealer of de bandenleverancier.

Tabel 101

Diagonaal-/diagonaalgordelbanden										
			Bandenspanning							
			Bridgestone/Firestone				Titan			
MODEL	Banden- maat	PR- getal	VOOR		ACHTER		VOOR		ACHTER	
			kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI
924K	17.5-25	16	483	70	310	45	448	65	379	55
	20.5-25	12								
	20.5-25	16	379	55	310	45				
	20.5-25	20								
930K	28L-26	26	393	57	241	35				
	17.5-25	16	483	70	345	50				
	20.5-25	12								
	20.5-25	16	414	60	345	50				
	20.5-25	20					448	65	379	55
938K	28L-26	26	393	57	241	35				
	20.5-25	12								
	20.5-25	14								
	20.5-25	16	414	60	310	45				
	20.5-25	20					448	65	379	55
926M	23.5-25	16								
	28L-26	26	393	57	241	35				
	17.5-25	16	483	70	345	50				
	20.5-25	12								
930M	20.5-25	16	379	55	310	45				
	20.5-25	20					448	65	379	55
	28L-26	24	393	57	241	35				
	17.5-25	16	483	70	345	50				

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 101)

Diagonaal-/diagonaalgordelbanden										
			Bandenspanning							
			Bridgestone/Firestone				Titan			
MODEL	Banden- maat	PR- getal	VOOR		ACHTER		VOOR		ACHTER	
			kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI
	20.5-25	12								
	20.5-25	16	414	60	310	45				
	20.5-25	20					448	65	379	55
	28L-26	26	393	57	241	35				
938M	20.5-25	12								
	20.5-25	14								
	20.5-25	16	414	60	310	45				
	20.5-25	20					448	65	379	55
	23.5-25	16								
	28L-26	26	393	57	241	35				

Tabel 102

Radiaalbanden														
			Bandenspanning											
			Michelin				Bridgestone				Titan			
MO- DEL	Banden- maat	Klas- se vol- gens ster- aan- dui- ding	VOOR		ACHTER		VOOR		ACHTER		VOOR		ACHTER	
			kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI
924K	17.5- R25	*	427	62	303	44	483	70	345	50	503	73	379	55
	17.5- R25	**	503	73	372	54								
	20.5- R25	*	303	44	228	33	414	60	345	50	503	73	379	55
	20.5- R25	**	400	58	303	44								
	550/ 65R25	*	352	51	248	36	414	60	345	50				
	600/ 65R25	*	303	44	228	33								
	650/ 65R25	*	303	44	228	33								

(wordt vervolgd)

Onderhoud
Bandenspanning

(vervolg Tabel 102)

Radiaalbanden														
			Bandenspanning											
			Michelin				Bridgestone				Titan			
MO-DEL	Bandenmaat	Klasse volgens ster-aanduiding	VOOR		ACHTER		VOOR		ACHTER		VOOR		ACHTER	
			kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI
	620/75R25	*	290	42	200	29								
	750/65R26	*												
930K	17.5-R25	*	427	62	303	44	503	73	345	50				
	17.5-R25	**	552	80	400	58								
	20.5-R25	*	324	47	248	36	503	73	345	50	503	73	379	55
	20.5-R25	**	400	58	303	44								
	550/65R25	*	400	58	303	44	414	60	310	45				
	600/65R25	*	352	51	248	36								
	650/65R25	*	352	51	248	36								
	620/75R25	*	310	45	221	32								
	750/65R26	*												
938K	17.5-R25	**	648	94	476	69								
	20.5-R25	*	372	54	276	40	503	73	345	50	503	73	379	55
	20.55-R25	**	476	69	372	54								
	550/65R25	*	400	58	303	44								
	600/65R25	*	400	58	303	44								
	650/65R25	*	400	58	303	44								
	23.5-R25	*												

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 102)

Radiaalbanden														
			Bandenspanning											
			Michelin				Bridgestone				Titan			
MO-DEL	Bandenmaat	Klasse volgens ster-aanduiding	VOOR		ACHTER		VOOR		ACHTER		VOOR		ACHTER	
			kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI
	620/75R26	*	379	55	262	38								
	750/65R26	*												
926M	17.5-R25	*	427	62	303	44	483	70	345	50				
	17.5-R25	**	503	73	372	54								
	20.5-R25	*	303	44	228	33	414	60	345	50	503	73	379	55
	20.5-R25	**	400	58	303	44								
	550/65R25	*	352	51	248	36	414	60	345	50				
	600/65R25	*	303	44	228	33								
	650/65R25	*	303	44	228	33								
	620/75R25	*	290	42	200	29								
	750/65R26	*												
930M	17.5-R25	*	427	62	303	44	503	73	345	50				
	17.5-R25	**	552	80	400	58								
	20.5-R25	*	324	47	248	36	503	73	345	50	503	73	379	55
	20.5-R25	**	400	58	303	44								
	550/65R25	*	400	58	303	44	414	60	310	45				
	600/65R25	*	352	51	248	36								
	650/65R25	*	352	51	248	36								

(wordt vervolgd)

Onderhoud
Bandenspanning bijstellen

(vervolg Tabel 102)

Radiaalbanden														
			Bandenspanning											
			Michelin				Bridgestone				Titan			
MO-DEL	Bandenmaat	Klasse volgens ster-aanduiding	VOOR		ACHTER		VOOR		ACHTER		VOOR		ACHTER	
			kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI	kPa	PSI
	620/75R26	*	310	45	221	32								
	750/65R26	*												
938M	17.5-R25	**	648	94	476	69								
	20.5-R25	*	372	54	276	40	503	73	345	50	503	73	379	55
	20.5-R25	**	476	69	372	54								
	550/65R25	*	400	58	303	44								
	600/65R25	*	400	58	303	44								
	650/65R25	*	400	58	303	44								
	23.5-R25	*												
	620/75R26	*	379	55	262	38								
	750/65R26	*												

i02670242

Bandenspanning bijstellen

SMCS code: 4203

Zorg dat u altijd de juiste bandenspanning en het aanbevolen onderhoud voor de banden op uw machine aan uw bandenleverancier vraagt. De bandenspanning in een warme garage tussen 18 en 21 °C (65 en 70 °F) verandert aanzienlijk als u de machine naar temperaturen onder het vriespunt brengt. Als u de band in een warme werkplaats tot de juiste spanning oppompt, is de bandenspanning te laag bij temperaturen onder het vriespunt. Lage spanning verkort de levensduur van een band.

Referentie: Wanneer u de machine bij temperaturen onder het vriespunt gebruikt, raadpleeg dan Speciale publicatie, SEBU5898, "Cold Weather Recommendations for All Caterpillar Machines" (Aanbevelingen voor lage temperaturen voor alle Caterpillar machines) om de bandenspanning aan te passen.

Smeermiddelviscositeiten en inhouden

i07737017

Smeermiddelviscositeiten (Aanbevelingen voor vloeistoffen)

SMCS code: 7581

Algemene informatie over smeermiddelen

Wanneer u de machine bij temperaturen onder -20°C (-4°F) bedient, raadpleeg dan Speciale publicatie, SEBU5898, Cold Weather Recommendations. Deze publicatie is verkrijgbaar bij uw Cat dealer.

Voor gebruik bij lage temperaturen, waarvoor transmissieolie SAE 0W-20 wordt aanbevolen, wordt Cat Cold Weather TDTO aangeraden.

Raadpleeg de paragraaf "Informatie over smeermiddelen" in de laatste versie van de Speciale publicatie, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations voor een lijst met motoroliën van Cat en gedetailleerde informatie. Deze handleiding vindt u op het internetadres Safety.Cat.com.

De voetnoten vormen een belangrijk onderdeel van de tabellen. Lees ALLE voetnoten die betrekking hebben op het machinehuis in kwestie.

Viscositeit selecteren

Raadpleeg de tabel "Smeermiddelviscositeiten voor omgevingstemperatuur" om de juiste olie voor elk machinecompartiment te selecteren. Gebruik het olietype EN de olieviscositeit voor het bepaalde machinehuis bij de juiste omgevingstemperatuur.

De juiste olieviscositeit wordt bepaald door de laagste omgevingstemperatuur (de lucht in de onmiddellijke omgeving van de machine). Meet de temperatuur wanneer de machine wordt gestart en terwijl deze wordt gebruikt. Om de juiste olieviscositeit te bepalen, raadpleegt u de kolom "Min" in de tabel. Deze informatie geeft de laagste omgevingstemperatuur weer voor het starten van en werken met een koude machine. Raadpleeg de kolom "Max" in de tabel voor de bediening van de machine bij de hoogste verwachte temperatuur. Tenzij anders vermeld in de tabellen "Smeermiddelviscositeiten voor omgevingstemperatuur", gebruikt u de hoogste olieviscositeit toegelaten voor de omgevingstemperatuur.

In eindaandrijvingen en differentiëlen van machines die continu worden gebruikt, dienen oliën met de hoogste vermelde olieviscositeit te worden gebruikt. De oliën met de hogere olieviscositeit houden het olielaagje zo dik mogelijk. Raadpleeg het artikel "Algemene informatie over smeermiddelen", de tabellen "Smeermiddelviscositeiten" en eventuele bijbehorende voetnoten. Raadpleeg uw Cat dealer als u meer informatie nodig hebt.

OPGELET

Het niet opvolgen van de aanbevelingen in deze handleiding kan de prestaties verminderen en tot defecten in het huis leiden.

Motorolie

Cat oliën zijn ontwikkeld en getest om optimale prestaties en levensduur van Cat motoren te garanderen.

Cat DEO-ULS multigrade olie is samengesteld met de juiste hoeveelheid detergerende en dispergerende middelen en alkaliniteit, voor uitstekende prestaties in Cat dieselmotoren daar waar het gebruik van deze olie wordt aanbevolen.

Tabel 103

Smeermiddelviscositeiten voor omgevingstemperatuur						
Compartiment of systeem	Olietype en prestatie-eisen ⁽¹⁾	Olieviscositeiten	°C		°F	
			Min	Max	Min	Max
Motorcarter	Cat DEO-ULS voor lage omgevingstemperaturen	SAE 0W-40	-40	40	-40	104
	Cat DEO-ULS	SAE 10W-30 ⁽²⁾	-18	40	0	104
	Cat DEO-ULS	SAE 15W-40	-9,5	50	15	122

(1) Alle oliën moeten voldoen aan de API CJ-4 specificatie.

(2) SAE 10W-30 is gebruikt bij afvullen in de fabriek.

Opmerking: Als het aanbevolen olierversingsinterval van de olieanalyse niet wordt nageleefd, kan dat leiden tot verminderde levensduur van de motorcomponenten.

- Cat DEO-ULS voor lage omgevingstemperaturen

Hydraulische systemen

Raadpleeg de paragraaf "Informatie over smeermiddelen" in de laatste versie van de Speciale publicatie, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations voor gedetailleerde informatie. Deze handleiding vindt u op het internetadres Safety.Cat.com.

De volgende oliën hebben onze voorkeur voor gebruik in hydraulische systemen van Cat :

- Cat HYDO Advanced 10 SAE 10W
- Cat HYDO Advanced 30 SAE 30W
- Cat Bio HYDO Advanced

Cat HYDO Advanced vloeistoffen hebben een 50% verlenging in het standaard olieaftapinterval voor hydraulische systemen van machines in vergelijking met oliën van tweede en derde keus, mits u zich houdt aan het onderhoudsschema voor oliefiltervervangning en voor oliemonsterafname in de Bedienings- en onderhoudshandleiding voor uw machine. Olieaftapintervallen van 6000 uur zijn mogelijk wanneer S·O·S Services-olieanalyse wordt gebruikt. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden. Wanneer u overgaat op Cat HYDO Advanced vloeistoffen, moet de kruisverontreiniging met de vorige olie minder dan 10% bedragen.

Hieronder staan oliën van **tweede keus**.

- Cat MTO
- Cat DEO
- Cat DEO-ULS
- Cat TDTO
- Cat TDTO voor lage omgevingstemperaturen
- Cat TDTO-TMS

Tabel 104

Smeermiddelviscositeiten voor omgevingstemperatuur						
Compartiment of systeem	Olietype en prestatie-eisen	Olieviscositeiten	°C		°F	
			Min	Max	Min	Max
Hydraulisch systeem	Cat HYDO Advanced 10 ⁽¹⁾ Cat TDTO	SAE 10W ⁽²⁾	-20	40	-4	104
	Cat HYDO Advanced 30 Cat TDTO	SAE 30	0	50	32	122
	Cat Bio HYDO Advanced	"ISO 46" Multi-Grade	-30	45	-22	113
	Cat MTO Cat DEO-ULS Cat DEO	SAE 10W-30	-20	40	-4	104
	Cat DEO-ULS Cat DEO	SAE 15W-40	-15	50	5	122
	Cat TDTO-TMS	Multi-Grade	-15	50	5	122
	Cat DEO-ULS voor lage omgevingstemperaturen	SAE 0W-40	-40	40	-40	104
	Cat TDTO voor lage omgevingstemperaturen	SAE 0W-20	-40	40	-40	104

(1) -20° C (-4° F) tot 50° C (122° F) indien uitgerust met het uitrustingsstuk voor koeling bij hoge omgevingstemperatuur

(2) Hydo Advanced SAE 10W is gebruikt bij afvullen in de fabriek.

Transmissie en assen

Raadpleeg de paragraaf "Informatie over smeermiddelen" in de laatste versie van de Speciale publicatie, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations voor gedetailleerde informatie. Deze handleiding vindt u op het internetadres Safety.Cat.com.

Wanneer u de machine bij temperaturen onder -20° C (-4° F) bedient, raadpleeg dan Speciale publicatie, SEBU5898, Cold Weather Recommendations. Deze publicatie is verkrijgbaar bij uw Cat dealer.

Tabel 105

Smeermiddelviscositeiten voor omgevingstemperatuur						
Compartiment of systeem	Olietype en prestatie-eisen	Olieviscositeiten	°C		°F	
			Min	Max	Min	Max
Hydrostatische transmissie (tandwielkast)	Cat TDTO Cold Weather	SAE 0W-20	-40	10	-40	50
	Cat TDTO	SAE 10W	-20	10	-4	50
		SAE 30W ⁽¹⁾	0	35	32	95
		SAE 50W	10	50	50	122
	Cat TDTO-TMS	Multi-Grade	-20	43	-4	110
Aandrijfassen (uitgezonderd 938)	Cat TDTO-4	SAE 30W ⁽¹⁾	-20	43	-4	110
		SAE 50W	-10	50	14	122
938 Aandrijfassen	Cat MTO	SAE 10W-30 ⁽²⁾	-25	40	-13	104

(1) Oliesoort SAE 30W is gebruikt bij afvullen in de fabriek.

(2) Olie van het ZF-merk is gebruikt bij afvullen in de fabriek.

Speciale smeermiddelen

Smeervet

Om een niet-Cat smeermiddel te kunnen gebruiken, moet de leverancier garanderen dat het smeermiddel geschikt is voor gebruik met Cat smeervet.

Elke penverbinding moet worden gesmeerd met het nieuwe smeervet. Zorg dat al het materiaal van de oude pakking wordt verwijderd. Als niet aan deze vereiste wordt voldaan, kunnen penverbindingen mogelijk niet juist functioneren.

Tabel 106

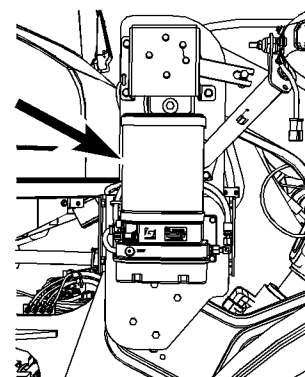
Aanbevolen smeervet						
Compartment of systeem	Type smeervet	NLGI-klasse	°C		°F	
			Min	Max	Min	Max
Uitwendige smeerpunten	Cat Prime Application	NLGI-klasse 2	-20	40	-4	104
	Cat Extreme Application	NLGI-klasse 2	-30	50	-22	122
		NLGI-klasse 1	-35	40	-31	104
	NLGI-klasse 0	-40	35	-40	95	
	Cat Extreme Application-Arctic	NLGI-klasse 0	-50	20	-58	68
Cat Extreme Application-Desert	NLGI-klasse 2	-20	60	-4	140	
Stuurkolom ⁽¹⁾ Kruiskoppelingen van aandrijfas ⁽²⁾ Steunlager aandrijfas	Cat Utility	NLGI-klasse 2	-30	40	-22	104

⁽¹⁾ HMU-besturing

⁽²⁾ 980 Aandrijfas is onderhoudsvrij.

Smeervet voor het automatisch smeersysteem (indien aanwezig).

Het smeervet gebruikt voor het automatisch smeersysteem mag geen grafiet of PTFE bevatten.



Illustratie 215

g03386861

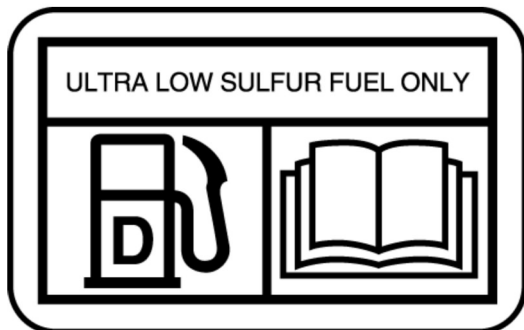
Opmerking: Verpompbaarheid is gebaseerd op "VS Staalmobiliteit en Lincoln Ventmeter Tests". Prestaties hangen af van de smeeruistruiting en de lengte van de leidingen.

Referentie: Raadpleeg Speciale publicatie, SDBU6250, Aanbevolen vloeistoffen voor Caterpillar machines voor extra informatie over smeervet. Deze handleiding vindt u op het internetadres Safety.Cat.com.

Tabel 107

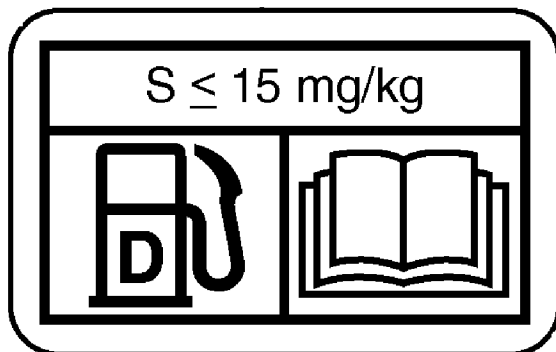
Aanbevolen smeervet voor het automatisch smeersysteem				
Compartiment of systeem	Type smeervet	NLGI-klasse	°C	°F
			Min	Min
Cat automatisch smeersysteem	Cat Prime Application	NLGI-klasse 2	-18	0
	Cat Extreme Application	NLGI-klasse 2	-7	20
		NLGI-klasse 1	-18	0
		NLGI-klasse 0	-29	-20
	Cat Extreme Application-Arctic	NLGI-klasse 0	-43	-45
Cat Application-Desert	NLGI-klasse 2	2	35	

Aanbevelingen voor dieselbrandstof



Illustratie 216
NACD sticker

g02157153



Illustratie 217
EAME sticker

g02052934

Dieselbrandstof moet voldoen aan de "Caterpillar Specificatie voor distillaatbrandstof" en de laatste versies van "ASTM D975" of "EN 590" om optimale motorprestaties te verzekeren. Raadpleeg Speciale publicatie, SDBU6250, Aanbevolen vloeistoffen voor Caterpillar machines voor de meest actuele informatie over vloeistoffen en Cat brandstofsificaties. Deze handleiding vindt u op het internetadres Safety.Cat.com.

De voorkeursbrandstoffen zijn gedestilleerde brandstoffen. Ze worden gewoonlijk diesel, stookolie, gasolie of gezuiverde petroleum genoemd. Deze brandstoffen moeten voldoen aan de "Caterpillar specificatie voor gedestilleerde dieselbrandstof voor off-highway dieselmotoren". Dieselbrandstoffen die aan de Caterpillar specificaties voldoen, zorgen voor maximale levensduur en prestaties van de motor.

Door Het gebruik van de verkeerde brandstoffen met hoger zwavelniveau vervalt de garantie en krijg je volgende negatieve effecten:

- Verkorten van de tijdsinterval tussen onderhoudsintervallen van nabehandlingsapparaten (waardoor er vaker onderhoud plaats moet vinden)
- Negatieve invloed op de prestaties en levensduur van nabehandlingsapparaten (veroorzaakt prestatieverlies)
- Regeneratieintervallen verminderen van nabehandlingsapparaten
- Vermindering van motorrendement en -duurzaamheid.
- Hogere slijtage.
- Snellere corrosie.

- Grotere vuilafzetting.
- Minder brandstofbesparing.
- Kortere tijdsduur tussen olieaftapintervallen (vaker olie verversen).
- Hogere totale bedrijfskosten.

Defecten als gevolg van het gebruik ongeschikte brandstoffen zijn geen defecten veroorzaakt in de Cat fabriek. Daarom vallen de reparatiekosten NIET onder Cat garantie.

Volg de bedieningsinstructies en de labels op de brandstoftankinlaat na, indien aanwezig, om te garanderen dat de juiste brandstoffen worden gebruikt.

Raadpleeg Speciale publicatie, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Aanbevolen vloeistoffen voor Caterpillar machines) voor meer informatie over brandstoffen en smeermiddelen. Deze handleiding vindt u op het internetadres Safety.Cat.com.

Dieseluitletlaadvloeistof

Algemene informatie

Dieseluitletlaadvloeistof (DEF) is een vloeistof die in het uitletlaatsysteem wordt gespoten van motoren uitgerust met selectieve katalytische reductiesystemen (SCR-systemen). SCR verlaagt de emissie van stikstofoxiden (NOx) in het uitletgas van dieselmotoren.

Dieseluitletlaadvloeistof (DEF: Diesel Exhaust Fluid) is ook bekend onder de namen Aqueous Urea Solution (AUS) 32, AdBlue of onder de algemene naam 'ureum'.

In motoren die zijn uitgerust met een SCR-emissiereductiesysteem wordt DEF in gecontroleerde hoeveelheden geïnjecteerd in de motoruitletlaatsroom. Bij verhoogde uitlettemperatuur wordt ureum in DEF omgezet in ammoniak. Er vindt een chemische reactie plaats tussen de ammoniak en NOx in de dieseluitletlaad, wanneer er een SCR-katalysator aanwezig is. Tijdens de reactie wordt NOx omgezet in het niet-schadelijke stikstof (N₂) en water (H₂O).

DEF-aanbevelingen

Voor gebruik in Cat motoren moet DEF voldoen aan alle vereisten van "ISO 22241-1".

Caterpillar raadt het gebruik aan van DEF, leverbaar via het bestelsysteem voor Cat onderdelen, voor gebruik in Cat motoren uitgerust met SCR-systemen.

In Noord-Amerika mag in de handel verkrijgbare DEF die API-goedgekeurd is en voldoet aan alle vereisten van "ISO 22241-1" worden gebruikt in Cat motoren die zijn uitgerust met SCR-systemen.

Buiten Noord-Amerika mag in de handel verkrijgbare DEF die voldoet aan alle vereisten van "ISO 22241-1" worden gebruikt in Cat motoren die zijn uitgerust met SCR-systemen.

De leverancier moet documentatie verstrekken die aantoont dat de DEF voldoet aan de vereisten van "ISO 22241-1".

OPGELET

Cat garandeert alleen de kwaliteit en prestaties van Cat vloeistoffen.

OPGELET

Gebruik geen landbouwklasse ureumoplossingen. Gebruik uitsluitend vloeistoffen die voldoen aan de vereisten van "ISO 22241-1" voor SCR-systemen voor emissievermindering. Gebruik van vloeistoffen die niet aan deze vereisten voldoen, kan een groot aantal problemen veroorzaken, waaronder schade aan SCR-uitrusting en een verlaagde efficiëntie van NOx-emissieconversie.

DEF is een oplossing van ureum in vaste vorm die is opgelost in gedemineraliseerd water om een eindconcentratie van 32,5% ureum te bereiken. Een DEF-concentratie van 32,5% is optimaal voor gebruik in SCR-systemen. DEF-oplossing met 32,5% ureum heeft het laagst mogelijke vriespunt van -11,5° C (11,3° F). DEF-concentraties hoger of lager dan 32,5% hebben hogere vriespunten. DEF-doseersystemen en "ISO 22241-1"-specificaties zijn opgesteld voor een oplossing van circa 32,5%.

Caterpillar biedt een refractometer, Cat onderdeelnummer 360-0774, die kan worden gebruikt voor het meten van DEF-concentraties. Volg de instructies die worden meegeleverd met het instrument. Geschikte in de handel verkrijgbare draagbare refractometers kunnen worden gebruikt om de ureumconcentratie te bepalen. Volg de instructies van de fabrikant.

DEF-richtlijnen

DEF-oplossingen zijn gewoonlijk kleurloos en helder. Wijzigingen in kleur of helderheid wijzen op kwaliteitsproblemen. De kwaliteit van DEF kan achteruitgaan als dit verkeerd wordt opgeslagen en gehanteerd of als DEF niet tegen verontreiniging wordt beschermd. Details vindt u hieronder.

Als u kwaliteitsproblemen vermoedt, let bij het testen van DEF dan vooral op het ureumpercentage, de alkaliteit (NH₃) en het biureetgehalte. DEF die niet voldoet aan al deze tests of niet meer helder is, mag niet worden gebruikt.

Materiaalcompatibiliteit

DEF is bijtend. Vanwege de corrosie die het veroorzaakt, moet DEF worden opgeslagen in tanks gemaakt van goedgekeurde materialen. Aanbevolen opslagmaterialen:

Roestvast staal:

- 304 (S30400)
- 304L (S30403)
- 316 (S31600)
- 316L (S31603)

Legeringen en metalen:

- Chroomnikkel (CrNi)
- Chroomnikkelmolybdeen (CrNiMo)
- Titanium

Niet-metalen materialen:

- Polyethyleen
- Polypropyleen
- Polyisobutyleen
- Teflon (PFA)
- Polyfluoroethyleen (PFE)
- Polyvinylideenfluoride (PVDF)
- Polytetrafluoroethyleen (PTFE)

Materialen die NIET compatibel zijn met DEF-oplossingen zijn onder andere aluminium, magnesium, zink, nikkelcoatings, zilver, en koolstofstaal en soldeermetalen die de bovenstaande materialen bevatten. Er kunnen onverwachte reacties optreden als DEF-oplossingen in contact komen met niet-compatibele of onbekende materialen.

Opslag van bulkgoederen

Volg alle plaatselijke voorschriften betreffende tanks voor bulkgoederen. Volg de juiste richtlijnen voor tankconstructie. Het tankvolume moet gewoonlijk 110% van de geplande capaciteit zijn. Zorg voor voldoende ontluchting van de indoortanks. Plan controles om overstrooming van de tanks te voorkomen. Verwarm tanks die DEF leveren bij gebruik in koude klimaten.

Bulktankontluchters moeten worden voorzien van filtratie om te voorkomen dat vuil uit de lucht de tank kan binnendringen. Ontluchters met droogmiddel mogen niet worden gebruikt, omdat deze water opnemen, wat de DEF-concentratie kan veranderen.

Hanteren

Volg alle plaatselijke voorschriften betreffende transport en hanteren. De aanbevolen DEF-transporttemperatuur is van -5°C (23°F) tot 25°C (77°F). Alle transportuitrusting en tussenliggende containers mogen alleen voor DEF worden gebruikt. Containers mogen niet worden hergebruikt voor andere vloeistoffen. Zorg ervoor dat transportuitrusting gemaakt is van DEF-compatibele materialen. Aanbevolen materialen voor slangen en andere niet-metalen transportuitrusting zijn onder andere:

- Nitrilrubber (NBR)
- Fluorelastomeer (FKM)
- Ethyleen Propyleen Dieen Monomeer (EPDM)

Slangen en niet-metalen voorwerpen die worden gebruikt met DEF, moeten op tekenen van degradatie worden gecontroleerd. Lekkage van DEF is herkenbaar aan witte ureumkristallen die achterblijven op de plaats van het lek. Ureum in vaste vorm kan bijtend zijn voor gegalvaniseerd of niet-gelegeerd staal, aluminium, koper en messing. Lekken moeten direct worden gerepareerd om schade aan omringende apparatuur te vermijden.

Zuiverheid

Verontreinigingen kunnen de kwaliteit en levensduur van DEF verlagen. Het wordt aanbevolen DEF te filteren wanneer het naar de DEF-tank wordt getransporteerd. Filters moeten compatibel zijn met DEF en mogen uitsluitend in combinatie met DEF worden gebruikt. Vraag bij de filterleverancier na of het filter compatibel is met DEF voordat u het gebruikt. Gaasfilters van compatibele metalen, zoals roestvast staal, worden aanbevolen. Papieren (cellulose) materialen en sommige synthetische filtermaterialen worden niet aanbevolen, omdat de kwaliteit ervan tijdens het gebruik achteruitgaat.

Wees voorzichtig als u DEF toedient. Gemorste vloeistof moet direct worden opgeruimd. Machine- of motoroppervlakken moeten worden schoongeveegd en afgespoeld met water. Voorzichtigheid is geboden als DEF wordt toegediend bij een motor die pas heeft gedraaid. Bij morsen van DEF op hete componenten kunnen schadelijke dampen vrijkomen.

Stability (Stabiliteit)

DEF-vloeistof is stabiel wanneer deze op de juiste wijze wordt opgeslagen en gehanteerd. De kwaliteit van DEF neemt snel af bij opslag bij hoge temperaturen. De ideale opslagtemperatuur voor DEF ligt tussen -9°C (15.8°F) en 25°C (77°F). DEF die langer dan 1 maand bij temperaturen boven 35°C (95°F) wordt opgeslagen, moet vóór gebruik worden getest. Bij het testen moeten het ureumpercentage, de alkaliteit van NH_3 en het biureetgehalte worden geëvalueerd.

Onderhoud
Aanbevelingen voor vloeistoffen

De DEF-opslagduur vindt u in de volgende tabel:

Tabel 108

Opslagtemperatuur	Verwachte DEF-levensduur
Onder 25° C (77° F)	18 maanden
25° C (77° F) tot 30° C (86° F)	12 maanden
30° C (86° F) tot 35° C (95° F)	6 maanden
Boven 35° C (95° F)	kwaliteit voor gebruik testen

Raadpleeg de documentserie "ISO 22241" voor meer informatie over DEF-kwaliteitscontrole.

Opmerking: Voer alle vloeistoffen af volgens de geldende voorschriften en verordeningen.

Brandstofadditieven

Cat dieselinhibitor en Cat Brandstofsysteemreiniger zijn verkrijgbaar voor gebruik wanneer dat nodig is. Deze producten zijn van toepassing op diesel- en biodieselbrandstoffen. Raadpleeg uw Cat dealer voor de beschikbaarheid.

Biodiesel

Biodiesel is een brandstof die kan worden gemaakt uit verschillende duurzame bronnen, waaronder plantaardige oliën, dierlijke vetten en gebruikte bakolie. Sojabonenolie en rapzaadolie zijn de belangrijkste bronnen van plantaardige oliën. Om één van deze oliën of vetten te kunnen gebruiken als brandstof zijn de oliën en vetten langs chemische weg bewerkt (veresterd). Het water en de verontreinigingen zijn verwijderd.

In de VS bevat de specificatie voor gedestilleerde dieselbrandstof "ASTM D975-09a" maximaal B5 (5 procent) biodiesel. Elke dieselbrandstof in de V.S. bevat tot B5 biodieselbrandstof.

In Europa bevat de specificatie voor gedestilleerde dieselbrandstof "EN 590" maximaal B5 (5 procent) biodiesel, en in sommige regio's maximaal B7 (7 procent) biodiesel. Iedere dieselbrandstof in Europa mag maximaal B5, of in sommige regio's maximaal B7, biodieselbrandstof bevatten.

Opmerking: Een biodieselgehalte tot B20 is aanvaardbaar voor gebruik in motoren van kleine wielladers.

Bij het gebruik van biodiesel moeten enkele richtlijnen worden gevolgd. Biodieselbrandstof kan een invloed hebben op de motorolie, nabehandelingsapparatuur, niet-metalen componenten van het brandstofsysteem en andere componenten. Biodieselbrandstof heeft een beperkte houdbaarheid en een beperkte oxidatiestabiliteit. Volg de richtlijnen en vereisten voor motoren die seizoensmatig worden gebruikt en voor motoren voor noodvermogensopwekking.

Ter beperking van de risico's verbonden aan het gebruik van biodiesel, moeten het uiteindelijke biodieselmengsel en de biodieselbrandstof aan specifieke mengvereisten voldoen.

Alle richtlijnen en vereisten zijn opgenomen in de meest recente versie van Speciale Publicatie, SDBU6250, Aanbevolen vloeistoffen voor Caterpillar machines. Deze handleiding vindt u op het internetadres Safety.Cat.com.

Informatie over koelvloeistof

De informatie die in deze paragraaf "Aanbevelingen voor koelvloeistof" wordt gegeven, moet worden gebruikt met de Informatie over smeermiddelen vermeld in de meest recente versie van Speciale publicatie, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations. Deze handleiding vindt u op het internetadres Safety.Cat.com.

De volgende twee soorten koelvloeistof kunnen in Cat dieselmotoren worden gebruikt:

Bij voorkeur – Cat ELC (Extended Life koelvloeistof)

Opmerking: Cat ELC-koelvloeistof (Extended Life Coolant) is gebruikt bij afvullen in de fabriek.

Aanvaardbaar – Cat DEAC (antivries/koelvloeistof voor dieselmotoren)

Opmerking: Het gebruik van Cat koelvloeistofconditioner is alleen vereist wanneer het nitrietgehalte in de koelvloeistof onvoldoende wordt. Dit product mag slechts eenmaal worden toegevoegd. Een tweede toevoeging is echter wel vereist wanneer 80% of meer van de koelvloeistof werd ververst of vernieuwd tijdens de eerste 500 gebruiksuren van de radiator.

OPGELET

Gebruik nooit alleen water zonder aanvullend koelvloeistofadditief (SCA) of zonder koelvloeistof met inhibitor. Water is altijd corrosief bij de bedrijfstemperatuur van de motor. Alleen water biedt bovendien onvoldoende bescherming tegen koken of bevriezen.

i06058160

Inhouden

SMCS code: 7560

Tabel 109

Inhoud bij benadering 926M			
Compartment of systeem	liter	US-Gall.	Engelse gallon
Koelsysteem	32	8,5	7,0
Hydrauliekolietank	90	23,8	19,8
Brandstoftank	195	51,5	42,9
DEF-tank (Diesel Exhaust Fluid; dieseluitletstof)	16	4,2	3,5
Motorcarter	19,5	5,1	4,3
Transmissie	8,5	2,2	1,9
Voordifferentieel ⁽¹⁾	24	6,3	5,3
Achterdifferentieel ⁽¹⁾	24	6,3	5,3

⁽¹⁾ Laat 0,5 l (0,53 qt) voor de toevoeging van 1U-9891 of 9x-2037 olieadditief voor assen toe.

Tabel 110

Inhoud bij benadering 930M			
Compartment of systeem	liter	US-Gall.	Engelse gallon
Koelsysteem	32	8,5	7,0
Hydrauliekolietank	90	23,8	19,8
Brandstoftank	195	51,5	42,9
DEF-tank (Diesel Exhaust Fluid; dieseluitletstof)	16	4,2	3,5
Motorcarter	19,5	5,1	4,3
Transmissie	8,5	2,2	1,9
Voordifferentieel ⁽¹⁾	27	7,1	5,9
Achterdifferentieel ⁽¹⁾	27	7,1	5,9

⁽¹⁾ Laat 0,5 l (0,53 qt) voor de toevoeging van 1U-9891 of 9x-2037 olieadditief voor assen toe.

Tabel 111

Inhoud bij benadering 938M			
Compartment of systeem	liter	US-Gall.	Engelse gallon
Koelsysteem	34	9	7,5
Hydrauliekolietank	90	23,8	19,8
Brandstoftank	195	51,5	42,9
DEF-tank (Diesel Exhaust Fluid; dieseluitletstof)	16	4,2	3,5
Motorcarter	19,5	5,1	4,3
Transmissie	11	2,9	2,4
Voordifferentieel	35	9,2	7,7
Achterdifferentieel	35	9,2	7,7

Koelmiddel

Tabel 112

	kg	lbs	Aanbevolen type
Koelmiddel ⁽¹⁾	1,9	4,2	R134a
	ml	oz.	
Koelmiddelolie (compressor)	180	6,1	Polyalkyleenglycololie (PAG)
Koelmiddelolie (groep leidingen)	120	4,1	Polyalkyleenglycololie (PAG)

⁽¹⁾ Raadpleeg Werkplaatshandleiding, UENR4125, "Air Conditioning and Heating R-134a for All Caterpillar Machines" voor meer informatie

i07469814

Informatie over S·O·S

SMCS code: 1348; 1350; 3080; 4070; 4250; 4300; 5050; 7542

S·O·S service wordt sterk aanbevolen voor Caterpillar klanten om eigendoms- en bedrijfskosten tot een minimum te beperken. Klanten verschaffen oliemonsters, koelvloeistofmonsters en andere informatie over de machine. De dealer gebruikt de gegevens om aanbevelingen aan de klant te doen voor het beheer van het materieel. S·O·S service kan ook de oorzaak van een bestaand probleem met een product helpen opsporen.

Raadpleeg Speciale publicatie, SDBU6250, "Aanbevolen vloeistoffen voor Caterpillar machines" voor gedetailleerde informatie over S·O·S service.

De effectiviteit van S·O·S Service is afhankelijk van tijdige indiening van het monster in het laboratorium volgens de aanbevolen onderhoudsintervallen.

Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Onderhoudsschema" voor een specifieke monsterafnameplaats en voor de onderhoudsperiode.

Raadpleeg uw Cat dealer voor volledige informatie of hulp bij het opstellen van een S·O·S-programma voor uw motor.

Onderhoudsondersteuning

i06058151

Lassen aan machines en motoren met elektronische bedieningselementen

SMCS code: 1000; 7000

Voer geen laswerkzaamheden uit aan een van de beschermingsvoorzieningen. Raadpleeg uw Cat dealer indien herstellingen aan de beschermingsvoorzieningen moeten worden uitgevoerd.

Voer geen laswerkzaamheden uit aan de machine terwijl de elektronica nog aangesloten is. Sluit alle elektronische onderdelen af om schade aan de onderdelen te voorkomen.

De juiste lasprocedures moeten worden gebruikt om schade aan de elektronische bedieningselementen en de lagers te voorkomen. Haal de component die gelast moet worden, zo mogelijk uit de machine of motor en las de component dan. Wanneer u nabij een elektronisch bedieningselement op de machine of motor moet lassen, verwijdert u het elektronische bedieningselement tijdelijk om schade als gevolg van hitte te voorkomen. De volgende stappen moeten worden gevolgd om op een machine of een motor met elektronische bedieningselementen te lassen.

1. Zet de motor uit. Plaats het contactslot in de stand UIT.
2. Draai de accuschakelaar naar de stand UIT. Als er geen accuschakelaar is, verwijdert u de min-kabel van de accu.

OPGELET

Gebruik GEEN elektrische componenten (ECM of ECM sensoren) of aardingspunten voor elektronische componenten voor het aarden van het lasapparaat.

Opmerking: Voordat u verder gaat met de volgende stap. Controleer of het isolatielampje (ontluchting) uit is.

3. Klem de massakabel van het lasapparaat op de te lassen component. Plaats de klem zo dicht mogelijk bij de las. Verzekert u ervan dat de stroomweg van de massakabel naar de component niet via een lager loopt. Gebruik deze procedure om de kans op schade aan de volgende componenten te beperken:

- Lagers van aandrijflijn
- Hydraulische componenten

- Elektrische componenten
- Andere componenten van de machine

4. Bescherm eventuele draadbomen en onderdelen tegen de losvliegende deeltjes en spatten die door het lassen worden veroorzaakt.
5. Gebruik standaard lasprocedures om de materialen aan elkaar te lassen.

i07465243

De machine voorbereiden voor onderhoud

SMCS code: 1000; 7000

WAARSCHUWING

Ernstig of dodelijk letsel kan zich voordoen als personeel tussen het wiel en chassis bekneld raakt.

Het stuursysteem wordt hydraulisch gestuurd en personeel kan tijdens het rijden door de wielen bekneld raken.

Wees voorzichtig wanneer u tussen de wielen en het chassis werkt. Als de wielen gedraaid moeten worden, zorg dan dat het personeel op veilige afstand van de machine is voordat u het wiel draait.

Opmerking: Zorg dat zich slechts één machinist op de machine bevindt. Houd al het andere personeel uit de buurt van de machine of in het zicht van de machinist.

1. Plaats de machine op een vlakke, horizontale locatie uit de buurt van machines in bedrijf en van personeel.

Opmerking: Het oppervlak moet stevig genoeg zijn om het gewicht van de machine te kunnen dragen en dat van de apparatuur die wordt gebruikt ter ondersteuning van de machine.

2. Plaats de transmissiehendel in de stand NEUTRAAL.
3. Schakel de parkeerrem in. Plaats wielblokken voor en achter de wielen.
4. Laat de bak of de uitrustingsstukken op het maaiveld zakken.
5. Stop de motor.
6. Installeer de vergrendelingsstang.

7. Zorg ervoor dat de druk is afgelaten van alle gesloten systemen die tijdens de onderhoudsprocedure zullen worden geopend. Raadpleeg Bedienings- en onderhoudshandleiding, "System Pressure Release" voor meer informatie.
8. Met het contactslot in de stand AAN, "motor gestopt": beweeg de bedieningselementen door hun volledige bereik. Door de bedieningselementen op deze wijze te gebruiken, wordt de eventueel aanwezige druk ontlast in het hydraulische systeem voor het uitrustingsstuk.
9. Druk herhaaldelijk op het rempedaal. Trap het rempedaal herhaaldelijk in om eventueel aanwezige druk in het hydraulische remsysteem af te laten.
4. Beweeg alle hydraulische bedieningselementen in alle richtingen, inclusief de joystick en de rolschakelaars voor de derde en vierde functie en eventuele extra hydrauliekfuncties. Herhaal deze bewegingen van de hydraulische bedieningsschakelaars meerdere keren, zodat de accumulator voor het servogestuurde systeem wordt geleegd. Door de joystick en de functierolschakelaars te bewegen, ontlast u de druk die mogelijk aanwezig is in het hydraulisch systeem van het uitrustingsstuk.
5. Druk herhaaldelijk op het linkerpedaal. Als u meerdere malen het linkerpedaal intrapt, wordt de druk ontlast die mogelijk aanwezig is in het hydraulisch remsysteem.
6. Draai het contactslot in de stand OFF (Uit).

i07465242

Druk in systeem ontlasten

SMCS code: 1250; 1250-553-PX; 1300; 1300-553-PX; 1350; 1350-553-PX; 3000-553-PX; 4250-553-PX; 4300-553-PX; 5050; 5050-553-PX; 5070; 5612; 5612-553-PX; 5615-553-PX; 6700-553-PX; 7000; 7540-553-PX

WAARSCHUWING

Hydrauliekoliedruk en hete olie kunnen ernstig letsel veroorzaken.

Hydrauliekoliedruk kan in het hydraulische systeem aanwezig blijven nadat de motor is gestopt. Als deze druk niet wordt ontlast voordat onderhoud aan het hydraulische systeem wordt uitgevoerd, kan ernstig letsel worden veroorzaakt.

Zorg ervoor dat alle uitrustingsstukken op de grond zijn neergelaten en de olie is afgekoeld voordat componenten of leidingen worden verwijderd. Verwijder de olievuldop alleen wanneer de motor stilstaat en de vuldop voldoende is afgekoeld om hem met blote handen te kunnen aanraken.

1. Laat het uitrustingsstuk op het maaiveld zakken.
2. Stop de motor. Schakel de parkeerrem in.
3. Zet het contactslot in de stand ON (Aan).

i07827358

Onderhoudsschema

SMCS code: 7000

Wanneer nodig

“ DynamoluchtfILTER - Reinigen/vervangen”	271
“ Smeervettank van automatisch smeersysteem - Vullen ”	272
“ Accu of accukabel - Inspecteren/vervangen” . . .	275
“ Camera - Reinigen”	280
“ Automatische zekeringen - Terugstellen ”	281
“ DEF Vulzeef - Reinigen”	285
“ Dieseluitlaatvloei stof - Vullen ”	288
“ Voorfilterelement van inlaatluchtfILTER - Reinigen/vervangen ”	293
“ Secundair element van inlaatluchtfILTER - Vervangen ”	294
“ Vervuilingindicator van inlaatluchtfILTER - Inspecteren ”	295
“ Luchtvoorfilter van motor - Reinigen ”	295
“ Luchtvoorfilter van motor - Reinigen ”	296
“ Etherstarthulp cilinder - Vervangen ”	300
“ Brandstofsysteem - Voorvullen”	301
“ Brandstofdopfilter - Vervangen ”	305
“ Water en bezinksel in brandstoftank - Aftappen ”	306
“Zekeringen - Vervangen ”	307
“ Radiatorblok - Reinigen ”	315
“ Ruitensproeierreservoir - Vullen”	323
“ Ruitenwissers - Inspecteren/vervangen”	323

Om de 10 bedrijfsuren of dagelijks

“ Stofklep van luchtfILTER - Reinigen/inspecteren”	271
“ Achteruitrij-alarm - Testen ”	274
“ Koelvloeistofpeil van koelsysteem - Controleren”	284
“ Motoroliepeil - Controleren ”	297
“ Voorfilter van brandstofsysteem (waterafscheider) - Aftappen”	302

“ Hydrauliekoliepeil - Controleren ”	313
“ Veiligheidsgordel - Inspecteren ”	317
“ Transmissie-oliepeil - Controleren ”	321
“ Ruiten - Reinigen”	323
“ Uitrustingsstuk - Inspecteren”	324
“ Uitrustingsstuk - Smeren”	333

Om de 50 bedrijfsuren

“ Onderste bakscharnierlagers - Smeren”	279
“ Interieurfilter - Reinigen/vervangen ”	279
“ Bandenspanning - Controleren ”	320

Om de 100 bedrijfsuren

“ Bakstangenstelsel en ladercilinderlagers - Smeren”	278
“ Noodstuurinrichting - Testen”	318
“ Stuurcilinderlagers - Smeren ”	319

Om de 250 bedrijfsuren

“ Lagers van pendelende as - Smeren ”	274
“ Remaccumulator - Controleren”	277
“ Remsysteem - Testen ”	277
“ Differentieel- en eindaandrijvingoliepeil - Controleren ”	292
“ Aandrijfasspiebaan - Smeren”	293
“ Draaglager van aandrijf as - Smeren”	293
“ Luchtvoorfilter van motor - Reinigen ”	295
“ Motoroliepeil - Nemen ”	297

Na de eerste 500 uur (voor nieuwe, opnieuw gevulde en omgeschakelde systemen)

“Koelvloeistofmonster uit koelsysteem (niveau 2) - Nemen”	285
---------------------------------------------------------------------	-----

Om de 500 bedrijfsuren

“ Riemen - Inspecteren/vervangen”	276
“Koelvloeistofmonster uit koelsysteem (niveau 1) - Nemen”	284
“ Differentieel- en eindaandrijvingoliepeil - Nemen”	293

“ Motorolie en -filter - Verversen en vervangen ”	298
“ Brandstofsysteemfilter (lijn) - Vervangen ”	301
“ Voorfilterelement van brandstofsysteem (waterafscheider) - Vervangen”	303
“ Secundair filter van brandstofsysteem - Vervangen ”	304
“ Zeef Brandstoftank - Reinigen ”	306
“ Oliemonster van hydraulisch systeem - Nemen ”	314
“ Transmissie-olimonster - Nemen”	322

Om de 1000 bedrijfsuren

“ Scharnierlagers - Smeren ”	271
“ Accu - Reinigen”	274
“ Accubeugel - Vastzetten”	275

Om de 1500 bedrijfsuren

“ Open Carterventilatie (OCV) Dampen van afvoerfilter - Vervangen”	315
-----------------------------------------------------------------------------	-----

Om de 2000 bedrijfsuren

“ Differentieel- en eindaandrijvingolie - Verversen ”	291
“ Oliefilter van hydraulisch systeem - Vervangen ”	312
“ Hydrauliektankontluchter - Vervangen”	314
“ Transmissie-olie - Verversen ”	320
“ Transmissie-oliefilter - Vervangen ”	320

Om de 3 jaar na de installatiedatum of 5 jaar na de productiedatum

“ Veiligheidsgordel - Vervangen”	318
----------------------------------------	-----

Om de 5000 bedrijfsuren

“ Filter van dieseluitlaatvloeistof - Vervangen ” ..	290
“ Injector voor dieseluitlaatvloeistof - Vervangen”	291

Om de 6000 bedrijfsuren

“ Extender voor koelvloeistof van koelsysteem (ELC) - Toevoegen”	283
---------------------------------------------------------------------------	-----

“ Hydrauliekolie - Verversen ”	310
--------------------------------------	-----

Om de 6000 bedrijfsuren of 3 jaar

“ Droger (koelmiddel) - Vervangen”	316
------------------------------------------	-----

Om de 10 000 bedrijfsuren

“ DEF-spruitstukfilters - Vervangen”	286
--------------------------------------------	-----

Om de 12 000 bedrijfsuren of 6 jaar

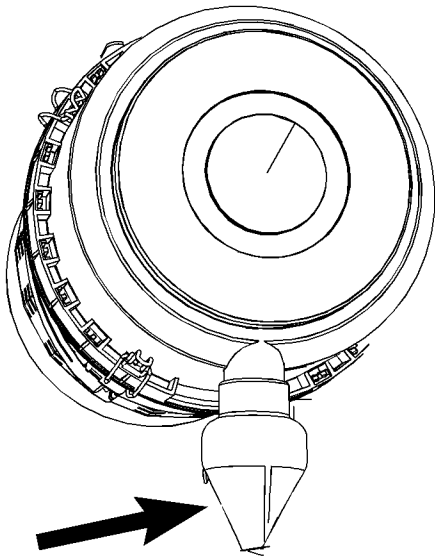
“ Koelvloeistof (ELC) in koelsysteem - Verversen ”	281
-------------------------------------------------------------	-----

i04392309

Stofklep van luchtfilter - Reinigen/inspecteren

SMCS code: 1051-571-VL

1. Open het rechter motorcompartiment.
2. Het luchtfilter bevindt zich aan de rechterkant van de machine. De stofklep van het luchtfilter bevindt zich onder de behuizing van het luchtfilter.



Illustratie 218

g02484496

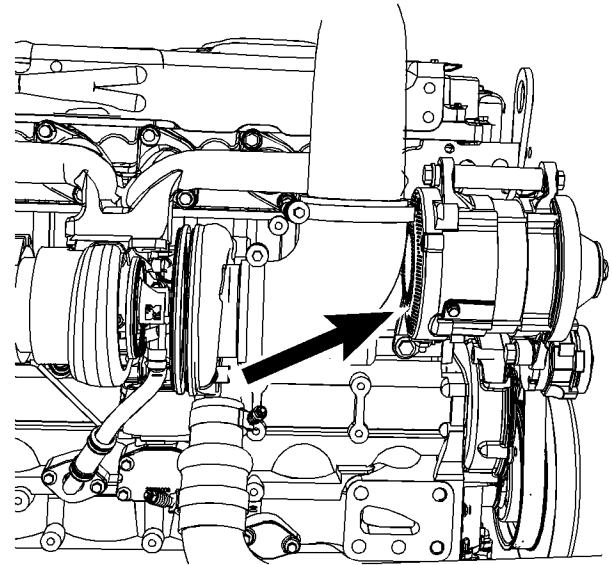
3. Controleer de stofklep van het luchtfilter na elke 10 bedrijfsuren of aan het einde van elke dag. Activeer de klep door in de lippen van de klep te knijpen om verzamelde rommel te verwijderen.
4. Sluit het motorcompartiment.

i06058134

Dynamoluchtfilter - Reinigen/ vervangen

SMCS code: 1405-571-FI; 1405-FI

Als uw machine uitgerust is met de zwaar uitgevoerde dynamo, voer dan de volgende procedure uit.



Illustratie 219

g02346203

Als u het voorfilter reinigt, dient u gelijktijdig het dynamofilter te controleren en te reinigen. Inspecteer het deksel en filter teneinde te bepalen of overmatig opgehoopt vuil aanwezig is. Verwijder de drie klemmen die het deksel op de dynamo bevestigen. Verwijder het filter en reinig of vervang deze indien nodig. Verwijder opgehoopt vuil van het deksel. Plaats het filter en installeer het deksel en filter met de originele klemmen. Haal de bouten aan met $2,5 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($1,8 \pm 0,4 \text{ lb ft}$).

Opmerking: Als de turboslang is verwijderd, moet u het gebied schoon houden. Controleer of alle slangen en klemmen juist zijn geïnstalleerd voordat de machine wordt bediend.

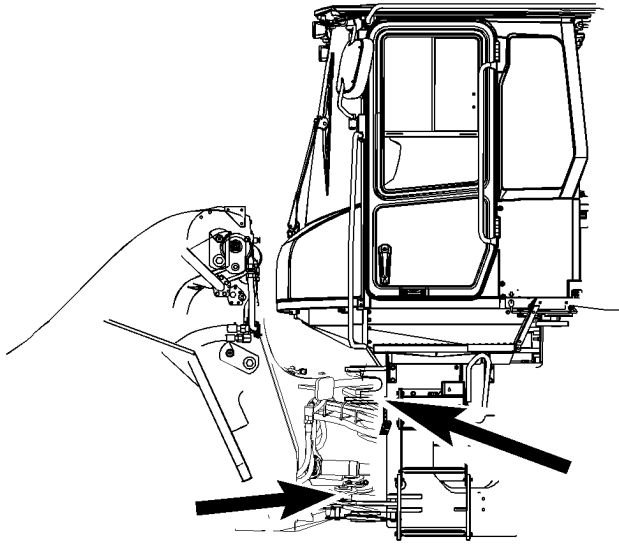
i04730639

Scharnierlagers - Smeren

SMCS code: 7057-086-BD; 7065-086-BD; 7066-086-BD

WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar. Zorg dat het contactslot van de machine in de stand **UIT** staat en de parkeerrem is ingeschakeld voordat u in het knikpuntgedeelte komt. Het nalaten hiervan kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



Illustratie 220

g02795039

Opmerking: Op bepaalde modellen kunt u de smeernippels wellicht aan de linkerkant van de machine bereiken.

Veeg de smeernippels vóór het smeren schoon.

Breng smeermiddel aan via de smeernippels op de scharnierende koppelingen.

i07172878

Smeervettank van automatisch smeersysteem - Vullen (Automatisch smeersysteem - indien aanwezig)

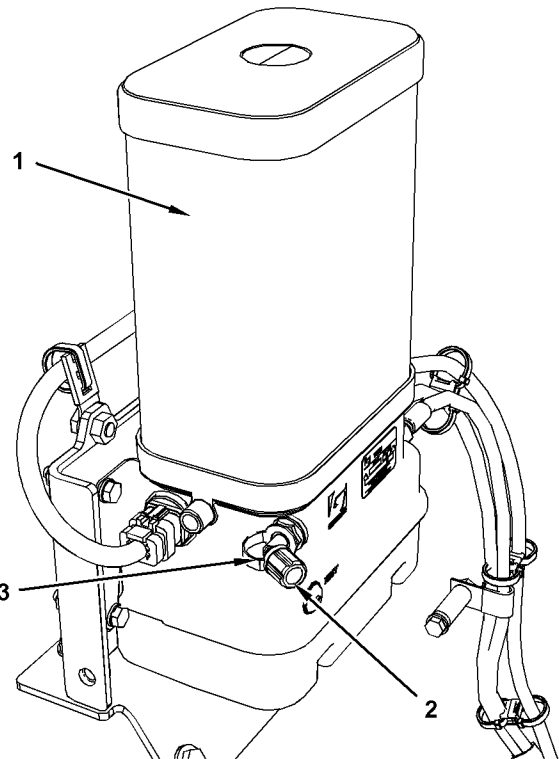
SMCS code: 7540-544; 7540-544-HR; 7540-544-TNK

Het automatische TWIN smeersysteem

Referentie: Raadpleeg System Operation, RDNR 6331 voor meer informatie over het automatische TWIN smeersysteem .

WAARSCHUWING

Er is drukgevaar aanwezig. Ernstig of dodelijk letsel kan zich voordoen als slangen of koppelstukken die onder druk staan, worden verwijderd. Ontlast de druk in het systeem voordat u de slangen of koppelstukken verwijdert.



Illustratie 221

g02494037

- (1) Tank
- (2) Stofkap
- (3) Vulbuis

Smeervetreservoir (1) bevindt zich bij het achterspatbord aan de rechterkant van de machine.

Reservoir vullen

1. Verwijder stofkap (2) van smeervetreservoir (1).
2. Reinig de smeernippel vóór het vullen.
3. Vul het smeervetreservoir (1) met smeervet tot het maximale peil dat op het smeervetreservoir (1) is aangegeven.

Opmerking: Vermijd dat het reservoir volledig wordt geleegd, want anders kan lucht het systeem binnendringen. Er kan lucht in het reservoir worden gepompt. Die lucht kan zich onder de zuiger ophopen. De lucht kan worden verwijderd als het reservoir wordt bijgevuld tot een niveau net boven het merkteken van het maximale peil. Overtollige lucht en overtollig smeervet worden via de overloopdoorlaat uit de pomp verwijderd.

Referentie: Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, “Smeermiddelviscositeiten” voor het juiste type smeervet.

Opmerking: Als een ander merk smeervet is gebruikt, controleer dan op compatibiliteit. Als het nieuwe smeervet niet compatibel is met het smeervet in het reservoir, moet het systeem worden afgetapt. Raadpleeg System Operation, RDNR 6331 voor meer informatie over het zuiveren van het systeem.

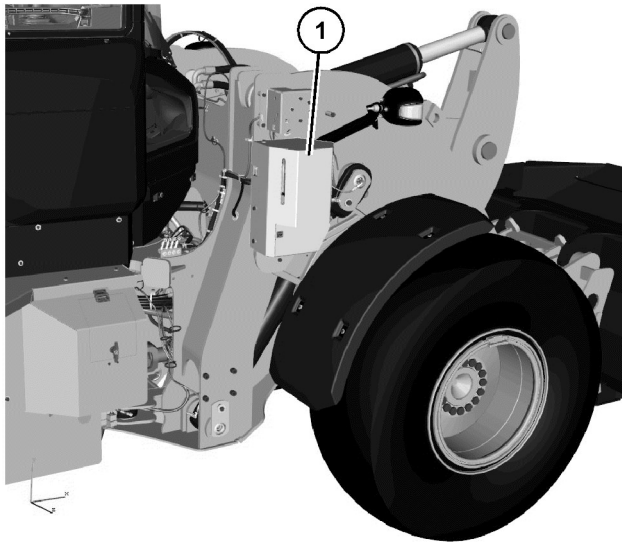
4. Installeer stofkap (2).

Het automatisch Cat smeersysteem

Referentie: Raadpleeg Werking van systemen, M0079258 voor meer informatie over het Cat automatische smeersysteem.

WAARSCHUWING

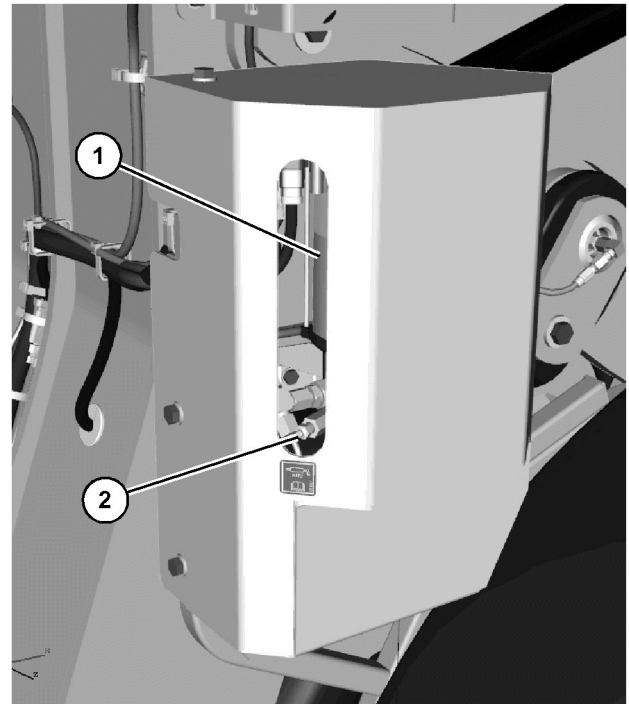
Er is drukgevaar aanwezig. Ernstig of dodelijk letsel kan zich voordoen als slangen of koppelstukken die onder druk staan, worden verwijderd. Ontlast de druk in het systeem voordat u de slangen of koppelstukken verwijdert.



Illustratie 222

g06166657

Smeervetreservoir (1) bevindt zich bij het achterspatbord aan de rechterkant van de machine.



Illustratie 223

g06166791

(1) Tank
(2) Vulbuis

1. Reinig de smeernippel vóór het vullen.
2. Zet het automatisch smeersysteem in de continuumodus (secundair display)
3. Vul het smeervetreservoir (1) met smeervet tot het maximale peil dat op het smeervetreservoir (1) is aangegeven.
4. Zet het automatisch smeersysteem terug in de automatische modus (secundair display)

Referentie: Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, Smeermiddelviscositeiten voor het juiste type smeervet.

Opmerking: Als een ander merk smeervet is gebruikt, controleer dan de geschiktheid. Als het nieuwe smeervet niet compatibel is met het smeervet in het reservoir, moet het systeem worden afgetapt. Raadpleeg Werking van systemen, M0079258 voor meer informatie over het ontluchten van het systeem.

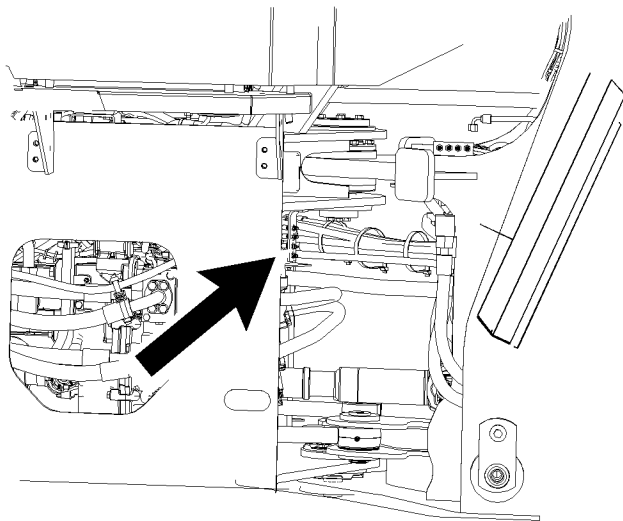
i04730652

Lagers van pendelende as - Smeren

SMCS code: 3268-086-BD; 3278-086-BD

WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar. Zorg dat het contactslot van de machine in de stand UIT staat en de parkeerrem is ingeschakeld voordat u in het knikpuntgedeelte komt. Het nalaten hiervan kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



Illustratie 224

g02795083

Veeg de smeernippels vóór het smeren schoon.

Breng smeermiddel aan via twee centraal gelegen nippels nabij de scharnierende koppeling aan de rechterkant van de machine.

i04730655

Achteruitrij-alarm - Testen

SMCS code: 7406-081

Draai het contactslot naar AAN om de test uit te voeren.

Oefen druk uit op het linkerpedaal. Zet de transmissie-rijrichtingshendel in de stand ACHTERUIT.

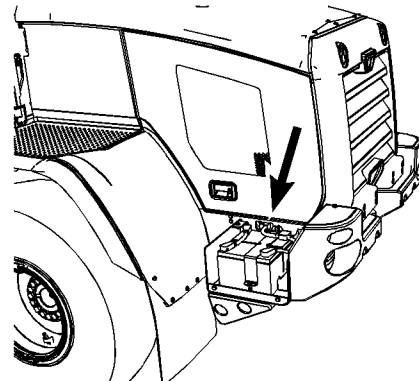
Het achteruitrij-alarm dient onmiddellijk te weerklinken. Het achteruitrij-alarm blijft weerklinken tot u de transmissie-rijrichtingshendel in de stand NEUTRAAL of de stand VOORUIT zet.

Het achteruitrij-alarm is aan de achterkant van de machine achter de achtergrill gemonteerd.

i06058131

Accu - Reinigen

SMCS code: 1401-070



Illustratie 225

g03743805

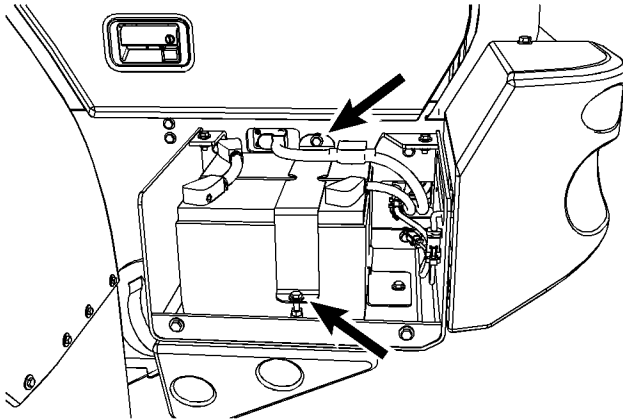
De accu bevindt zich in het accucompartiment linksachter op de machine. Als uw machine uitgerust is met een koudweerpakket, zit er ook een accu rechtsachter op de machine.

Reinig het oppervlak van de accu's met een schone doek. Houd de polen schoon en bedekt met een laagje vaseline. Installeer de beschermkapjes nadat u een laagje vaseline op de polen hebt aangebracht.

i06058139

Accubeugel - Vastzetten

SMCS code: 7257-527



Illustratie 226

g03743829

De accu bevindt zich in het accucompartiment linksachter op de machine. Als uw machine uitgerust is met een koudweerpakket, zit er ook een accu rechtsachter op de machine.

Let op dat de accu's aan beide zijdes worden gecontroleerd.

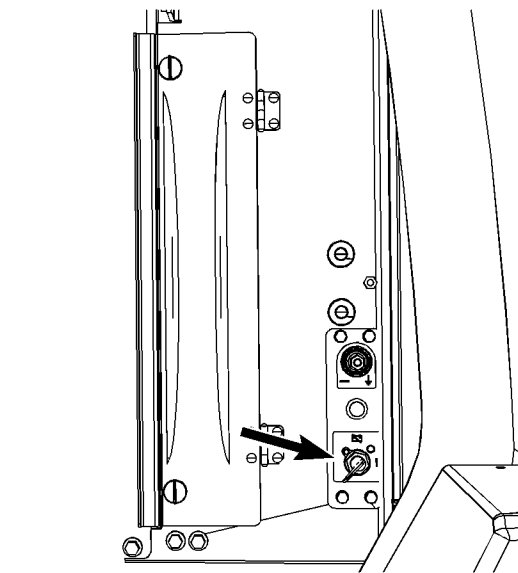
Draai de bouten op de accubeugels vast zodat de accu's tijdens het rijden niet los kunnen komen.

i06058189

Accu of accukabel - Inspecteren/vervangen

SMCS code: 1401-040; 1401-510; 1402-510; 1402-040

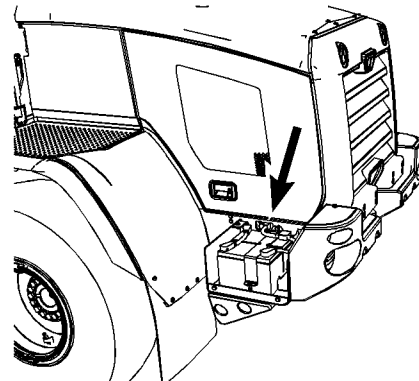
1. Draai het contactslot naar de stand UIT. Draai alle schakelaars naar de stand UIT.
2. Open het motorluik aan de linkerkant van de machine.



Illustratie 227

g03785770

3. Draai de accuschakelaar naar de stand UIT. Verwijder de sleutel van de accuschakelaar.



Illustratie 228

g03743805

4. De accu bevindt zich in het accucompartiment linksachter op de machine. Als uw machine uitgerust is met een koudweerpakket, zit er ook een accu rechtsachter op de machine. Verwijder het toegangspaneel voor de accu aan de linkerkant en de rechterkant (indien aanwezig).

OPGELET

Zorg dat de losgemaakte accukabel de accuschakelaar niet raakt.

5. Maak de min-accukabel los bij de accu.
6. Maak de min-accukabel die aan het chassis verbonden is, los bij de accuschakelaar.

7. Voer de nodige reparaties uit. Vervang de kabel of de accu zo nodig.
8. Bevestig de accukabel aan de accuschakelaar.
9. Maak de min-accukabel vast bij de accu. Breng het accudeksel weer aan.
10. Steek de sleutel in de accuschakelaar. Draai de accuschakelaar in de stand AAN.

Accu recyclen

Recycle een accu altijd. Gooi een accu nooit weg.

Breng gebruikte accu's altijd naar een van de volgende plaatsen:

- Een acculeverancier
- Een erkende accuverzamelaarsplaats
- Een recyclingfaciliteit

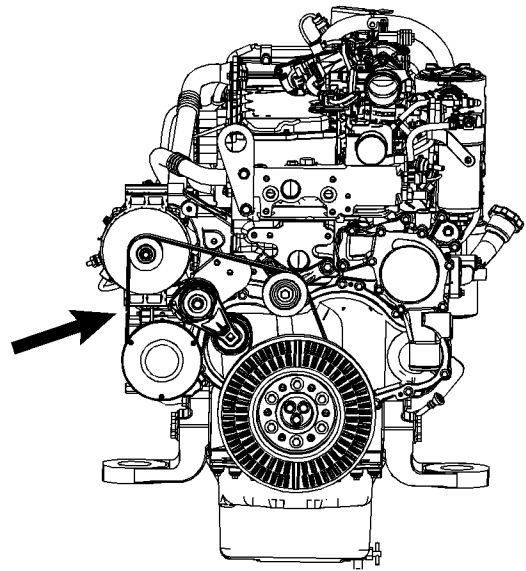
i06058186

Riemen - Inspecteren/ vervangen

SMCS code: 1397-510; 1397-040

"Serpentine"-riem

1. Open het motorluik aan de linkerkant van de machine.
2. Zorg dat de accuschakelaar uitgeschakeld is.
3. Verwijder het toegangsluik.



Illustratie 229

g03743852

4. Inspecteer de conditie van de "serpentine"-riem. Als de riem versleten of gerafeld is, vervang de riem dan.

Opmerking: De "serpentine"-riem is van het zelfafstellende type. De spanning kan niet worden afgesteld.

5. Installeer het toegangsluik.

6. Sluit het motorluik.

i07465264

Remaccumulator - Controleren

SMCS code: 4263-535

WAARSCHUWING

Druksysteem!

Hydraulische accumulatoren bevatten gas en olie onder hoge druk. Koppel leidingen NIET los en demonteer GEEN componenten van een accumulator onder druk. Alle voorgeladen gas moet worden verwijderd uit de accumulator volgens de servicehandleiding vóór onderhoud of verwijdering van de accumulator of van een accumulatorcomponent.

De instructies en waarschuwingen niet naleven kan leiden tot persoonlijk letsel of de dood.

Gebruik alleen droog stikstofgas om de accumulatoren te herladen. Neem contact op met uw Cat dealer voor speciale uitrusting en gedetailleerde informatie voor onderhoud aan de accumulator en voor het laden van de accumulator.

1. Draai het contactslot in de stand AAN. Het waarschuwingslampje voor de remoliedruk hoort te gaan branden als het remsysteem niet op de normale bedrijfsdruk is.
2. Start de motor. Laat de motor met laag stationair toerental draaien tot de motor opgewarmd is om de accumulatordruk te verhogen. Het waarschuwingslampje hoort uit te gaan.
3. Trap bij laag stationair motortoerental het linkerpedaal volledig in en laat het los. Herhaal dit proces tot u hoort dat het remlaadsysteem de accumulatoren oplaadt. Tijdens het opladen hoort u een lichte daling van het motortoerental.
4. Zet de motor onmiddellijk af en draai de sleutel naar de stand AAN zonder de motor te starten. Trap het linkerpedaal volledig in en laat het volledig los met een snelheid van 1 seconde ingetrapt en 1 seconde losgelaten. Tel het aantal cycli tot het waarschuwingslampje voor remoliedruk oplicht. U moet op de 924K, 926M, 930K en 930M het linkerpedaal minstens vier keer bedienen. Op de 938K en 938M moet u het pedaal minstens drie keer bedienen.

5. Als het waarschuwingslampje oplicht vóór het aantal cycli vermeld in stap 4, meet dan de voorlaaddrukwaarden van de accumulator. Uitsluitend een erkende Cat dealer kan de stikstofgasdruk in de accumulator meten. Gebruik uitsluitend droge stikstof voor het opladen.

i06162656

Remsysteem - Testen

SMCS code: 4251-081; 4267-081

- Parkeer de machine op een droog, vlak oppervlak.
- Controleer het gebied rondom de machine. Verzeker u ervan dat er geen personeel en obstakels rond de machine zijn.
- Controleer of de vergrendeling van de stuurinrichting zich in de ontgrendelde stand bevindt.
- Doe de veiligheidsgordel om voordat u de remmen test.

De volgende tests worden gebruikt om te bepalen of het remsysteem werkt. Deze tests zijn niet bedoeld om het maximale remvermogen te bepalen. Het remvermogen dat nodig is om een machine bij een bepaald motortoerental op zijn plaats te houden, varieert al naargelang de machine. De variaties hangen af van de verschillen in de motorafstelling, efficiëntie van de aandrijflijn en het remvermogen.

Remvermogen van bedrijfsrem testen

WAARSCHUWING

Indien de machine tijdens de test gaat rijden, kan dat lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

Indien de machine begint te rijden, verlaag het motortoerental dan onmiddellijk en schakel de parkeerrem in.

Het doel van de bedrijfsremtest is om de machinist een manier te geven om de bedrijfsrem en de parkeerrem handmatig te testen. Het linker lampje is de bedrijfsrem. Het middelste lampje is de parkeerrem. Het rechter lampje is de noodstuurinrichting.

Druk op de knop Bedrijfstest om te schakelen tussen de bedrijfstesten. Druk op de knop en houd deze ingedrukt om de bedrijfsremtesten te activeren, mits aan alle overige criteria wordt voldaan. Terwijl de bedrijfstest actief is, zal het lampje voor deze test knipperen.

Om elke bedrijfstest te activeren moet aan de volgende criteria worden voldaan:

Bedrijfsrem

- Hydraulische vloeistof moet boven 15°C (59°F) zijn.
- Het lampje voor de parkeerremtest moet branden.
- De machine mag niet rijden.
- Druk het linkerpedaal volledig in.
- De parkeerrem moet uitgeschakeld zijn.
- Trap het gaspedaal volledig in tot het maximale motortoerental.

Opmerking: Laat de machine stabiliseren voordat u de knop indrukt om door te gaan met de test. Als de knop te snel wordt ingedrukt nadat het rempedaal en het gaspedaal zijn ingetrapt, kunnen het motortoerental en andere machinefuncties niet stabiliseren. Als de machine niet is gestabiliseerd, is mogelijk niet aan de voorwaarden voldaan om verder te gaan met de bedrijfsremtest.

1. Druk de knop gedurende 2 seconden in.
2. Schakel de versnellingshendel in de stand VOORUIT of ACHTERUIT.
3. De machine mag niet rijden.
4. Als de machine rijdt, moet de parkeerrem worden gerepareerd voordat de machine in gebruik wordt genomen.
5. Zet de machine in neutraal om de test te voltooien.

Opmerking: Als u deze test van de bedrijfsrem uitvoert, kan het gasklepvergrendelingsfunctie NIET worden gebruikt om het toerental op peil houden, omdat de bediening van de rem de gasklepvergrendelingsfunctie uitschakelt.

Remvermogen van parkeerrem testen

WAARSCHUWING

Indien de machine tijdens de test gaat rijden, kan dat lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

Indien de machine tijdens de test begint te rijden, verlaag het motortoerental dan onmiddellijk en schakel de parkeerrem in.

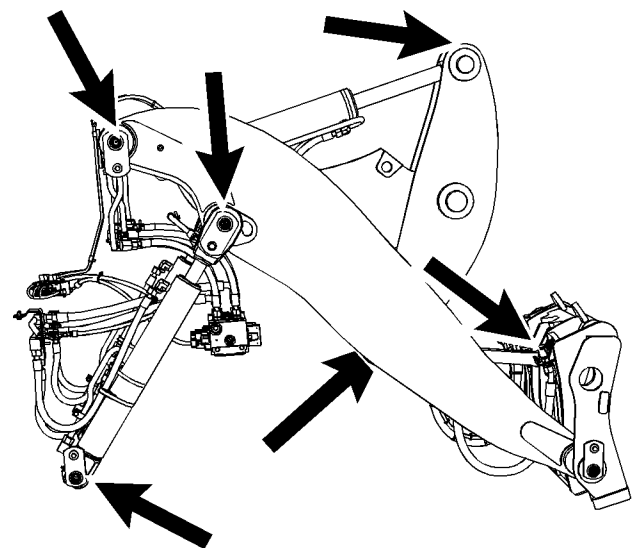
- Hydraulische vloeistof moet boven 15°C (59°F) zijn.
- Het lampje voor de parkeerremtest moet branden.
- De machine mag niet rijden.

- De bedrijfsrem moet minder dan 10% zijn ingedrukt
 - De parkeerrem moet ingeschakeld zijn.
 - Motortoerental moet hoger zijn dan 1700 tpm.
1. Druk de knop gedurende 2 seconden in.
 2. Schakel de versnellingshendel in de stand VOORUIT of ACHTERUIT.
 3. De machine mag niet rijden.
 4. Als de machine rijdt, moet de parkeerrem worden gerepareerd voordat de machine in gebruik wordt genomen.

i04730614

Bakstangenstelsel en ladercilinderlagers - Smeren

SMCS code: 5102-086-BD; 5104-086-BD; 6107-086-BD



Illustratie 230

g02795326

Veeg de smeernippels vóór het smeren schoon.

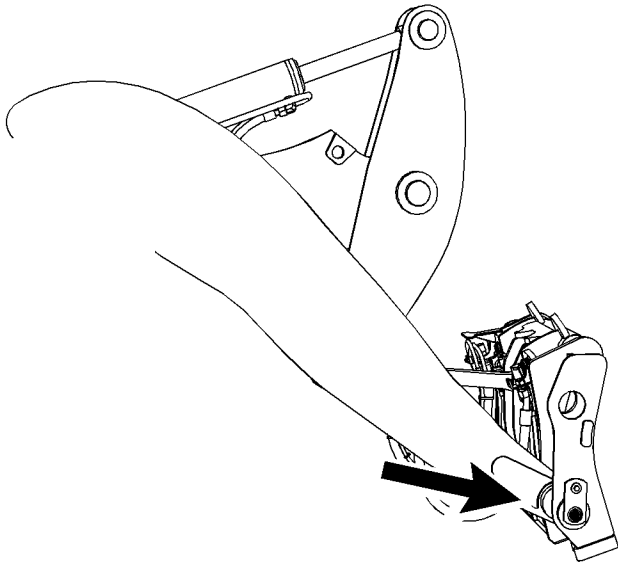
Breng smeermiddel aan via de smeernippels. De smeernippels bevinden zich aan weerskanten van de bak en het bakmechaniek. Enkele smeerpunten van het scharniermechanisme hebben externe nippels in de scharnierverbinding.

Opmerking: De onderste taatslaggers van de graafbak moeten vaker worden gesmeerd. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Maintenance Interval Schedule" voor het juiste interval.

i04730635

Onderste bakscharnierlagers - Smeren

SMCS code: 6101-086-BD; 6107-086-BD



Illustratie 231

g02795337

Veeg de smeernippels vóór het smeren schoon.

Breng smeermiddel aan via de smeernippels. De smeernippels bevinden zich aan beide kanten van de bak.

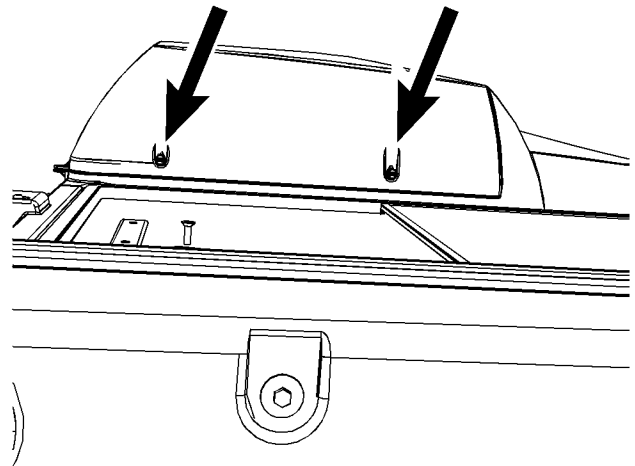
i06058178

Interieurfilter - Reinigen/ vervangen (Indien aanwezig)

SMCS code: 7342-510; 7342-070

Opmerking: Reinig de filterelementen vaker onder stoffige omstandigheden. Als er merkbaar minder lucht uit de luchtopeningen stroomt, controleert u de filterelementen.

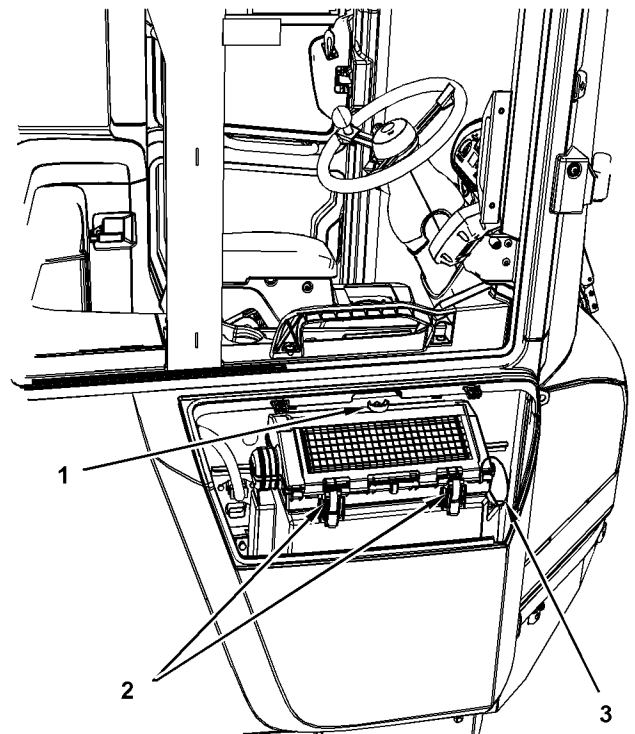
1. Open het raam aan de rechterkant.



Illustratie 232

g02517156

2. Open het filterdeksel vanaf de binnenkant van de cabine. Draai de twee duimschroeven los. Open de ventilatiebehuizing.



Illustratie 233

g02483319

Opmerking: Reinig de filterelementen niet terwijl ze op de machine zitten.

3. Draai grendel (1) en til het deksel omhoog.
Verwijder het filterelement voor buitenlucht en reinig het.

Opmerking: Als u scheurtjes of barstjes in het filterelement waarneemt, breng dan een nieuw filterelement aan. Als u een vermindering van de luchtcirculatie in de cabine waarneemt na reiniging van het filterelement, breng dan een nieuw filterelement aan.

4. Installeer het filterelement voor buitenlucht en sluit de vergrendeling.
5. Open de grendels (2) en neem het buitenluchtfilter uit de behuizing. Laat het buitenluchtfilter aan de kabel (3) hangen.
6. Verwijder het filterelement voor buitenlucht en reinig het.
7. Installeer het filterelement voor buitenlucht.
Installeer het voorfilter.
8. Sluit het deksel van het filterhuis.

Opmerking: Vervang filterelementen die versleten of beschadigd zijn.

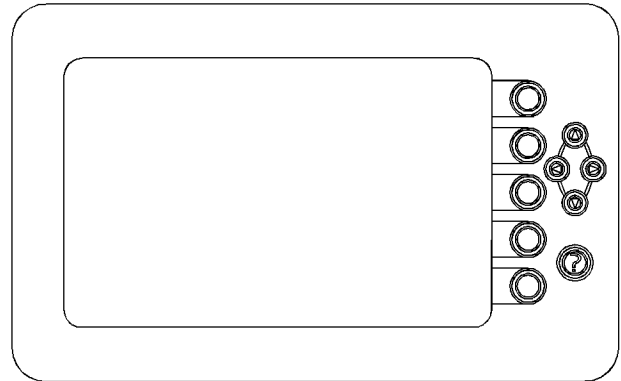
i06058191

Camera - Reinigen (Indien aanwezig)

SMCS code: 7348-070

Houd de cameralens en het secundaire display schoon zodat u voldoende zicht behoudt.

Display

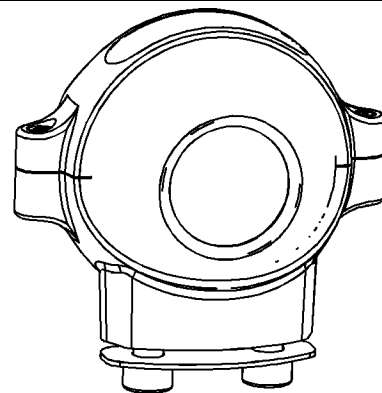


Illustratie 234

g03743698

Reinig het display met een zachte, vochtige doek. Het display heeft een zacht kunststof oppervlak dat gemakkelijk door schurend materiaal beschadigd kan raken. **Het display is niet afgedicht. Dompel het display niet in vloeistof onder.**

Camera (achteraanzicht)



Illustratie 235

g02483318

De camera bevindt zich aan de achterkant van de machine in het midden van het ventilatorscherm.

Maak de cameralens met een vochtige doek of waterverstuiver schoon. De camera is een gekapselde eenheid. De camera wordt niet door spray onder hoge druk aangetast.

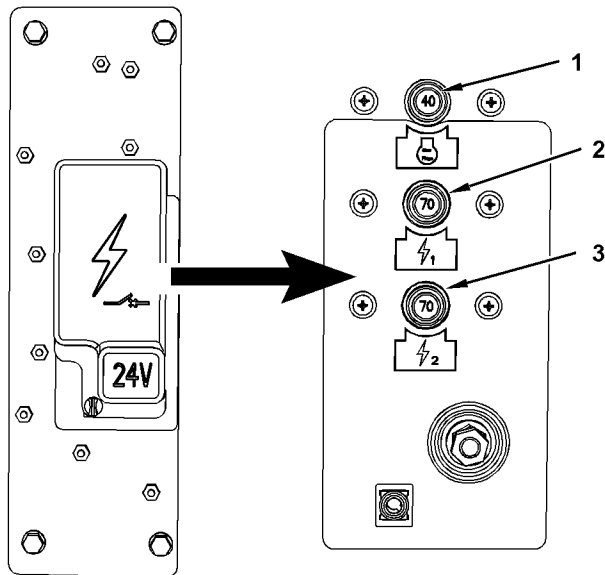
De camera is met een interne verwarmers uitgerust om het effect van condensatie, sneeuw of ijs op te heffen.

i04730630

Automatische zekeringen - Terugstellen

SMCS code: 1420-529

Open het motorluik aan de linkerkant van de machine.



Illustratie 236

g02483316

- (1) Stroomschakelaar van 40 Amp
- (2) Stroomschakelaar van 70 Amp
- (3) Stroomschakelaar van 70 Amp



Onderbreker resetten – Druk op de knop om de onderbreker terug te stellen. Als het circuit naar behoren werkt, blijft de knop ingedrukt. Als de knop niet ingedrukt blijft, controleer dan het desbetreffende elektrische circuit.

i06058154

Koelvloeistof (ELC) in koelsysteem - Verversen

SMCS code: 1350-044-NL

⚠ WAARSCHUWING

Systeem onder druk: Hete koelvloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken. Om de dop te openen moet u de motor stopzetten en wachten totdat de radiator afgekoeld is. Draai de dop vervolgens langzaam los om de druk te ontlasten.

OPGELET

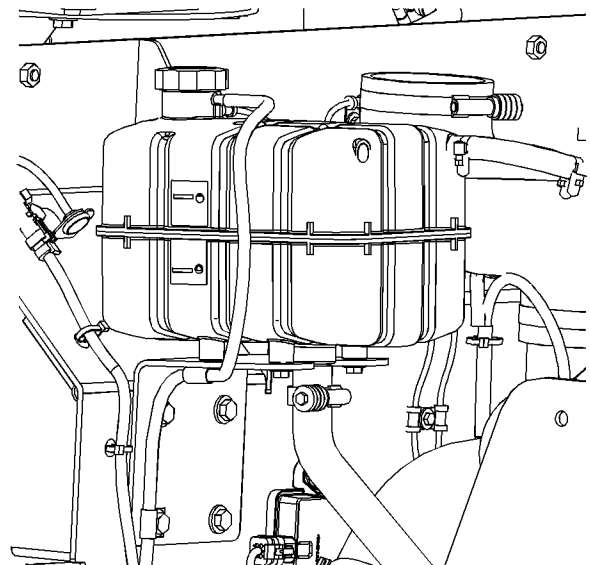
Het mengen van ELC met andere producten reduceert de efficiëntie van de koelvloeistof.

Dit kan schade aan de componenten van het koelsysteem aanbrengen.

Als Caterpillar producten niet verkrijgbaar zijn en in de handel verkrijgbare producten moeten worden gebruikt, zorg dan dat ze aan de Caterpillar specificatie EC-1 voor voorgemengde of geconcentreerde koelvloeistoffen en Caterpillar Extender voldoen.

Opmerking: Deze machine wordt met Extended Life koelvloeistof geleverd. Extended Life koelvloeistof wordt aanbevolen voor gebruik.

Tap de koelvloeistof steeds af wanneer deze vuil is. Tap de koelvloeistof steeds af wanneer deze begint te schuimen.



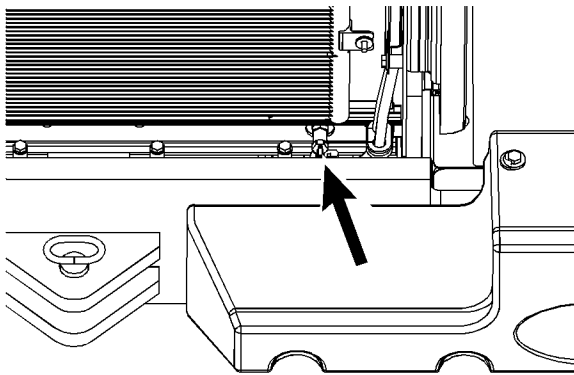
Illustratie 237

g03744073

De koelvloeistoftank bevindt zich aan de linkerkant van de machine.

1. Deze dop is een tweetrapsdop. Om de dop te verwijderen, draait u de dop langzaam 360° zodat de druk van het systeem wordt afgelaten. Draai de dop nog eens 360° om hem te verwijderen.

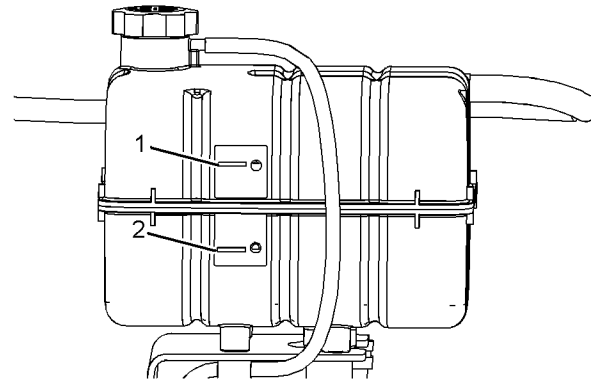
Onderhoud
Koelvloeistof (ELC) in koelsysteem - Verversen



Illustratie 238

g03744127

2. De aftapkraan bevindt zich aan het achterste toegangsluik van de machine op de rechteronderhoek van de radiator. Open het toegangspaneel aan de achterzijde van het koelpakket.
 3. Open de aftapkraan. Laat de koelvloeistof in een geschikte opvangbak stromen.
 4. Sluit de aftapkraan. Vul het systeem met een oplossing van schoon water en een koelsysteemreiniger. De concentratie van de koelsysteemreiniger in de oplossing moet tussen 6 en 10 procent liggen.
 5. Start de motor. Laat de motor 90 minuten lopen. Stop de motor. Laat de reinigungsoplossing in een geschikte container lopen.
 6. Terwijl de motor stilstaat, spoelt u het systeem met water door. Spoel het systeem door totdat het uitstromende water helder is.
 7. Sluit de aftapkraan.
 8. Voeg de koelvloeistofoplossing toe. Zie de volgende onderwerpen:
 - Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Cooling System Specifications"
 - Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Refill Capacities"
- Opmerking:** Als u Cat antivries gebruikt, voeg dan op dit moment geen koelvloeistofadditief toe.
9. Start de motor. Laat de motor zonder de dop van de overlooptank draaien totdat de thermostaat opent en het koelvloeistofpeil zich stabiliseert.



Illustratie 239

g03744164

- (1) Markering vol
(2) Markering voor bijvullen

10. Houd het koelvloeistofpeil tussen de merktekens ADD (BIJVULLEN) en FULL (VOL) op de overlooptank.
11. Plaats de dop van de overlooptank.
12. Stop de motor.
13. Breng het toegangsluik weer aan. Sluit het achterste toegangsluik.

Extended Life koelvloeistof uit koelsysteem spoelen

Sommige motoren gebruiken Extended Life koelvloeistof. Zie de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Onderhoudsschema" om het onderhoudsinterval te bepalen. Als Extended Life koelvloeistof eerder is gebruikt, moet u het koelsysteem met schoon water doorspoelen. Er zijn geen andere reinigingsmiddelen vereist.

Standaard koelvloeistof uit koelsysteem spoelen

Als u van een ander soort koelvloeistof op een Extended Life koelvloeistof overschakelt, gebruik dan een Cat reinigingsmiddel om het koelsysteem door te spoelen. Nadat u het koelsysteem hebt afgetapt, moet u het koelsysteem grondig met schoon water doorspoelen. **Al het reinigingsmiddel moet uit het koelsysteem worden verwijderd.**

i06923510

Extender voor koelvloeistof van koelsysteem (ELC) - Toevoegen

SMCS code: 1352-544-NL

WAARSCHUWING

Hete koelvloeistof, stoom en alkali kunnen verwondingen veroorzaken.

Bij bedrijfstemperatuur is motorkoelvloeistof heet en staat deze onder druk. De radiator en alle leidingen naar verwarmers of de motor bevatten hete koelvloeistof of stoom. Aanraking daarmee kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Verwijder de drukdop van het koelsysteem langzaam om alleen de druk te ontlasten wanneer de motor stilstaat en de drukdop van het koelsysteem koel genoeg is om hem met de blote hand aan te raken.

Probeer geen slangverbindingen vast te zetten wanneer de koelvloeistof heet is; de slang kan loskomen en brandwonden veroorzaken.

Corrosie-inhibitor bevat alkali. Vermijd aanraking met de huid en ogen.

OPGELET

Het mengen van ELC met andere producten reduceert de efficiëntie van de koelvloeistof.

Dit kan schade aan de componenten van het koelsysteem aanbrengen.

Als Caterpillar producten niet verkrijgbaar zijn en in de handel verkrijgbare producten moeten worden gebruikt, zorg dan dat ze aan de Caterpillar specificatie EC-1 voor voorgemengde of geconcentreerde koelvloeistoffen en Caterpillar Extender voldoen.

Wanneer een Caterpillar Extended Life koelvloeistof (ELC) wordt gebruikt, moet een Extender aan het koelsysteem worden toegevoegd. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, Onderhoudsschema voor de juiste onderhoudsinterval. De hoeveelheid Extender hangt af van de inhoud van het koelsysteem.

Tabel 113

AANBEVOLEN HOEVEELHEID EXTENDER VOLGENS INHOUD VAN KOELSYSTEEM 926M en 930M	
Inhoud koelsysteem	Aanbevolen hoeveelheid Extender
32 L (8.5 US gal)	0.6 L (0.6 qt)

Tabel 114

AANBEVOLEN HOEVEELHEID EXTENDER VOLGENS INHOUD VAN KOELSYSTEEM 938M	
Inhoud koelsysteem	Aanbevolen hoeveelheid Extender
34 L (9 US gal)	0.7 L (0.7 qt)

Gebruik Caterpillar Extended Life-koelvloeistof (ELC) wanneer u koelvloeistof aan het koelsysteem toevoegt.

Referentie: Raadpleeg Speciale publicatie, SEBU6250, "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" voor alle koelsysteemvereisten.

1. Stop de motor en laat hem afkoelen.
2. Verwijder de drukdop van het koelsysteem langzaam om de druk af te laten.
3. Gebruik een Testkit voor de koelvloeistofconditioner om de concentratie van de koelvloeistof te testen.

Opmerking: Het is misschien nodig om wat koelvloeistof uit de radiateur af te tappen zodat Caterpillar Extender aan het koelsysteem kan worden toegevoegd.

Opmerking: Voer afgetapte vloeistoffen af volgens de plaatselijke voorschriften.

Onderhoud

Koelvloeistofpeil van koelsysteem - Controleren

4. Voeg Caterpillar Extended Life-koelvloeistof (ELC) aan het koelsysteem toe.
5. Installeer de drukdop van het koelsysteem.

i06058142

Koelvloeistofpeil van koelsysteem - Controleren

SMCS code: 1350-535-FLV

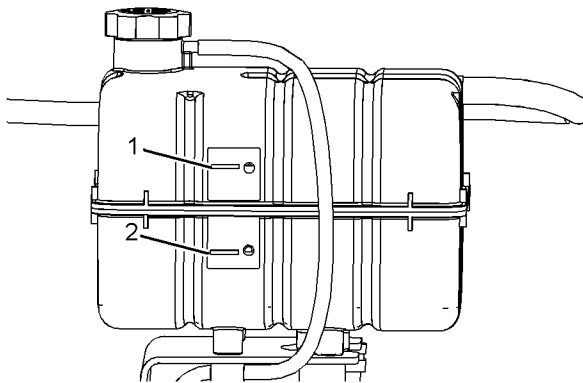
⚠ WAARSCHUWING

Systeem onder druk: Hete koelvloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken. Om de dop te openen stopt u de motor en wacht u tot de radiator koel is. Draai de dop dan langzaam los om de druk te ontlasten.

OPGELET

Te veel inhibitor (meer dan de aanbevolen 6% bij de eerste vulling) samen met concentraties van antivries van meer dan 60% veroorzaakt aanslag en kan leiden tot verstopping van de radiatorbuizen en tot oververhitting.

1. Open het motorluik aan de linkerkant van de machine.



Illustratie 240

g03744164

- (1) Markering vol
- (2) Markering voor bijvullen

2. Houd het koelvloeistofpeil tussen de merktekens ADD (BIJVULLEN) en FULL (VOL) op de overlooptank terwijl het koelsysteem koel is.

Opmerking: Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Algemene Veiligheidsvoorschriften" voor informatie over het insluiten van gemorste vloeistof.

3. Als meer koelvloeistof nodig is, verwijdert u de dop van de overlooptank en voegt u het juiste koelvloeistofmengsel toe. Als u dagelijks koelvloeistof moet toevoegen, controleer het koelsysteem dan op lekken.

4. Plaats de dop van de overlooptank.

5. Sluit het motorcompartiment.

i06923511

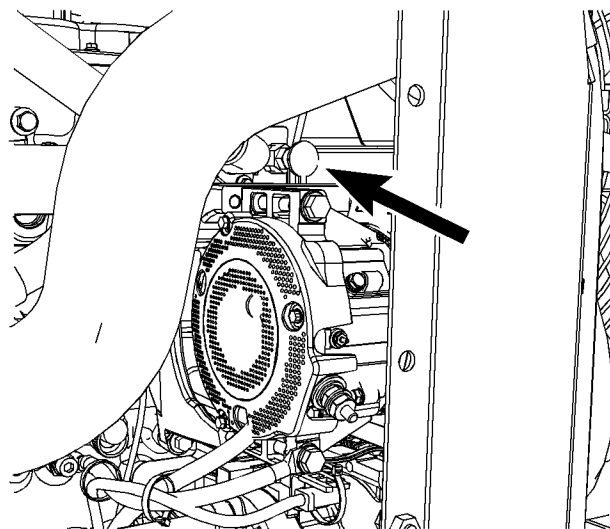
Koelvloeistofmonster uit koelsysteem (niveau 1) - Nemen

SMCS code: 1350-008; 1395-008; 7542

OPGELET

Gebruik steeds een speciale pomp voor het nemen van oliemonsters en een speciale pomp voor het nemen van koelvloeistofmonsters. Als u dezelfde pomp voor beide typen monsters gebruikt, kunnen de genomen monsters verontreinigd raken. Deze verontreiniging kan een verkeerde analyse en een incorrecte interpretatie tot gevolg hebben wat bij zowel dealers als klanten vragen kan oproepen.

Opmerking: De resultaten van niveau 1 kunnen aangeven dat een analyse van niveau 2 nodig is.



Illustratie 241

g03748960

Monsterafnamennippel voor koelvloeistof aan de linkerkant van de machine, nabij de dynamo.

⚠ WAARSCHUWING

Houd de handen uit de buurt van de ventilator en de riemen terwijl de motor loopt.

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd contact met hete oppervlakken. De uitlaatpijpen en motorcomponenten worden heet terwijl de motor draait en koelen langzaam af nadat de motor gestopt is. Contact met hete oppervlakken kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Neem het monster van de koelvloeistof zo dicht mogelijk bij het aanbevolen monsterafname-interval. Verzamel consistent gegevens om de maximale doeltreffendheid van de S·O·S olieanalyse te verkrijgen. Hiervoor moeten consistent monsters worden genomen na gelijke tijdsperioden. Benodigdheden voor het nemen van monsters kunt u bij uw Cat dealer verkrijgen.

Gebruik de volgende richtlijnen voor de juiste monsterafname van de koelvloeistof:

- Vul de informatie op het label van de monsterafnamefles in voordat u met het afnemen van monsters begint.
- Bewaar de ongebruikte monsterafnameflessen in plastic zakken.
- Neem koelvloeistofmonsters rechtstreeks uit de koelvloeistofmonsterafnamenippel. U mag de monsters niet uit een andere plaats nemen.
- Houd de doppen op de lege monsterafnameflessen totdat u klaar bent om het monster te nemen.
- Plaats het monster onmiddellijk na het nemen ervan in een verzendkoker om verontreiniging te voorkomen.
- Neem nooit monsters uit expansieflessen.
- Neem nooit monsters uit de aftapkraan van een systeem.

Dien het monster voor analyse van niveau 1 in.

Voor meer informatie over koelvloeistofanalyse kunt u Speciale publicatie, SEBU6250, "Aanbevolen vloeistoffen voor Caterpillar machines" raadplegen of contact opnemen met uw Cat dealer.

i04392264

Koelvloeistofmonster uit koelsysteem (niveau 2) - Nemen

SMCS code: 1350-008; 1395-008; 7542

OPGELET

Gebruik steeds een speciale pomp voor het nemen van oliemonsters en een speciale pomp voor het nemen van koelvloeistofmonsters. Als u dezelfde pomp voor beide typen monsters gebruikt, kunnen de genomen monsters verontreinigd raken. Deze verontreiniging kan een verkeerde analyse en een incorrecte interpretatie tot gevolg hebben wat bij zowel dealers als klanten vragen kan oproepen.

Neem het monster van de koelvloeistof zo dicht mogelijk bij het aanbevolen monsterafname-interval. Benodigdheden voor het nemen van monsters kunt u bij uw Cat dealer verkrijgen.

Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Cooling System Coolant Sample (Level 1) - Obtain" voor richtlijnen voor de juiste manier van monsterafname van de koelvloeistof.

Dien het monster voor analyse van niveau 2 in.

Referentie: Voor meer informatie over koelvloeistofanalyse kunt u Speciale publicatie, SDBU6250, "Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Aanbevolen vloeistoffen voor Caterpillar machines)" of uw Caterpillar dealer raadplegen.

i07433411

DEF Vulzeef - Reinigen (Emissie-gerelateerde component)

SMCS code: 108K-070-Z3

OPGELET

Zorg dat de motor stilstaat voordat onderhoud of reparatie wordt uitgevoerd.

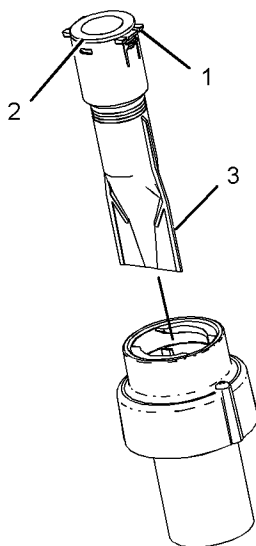
OPGELET

Zorg dat vloeistoffen ingesloten blijven tijdens het uitvoeren van inspecties, onderhoud, tests, bijstellingen en reparaties van het product. Zorg dat u geschikte containers hebt om vloeistoffen in op te kunnen vangen voordat u een carter opent of een component demonteert dat vloeistof bevat.

Raadpleeg de Speciale publicatie, NENG2500, "Cat Dealer Service Tool Catalog" of raadpleeg de Speciale publicatie, PECJ0003, "Cat Shop Supplies and Tools Catalog" voor gereedschap en benodigdheden die geschikt zijn om vloeistoffen in Caterpillar producten op te vangen en in te sluiten.

Voer alle vloeistoffen volgens de voorschriften en verordeningen af.

De filterzeef van de vulnekadapter in de dieseluitlaatvloeistoftank moet worden gereinigd of vervangen indien deze is vervuild.



Illustratie 242

g03618438

1. Gebruik een schroevendraaier of een pik om de lipjes (1) in te drukken.
2. Trek de zeef (2) omhoog aan beide kanten en verwijder de zeef van de vulnekadapter
3. Reinig de filterzeef (3) met water of perslucht. Als er afval in zit, laat dat dan drogen en verwijder het door de zeef om te keren en het afval uit te storten. Als het afval niet kan worden verwijderd of als de filterzeef beschadigd is, vervang dan de filterzeef van de vulnekadapter.

i07480359

DEF-spruitstukfilters - Vervangen (Emissie-gerelateerde component)

SMCS code: 108K-510-FI

OPGELET

Zorg dat de motor stilstaat voordat onderhoud of reparatie wordt uitgevoerd.

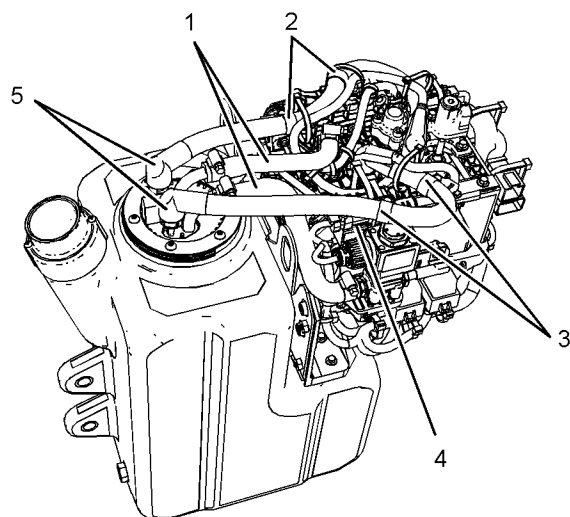
OPGELET

Zorg dat vloeistoffen ingesloten blijven tijdens het uitvoeren van inspecties, onderhoud, tests, bijstellingen en reparaties van het product. Zorg dat u geschikte containers hebt om vloeistoffen in op te kunnen vangen voordat u een carter opent of een component demonteert dat vloeistof bevat.

Raadpleeg de Speciale publicatie, NENG2500, "Cat Dealer Service Tool Catalog" of raadpleeg de Speciale publicatie, PECJ0003, "Cat Shop Supplies and Tools Catalog" voor gereedschap en benodigdheden die geschikt zijn om vloeistoffen in Caterpillar producten op te vangen en in te sluiten.

Voer alle vloeistoffen volgens de voorschriften en verordeningen af.

Opmerking: Raadpleeg Speciale instructie, REHS8231, "Removal Procedures for Diesel Exhaust Fluid (DEF) Connectors" voor de juiste procedure voor het verwijderen van de slangen (1) en (5).

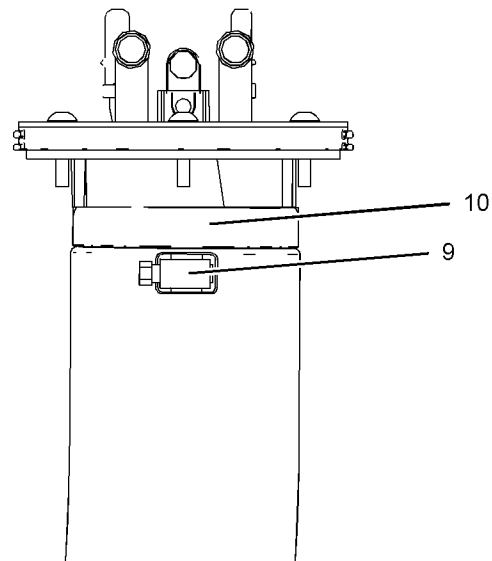


Illustratie 243

g03662693

Kenmerkend voorbeeld

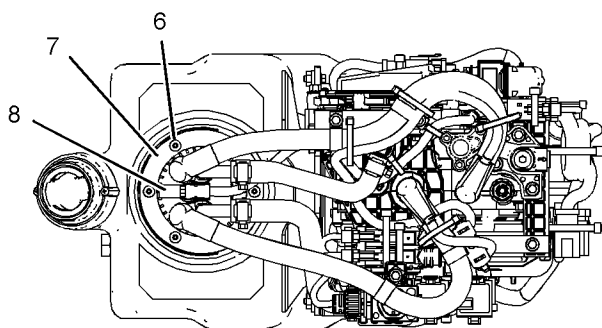
1. Knel de slangen (1) af.
2. Verwijder de clips (2) en (3). Ontkoppel de draadbomen (4). Verwijder de slangen (1) en (5).



Illustratie 245

g03665737

4. Draai de bandklem (9) los en verwijder de bandklem uit de filterflens (10).

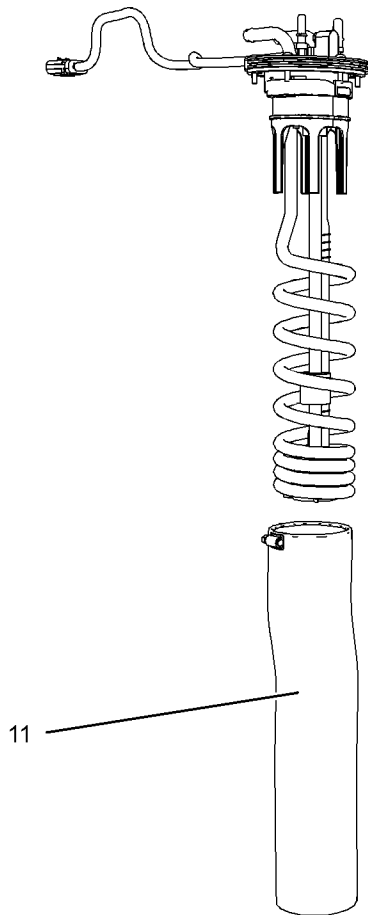


Illustratie 244

g03665701

Kenmerkend voorbeeld

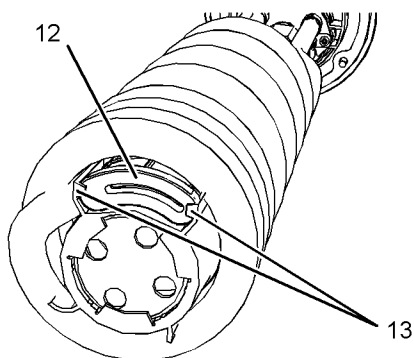
3. Verwijder bouten (6), plaat (7), tankspruitstuk (8) en pakking (niet weergegeven).



Illustratie 246

g03664911

5. Verwijder het filter (11) van de filterflens.

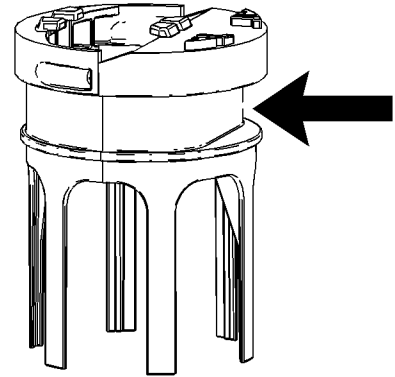


Illustratie 247

g03666075

6. Verwijder het zuigfilter (12) aan de onderkant van de spiraalleiding aan het tankstuk door aan de lippen (13) te trekken. Vervang het zuigfilter.

7. Installeer het nieuwe filter door het filter over de spuitstukspiralen te trekken tot tegen de onderkant van de geassembleerde filterflens.



Illustratie 248

g03665754

8. Draai de bandklem $4.5 \pm 0.7 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($40 \pm 6 \text{ lb in}$), ervoor zorgend dat de bandklem wordt uitgelijnd, zoals weergegeven in illustratie 248, naar de platte plek op de basis. Zorg dat het filter niet uitzet wanneer u de bandklem aandraait.

9. Installeer het tankspruitstuk met stappen 3 tot en met 5 in omgekeerde volgorde met een nieuwe pakking.

10. Draai de bouten (6) in een wisselende volgorde vast tot $5 \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($44 \pm 9 \text{ lb in}$). Draai de bouten (6) een tweede keer in een wisselende volgorde vast tot $5 \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($44 \pm 9 \text{ lb in}$). Breng een rubbersmeermiddel aan op de O-ringafdichting in de slangen (1).

i07659116

Dieseluitlaatvloeistof - Vullen

SMCS code: 108K-544

OPGELET

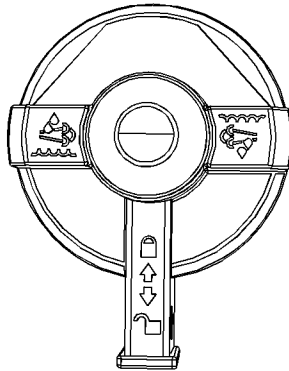
Er dient voor gezorgd te worden dat vloeistoffen worden ingesloten tijdens het uitvoeren van een inspectie, onderhoud, test, bijstelling en reparatie van de machine. Wees erop voorbereid om de vloeistof in geschikte containers op te vangen voordat u een huis opent of een component die vloeistoffen bevat, demonteert.

Voer alle vloeistoffen volgens de plaatselijke voorschriften en verordeningen af.

Referentie: Zie Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Capacities (Refill)" voor de capaciteit van de brandstoftank van uw machine.

De vulopening voor DEF (Diesel Exhaust Fluid: dieseluitlaatvloeistof) bevindt zich aan de rechterkant van de machine.

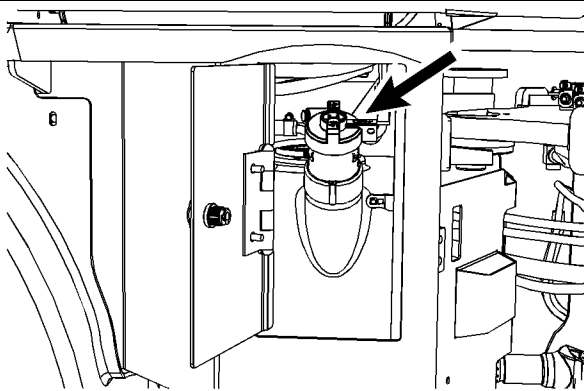
1. Zet de hoofdschakelaar aan. Zet het contactslot in de stand AAN en start de motor niet. Raadpleeg voor meer informatie en de locatie Bedienings- en onderhoudshandleiding, Accuschakelaar.



Illustratie 249

g03379943

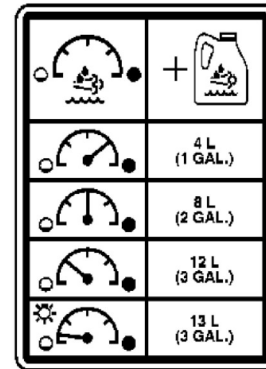
DEF-tankvuldop



Illustratie 250

g03652181

2. Reinig de blauwe DEF-tankvuldop (1) en het omringende gebied.
3. Verwijder de blauwe DEF-tankvuldop.



Illustratie 251

g03711681

4. Vul de tank met dieseluitlaatvloeistof (DEF: diesel exhaust fluid). Raadpleeg de sticker voor de DEF-meter op het DEF-toegangsluik. Het achteruitrijalarm van de machine klinkt tweemaal wanneer de DEF-tank ongeveer 90% vol is. Neem contact op met uw Cat dealer als deze functie niet is geactiveerd op uw machine. Op bepaalde machines moet wellicht de meest recente machinesoftware worden geïnstalleerd.

Opmerking: Vul de DEF-tank niet vanuit een vervuilde container of met een vervuilde trechter.

Opmerking: Overvul de tank niet. DEF kan bevriezen en heeft ruimte nodig om uit te zetten.

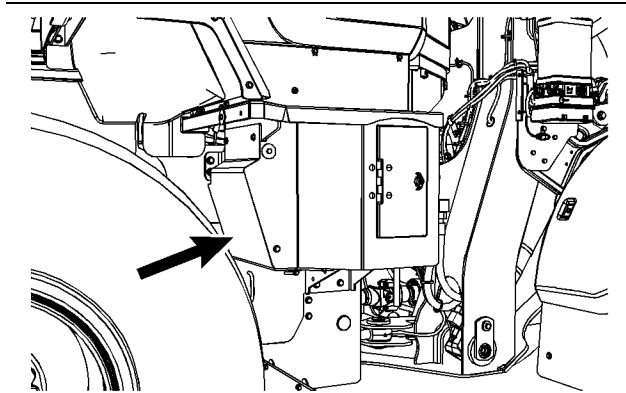
5. Installeer de blauwe DEF-tankvuldop.

Raadpleeg Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Lubricant Viscosities" voor meer informatie over de richtlijnen voor dieseluitlaatvloeistof (DEF).

i06058177

Filter van dieseluitlaatvloeistof - Vervangen

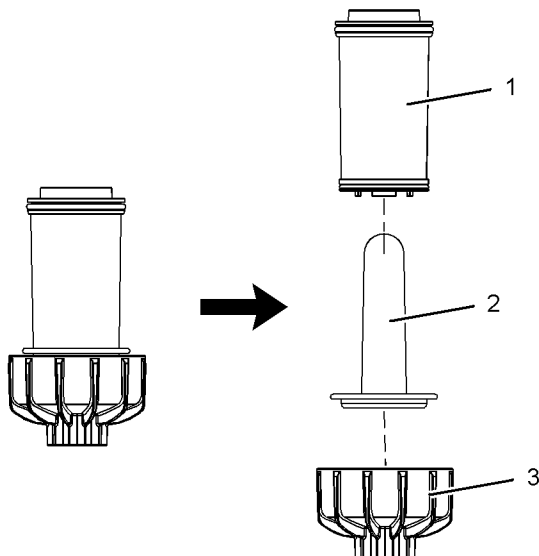
SMCS code: 108K-544; 108K-510-F1



Illustratie 252

g03712401

Het filter voor dieseluitlaatvloeistof (DEF) bevindt zich aan de onderkant van de tankeenheid voor pompelektronica (PETU: Pump Electronics Tank Unit). Deze PETU bevindt zich aan de rechterkant van de machine.



Illustratie 253

g03332612

Kenmerkend voorbeeld

OPGELET

Zorg dat de motor stilstaat voordat onderhoud of reparatie wordt uitgevoerd.

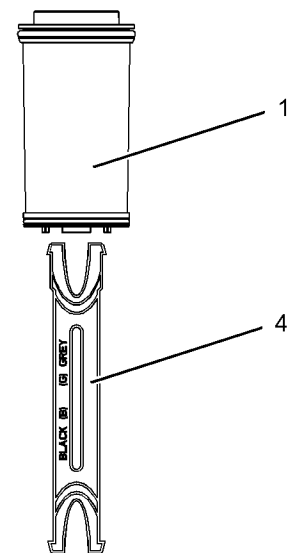
OPGELET

Zorg dat vloeistoffen ingesloten blijven tijdens het uitvoeren van inspecties, onderhoud, tests, bijstellingen en reparaties van het product. Zorg dat u geschikte containers hebt om vloeistoffen in op te kunnen vangen voordat u een carter opent of een component demonteert dat vloeistof bevat.

Raadpleeg de Speciale publicatie, NENG2500, "Cat Dealer Service Tool Catalog" of raadpleeg de Speciale publicatie, PECJ0003, "Cat Shop Supplies and Tools Catalog" voor gereedschap en benodigdheden die geschikt zijn om vloeistoffen in Caterpillar producten op te vangen en in te sluiten.

Voer alle vloeistoffen volgens de voorschriften en verordeningen af.

1. Verwijder de filterdop van de dieseluitlaatvloeistof (DEF) (3) met een 27 mm (1,06")-moersleutel.
2. Verwijder het rubberen conusinzetstuk (2) uit het DEF-filter (1).



Illustratie 254

g03332637

Kenmerkend voorbeeld

3. Plaats het gereedschap voor het verwijderen van het DEF-filter (4) in het DEF-filter (1) en verwijder het DEF-filter (1).

Opmerking: Draag handschoenen wanneer u het gereedschap voor het verwijderen van het DEF-filter gebruikt (4).

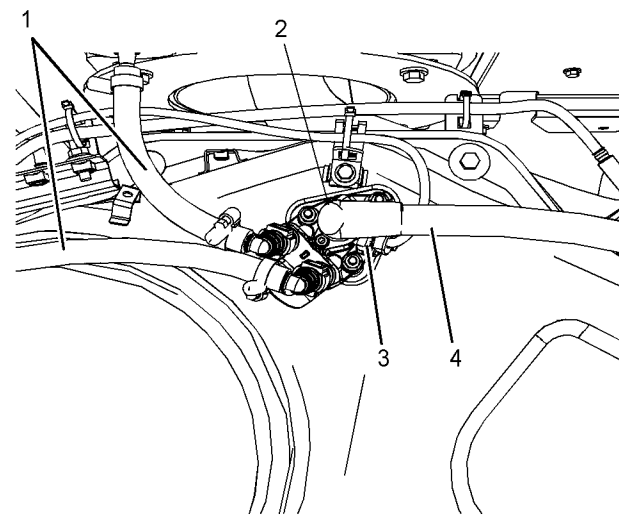
4. Reinig het gebied rond het filterhuis.
5. Breng een dunne laag 207-1601 smeermiddel aan op de afdichtingen van het nieuwe DEF-filter (1).

6. Plaats het nieuwe DEF-filter (1) en het rubberen conusinzetstuk. Draai het filter aan tot 20 ± 5 N·m ($14,8 \pm 3,7$ lb ft) met een 27 mm (1,06")-moersleutel.

i06058133

Injector voor dieseluitleatvloeistof - Vervangen

SMCS code: 108I-510



Illustratie 255

g03786416

1. Verwijder de leiding voor dieseluitleatvloeistof (DEF: diesel exhaust fluid) (4) van de injector (2).
2. Verwijder de koelvloeistofleidingen (1) van de injector.
3. Verwijder de stekker (3) van de injector.
4. Verwijder de bouten van de injector en verwijder dan de injector.
5. Vervang de pakking. De stalen zijde van de pakking moet naar de uitlaat van het dieselroetfilter (DPF: Diesel Particulate Filter) gekeerd zijn.
6. Vervang de injector.
7. Breng nikkelhoudend anti-vreetmiddel aan op de boutdraad.
8. Draai de injectorbouten aan met 5 Nm (3,7 lb ft). Draai alle bouten opnieuw aan met 5 Nm (3,7 lb ft), en draai vervolgens nog 90° extra aan.

9. Sluit de stekker aan.
10. Sluit de koelvloeistofleidingen aan.
11. Sluit de DEF-leiding aan.

i06058192

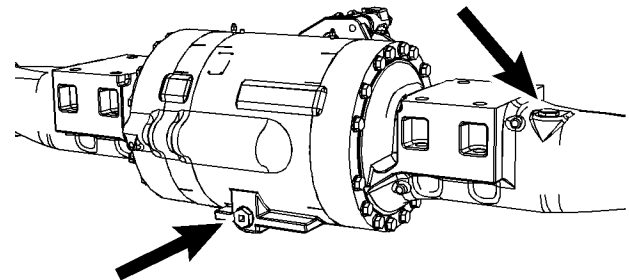
Differentieel- en eindaandrijvingolie - Verversen

SMCS code: 3278-044; 4011-044

Opmerking: Wanneer de serie 938M-machine wordt bediend bij temperaturen van meer dan 40 °C (104 °F), ververs de olie dan **ELKE 1000 UREN**.

Parkeer de machine op vlakke grond.

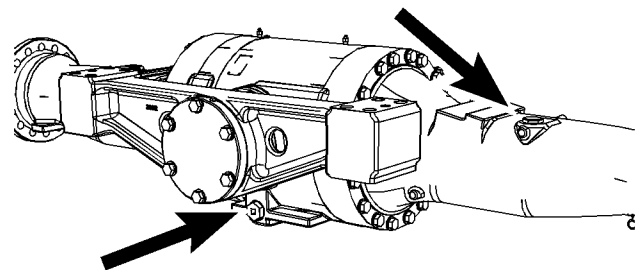
Veeg de luiken en oppervlakken rond openingen af voordat u de olie controleert. Veeg de luiken en oppervlakken rond openingen af voordat u olie toevoegt.



Illustratie 256

g02533239

926M- en 930M-voorass

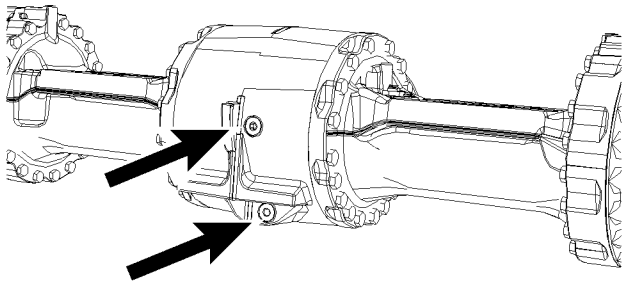


Illustratie 257

g02533241

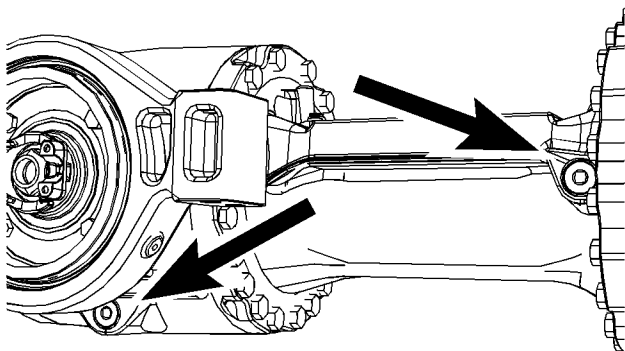
926M- en 930M-achterass

Onderhoud Differentieel- en eindaandrijvingoliepeil - Controleren



Illustratie 258
938M-vooras

g02534657



Illustratie 259
938M-achteras

g02534658

1. Verwijder de aftappluggen voor het voorste en achterste differentieel. Laat de olie in een geschikte opvangbak lopen.
2. Reinig de aftappluggen en plaats ze terug.
3. Verwijder de peilstok/vulplug voor het voorste en achterste differentieel.
4. Voeg op de 926M en de 930M 0,5 l (0,53 qt) 1U-9891 of 9X-2037 asolieadditief toe aan elke as.

Opmerking: Voeg geen additief toe aan de assen op de 938M.

5. Vul de assen met olie. Houd het oliepeil tussen het merkteken "ADD" (TOEVOEGEN) en "FULL" (VOL) op de peilstok/vulplug van beide differentieën. Zie de Bedienings- en Onderhoudshandleiding, "Smeermiddelviscositeiten" en Bedienings- en Onderhoudshandleiding, "Inhouden".

Opmerking: Breng de peilstok/vulplug weer goed aan voordat u het oliepeil controleert. Als de peilstok/vulplug niet goed is aangebracht, kan een verkeerd oliepeil worden afgelezen.

6. Breng de peilstok/vulpluggen van beide differentieën weer aan. Bedien de machine enkele minuten en laat de olie helemaal door de assen stromen. Verwijder de peilstok/vulpluggen en controleer het oliepeil opnieuw. Vul zo nodig olie bij.

7. Reinig de peilstok/vulpluggen en breng ze in beide differentieën aan.

Opmerking: De 926M en de 930M hebben een peilstok. De 938M heeft een vulplug.

i06058171

Differentieel- en eindaandrijvingoliepeil - Controleren

SMCS code: 3278-535-FLV; 4011-535-FLV

OPGELET

Zorg dat vloeistoffen ingesloten blijven tijdens het uitvoeren van inspecties, onderhoud, tests, bijstellingen en reparaties van het product. Wees erop voorbereid om de vloeistof in geschikte containers op te vangen voordat u een carter opent of een component demonteert die vloeistof bevat.

Raadpleeg Speciale publicatie, NENG2500, "Cat Dealer Service Tool Catalog" (Caterpillar catalogus voor gereedschap voor dealerservice) voor gereedschap en benodigdheden die geschikt zijn om vloeistoffen in Caterpillar producten op te vangen en in te sluiten.

Voer alle vloeistoffen volgens de plaatselijke voorschriften en verordeningen af.

1. Bedien de machine gedurende enkele minuten om de olie te laten circuleren.
2. Parkeer de machine op vlakke grond. Laat het uitrustingsstuk zakken en oefen lichte neerwaartse druk uit. Schakel de parkeerrem in. Stop de machine.
3. Verwijder de peilstok/vulplug voor het voordifferentieel.

Opmerking: De 926M en de 930M hebben een peilstok. De 938M heeft een vulplug.

4. Houd op de 926M en de 930M het oliepeil tussen het merkteken "ADD (bijvullen)" en het merkteken "FULL (vol)" op de peilstok van het differentieel. Houd op de 938M het oliepeil tot aan de schroefdraad van de vulplugopening van elk differentieel.
5. Breng de peilstok/vulplug aan.
6. Herhaal stappen 3 tot en met 5 voor het achterdifferentieel.

i04730656

Aandrijfasspiebaan - Smeren (Indien aanwezig)

SMCS code: 3253; 3253-086; 3253-086-SN

Veeg de smeernippel vóór het smeren schoon.

OPGELET

Om schade aan de afdichting te voorkomen moet de machine zo ver mogelijk naar rechts of links worden gescharnierd voordat de spiebaan wordt gesmeerd.

Differentieel- en eindaandrijvingoliemonster - Nemen

SMCS code: 3278-008; 4011-008; 4070-008; 7542

i04392261

OPGELET

Zorg dat vloeistoffen ingesloten blijven tijdens het uitvoeren van inspecties, onderhoud, tests, bijstellingen en reparaties van het product. Wees erop voorbereid om de vloeistof in geschikte containers op te vangen voordat u een carter opent of een component demonteert die vloeistof bevat.

Raadpleeg Speciale publicatie, NENG2500, "Cat Dealer Service Tool Catalog" (Caterpillar catalogus voor gereedschap voor dealerservice) voor gereedschap en benodigdheden die geschikt zijn om vloeistoffen in Caterpillar producten op te vangen en in te sluiten.

Voer alle vloeistoffen volgens de plaatselijke voorschriften en verordeningen af.

1. Bedien de machine voor enkele minuten voordat het olieafnamemonster wordt genomen om de olie te laten circuleren.
2. Het differentieel en de eindaandrijvingen zijn niet voorzien van monsterafnamekleppen. Voor het verkrijgen van een oliemonster hebt u een vacuümpomp of iets dergelijks nodig om olie uit de component te zuigen. Zuig de olie door de vulopeningen op het differentieel en de eindaandrijvingen.
3. Maak de rest van het vereiste werk af. Vul het differentieel en de eindaandrijvingen met olie zoals vereist. Installeer de peilstok/vulpluggen.

Referentie: Raadpleeg Speciale publicatie, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations en Speciale publicatie, PEHP6001, How To Take A Good Oil Sample voor meer informatie.

1. Start de motor. Hef de bak. Laat de parkeerrem los. Scharnier de machine volledig naar links of rechts.
2. Laat de bak op het maaiveld zakken. Schakel de parkeerrem in. Stop de motor.
3. Breng smeermiddel aan via de smeernippel op de aandrijfasspieverbinding.
4. Start de motor. Hef de bak. Laat de parkeerrem los. Scharnier de machine totdat deze recht staat.
5. Breng de bak omlaag totdat deze een lichte neerwaartse druk op grond uitoefent. Stop de motor. Schakel de parkeerrem in.

i04392295

Draaglager van aandrijf - Smeren

SMCS code: 3267-086-BD

De steunlager voor de aandrijf wordt gesmeerd vanuit een externe smeernippel in de scharnierverbinding aan de rechterzijde van de machine.

Veeg de smeernippel vóór het smeren schoon.

Breng smeermiddel aan via de externe smeernippel. Raadpleeg Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Lubricant Viscosities" voor het juiste smeervet.

i06058144

Voorfilterelement van inlaatluchtfILTER - Reinigen/ vervangen

SMCS code: 1054-510-PY; 1054-070-PY

Het voorfilterelement van het luchtfILTER bevindt zich in de motorruimte.

Onderhoud
Secundair element van inlaatluchtfILTER - Vervangen

OPGELET

Voer nooit onderhoud uit aan het luchtfILTER terwijl de motor draait, om motorschade te voorkomen.

OPGELET

Caterpillar raadt gecertificeerde luchtfILTERreinigingsdiensten aan die verkrijgbaar zijn bij Cat dealers. Het door Cat gebruikte reinigingsproces maakt gebruik van bewezen procedures om consistente kwaliteit en voldoende levensduur van het filter te verzekeren.

Neem de volgende richtlijnen in acht als u het filterelement probeert te reinigen:

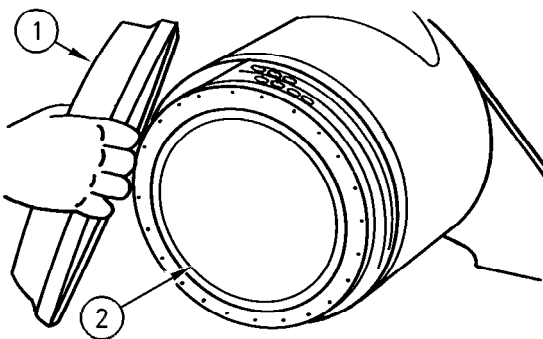
Klop of sla niet op het filterelement om stof te verwijderen.

Was het filterelement niet.

Gebruik perslucht onder lage druk om het stof uit het filterelement te verwijderen. De luchtdruk mag niet hoger zijn dan 207 kPa (30 psi). Richt de luchtstroom langs de plooien aan de binnenkant van het filterelement omhoog en omlaag. Wees uiterst voorzichtig om beschadiging van de plooien te vermijden.

Gebruik nooit luchtfilters met beschadigde plooien, pakkingen of afdichtingen. Als vuil de motor binnenkomt, lopen de componenten van de motor schade op.

Voer onderhoud aan het luchtfILTERelement uit wanneer de verklikker gaat branden. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Waarschuwingslampjes" voor informatie over het waarschuwingslampje.



Illustratie 260

g00101864

1. Verwijder het deksel (1) van het luchtfilterhuis.
2. Verwijder het voorfilterelement (2) uit het luchtfilterhuis.

Wanneer u perslucht gebruikt, is de maximale luchtdruk 207 kPa (30 psi).

- a. Wanneer u de plooien van binnen en van buiten reinigt, richt u de lucht langs de plooien.
- b. Inspecteer de filterelementen nadat u ze hebt gereinigd. Gebruik een filter niet als de plooien, pakkingen of afdichtingen zijn beschadigd.

Opmerking: Vervang het voorfilterelement nadat het zes keer is gereinigd. Vervang het voorfilterelement ook als het één jaar lang is gebruikt.

3. Installeer een schoon filterelement en installeer het deksel.

i04730668

Secundair element van inlaatluchtfILTER - Vervangen

SMCS code: 1054-510-SE

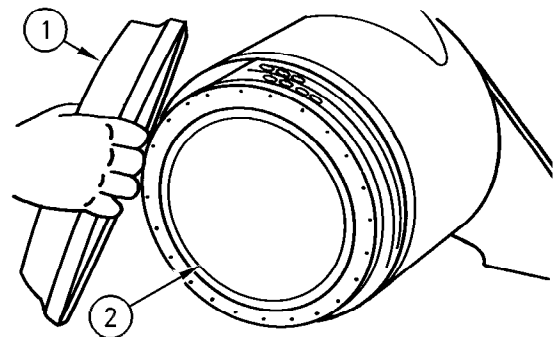
OPGELET

Vervang het secundaire filterelement altijd. Probeer nooit het secundaire filterelement opnieuw te gebruiken door het te reinigen.

Bij vervanging van het voorfilterelement moet u het secundaire filterelement vervangen.

Vervang het secundaire filterelement ook als de vervuilingsindicator van het luchtfILTER oplicht na het aanbrengen van een schoon voorfilterelement.

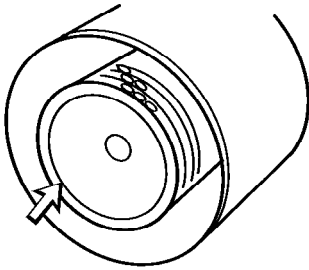
1. Open het motorluik aan de rechterkant van de machine.
-



Illustratie 261

g00101864

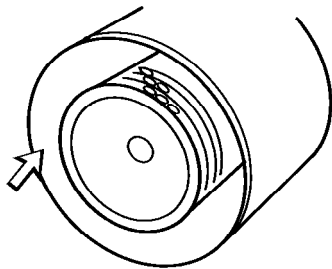
2. Verwijder het deksel (1) van het luchtfilterhuis.
3. Verwijder het voorfilterelement (2) uit het luchtfilterhuis.



Illustratie 262

g00038606

4. Verwijder het secundaire filterelement.



Illustratie 263

g00101865

5. Bedek de luchtinlaatopening. Reinig de binnenkant van het luchtfilterhuis.
6. Maak de luchtinlaatopening vrij. Installeer een nieuw secundair element.
7. Breng het voorfilterelement en het deksel van het luchtfilterhuis aan. Plaats de klemmen om het deksel van het luchtfilterhuis vast te zetten.
8. Sluit het motorluik.

i06805314

Vervuilingindicator van inlaatluchtfILTER- Inspecteren

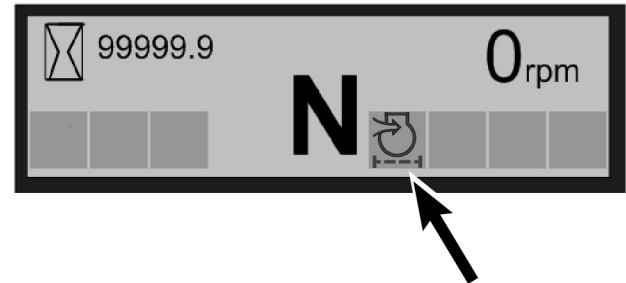
SMCS code: 7452-040

OPGELET

Geef het luchtfilter alleen een onderhoudsbeurt terwijl de motor stilstaat. Motorschade kan anders het gevolg zijn.



Verstopping luchtfILTER – Deze verklikker wijst de machinist erop dat het luchtfilter verstopt is.



Illustratie 264

g03749039

Het luchtfilter moet worden gereinigd of vervangen wanneer de verklikker voor luchtinlaatverstopping op het dashboard brandt.

i06058185

Luchtvoorfilter van motor - Reinigen (Turbine, indien aanwezig)

SMCS code: 1055-070

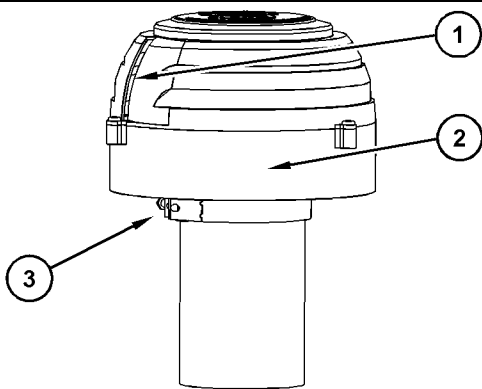
OPGELET

Geef het luchtfilter alleen een onderhoudsbeurt terwijl de motor stilstaat. Motorschade kan anders het gevolg zijn.

Turbinevoorfilter

Indien aanwezig bevindt het turbinevoorfilter zich achter de cabine.

Onderhoud
Luchtvoorfilter van motor - Reinigen



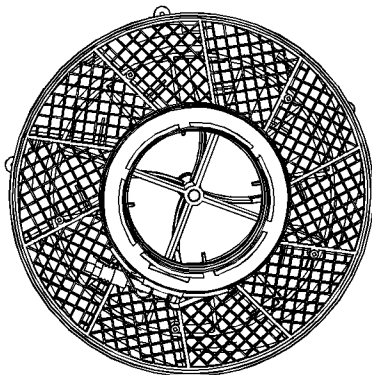
Illustratie 265

g03732846

Turbinevoorfilter

- (1) Stofuitwerpgleuf
- (2) Luchtinlaatzeef
- (3) Montageklem

Deze voorfilter heeft een interne turbineschoep die vrij moet ronddraaien om goed te werken. Stof en andere partikels worden uit de stofuitwerpgleuf (1) uitgeworpen door de kracht van de draaiende interne turbineschoep.



Illustratie 266

g03780115

Luchtinlaatzeef

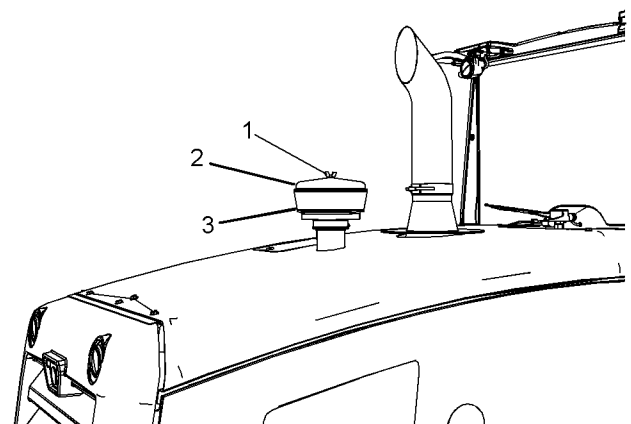
1. Inspecteer de luchtinlaatzeef (2) op ophoping van vuil en afval. Verwijder alle vuil en afval dat aanwezig is.
2. Inspecteer stofuitwerpgleuf (1) op ophoping van stof en afval. Verwijder alle vuil en afval dat aanwezig is.
3. Maak zo nodig de montageklem (3) los en verwijder het turbinevoorfilter om grondig reinigen te vergemakkelijken.
 - a. Borstelen helpt om de luchtinlaatzeef te reinigen.
 - b. Controleer of de interne turbineschoep vrij ronddraait.

4. Als het turbinevoorfilter is verwijderd, installeer deze dan weer en zet de montageklem (3) vast.

i06058132

Luchtvoorfilter van motor - Reinigen (Indien aanwezig)

SMCS code: 1055-070



Illustratie 267

g03786458

Gebruik de ladder en het platform om het bezinkglas (3) van het voorfilter te bereiken. De ladder en het platform bevinden zich aan de rechterkant van de machine.

1. Leeg het bezinkglas van het voorfilter steeds wanneer het vuil het merkteken "FULL" (VOL) bereikt.
2. Draai de vleugelmoer (1) op het deksel los en verwijder het deksel.
3. Leeg het bezinkglas van het voorfilter (3). Reinig het bezinkglas en het deksel (2).
4. Installeer het bezinkglas van het voorfilter en het deksel. Draai de vleugelmoer aan totdat deze handvast zit. Gebruik geen gereedschap voor het vastdraaien van de vleugelmoer.

i06058150

i04392279

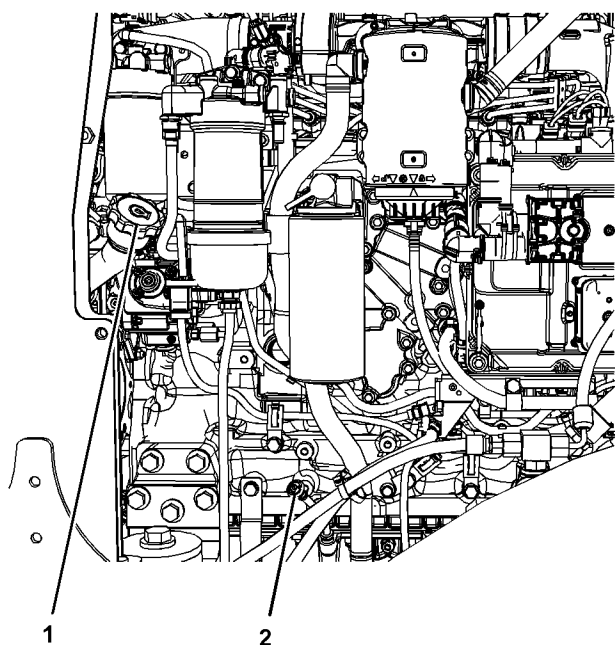
Motoroliepeil - Controleren

SMCS code: 1000-535-FLV

OPGELET

Giet het carter niet te vol. Dit kan motorschade tot gevolg hebben.

1. Open het motorluik aan de rechterkant van de machine.



Illustratie 268

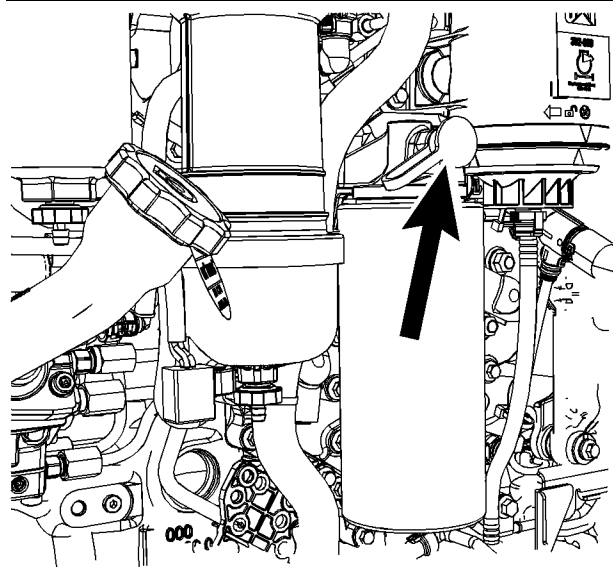
g03744225

- (1) Oliedop
(2) Peilstok

2. Terwijl de motor stil staat, moet het oliepeil in het gearceerde gedeelte van de motoroliepeilstok (2) staan.
3. Verwijder indien nodig de oliedop en voeg olie toe.
4. Reinig de oliedop en installeer hem.
5. Sluit het motorluik.

Motoroliemonster - Nemen

SMCS code: 1348-008; 7542



Illustratie 269

g02519259

Oliemonsterafnamepoort

Gebruik de monsterafnameklep om een motoroliemonster te nemen. De motor moet draaien om een motoroliemonster te kunnen nemen.

Raadpleeg Speciale publicatie, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluid Recommendations "S-O-S Oil Analysis" voor informatie over het nemen van een oliemonster. Raadpleeg Speciale publicatie, PEHP6001, "How To Take A Good Oil Sample" voor meer informatie over het nemen van een oliemonster.

i04730698

Motorolie en -filter - Verversen en vervangen

SMCS code: 1318-510

Olieverversingsinterval kiezen

OPGELET

Een motorolieverversingsperiode van 500 uur is mogelijk, mits aan de bedrijfsomstandigheden en de aanbevolen soorten multigrade olie wordt voldaan. Wanneer niet aan deze eisen wordt voldaan, verkort u de olieverversingsperiode tot 250 uur of gebruikt u een S·O·S Services oliemonstername- en analyseprogramma om een aanvaardbare olieverversingsperiode te bepalen.

Als u een te lange olieverversings- en filtervervangingsperiode kiest, kan de motor schade oplopen.

Het standaard olieverversingsinterval wordt vermeld in deze Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Onderhoudsintervalschema".

Abnormaal ruwe bedrijfscycli of bedrijfsomgevingen kunnen de gebruiksduur van de motorolie verkorten. Arctische temperaturen, corrosieve omgevingen of stoffige omstandigheden vereisen wellicht kortere motorolieverversingsperioden. Raadpleeg tevens Speciale publicatie, SEBU5898, Cold Weather Recommendations for All Caterpillar Machines (Aanbevelingen voor lage temperaturen voor alle Caterpillar machines). Slecht onderhoud van lucht- of brandstoffilters vereist kortere olieverversingsintervallen. Neem contact op met uw Cat dealer voor meer informatie als dit product onder buitengewoon zware bedrijfscycli of -omstandigheden wordt gebruikt.

Olieverversingsinterval aanpassen

Opmerking: Uw Cat dealer heeft meer informatie over deze programma's.

Cat olielinters worden aanbevolen.

Programma A

Verificatie voor een olieverversingsinterval van 500 uur

Dit programma bestaat uit drie olieverversingsintervallen van 500 uur. Oliemonsterafname en -analyse worden om de 250 en 500 uur uitgevoerd voor elk van de drie intervallen voor in totaal zes oliemonsters. De analyse omvat olieviscositeit en infrarood (IR) analyse van de olie. Als alle resultaten naar genoegen zijn, is het olieverversingsinterval van 500 uur aanvaardbaar voor de machine in die toepassing. Herhaal programma A als u de toepassing van de machine verandert.

Als de olieanalyse aangeeft dat het monster niet in orde is, voert u een van de volgende handelingen uit:

- Het olieverversingsinterval tot 250 uur verkorten.
- Met programma B verdergaan.
- Wijzigen in een voorkeursolietype in de tabel "Smeermiddelviscositeit en omgevingstemperatuur" in deze Bedienings- en onderhoudshandleiding

Programma B

Olieverversingsintervallen optimaliseren

Begin met een olieverversingsinterval van 250 uur. De olieverversingsintervallen worden stapsgewijs bijgesteld. Elk interval wordt met een extra 50 uur bijgesteld. Tijdens elke beurt wordt een periodieke oliemonsterafname genomen en een olieanalyse uitgevoerd. De analyse omvat olieviscositeit en infrarood (IR) analyse van de olie. Herhaal programma B als u de toepassing van de machine verandert.

Als de analyse aangeeft dat het oliemonster niet in orde is, verkort dan het olieverversingsinterval. U kunt ook overschakelen naar een aanbevolen multigrade olietype.

Referenties

Referentie: Speciale publicatie, SDBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations

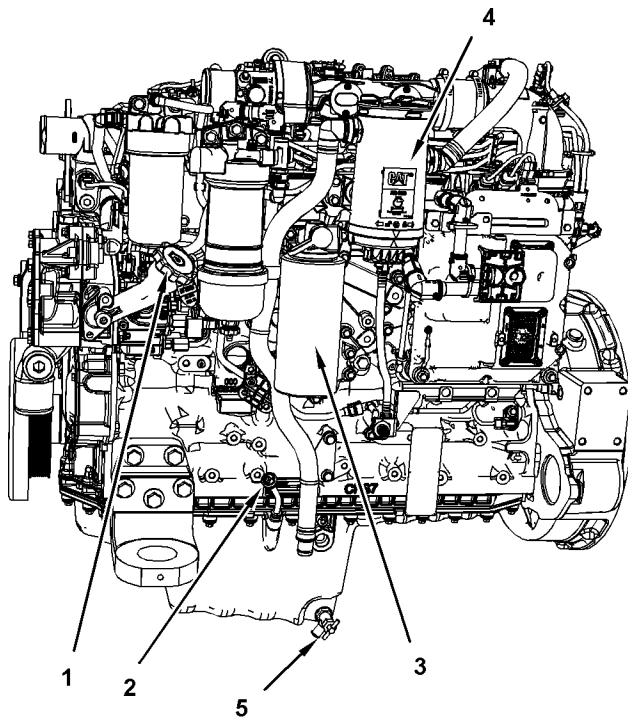
Referentie: Speciale publicatie, SDBU5898, Aanbevelingen voor lage temperaturen voor alle Caterpillar machines

Referentie: Speciale publicatie, PEDP7035, Optimizing Oil Change Intervals (Olieverversingsintervallen optimaliseren)

Referentie: Speciale publicatie, PEDP7036, S·O·S Fluid Analysis

Referentie: Speciale publicatie, PEDP7076, Understanding the S·O·S Oil Analysis Tests (S·O·S-olieanalysetests begrijpen)

Olie aftappen



Illustratie 270

g02795742

- (1) Olievuldop
- (2) Peilstok
- (3) Oliefilter
- (4) Filter van opencarterventilatie
- (5) Olieaftapkraan

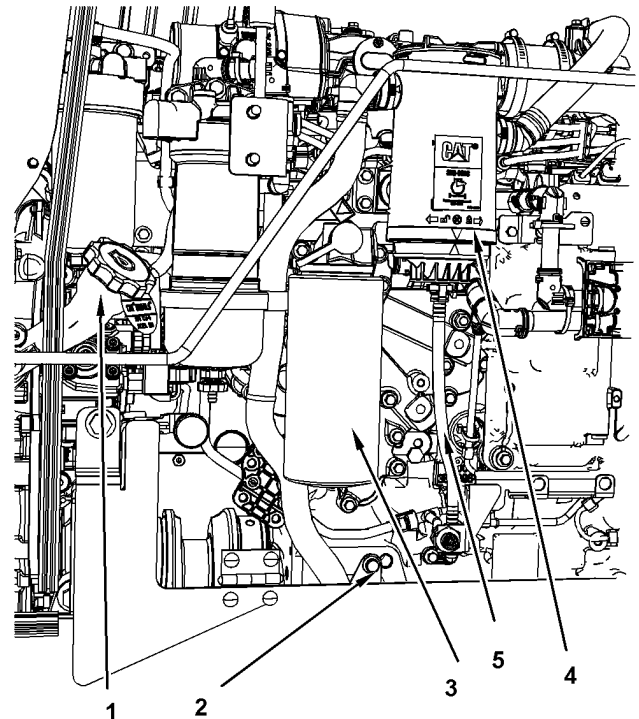
De carteraftapkraan bevindt zich aan de rechterkant van de machine.

1. Open het motorluik aan de rechterkant van de machine.
2. Verwijder de plastic plug onderaan in de aftapslang voor het carter.
3. Plaats het uiteinde van de slang in een geschikte opvangbak.
4. Open de carteraftapkraan.
5. Laat de olie volledig uit de motor lopen.
6. Sluit de carteraftapkraan.
7. Sluit de aftapkraan op de oliefilterflens.

8. Breng de plug in de slang aan.

Nieuw filter aanbrengen

1. Open het toegangsluik aan de rechterkant van de machine.



Illustratie 271

g02515256

- (1) Olievuldop
- (2) Peilstok
- (3) Oliefilter
- (4) Filter van opencarterventilatie
- (5) Filterafvoer

2. Verwijder het filterelement met een filtertang met band. Raadpleeg Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Oliefilter - Inspecteren".

3. Reinig de montageflens van het filter met een schone doek. Zorg ervoor dat de oude filterpakking is verwijderd.

Opmerking: Caterpillar filters zijn ontworpen om ervoor te zorgen dat er altijd voldoende olietoevoer is als de motor wordt gestart. Het gebruik van door Caterpillar goedgekeurde filters op deze machine wordt aanbevolen.

4. Breng een dun laagje schone motorolie aan op het sluitvlak van het nieuwe filterelement.

5. Installeer een nieuw motoroliefilter met de hand totdat de afdichting van het motoroliefilter de flens raakt. Noteer de stand van de indextekens op het filter in verhouding tot een vast punt op de filterflens.

Opmerking: Er staan draai-indextekens op het motoroliefilter op 90 graden of 1/4 slag van elkaar. Gebruik de draai-indextekens als leidraad wanneer u het motoroliefilter vastdraait.

6. Draai het filter vast volgens de instructies die op het filter zijn gedrukt. Gebruik de indextekens als leidraad. Voor filters die niet van Caterpillar zijn, volgt u de instructies die bij het filter worden geleverd.

Opmerking: Gebruik een Cat bandsleutel of ander geschikt gereedschap om het filter vast te draaien tot het vereiste aandraaimoment voor definitieve installatie. Zorg dat het montagegereedschap het filter niet beschadigt.

Vullen met olie

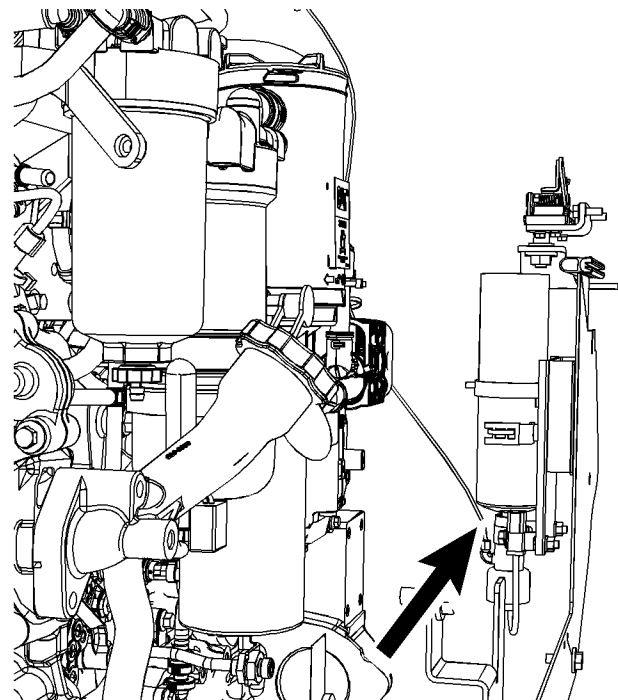
1. Verwijder de olievuldop. Vul het carter met verse olie. Zie de Bedienings- en Onderhoudshandleiding, "Smeermiddelviscositeiten" en Bedienings- en Onderhoudshandleiding, "Inhouden". Reinig de olievuldop en installeer hem.
2. Start de motor en laat de olie warm worden. Controleer op lekken.
3. Stop de motor en laat de olie terug in het carter lopen. Houd het oliepeil in het van kruisarcering voorziene gebied van de motoroliepeilstok. Vul zo nodig olie bij.

4. Sluit de toegangsluiken.

i04730612

Etherstarthulpcilinder - Vervangen (Indien aanwezig)

SMCS code: 1456-510-CD



Illustratie 272

g02795949

1. Open het motorluik aan de rechterkant van de machine. De cilinder van de etherstarthulp is gemonteerd op de zijkant van het motorcompartiment.
2. Maak de borgklem los en schroef de cilinder van de etherstarthulp los.
3. Verwijder de pakking. Installeer de nieuwe pakking die bij elke nieuwe etherstarthulpcilinder wordt geleverd.
4. Breng een nieuwe cilinder van de etherstarthulp aan en draai hem handvast. Draai de borgklem goed vast.
5. Sluit het motorluik.

i04669919

i06058145

Brandstofsysteem - Voorvullen

SMCS code: 1250-548

OPGELET

Zorg dat vloeistoffen ingesloten blijven tijdens het uitvoeren van inspecties, onderhoud, tests, bijstellingen en reparaties van het product. Wees erop voorbereid om de vloeistof in geschikte containers op te vangen voordat u een carter opent of een component demonteert die vloeistof bevat.

Raadpleeg Speciale publicatie, NENG2500, "Cat Dealer Service Tool Catalog" (Caterpillar catalogus voor gereedschap voor dealerservice) voor gereedschap en benodigdheden die geschikt zijn om vloeistoffen in Caterpillar producten op te vangen en in te sluiten.

Voer alle vloeistoffen volgens de plaatselijke voorschriften en verordeningen af.

Opmerking: Het volume van de lucht in de waterafscheider is klein. Meestal is ontlichten niet noodzakelijk als uitsluitend het waterafscheiderelement wordt vervangen.

1. Deze machine is uitgerust met een automatische elektrische brandstofopvoerpomp.
2. Draai de contactsleutel naar de stand AAN. De opvoerpomp start automatisch en is 2 minuten in bedrijf. Het systeem begint meestal binnen 1 minuut met ontlichten.

Opmerking: Extra ontlichting kan nodig zijn als u om de volgende redenen ontlicht:

- De motor start niet.
- De motor start maar de motor heeft slechte brandstofinspuiting.
- De motor start maar blijft rook uitstoten.
- De motor heeft geen brandstof meer.
- De brandstofinjectoren zijn van de motor verwijderd.

Brandstofsysteemfilter (lijn) - Vervangen

SMCS code: 1261-510

OPGELET

Zorg dat vloeistoffen ingesloten blijven tijdens het uitvoeren van inspecties, onderhoud, tests, bijstellingen en reparaties van het product. Wees erop voorbereid om de vloeistof in geschikte containers op te vangen voordat u een carter opent of een component demonteert die vloeistof bevat.

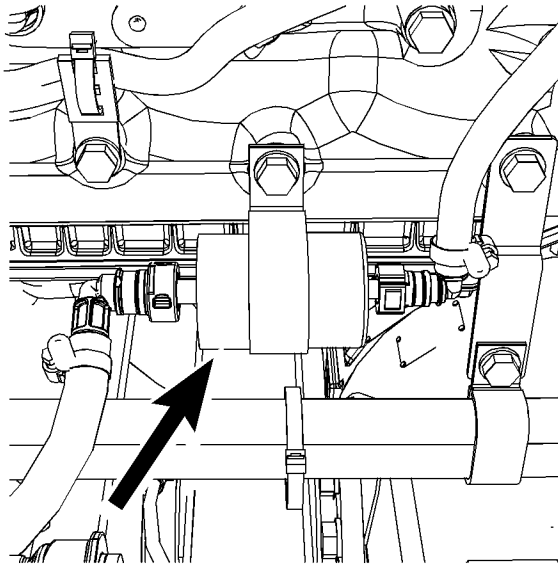
Raadpleeg Speciale publicatie, NENG2500, "Cat Dealer Service Tool Catalog" (Caterpillar catalogus voor gereedschap voor dealerservice) voor gereedschap en benodigdheden die geschikt zijn om vloeistoffen in Caterpillar producten op te vangen en in te sluiten.

Voer alle vloeistoffen volgens de plaatselijke voorschriften en verordeningen af.

Opmerking: Vervang het brandstoffilter vóór het geplande interval als een van de volgende omstandigheden zich voordoet:

- De filterzeef is voor meer dan de helft ondoorgankelijk.
 - De motorprestaties zijn slecht.
1. Open het motortoegangsluik aan de rechterkant van de machine. De zeef bevindt zich aan de rechterkant van het motorblok.

i06058147



Illustratie 273

g03749259

2. Verwijder de bevestigingsbout van de p-clip die de brandstofzeef op zijn plaats houdt.
3. Til de brandstofzeef met aangesloten slangen uit de machine.
4. Haal de slangen los van de zeef; gebruik de snelkoppelingen.
5. Gooi de brandstofzeef weg zoals het hoort.
6. Druk een nieuwe brandstofzeef op de slangen.
7. Plaats de brandstofzeef terug in de p-clip en plaats het geheel in de machine.
8. Draai de bout van de p-clip vast om de brandstofzeef op zijn plaats vast te maken.
9. Bij het starten van de motor wordt het brandstofsysteem automatisch ontluicht via de elektrische brandstofpomp.
10. Start de motor.
11. Controleer op lekken.
12. Sluit het motorluik.

Voorfilter van brandstofsysteem (waterafscheider) - Aftappen

SMCS code: 1263-543

OPGELET

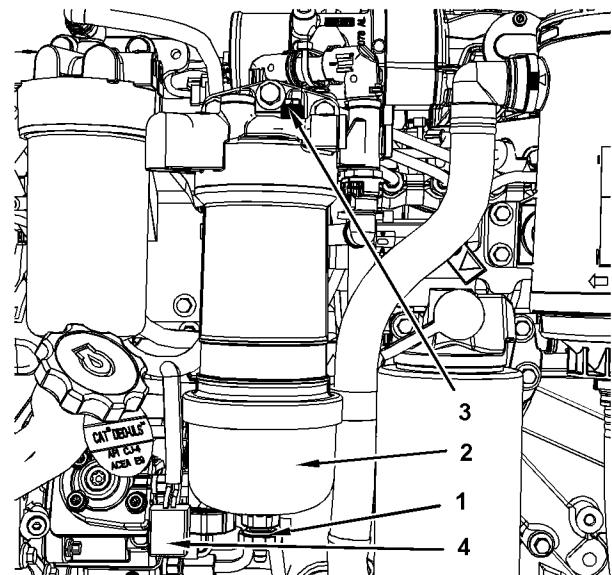
Zorg dat vloeistoffen ingesloten blijven tijdens het uitvoeren van inspecties, onderhoud, tests, bijstellingen en reparaties van het product. Wees erop voorbereid om de vloeistof in geschikte containers op te vangen voordat u een carter opent of een component demonteert die vloeistof bevat.

Raadpleeg Speciale publicatie, NENG2500, "Cat Dealer Service Tool Catalog" (Caterpillar catalogus voor gereedschap voor dealerservice) voor gereedschap en benodigdheden die geschikt zijn om vloeistoffen in Caterpillar producten op te vangen en in te sluiten.

Voer alle vloeistoffen volgens de plaatselijke voorschriften en verordeningen af.

De waterafscheider bevindt zich in het motorcompartiment aan de rechterkant van de machine.

1. Open het motorluik.



Illustratie 274

g02796003

- (1) Aftapkraan
- (2) Waterafscheider
- (3) Ontlastklep
- (4) Watersensorstekker

2. Draai de aftapkraan (1) aan de onderkant van de waterafscheider (2) los. Laat het water en bezinsel in een geschikte container lopen.

Opmerking: Als er geen brandstof of water naar buiten vloeit, open dan de ontlastklep boven op de filterflens.

3. Sluit alle geopende kleppen en draai ze vast.

Opmerking: De waterafscheider staat tijdens normaal motorbedrijf onder aanzuiging. Draai de aftapkraan stevig vast om te voorkomen dat lucht in het brandstofsysteem lekt.

4. Als de motor niet aanslaat, moet het brandstoffilter worden vervangen. Vervang het brandstoffilter in geval van vermogensverlies.

5. Sluit het motorluik.

i06058190

Voorfilterelement van brandstofsysteem (waterafscheider) - Vervangen

SMCS code: 1260-510; 1263-510-FQ

OPGELET

Zorg dat vloeistoffen ingesloten blijven tijdens het uitvoeren van inspecties, onderhoud, tests, bijstellingen en reparaties van het product. Wees erop voorbereid om de vloeistof in geschikte containers op te vangen voordat u een carter opent of een component demonteert die vloeistof bevat.

Raadpleeg Speciale publicatie, NENG2500, "Cat Dealer Service Tool Catalog" (Caterpillar catalogus voor gereedschap voor dealerservice) voor gereedschap en benodigdheden die geschikt zijn om vloeistoffen in Caterpillar producten op te vangen en in te sluiten.

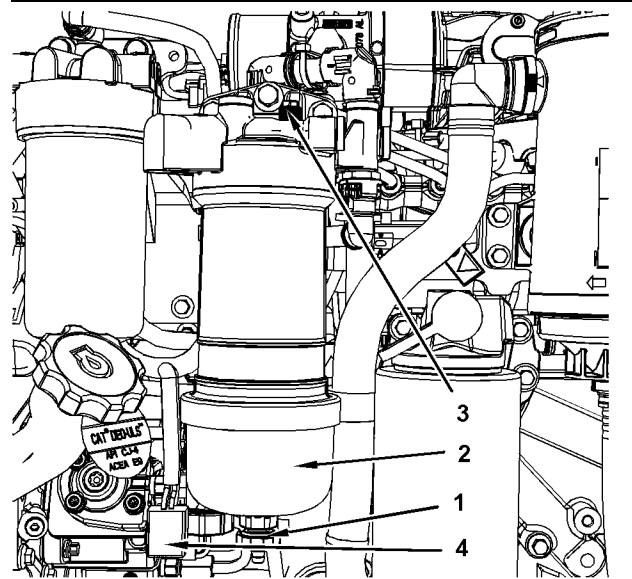
Voer alle vloeistoffen volgens de plaatselijke voorschriften en verordeningen af.

OPGELET

Vul brandstoffilters niet met brandstof voordat u ze installeert. De brandstof wordt niet gefiltreerd en kan verontreinigd zijn. Verontreinigde brandstof veroorzaakt snellere slijtage aan de onderdelen van het brandstofsysteem. Het brandstofsysteem moet vóór het starten van de motor worden vorgevuld.

Het waterafscheiderelement bevindt zich in het motorcompartiment aan de rechterkant van de machine.

1. Open het motorluik.



Illustratie 275

g02796003

- (1) Aftapkraan
- (2) Waterafscheider
- (3) Ontlastklep
- (4) Watersensorstecker

2. Open de aftapkraan (1) op de beker van de waterafscheider (2). Laat het water en de brandstof in een geschikte opvangbak lopen.

Opmerking: Als er geen brandstof of water naar buiten vloeit, open dan de ontlastklep boven op de filterflens.

3. Koppel de watersensorconnector los.

4. Ondersteun de beker van de waterafscheider en draai het filter linksom. Verwijder het filter.

5. Verwijder het waterafscheiderelement in de beker. Reinig de beker van de waterafscheider.

Opmerking: De beker van de waterafscheider (2) kan opnieuw worden gebruikt. Gooi het niet weg.

6. Breng een nieuw waterafscheiderelement aan in de beker van de waterafscheider en draai de aftapkraan met de hand tot het filterelement nauw sluit. Gebruik geen gereedschap om het filterelement vast te draaien.

7. Breng een dun laagje schone dieselbrandstof aan op het afdichtingsoppervlak van het nieuwe element.

8. Installeer het nieuwe filter. Draai het filter naar rechts om het filter op de montageflens te monteren.

9. Sluit alle geopende aftapkranen en draai ze vast.

Opmerking: Het waterafscheiderelement staat tijdens normaal motorbedrijf onder aanzuiging. Zet de aftapkraan vast om te voorkomen dat er lucht in het brandstofsysteem lekt.

10. Sluit de watersensorconnector aan.
11. Ontlucht het brandstofsysteem om het waterafscheiderelement met brandstof te vullen. Raadpleeg Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Fuel System Prime".

Opmerking: De ontluchtingstijd is 2 minuten voor een serie C7.1 Tier 4-motor in machines van de M-serie.

12. Sluit het motorluik.

i04730681

Secundair filter van brandstofsysteem - Vervangen

SMCS code: 1261-510-SE

WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de volgende procedures kan tot ernstig of dodelijk letsel leiden.

Brandstof die op hete oppervlakken of elektrische onderdelen lekt of wordt gemorst, kan brand veroorzaken.

Ruim alle gelekte of gemorste brandstof op. Rook niet terwijl u aan het brandstofsysteem werkt.

Draai de accuschakelaar UIT of koppel de accu los wanneer u de brandstoffilters vervangt.

OPGELET

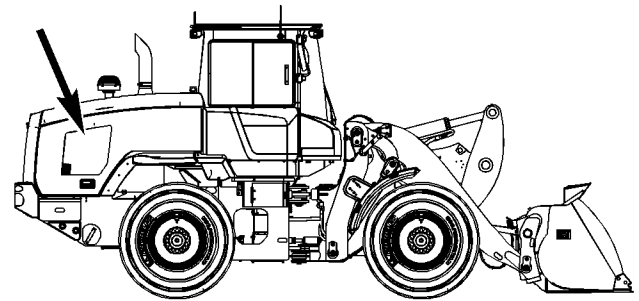
Zorg dat vloeistoffen ingesloten blijven tijdens het uitvoeren van inspecties, onderhoud, tests, bijstellingen en reparaties van het product. Wees erop voorbereid om de vloeistof in geschikte containers op te vangen voordat u een carter opent of een component demonteert die vloeistof bevat.

Raadpleeg Speciale publicatie, NENG2500, "Cat Dealer Service Tool Catalog" (Caterpillar catalogus voor gereedschap voor dealerservice) voor gereedschap en benodigdheden die geschikt zijn om vloeistoffen in Caterpillar producten op te vangen en in te sluiten.

Voer alle vloeistoffen volgens de plaatselijke voorschriften en verordeningen af.

OPGELET

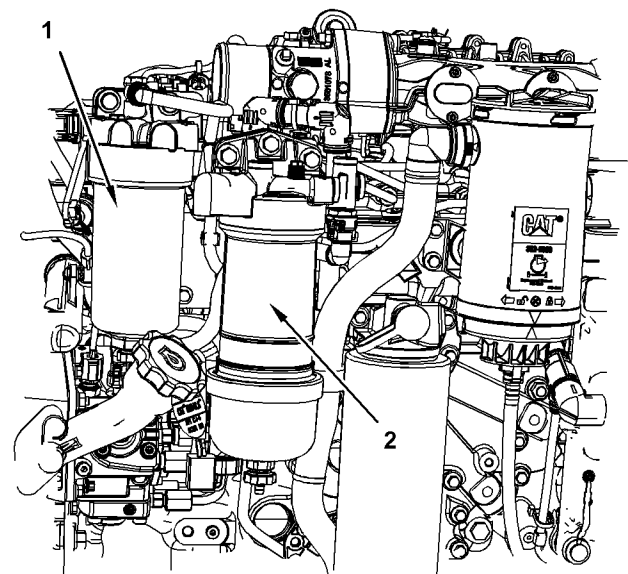
Vul de brandstoffilters niet met brandstof voordat u ze installeert. De brandstof wordt dan niet gefilterd en kan verontreinigd zijn. Verontreinigde brandstof veroorzaakt snellere slijtage van de onderdelen van het brandstofsysteem.



Illustratie 276

g02795646

Open het motorluik. Het secundaire brandstoffilter bevindt zich aan de rechterkant van de machine.



Illustratie 277

g02795964

- (1) Secundair brandstoffilter
- (2) Brandstofvoorfilter

i04730632

1. Plaats een geschikte container onder de aftapkranen. Open een aftapkraan. Laat de brandstof in een geschikte container lopen. Wanneer de brandstof stopt met stromen, moet u de aftapkraan open houden. Naarmate het filter wordt losgedraaid, kan meer brandstof uit de aftapkraan lopen. Wanneer er geen brandstof meer naar buiten vloeit, draait u het filter los. Verwijder het filter uit de montageflens en houd het vast. Sluit de aftapkranen. Voer de brandstof op de juiste wijze af.

2. Verwijder het element uit het filterhuis. Gooi het element op de juiste wijze weg.

3. Inspecteer het brandstoffilterelement op rommel door de plooiën te scheiden. Gooi het gebruikte brandstoffilterelement op de juiste wijze weg.

4. Reinig de montageflens en de filterbeker.

5. Breng een nieuw element in de filterbeker aan. Draai de aftapkraan met de hand vast tot het filterelement nauw sluit.

6. Breng een dun laagje schone dieselbrandstof aan op het afdichtingsoppervlak van het nieuwe brandstoffilterelement. Draai het nieuwe brandstoffilter met de hand vast totdat de afdichting van het brandstoffilter de flens raakt.

7. Draai het filter vast volgens de instructies die op de doos van het filter zijn gedrukt. Gebruik de indextekens als leidraad. Voor filters die niet van Caterpillar zijn, volgt u de instructies die bij het filter worden geleverd.

U hebt wellicht een Cat bandsleutel of ander geschikt gereedschap nodig om het filter zo vast te draaien als nodig is voor de uiteindelijke installatie. Zorg dat het montagegereedschap het filter niet beschadigt.

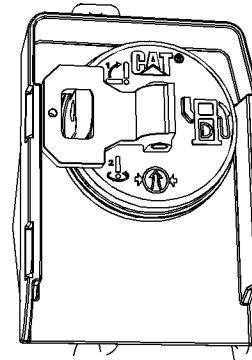
8. Ontlucht het brandstofsysteem. Draai de contactsleutel naar de stand AAN. Het brandstofsysteem wordt automatisch ontlucht met de elektrische brandstofpomp.

Referentie: Raadpleeg Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Fuel System - Prime" voor meer informatie.

9. Sluit het motorluik.

Brandstofdopfilter - Vervangen

SMCS code: 1273-510-FI; 1273-510-Z2



Illustratie 278

g02799157

1. Verwijder de brandstofdop.

2. Reinig de kap van de vuldop in een schoon, niet-ontvlambaar oplosmiddel.

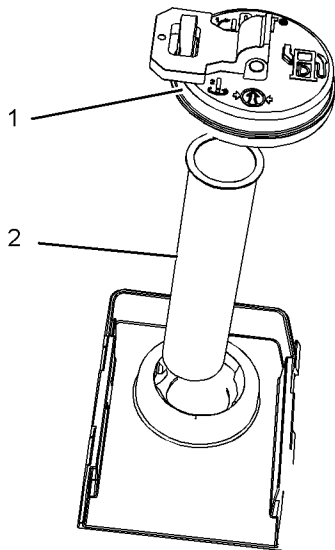
3. Als de dop beschadigd is of de ontluchting niet goed werkt, vervang dan de dop.

4. Installeer de brandstoftankdop

i04730641

Zeef Brandstoftank - Reinigen

SMCS code: 1273-070-STR



Illustratie 279

g02799155

1. Verwijder brandstoftankdop (1).
2. Verwijder de zeef (2) uit de vulopening.
3. Was de zeef in een schoon, niet-ontvlambaar oplosmiddel.
4. Installeer de zeef in de vulopening.
5. Installeer de brandstoftankdop.

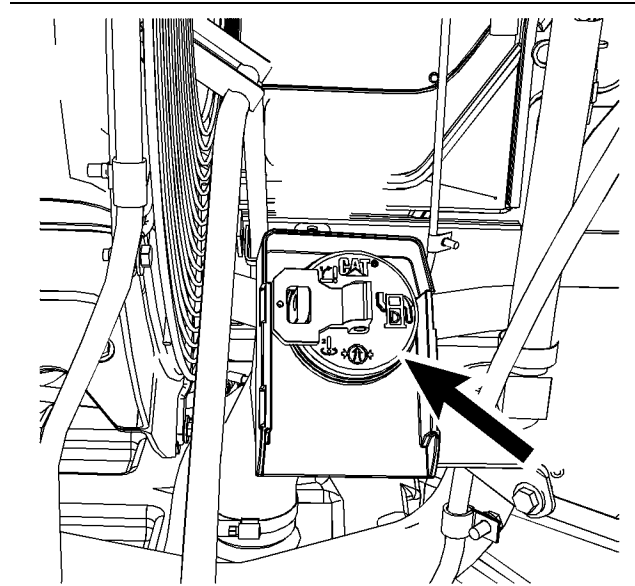
i04730678

Water en bezinksel in brandstoftank - Aftappen

SMCS code: 1273-543-M&S

Opmerking: Als de beker van de waterafscheider elke dag vol is, tapt u de brandstoftank elke dag af.

De aftapkraan van de brandstoftank bevindt zich rechtsachter aan de onderkant van de machine.

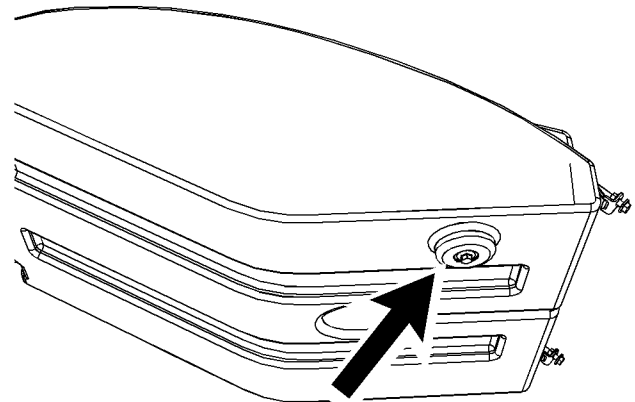


Illustratie 280

g02793370

Open het toegangsluik van de motor aan de rechterkant.

Verwijder de dop van de brandstoftank langzaam om de druk af te laten.



Illustratie 281

g02799140

Draai de plug in de onderkant van de brandstoftank los. Laat de brandstof en het bezinksel in een geschikte opvangbak lopen. Draai de plug vast.

Breng de dop van de brandstoftank weer aan.

Sluit het motorluik.

i06058141

Zekeringen - Vervangen

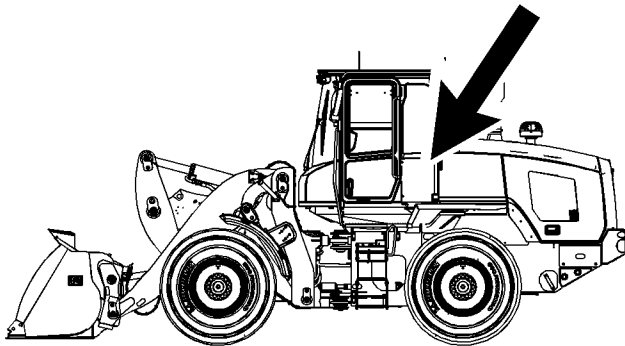
SMCS code: 1417-510

Zekeringen – Zekeringen beschermen het elektrische systeem tegen beschadiging die veroorzaakt wordt door overbelaste circuits. Vervang een zekering als het element doorsmelt. Als het element van een nieuwe zekering doorsmelt, controleer dan het circuit. Repareer het circuit zo nodig.

OPGELET

Vervang de zekeringen alleen door hetzelfde type en formaat. Anders kan dit elektrische schade tot gevolg hebben.

Als het nodig is om zekeringen vaak te vervangen, kan er een elektrisch probleem zijn. Neem contact op met uw Caterpillar dealer.

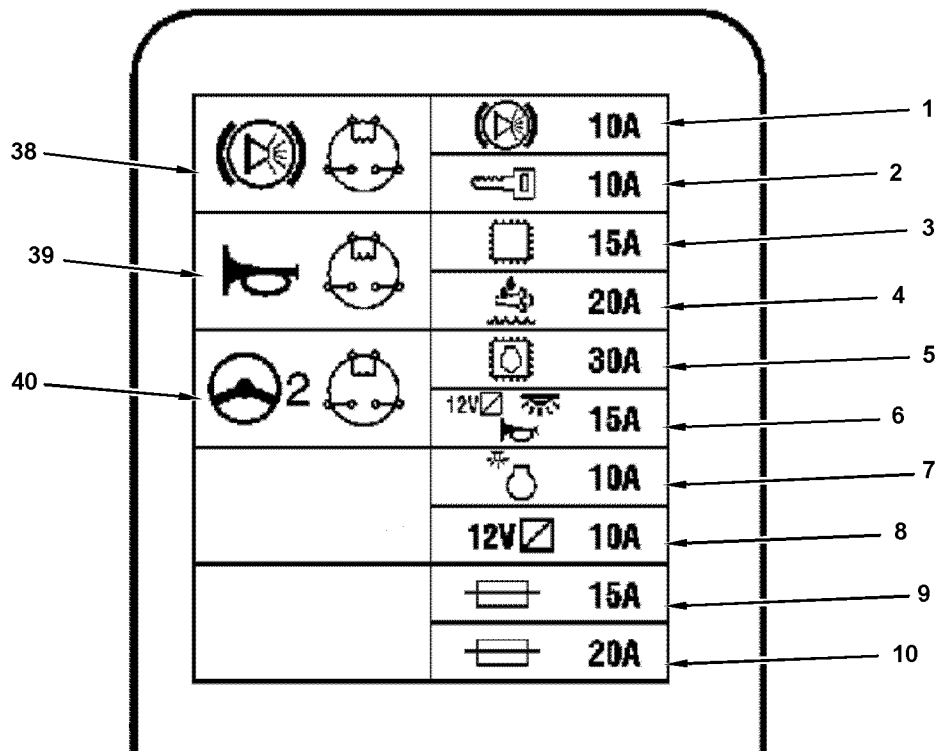


Illustratie 282

g02796109

Het zekeringspaneel bevindt zich aan de linkerzijde van de cabine naast de deur.

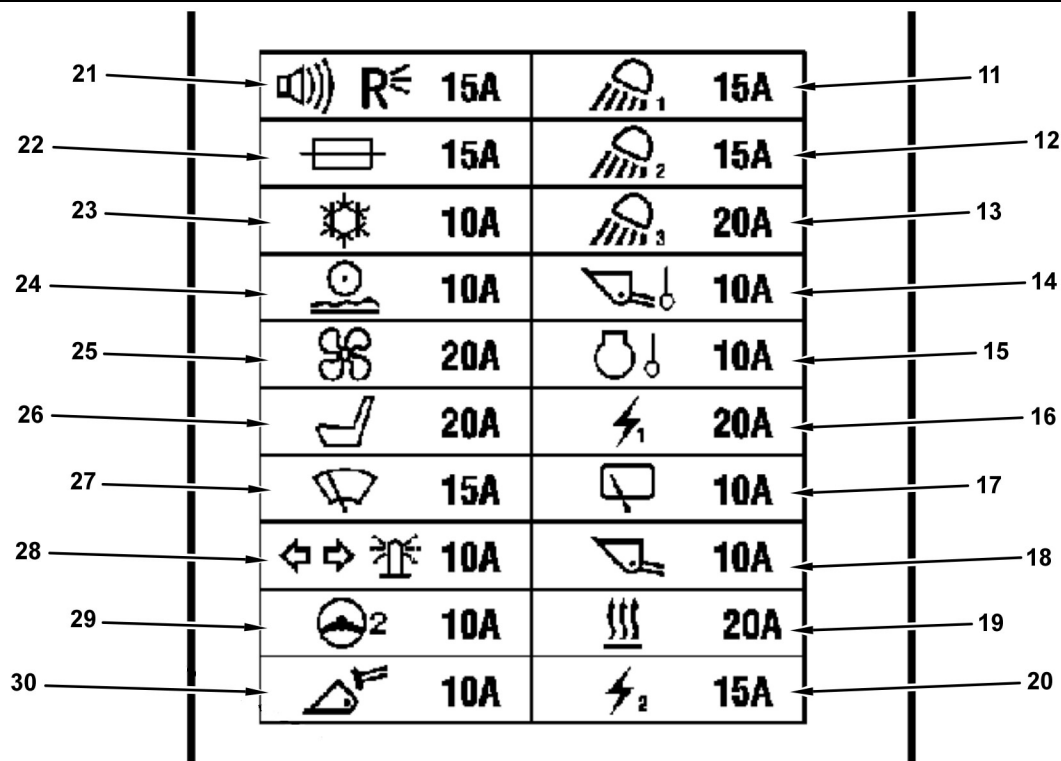
Zekeringen



Illustratie 283

g03744375

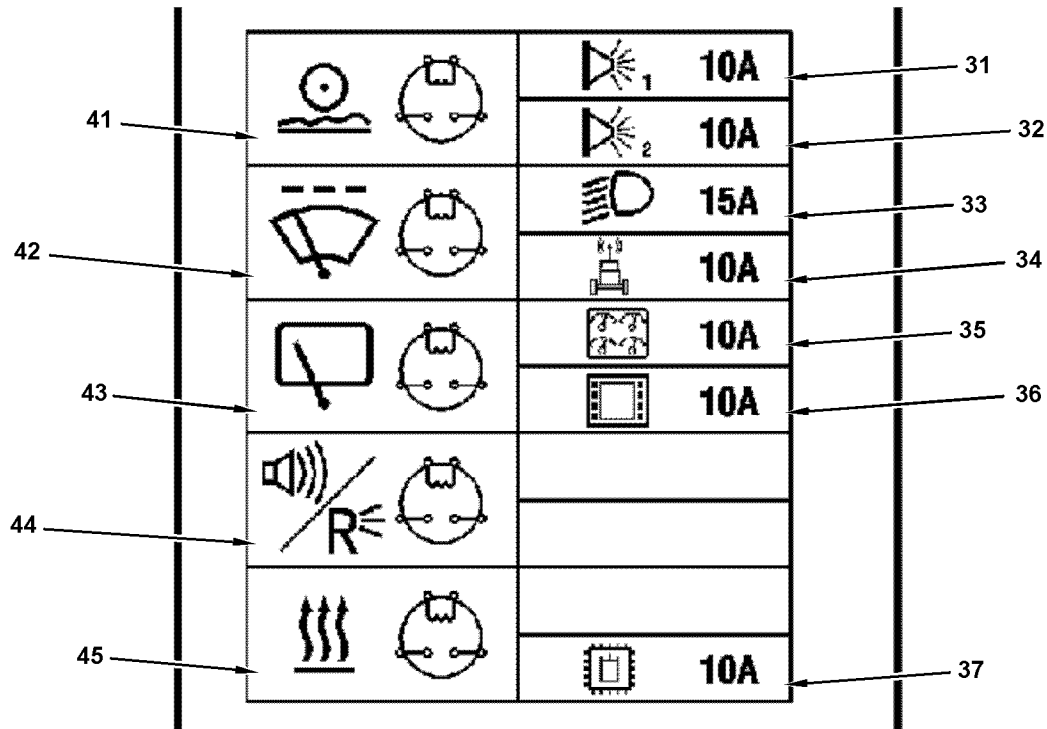
Remlicht (1) – 10 A**Contactslot (2) – 10 A****ECM van de machine (3) – 15 A****DEF-motoremissiesysteem (4) – 20 A****ECM van de motor (5) – 30 A****Cabineverlichting, claxon en omvormer (6) – 15 A****Motorwaarschuwinglampje (7) – 10 A****Reserve (8) – 10 A****Reserve (9) – 15 A****Reserve (10) – 20 A**



Illustratie 284

g03710163

Schijnwerpers voor (11) – 15 A**Schijnwerpers achter (12) – 15 A****Extra lampen (13) – 20 A****Positiesensoren heffen/kantelen (14) – 10 A****Motorsensoren (15) – 10 A****Reservevermogen (16) – 20 A****Ruitenwisser achterruit (17) – 10 A****Uitrustingsstuk (18) – 10 A****Verwarming (19) – 20 A****Reservevermogen (20) – 15 A****Achteruitrijalarm/achteruitrijverlichting (21) – 15 A****Zekering (22) – 15 A****Airconditioningcompressor (23) – 10 A****Rijregeling (24) – 10 A****Onderbreker aanjagermotor (25) – 20 A****Onderbreker zitting (26) – 20 A****Onderbreker ruitenwisser voorruit (27) – 15 A****Richtingaanwijzers/zwaailicht (28) – 10 A****Noodstuurinrichting (29) – 10 A****Koppeling (30) – 10 A**



Illustratie 285

g03744386

Linker achterlicht (31) – 10 A**Rechter achterlicht (32) – 10 A****Koplampen (33) – 15 A****Product Link (34) – 10 A****Instrumentencluster (35) – 10 A****Nooddisplay (36) – 10 A****ECM voor hydraulisch systeem (37) – 10 A**

Relais

Achtergrondverlichting (38) – Relais**Claxon (39) – Relais****Noodstuursysteem (40) – Relais****Rijregeling (41) – Relais****Voortuitwissers met intervalregeling (42) – Relais****Ruitenwissers voor achterrauit (43) – Relais****Achterraitrijalarm/achterraitrijverlichting (44) – Relais****Verwarmde spiegels (45) – Relais**

i07465259

Hydrauliekolie - Verversen

SMCS code: 5056-044

Olieverversingsinterval kiezen

In de fabriek wordt het hydraulieksysteem met Cat HYDO Advanced 10 gevuld. Bij voortdurend gebruik van Cat HYDO Advanced 10 en de aanbevolen S·O·S Services-olieanalyse kan het onderhoudsinterval voor olieversing worden verlengd.

U kunt voor uw machine mogelijk een langere verversingsinterval voor hydrauliekolie hanteren. De hydrauliekolie bevindt zich in het systeem dat geen deel uitmaakt van de bedrijfsremmen, koppelingen, eindaandrijvingen of differentiëlen. De olie moet om de 500 uur worden bewaakt. Het verlengde interval van kan worden gebruikt als aan de volgende criteria wordt voldaan.

HYDO Advanced 10

Cat HYDO Advanced 10 is de olie die de voorkeur geniet voor gebruik in de meeste hydraulische en hydrostatische transmissiesystemen van Cat machines als de omgevingstemperatuur tussen -20 °C (-4 °F) en 40 °C (104 °F) ligt. Cat HYDO Advanced 10 heeft een SAE-viscositeitsklasse van 10W. **Cat HYDO Advanced 10 verlengt het standaardinterval voor het aftappen van olie met 50%** voor hydraulische machinesystemen in vergelijking met oliën van tweede en derde keus wanneer u zich houdt aan het onderhoudsschema voor oliefiltervervangings- en oliemonsterafname vermeld in de Bedienings- en onderhoudshandleiding. De intervallen voor het aftappen van olie kunnen worden verlengd wanneer u gebruik maakt van de S·O·S Services-olieanalyse. Wanneer u wisselt naar Cat HYDO Advanced 10, moet de kruisverontreiniging met de vorige olie minder dan 10% bedragen. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden over de voordelen van de verbeterde prestaties die in Cat HYDO Advanced 10 zijn ontworpen.

Oliefilters

Cat oliefilters worden aanbevolen. Het olieversingsinterval wordt vermeld in het onderhoudsschema.

Olie

Het verlengde olieversingsinterval geldt specifiek voor Cat HYDO Advanced 10 en de aanbevolen S·O·S Services-olieanalyse.

Het normale olieversingsinterval geldt voor de volgende oliesoorten.

- Cat transmissie- en aandrijflijfolie (TDTO)
- Cat TDTO-TMS
- Cat dieselmotorolie
- Cat Biodegradable Hydraulic Oils (HEES)
- Cat universele trekkerolie (MTO)
- Dieselmotorolie voor zwaar gebruik met een minimaal zinkgehalte van 900 ppm

Als Cat oliën niet kunnen worden gebruikt, gebruikt u olie voor zwaar gebruik met de volgende classificatie: Cat ECF-1, API CG-4, API CF en TO-4. Deze oliën moeten een zinkadditief van minstens 0,09 procent (900 ppm) hebben.

Opmerking: Industriële hydrauliekoliën worden niet aanbevolen voor de hydraulische systemen van Cat.

Conditie van olie bewaken

De olie moet worden gecontroleerd tijdens de aanbevolen intervallen. De standaard SOS vloeistofanalyse van Cat of een gelijkwaardig oliemonsterafnameprogramma moet worden gebruikt.

De huidige richtlijnen voor zuiverheid van de olie dienen te worden opgevolgd. Raadpleeg "Gemeten gegevens".

Als geen oliemonsterafnameprogramma beschikbaar is, moet het standaard olieversingsinterval van 3000 uur worden gebruikt.

Gemeten gegevens

De onderstaande informatie dient te worden bewaakt met behulp van oliemonsterafname:

- Belangrijke veranderingen in slijtelementen dienen te worden bewaakt. Deze elementen omvatten ijzer, koper, chroom, lood, aluminium en tin.
- Belangrijke veranderingen in de volgende additieven moeten worden bewaakt: zink, calcium, magnesium en fosfor.
- Er mogen geen verontreinigingen aanwezig zijn. Deze verontreinigingen omvatten brandstof en antivries. Het watergehalte dient hooguit 0,5 procent te bedragen.
- Het siliciumniveau mag niet hoger dan 15 deeltjes per miljoen zijn voor verse olie. De deeltjestellingen dienen te worden bewaakt.
- Het aanbevolen zuiverheidsniveau voor Cat machines die in het veld worden gebruikt, is ISO 18/15 of schoner. De zuiverheid dient door de deeltjestellinganalyse te worden bewaakt. De verontreinigingsniveaus mogen het normale peil met niet meer dan twee ISO codes overschrijden. Er moeten stappen worden ondernomen om de oorzaak van de verontreiniging vast te stellen. Het systeem moet naar de oorspronkelijke verontreinigingsniveaus worden teruggebracht.
- Er mogen zich geen beduidende veranderingen in natrium, silicium, koper en kalium voordoen.
- Het toegestane oxidatieniveau is 40 procent (0,12 absolute eenheden).

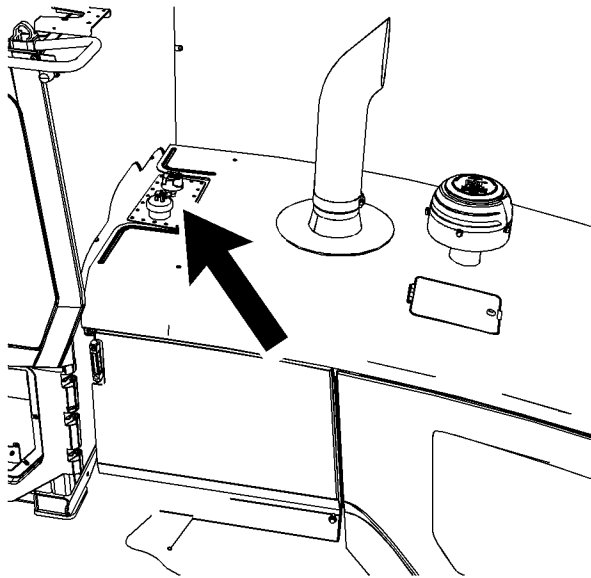
Onderhoud Oliefilter van hydraulisch systeem - Vervangen

- De kinematische viscositeit van olie van 100 °C (212 °F) mag een verandering van meer dan 2 cSt vergeleken met nieuwe olie niet overschrijden.

Procedure voor verversen van hydrauliekolie

Bedien de machine enkele minuten om de olie van het hydraulisch systeem op te warmen.

De machine moet op vlakke grond staan. Laat de laadbak op het maaiveld zakken en oefen lichte neerwaartse druk uit. Schakel de parkeerrem in en stop de motor.



Illustratie 286

g02796268

1. Verwijder de vuldop van de hydrauliekolietank.
2. Open het motorluik aan de rechterkant van de machine.
3. Open de aftapkraan op het rechtse retourspruitstuk voor hydrauliekolie onder de cabine en laat de olie in een geschikte opvangbak lopen.
4. Sluit de aftapkraan.
5. Vervang het filter van het hydraulische systeem en de ontluchter van de hydrauliekolietank. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Hydraulic System Oil Filter - Change".
6. Vul de olietank van het hydraulisch systeem. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Smeermiddelviscositeiten" en Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Inhouden".

7. Inspecteer de pakking op de vuldop van de hydrauliekolietank op beschadiging. Vervang de pakking zo nodig.
8. Plaats de vuldop van de hydrauliekolietank.
9. Start de motor en laat hem enkele minuten draaien. De koelventilator dient te werken en de verklikker van de remoliedruk dient uit te gaan. Als de koelventilator niet werkt of de verklikker van de remoliedruk niet uitgaat, herhaal dan stap 6 en 8.
10. Houd het hydrauliekoliepeil tussen het bovenste en onderste merkteken op het kijkglas. Vul zo nodig olie bij.

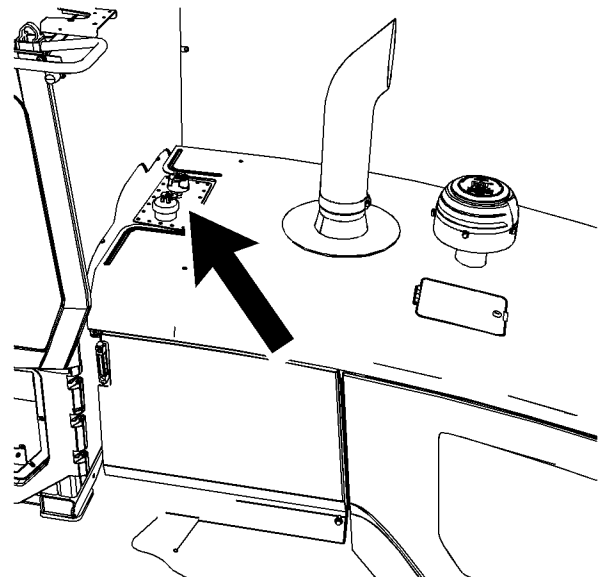
Opmerking: De olie mag geen dampbelletjes hebben. Als belletjes in de olie aanwezig zijn, komt lucht het hydraulische systeem binnen. Inspecteer de zuigslangen en de slangklemmen.

11. Stop de motor.
12. Zet zo nodig losse klemmen en losse verbindingen vast. Vervang beschadigde slangen.
13. Sluit het motorluik.

i04730623

Oliefilter van hydraulisch systeem - Vervangen

SMCS code: 5068-510

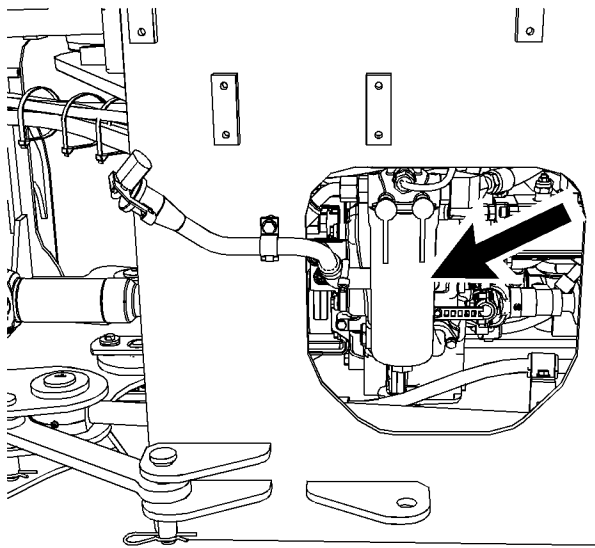


Illustratie 287

g02796268

1. Verwijder de vuldop van de hydrauliekolietank.
2. Het hydrauliekoliefilter bevindt zich aan de linkerkant van de machine.

i04730626



Illustratie 288

g02483300

3. Verwijder de plug aan de onderzijde van de opvangbak. Laat de olie in een geschikte opvangbak stromen.
4. Verwijder de opvangbak.
5. Verwijder het filterelement van de opvangbak. Verwijder de middelste slang niet.
6. Reinig de binnenkant van de opvangbak.
7. Reinig de montageflens. Verwijder alle delen van de filterelementpakking die op de montageflens zijn achtergebleven.
8. Breng een dun laagje olie op de afdichting van het nieuwe filter en de O-ring aan.
9. Plaats het nieuwe filterelement in de opvangbak.
10. Installeer de opvangbak op de basis.
11. Plaats de plug aan de onderzijde van de opvangbak.
12. Houd het hydrauliekoliepeil tussen het bovenste en onderste merkteken op het kijkglas. Vul zo nodig olie bij.
13. Inspecteer de pakking op de vuldop van de hydrauliekolietank op beschadiging. Vervang de pakking zo nodig.
14. Plaats de vuldop van de hydrauliekolietank.

Hydrauliekoliepeil - Controleren

SMCS code: 5056-535-FLV

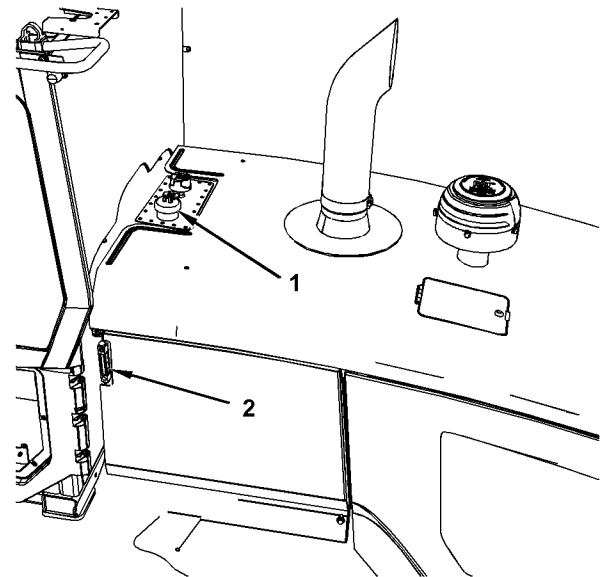
OPGELET

Zorg dat vloeistoffen ingesloten blijven tijdens het uitvoeren van inspecties, onderhoud, tests, bijstellingen en reparaties van het product. Wees erop voorbereid om de vloeistof in geschikte containers op te vangen voordat u een carter opent of een component demonteert die vloeistof bevat.

Raadpleeg Speciale publicatie, NENG2500, "Cat Dealer Service Tool Catalog" (Caterpillar catalogus voor gereedschap voor dealerservice) voor gereedschap en benodigdheden die geschikt zijn om vloeistoffen in Caterpillar producten op te vangen en in te sluiten.

Voer alle vloeistoffen volgens de plaatselijke voorschriften en verordeningen af.

Opmerking: Controleer het oliepeil in het hydraulische systeem met de machine op vlakke grond.



Illustratie 289

g02795869

De hydrauliekolietank en de vuldop (1) bevinden zich achter de cabine op het motorcompartiment. Het kijkglas (2) bevindt zich aan de linkerkant van de hydrauliekolietank achter de cabine.

1. Houd het hydrauliekoliepeil boven het merkteken "ADD COLD" (BIJVULLEN KOUD) op het kijkglas.

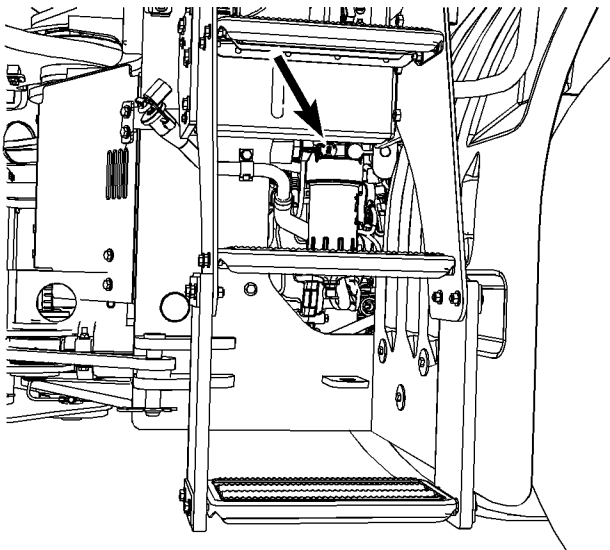
Onderhoud
Oliemonster van hydraulisch systeem - Nemen

2. Verwijder de vuldop van de hydrauliekolietank en voeg zo nodig hydrauliekolie toe.
3. Reinig de vuldop van de hydrauliekolietank. Plaats de vuldop van de hydrauliekolietank.

i06058167

Oliemonster van hydraulisch systeem - Nemen

SMCS code: 5050-008; 5056-008; 7542



Illustratie 290

g03779909

Open het toegangsluik aan de linkerkant van de machine. De klep bevindt zich op de bovenkant van het hydraulisch filter. Gebruik de monsterafnameklep om een hydrauliekolimonster te nemen. De motor moet draaien om een hydrauliekolimonster te kunnen nemen.

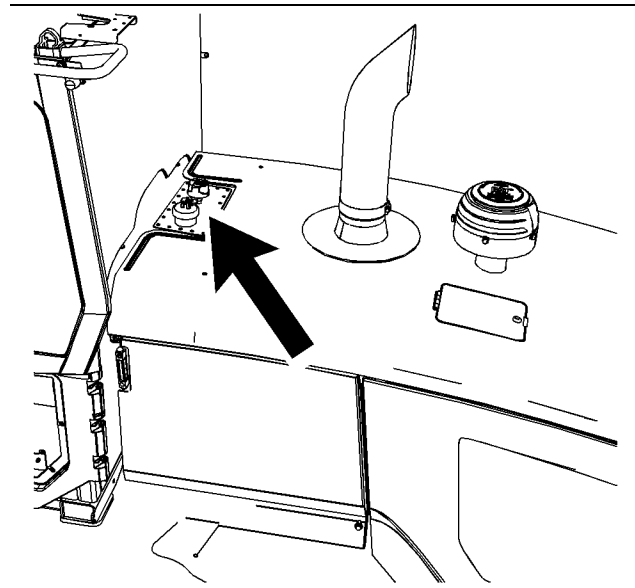
Raadpleeg Speciale publicatie, SDBU6250, Aanbevolen vloeistoffen voor Caterpillar machines "S·O·S olieanalyse" voor informatie over het nemen van een oliemonster. Raadpleeg Speciale publicatie, PEHP6001, "How To Take A Good Oil Sample" voor meer informatie over het nemen van een oliemonster.

i04730648

Hydrauliekolietankontluchter - Vervangen

SMCS code: 5056-510-BRE

De ontluchter van de hydrauliekolietank bevindt zich op de bovenkant van de machine naast de dop van de hydrauliekolietank achter de cabine.



Illustratie 291

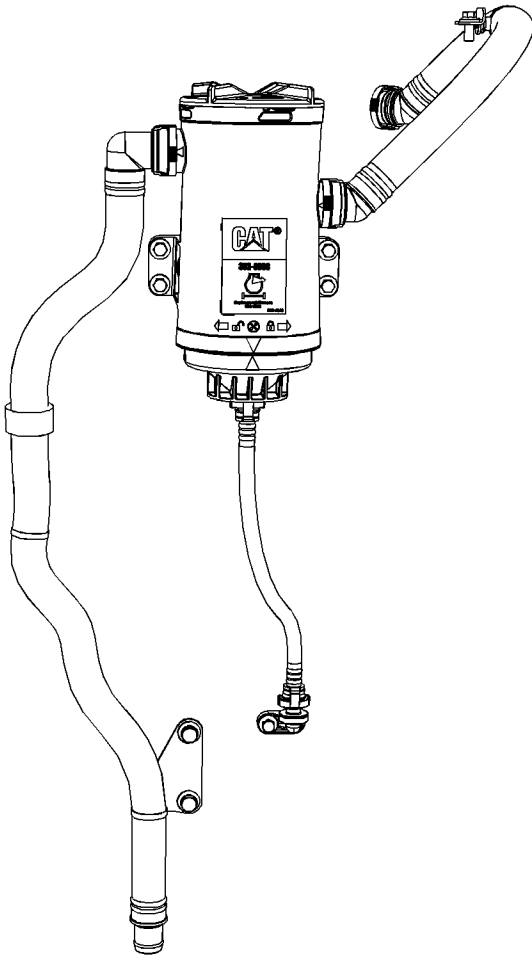
g02796268

Verwijder de ontluchter van de hydrauliekolietank. Vervang de oude ontluchter door een nieuwe.

i04730654

Open Carterventilatie (OCV) Dampen van afvoerfilter - Vervangen

SMCS code: 1317-510-FI



Illustratie 292

g02795805

Open het toegangsluik van de motor aan de rechterkant van de machine. De Open Carterventilatie (OCV) bevindt zich aan de rechterzijde van de motor.

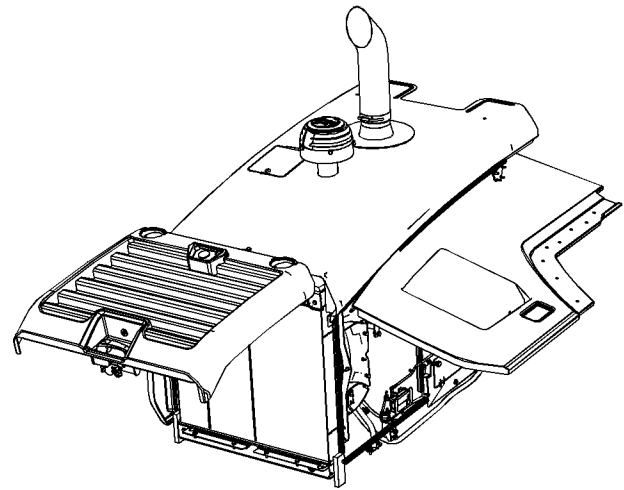
1. Verwijder de afdekking van de OCV aan de bovenkant van het OCV-huis. Draai de afdekking linksom om ze te ontgrendelen en verwijder de afdekking.
2. Verwijder het OCV-filter uit het OCV-huis.
3. Vervang het OCV-filter.
4. Controleer de toestand van de slang. Verzeker u ervan dat de slang binnenin niet geblokkeerd is. Vervang de slang als hij beschadigd is.

5. Installeer het deksel op de OCV-behuizing. Draai de afdekking rechtsom om ze aan te brengen.
6. Sluit het motorluik.

i04730659

Radiatorblok - Reinigen

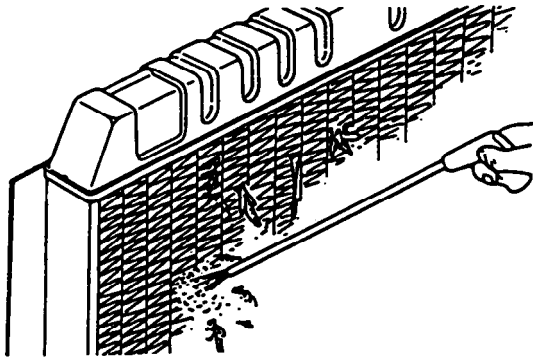
SMCS code: 1353-070-KO



Illustratie 293

g02796407

1. Open beide motorluiken om de behuizing van de radiatorventilator te openen. Open de behuizing van de radiatorventilator om het radiatorblok te kunnen bereiken.



Illustratie 294

g00101939

2. U kunt perslucht, water onder hoge druk of stoom gebruiken om stof en andere rommel van de radiatorlamellen te verwijderen. De maximale luchtdruk voor reinigingsdoeleinden moet lager dan 205 kPa (30 psi) zijn. De maximale waterdruk voor reinigingsdoeleinden moet lager zijn dan 275 kPa (40 psi). Het gebruik van perslucht verdient echter de voorkeur. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Algemene informatie inzake gevaar" voor veiligheidsinformatie betreffende het gebruik van perslucht en water.
3. Reinig de airconditioningcondensor op de afdekking van de achtergrill.

Droger (koelmiddel) - Vervangen

SMCS code: 7322-510

! WAARSCHUWING

Aanraking van koelmiddel kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

Aanraking van koelmiddel kan bevroren ledematen tot gevolg hebben. Houd gezicht en handen uit de buurt om letsel te helpen voorkomen.

Er moet altijd een veiligheidsbril worden gedragen wanneer koelmiddelleidingen worden geopend, zelfs als de meters aangeven dat er geen koelmiddel in het systeem is.

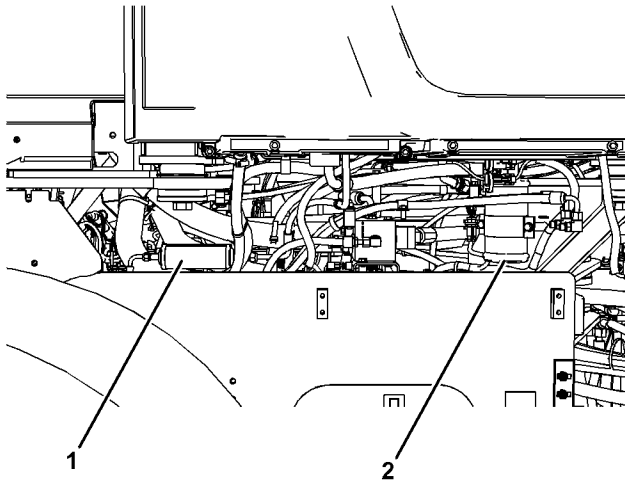
Wees altijd voorzichtig bij het verwijderen van een koppelstuk. Draai het koppelstuk langzaam open. Als het systeem nog onder druk staat, ontlast u de druk langzaam in een goed-geventileerde ruimte.

Inademen van koelmiddelgas via een brandende sigaret kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Inademen van airconditioningkoelmiddelgas via een brandende sigaret of andere manier van roken of inademen van dampen die door een vlam worden geproduceerd die in aanraking is met het airconditioningkoelmiddelgas, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Rook niet tijdens het uitvoeren van onderhoud of reparaties aan airconditionings of steeds wanneer koelmiddelgas aanwezig kan zijn.

Gebruik een gewaarmerkte terugwinnings- en recycleerwagen om het koelmiddel op de juiste wijze uit het airconditioningssysteem te verwijderen.



Illustratie 295

g03742569

Voor een duidelijker beeld zijn er onderdelen verwijderd.

- (1) Koelmiddeldroger
(2) Koelmiddelaccumulator

De koelmiddelaccumulator (1) is toegankelijk via de rechterkant van de machine. De lijnkoelmiddeldroger (2) is toegankelijk via de rechterkant van de machine.

Raadpleeg de Werkplaatshandleiding, UENR4125, "Refrigerant Accumulator - Remove and Install" voor de vervangingsprocedure van de accumulator (1).

Raadpleeg de Werkplaatshandleiding, UENR4125, "In-Line Refrigerant Dryer - Remove and Install" voor de vervangingsprocedure van de koelmiddeldroger (2).

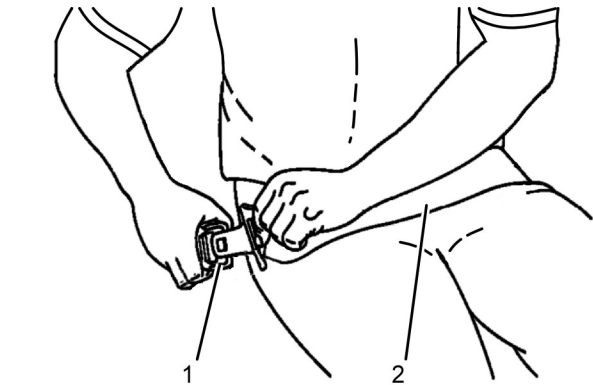
Opmerking: Er kan service nodig zijn wanneer u de machine gebruikt in een vochtig klimaat of als er problemen zijn met de werking van de airconditioning.

i04471530

Veiligheidsgordel - Inspecteren

SMCS code: 7327-040

Controleer de conditie van de veiligheidsgordel en van de bevestigingsonderdelen altijd voordat u de machine gebruikt. Vervang beschadigde of versleten onderdelen voordat u de machine bedient.



Illustratie 296

g02620101

Karakteristiek voorbeeld

Controleer gesp (1) op slijtage of beschadiging. Vervang de veiligheidsgordel als de gesp versleten of beschadigd is.

Inspecteer of het weefsel van veiligheidsgordel (2) versleten of gerafeld is. Vervang de veiligheidsgordel als hij versleten of gerafeld is.

Controleer de bevestigingsonderdelen van de veiligheidsgordel op slijtage of beschadiging. Vervang alle bevestigingsonderdelen die versleten of beschadigd zijn. Controleer of de montagebouten goed vastzitten.

Als de machine met een verlengstuk voor de veiligheidsgordel is uitgerust, voert u deze inspectieprocedure ook voor het verlengstuk van de veiligheidsgordel uit.

Raadpleeg uw Cat dealer voor het vervangen van de veiligheidsgordel en de bevestigingsonderdelen.

Opmerking: De veiligheidsgordel moet binnen drie jaar na installatie worden vervangen. Een label met de datum van installatie is vastgemaakt aan de rolautomaat en de gesp van de veiligheidsgordel. Wanneer het label met de installatiedatum ontbreekt, moet u de gordel vervangen binnen drie jaar na fabricage, zoals aangegeven op het weeflabel, de gespbehuizing of de installatielabels (niet-intrekbare gordels).

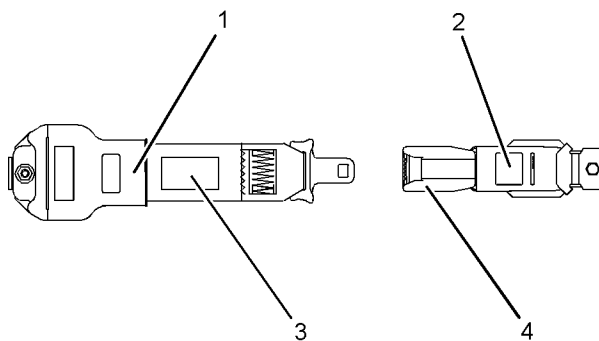
i06898878

i05364592

Veiligheidsgordel - Vervangen

SMCS code: 7327-510

De veiligheidsgordel moet binnen drie jaar na installatie worden vervangen. Een label met de datum van installatie is vastgemaakt aan de rolautomaat en de gesp van de veiligheidsgordel. Wanneer het label met de installatiedatum ontbreekt, moet u de gordel vervangen binnen drie jaar na fabricage, zoals aangegeven op het weeflabel, de gespbehuizing of de installatielabels (niet-intrekbare gordels).



Illustratie 297

g01152685

Kenmerkend voorbeeld

- (1) Datum van installatie (rolautomaat)
- (2) Datum van installatie (gesp)
- (3) Productiejaar (label) (volledig uitgetrokken gordelband)
- (4) Productiejaar (onderkant) (gesp)

Raadpleeg uw Caterpillar dealer voor het vervangen van de veiligheidsgordel en de bevestigingsonderdelen.

Controleer de leeftijd van de nieuwe veiligheidsgordel voordat u deze installeert. Er bevindt zich een fabricagelabel aan het geweven gedeelte en op de gespbehuizing. Installeer de gordel niet als de installatiedatum op het label is verstreken.

De complete veiligheidsgordel moet worden geïnstalleerd met nieuw bevestigingsmateriaal.

Labels met de installatiedatum moeten worden ingevuld en worden vastgemaakt aan de rolautomaat en de gesp.

Opmerking: De installatielabels moeten een permanente markering krijgen door ponsen (intrekbare gordel) of stempelen (niet-intrekbare gordel).

Als de machine met een verlengstuk voor de veiligheidsgordel is uitgerust, voert u deze vervangingsprocedure ook voor het verlengstuk van de veiligheidsgordel uit.

Noodstuurinrichting - Testen (Indien aanwezig)

SMCS code: 4300-081-SE; 4300-081-SST; 4324-081; 4324

⚠ WAARSCHUWING

De bedrijfsrem moet worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat deze goed werkt, voordat u het noodstuursysteem test.

Er kan persoonlijk of dodelijk letsel, of schade aan zaken optreden als het noodstuursysteem wordt getest terwijl de bedrijfsrem niet operationeel is.

Test de bedrijfsrem voordat u het noodstuursysteem gaat testen.

Voer de volgende procedure uit om de noodstuurpomp (indien aanwezig) en de componenten van het noodstuursysteem te testen. De procedure kan door plaatselijke voorschriften worden vereist.

Zorg ervoor dat er geen gevaren in het testgebied zijn. Het testgebied moet vrij van hindernissen en vlak zijn. Voer de test uit met aangezet contact en terwijl de motor uit staat. Zorg ervoor dat het uitrustingsstuk niet beladen is. Plaats de machine met de laadbak of het uitrustingsstuk in de stand dragen met de machine in neutraal.

De noodstuurpomp is een elektrisch aangedreven pomp (indien aanwezig). De pomp moet worden getest door het noodstuursysteem aan te zetten via de bedrijfstestknop op het bedieningspaneel. Met deze test worden de noodstuurpomp (indien aanwezig) en de noodstuurcomponenten getest.

⚠ WAARSCHUWING

Als het noodstuurstelsel tijdens machinebedrijf activeert, moet u de machine onmiddellijk op een veilige plaats parkeren. Inspecteer de machine en herstel de toestand die heeft geleid tot activering van het noodstuurstelsel.

Blijf de machine niet gebruiken met geactiveerd noodstuurstelsel.

Als het noodstuurstelsel volledig uitvalt tijdens bedrijf, kan dit leiden tot persoonlijk, zelfs dodelijk letsel.

De accu's moeten hun normale lading hebben. Het elektrisch systeem voor het noodstuurstelsel moet correct functioneren. Bij een zwakke accu of bij defecten in de accu, accucellen of in het elektrisch circuit, kan het noodstuurstelsel uitvallen. Lichamelijk letsel en/of schade aan de machine is dan mogelijk.

De bedrijfstestknop op het bedieningspaneel geeft de machinist de mogelijkheid om het noodstuurstelsel te testen. Het linker lampje is de bedrijfsrem. Het middelste lampje is de parkeerrem. Het rechter lampje is de noodstuurinrichting.

Druk op de knop Bedrijfsremtest om te wisselen tussen de drie bedrijfstesten. Als het noodstuurstelsel niet is geïnstalleerd, zal de test uitsluitend wisselen tussen de eerste twee bedrijfstesten. Druk op de knop en houd deze ingedrukt om de bedrijfsremtesten te activeren, mits aan alle overige criteria wordt voldaan. Terwijl de bedrijfstest actief is, zal het lampje voor deze test knipperen.

Om de bedrijfsremtest te activeren moet aan de volgende criteria worden voldaan:

Noodstuurinrichting:

- De noodstuurinrichtingsoptie moet zijn geïnstalleerd.
- Het contact moet zijn aangezet en de motor moet uit zijn.
- De parkeerrem moet ingeschakeld zijn.

1. Druk de knop gedurende 2 seconden in.
2. De indicator voor het noodstuurstelsel op het LCD-display of in de instrumentengroep zal 10 seconden aan blijven.
3. Voer de volgende stuurinvoer uit terwijl de test actief is:
 - Stuur naar links
 - Stuur in het midden

- Controleer of de beweging van de machine overeenkomt met elke stuurbeweging.

4. Als de noodstuurinrichting niet wordt ingeschakeld, moet u het systeem repareren voordat de machine in gebruik wordt genomen.

i04730649

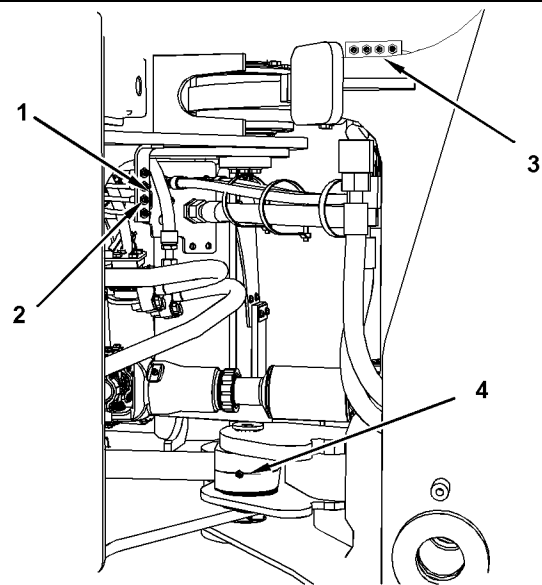
Stuurcilinderlagers - Smeren

SMCS code: 4303-086-BD

⚠ WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar. Zorg dat het contactslot van de machine in de stand UIT staat en de parkeerrem is ingeschakeld voordat u in het knikpuntgedeelte komt. Het nalaten hiervan kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Veeg de smeernippels vóór het smeren schoon.



Illustratie 298

g02796550

- (1) Achterste draaitap
- (2) Voorste draaitap
- (3) Kantelcilinder
- (4) Kopeinde van linkerstuurcilinder
- (5) Kopeinde van rechterstuurcilinder
- (6) Stangeinde van stuurcilinder

Breng smeermiddel aan via de centraal gelegen nippels voor het kopeinde van de stuurcilinders. De centraal gelegen nippels bevinden zich in de scharnierverbinding aan de rechterkant van de machine.

Breng smeermiddel aan via een nippel op het stangeinde (6) van elke stuurcilinder.

i02827782

Bandenspanning - Controleren

SMCS code: 4203-535-AI

Controleer de spanning in elke band. Raadpleeg uw Caterpillar dealer voor de juiste bedrijfsspanning.

Pomp de banden zo nodig op. Zie de Bedienings- en Onderhoudshandleiding, "Informatie over bandenspanning".

i04730680

Transmissie-olie - Verversen

SMCS code: 3030-044

Bedien de machine enkele minuten om de transmissieolie op te warmen.

De machine dient op vlakke grond te staan. Laat de bak op het maaiveld zakken en oefen lichte neerwaartse druk uit. Schakel de parkeerrem in en stop de motor.

1. Verwijder de olieaftapplug van de transmissie. Laat de transmissie-olie in een geschikte container lopen. Verwijder de voorste aftapplug om de resterende olie af te tappen. Reinig en installeer de olieaftappluggen.
 2. Vervang het transmissie-oliefilterelement. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Transmission Oil Filter - Replace".
 3. Vul de transmissie met transmissieolie via de vulbuis bij de ladder op de linkerkant van de machine. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Smeermiddelviscositeiten" en Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Inhouden".
- Opmerking:** Olie moet zichtbaar in het kijkglas zijn voordat de motor wordt gestart.
4. Start de motor en laat deze twee tot drie minuten lopen met laag stationair toerental.
 5. Inspecteer de transmissie op lekkage.
 6. Stop de motor.
 7. Controleer na 2 tot 3 minuten de olie in het kijkglas. Zorg ervoor dat het oliepeil van de transmissie op 3/4 vol in het kijkglas staat als de motor draait. Voeg zo nodig transmissie-olie bij via de transmissievulpijp.

Opmerking: Controleer het oliepeil van de transmissie als de motor niet draait. Er is geen olie zichtbaar als de motor draait.

i04730662

Transmissie-oliefilter - Vervangen

SMCS code: 3067-510

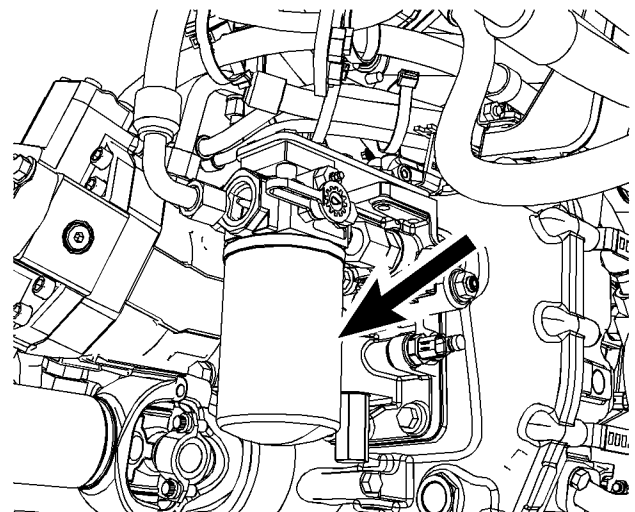
OPGELET

Zorg dat vloeistoffen ingesloten blijven tijdens het uitvoeren van inspecties, onderhoud, tests, bijstellingen en reparaties van het product. Wees erop voorbereid om de vloeistof in geschikte containers op te vangen voordat u een carter opent of een component demonteert die vloeistof bevat.

Raadpleeg Speciale publicatie, NENG2500, "Cat Dealer Service Tool Catalog" (Caterpillar catalogus voor gereedschap voor dealerservice) voor gereedschap en benodigdheden die geschikt zijn om vloeistoffen in Caterpillar producten op te vangen en in te sluiten.

Voer alle vloeistoffen volgens de plaatselijke voorschriften en verordeningen af.

Het transmissie-oliefilter bevindt zich aan de linkerkant van de machine nabij het knikpunt.

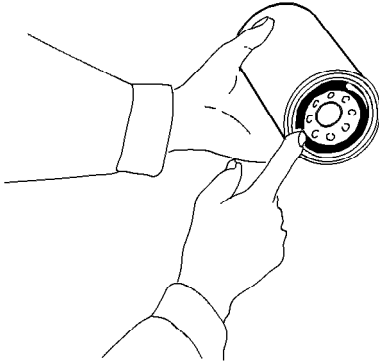


Illustratie 299

g02483156

1. Gebruik een bandsleutel om het filterelement te verwijderen. Gooi het gebruikte filterelement op de juiste wijze weg.
2. Reinig de filtermontageflens. Verzeker u ervan dat het gebruikte filter geheel wordt verwijderd.

i06058184



Illustratie 300

g00101318

- Breng een dun laagje schone transmissie-olie op de afdichting van het nieuwe filterelement aan. Draai het nieuwe transmissie-oliefilter met de hand vast totdat de afdichting van het transmissie-oliefilter de flens raakt. Noteer de stand van de indextekens op het filter in verhouding tot een vast punt op de filterflens.

Opmerking: Er staan draai-indextekens op het transmissie-oliefilter op 90 graden of 1/4 slag van elkaar. Gebruik de draai-indextekens als leidraad wanneer u het transmissie-oliefilter vastdraait.

- Draai het filter vast volgens de instructies die op het filter zijn gedrukt. Gebruik de indextekens als leidraad. Voor filters die niet van Caterpillar zijn, volgt u de instructies die bij het filter worden geleverd.

Opmerking: U hebt wellicht een Cat bandsleutel of ander geschikt gereedschap nodig om het filter zo ver vast te draaien als nodig is voor de uiteindelijke installatie. Zorg dat het montagegereedschap het filter niet beschadigt.

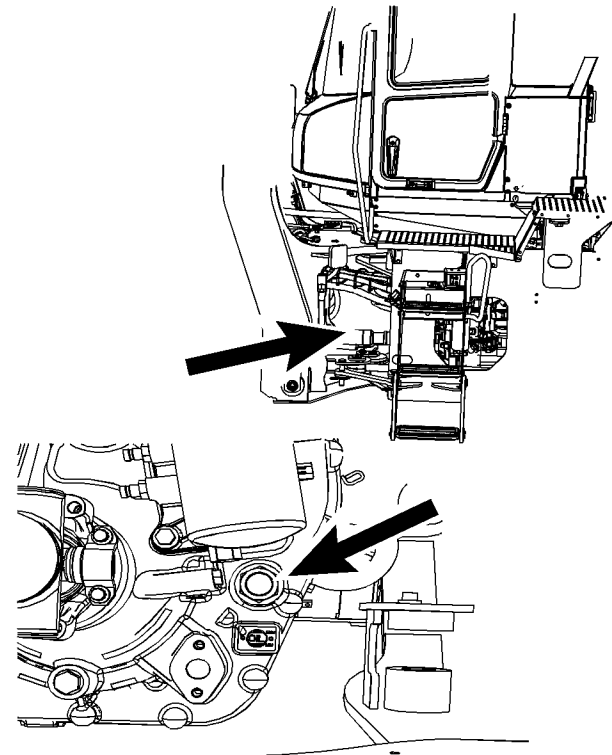
- Start de motor en trap op het linkerpedaal.
- Zorg dat de transmissiehendel in de stand NEUTRAAL staat en schakel de parkeerrem in. Inspecteer het transmissie-oliefilter op lekken.
- Controleer het transmissieoliepeil.

Referentie: Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Transmission Oil Level - Check" voor de juiste procedure.

Transmissie-oliepeil - Controleren

SMCS code: 3030-535-FLV

Parkeer de machine op vlakke grond.



Illustratie 301

g02483136

- Vuldop
- Kijkglas voor transmissieoliepeil
- Peil bij warme transmissieolie en met de motor uit

Het kijkglas voor het transmissieoliepeil bevindt zich aan de linkerkant van de machine nabij de scharnierverbinding.

Opmerking: Voordat de machine start en wordt gekoeld, moet het transmissieoliepeil zichtbaar zijn in de onderste helft van het kijkglas.

Als olie is toegevoegd of afstellingen zijn gemaakt, raadpleeg dan het gedeelte Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Transmission Oil - Change".

OPGELET

Als er olie moet worden toegevoegd vul dan niet te veel olie bij, anders kan deze via de ontlufter weg lekken.

i04392307

Transmissie-oliemonster - Nemen

SMCS code: 3080-008; 7542

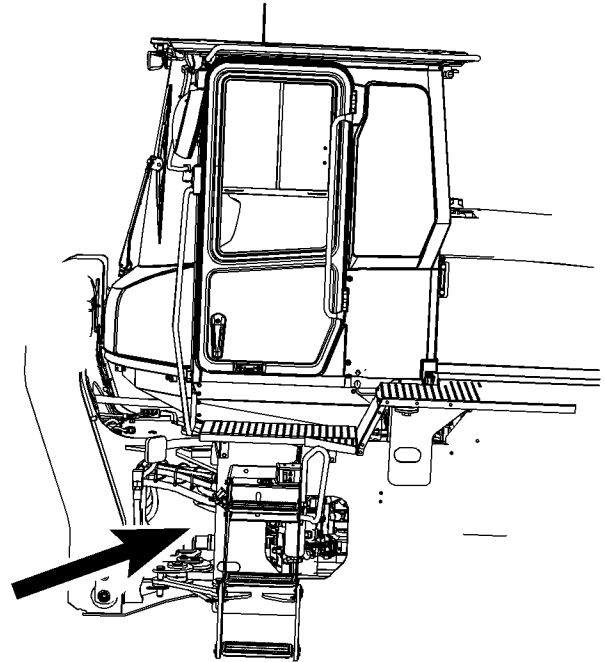
OPGELET

Zorg dat vloeistoffen ingesloten blijven tijdens het uitvoeren van inspecties, onderhoud, tests, bijstellingen en reparaties van het product. Wees erop voorbereid om de vloeistof in geschikte containers op te vangen voordat u een carter opent of een component demonteert die vloeistof bevat.

Raadpleeg Speciale publicatie, NENG2500, "Cat Dealer Service Tool Catalog" (Caterpillar catalogus voor gereedschap voor dealerservice) voor gereedschap en benodigdheden die geschikt zijn om vloeistoffen in Caterpillar producten op te vangen en in te sluiten.

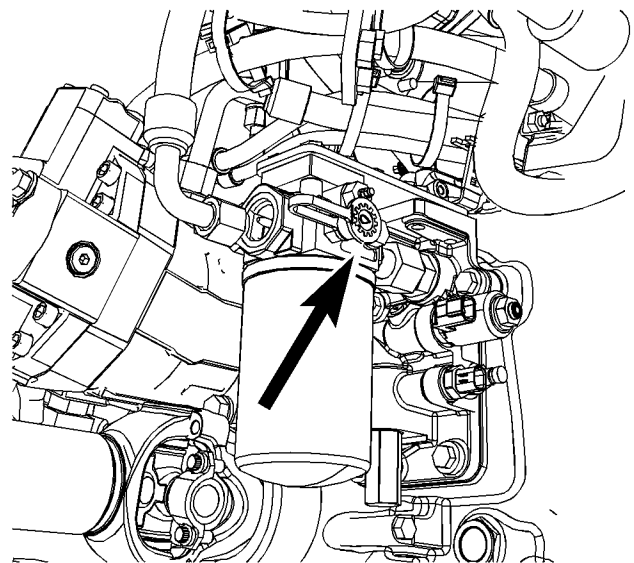
Voer alle vloeistoffen volgens de plaatselijke voorschriften en verordeningen af.

1. Laat de machine enkele minuten lopen voordat u een oliemonster neemt. Hierdoor wordt de transmissieolie goed gemengd en is het monster nauwkeuriger.



Illustratie 302

g02483096



Illustratie 303

g02483118

2. Gebruik de monsterafnameklep om een transmissieoliemonster te nemen.

Referentie: Raadpleeg Speciale publicatie, SEBU6250, "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" en Speciale publicatie, PEHP6001, "How To Take A Good Oil Sample" voor meer informatie.

i06923523

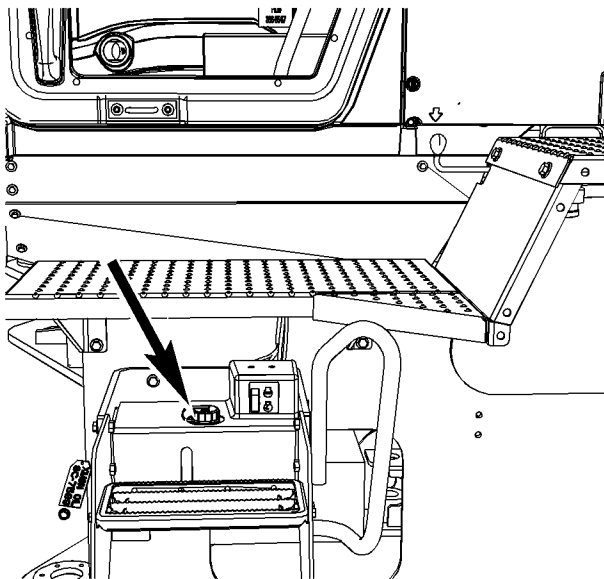
i04392312

Ruitensproeierreservoir - Vullen

SMCS code: 7306-544

OPGELET

Bij gebruik onder het vriespunt moet u niet-bevriezende Caterpillar ruitensproeiervloeistof of een gelijkwaardig product gebruiken. Het systeem kan beschadigd raken als gevolg van bevriezing.



Illustratie 304

g02483089

Het ruitensproeierreservoir bevindt zich aan de linkerkant van de machine onder de cabine.

Vul het reservoir met ruitensproeiervloeistof.

i01826237

Ruitwissers - Inspecteren/ vervangen

SMCS code: 7305-040; 7305-510

Inspecteer de conditie van de ruitwischerbladen. Vervang de ruitwischerbladen als ze versleten of beschadigd zijn. Als ruitwischerbladen strepen op de ruit veroorzaken, vervang de ze dan.

Ruiten - Reinigen

SMCS code: 7310-070

Gebruik in de handel verkrijgbare ruitenreinigingsmiddelen om de ruiten schoon te maken. Reinig de buitenkant van de ruiten vanaf het maaiveld tenzij handgrepen voorzien zijn.

Machines die zijn uitgerust met rommelroosterschermen.

Ontgrendel de zijroosterschermen, en zwaai de schermen in de stand OPEN.

Toegangstreden om de ruiten te wassen

De toegangstreden om de ruiten te wassen vormen nu deel van de 2017 Deluxe Cab Option voor de machines van de kleine wiellader van de K-Series 521 - 3243 en de M Series 521 - 3244. De toegangstreden om de ruiten te wassen zijn ontworpen om de toegang tot de rechter zijkant van de machine te verbeteren voor klanten die werken in omgevingen waar de ruiten vaak moeten worden gewassen. Die optie verbetert de positie van de machinist door twee handgrepen en een reeks treden toe te voegen aan de rechterkant van de machine om de toegang te verbeteren voor het wassen van zowel de voorruit als rechter ruiten terwijl er altijd drie contactpunten met de machine zijn. De toegang voor onderhoud verbeteren is een deel van de voortdurende aandacht voor de klant en van inzet voor de productverbetering van de kleine wiellader.

Machines uitgerust met optionele toegangstreden om de ruiten te wassen (zonder ruitbescherming)

1. Installeer de stuurknikvergrendeling.
2. Stap op en duw de zijspiegel naar achteren.
3. Trek de ruitwischer naar voren.
4. Was de ruiten.

Machines uitgerust met optionele toegangstreden om de ruiten te wassen en met ruitbescherming

1. Installeer de stuurknikvergrendeling.
2. Beschermingsgrendel van ruit (onder) losmaken.
3. Stap op en duw de zijspiegel naar achteren.
4. Beschermingsgrendel van ruit (boven) losmaken en afstappen.

5. Open ruitbescherming.
6. Was de ruiten.

i04730642

Uitrustingsstuk - Inspecteren (en Fusion-koppeling)

SMCS code: 6700-040

Fusion-/ISO-snelkoppeling

Als uw machine uitgerust is met de Fusion-koppeling, raadpleeg dan Bedienings- en onderhoudshandleiding, SDBU7617, Fusion Wheel Loader Quick Coupler voor gedetailleerde informatie over bediening en inspectie.

Wanneer u een uitrustingsstuk op de ISO-snelkoppeling monteert, moet u de aankoppeling van de koppelingspennen inspecteren. Als er speling is tussen de koppelingspennen en de bijbehorende boringen, dient u de koppelingspennen en boringen op beschadiging of slijtage te inspecteren.

Als er speling is tussen de ISO-snelkoppeling en de haken van het uitrustingsstuk, inspecteer dan de ISO-snelkoppeling en de haken op slijtage of beschadiging.

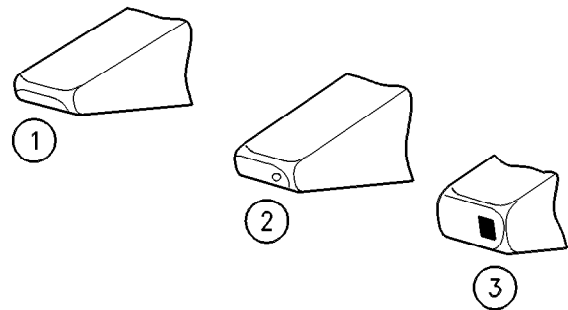
Voer de nodige reparaties uit voordat u het uitrustingsstuk bedient.

Baktandpunten

WAARSCHUWING

Het vallen van de bak kan ernstige of dodelijke ongevallen tot gevolg hebben.

Plaats blokken onder de bak voordat u baktandpunten verwisselt.



Illustratie 305

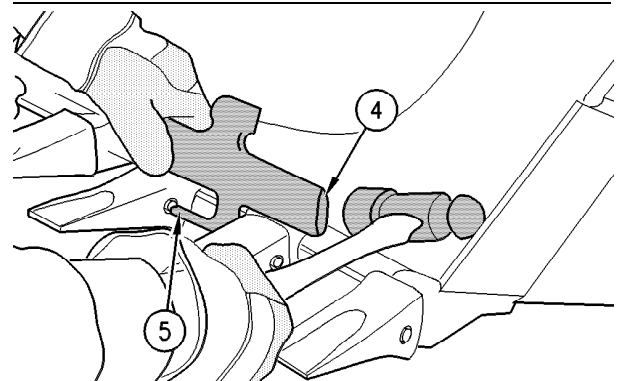
g00101352

- (1) Bruikbaar
- (2) Vervang de tandpunt.
- (3) Vervang de tandpunt.

Controleer de baktandpunten op slijtage. Als er zich een gat in de baktandpunt bevindt, moet deze vervangen worden.

1. Verwijder de pen uit de baktandpunt. De pen kan aan de hand van een van de volgende methoden worden verwijderd.

- Gebruik een hamer en een drevel aan de borgringkant van de laadbak om de pen eruit te slaan.
- Gebruik een Pin-Master. Volg stap 1a tot en met 1c voor de procedure.

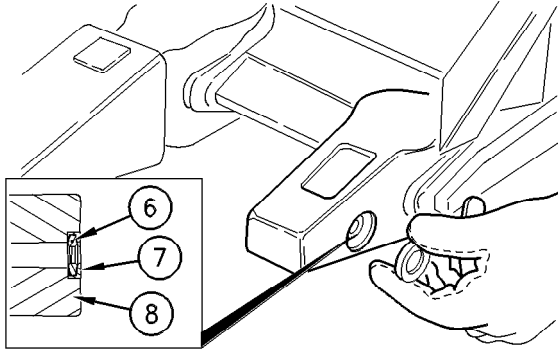


Illustratie 306

g00590670

- (4) Achterkant van Pin-Master
- (5) Extractor

- a. Plaats de Pin-Master op de baktand.
- b. Breng extractor (5) in lijn met de pen.
- c. Sla op de Pin-Master aan de achterkant van het gereedschap (4) en verwijder de pen.



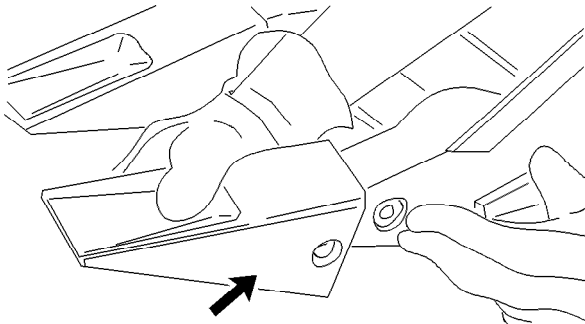
Illustratie 307

g00590819

- (6) Borgring
- (7) Borgsluitering
- (8) Adapter

2. Reinig de houder en de pen.

3. Doe borgring (6) in borgsluitering (7). Installeer dit geheel in de groef die zich in de zijkant van houder (8) bevindt.



Illustratie 308

g00101359

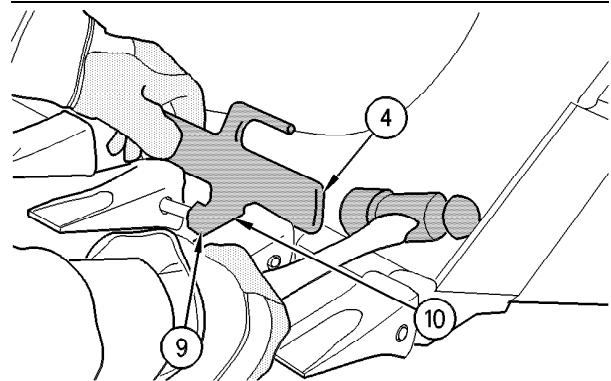
4. Installeer de nieuwe baktandpunt op de houder.

Opmerking: De baktandpunt kan 180 graden worden gedraaid voor diepere of minder diepe penetratie.

5. Sla de pen door de baktandpunt. De pen kan worden geïnstalleerd aan de hand van een van de volgende methoden:

- Sla de pen aan de andere kant van de borgring door de baktandpunt, de houder en de borgring.
- Gebruik een Pin-Master. Volg stap 5a tot en met 5e voor de procedure.

Opmerking: Om de pen op de juiste wijze in de borgring te installeren, moet u de pen er aan de rechterkant van de tand indrijven. Als de pen niet op de juiste wijze wordt geïnstalleerd, kunt u de baktandpunt verliezen.



Illustratie 309

g00590666

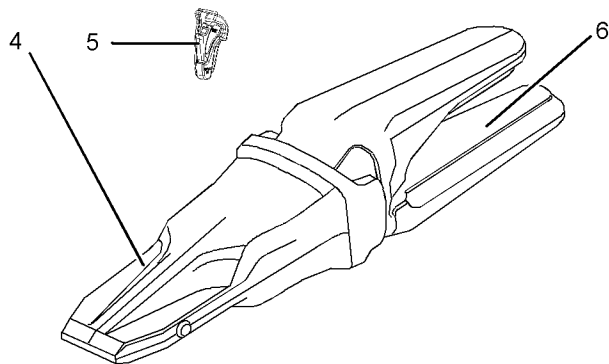
- (4) Achterkant van Pin-Master
- (9) Penzetter
- (10) Penhouder

- a. Steek de pen door de baktand.
- b. Plaats de Pin-Master over de baktand en de pen in het gat van houder (10).
- c. Sla met een hamer op de achterkant van het gereedschap (4) om de pen te verplaatsen.
- d. Schuif penhouder (10) van de pen vandaan en draai het gereedschap een beetje om penzetter (9) in lijn met de pen te brengen.
- e. Sla op het uiteinde van het gereedschap totdat de pen er volledig is ingeslagen.

- Na het inslaan van de pen controleert u of de borging goed in de groef van de pen past.

K-serie tandpunt

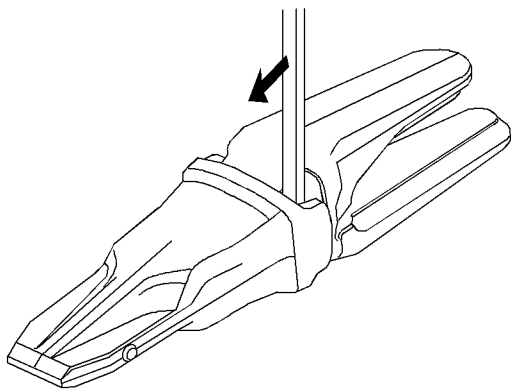
Verwijderen



Illustratie 310

g01389463

Opmerking: Borgingen raken tijdens het verwijderingsproces vaak beschadigd. Caterpillar raadt aan om een nieuwe borging te installeren wanneer de baktandpunten gedraaid of vervangen worden.



Illustratie 311

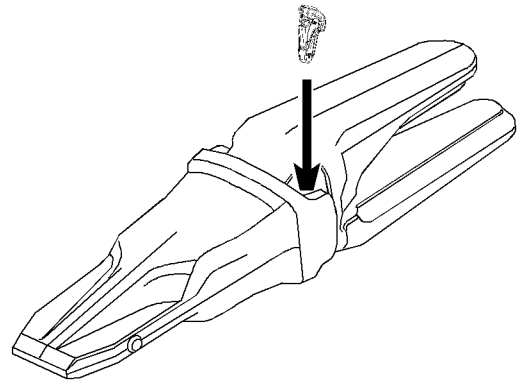
g01175361

- Maak borging (5) los met een koevoet.
- Verwijder borging (5) met de koevoet van baktandpunt (4).
- Verwijder baktandpunt (4) uit houder (6) terwijl u hem iets naar links draait.
- Reinig houder (6).

Installeren

- Maak de houder en het gebied rondom de vergrendeling schoon, indien nodig.

- Installeer de nieuwe baktandpunt op de houder door hem iets naar rechts te draaien.



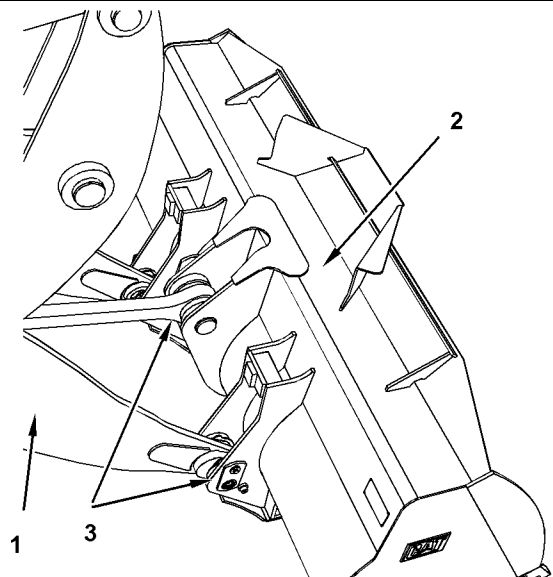
Illustratie 312

g01124736

- Installeer de borging. Controleer of de vergrendeling van de borging onder de tandhouder is ingegrepen.
- Controleer of de vergrendeling goed vastzit door te proberen de baktandpunt te verwijderen.

Vulplaten voor vrije ruimte tussen bakscharnier en hefarm - Inspecteren/afstellen/vervangen

Scharniermechanisme inspecteren



Illustratie 313

g02798941

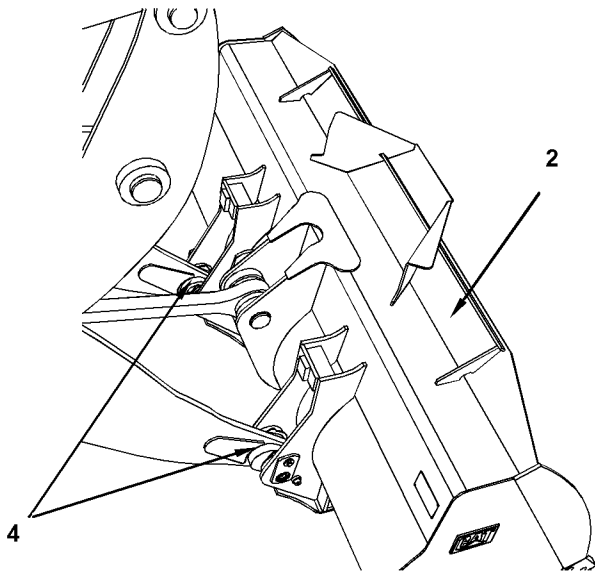
- Hefarm
- Bak
- Inspectiepunten voor bakscharnier.

Inspecteer het bakscharniermechanisme regelmatig. De opening tussen de bak en het scharniermechanisme mag niet meer bedragen dan de dunste vulplaat die voor de bak leverbaar is.

1. Laat de hefarm (1) op geschikte blokken zakken. Laat de bak (2) op het maaiveld rusten.
2. Gebruik een meter om de opening bij het scharnier te meten.
3. Als de meting meer dan de vereiste hoeveelheid is, moeten nieuwe vulplaten worden geïnstalleerd.

Vulplaten voor scharnier op bak installeren

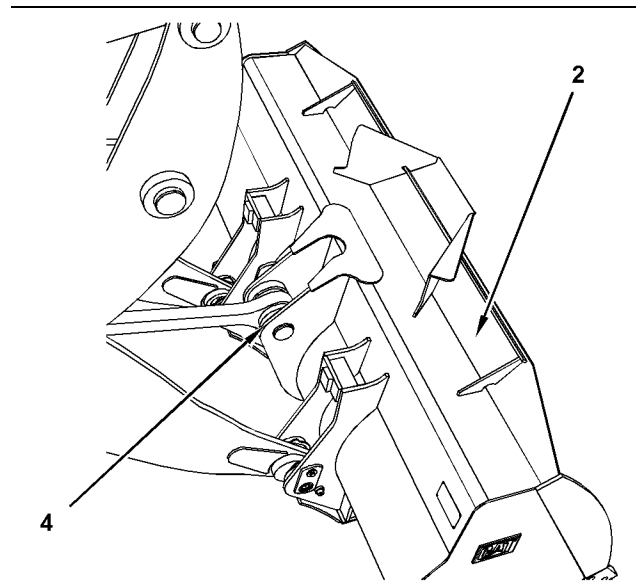
Opmerking: Raadpleeg de Demontage- en montagehandleiding , "Bucket - Remove" voor de juiste procedure voor het verwijderen van de pennen in het scharniermechanisme.



Illustratie 314

g02798943

- (2) Bak
- (4) Installeer sluitringen op de hefarm.



Illustratie 315

g02798946

- (2) Bak
- (4) Installeer sluitringen op de kantelarm.

Installeer sluitringen en de pen op de bak. Gebruik, indien mogelijk, sluitringen aan beide kanten van de hefarm om de opening tussen de hefarm en de scharnieren op de bak te verkleinen.

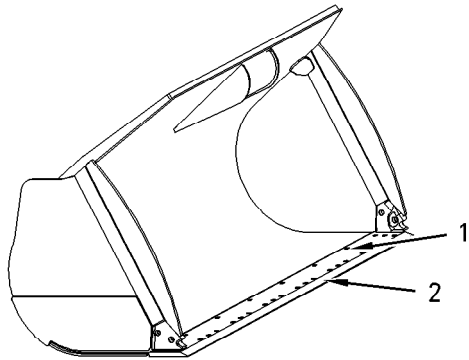
Opmerking: Raadpleeg de Demontage- en montagehandleiding , "Laadbak - Verwijderen" voor de juiste procedure voor het verwijderen van de pennen in het scharniermechanisme.

Bakmessen - Inspecteren/ vervangen

! WAARSCHUWING

Het vallen van de bak kan ernstige of dodelijke ongevallen tot gevolg hebben.

Plaats blokken onder de bak voordat u de bakmessen verwisselt.



Illustratie 316

g00764365

- (1) Bouten voor mes
(2) Mes

Controleer de bakmessen en hoekmessen op slijtage en beschadiging. Gebruik de volgende procedure om onderhoud aan de laadbak- en hoekmessen uit te voeren:

1. Breng de laadbak omhoog en plaats blokken onder de laadbak.
2. Laat de laadbak op de blokken zakken. Stop de motor.
3. Verwijder bouten (1), bakmes (2) en de hoekmessen.
4. Reinig alle raakvlakken.
5. Gebruik de andere kant van het mes als deze kant niet afgesleten is. De hoekmessen kunnen niet worden omgekeerd.

Als beide kanten zijn afgesleten, installeert u een nieuw bakmes.

6. Breng bouten (1) aan. Draai de bouten tot het opgegeven aandraaimoment aan.

Referentie: Raadpleeg Specificaties, SENR3130, "Ground Engaging Tool (G.E.T.) Fasteners".

7. Start de motor. Breng de laadbak omhoog en verwijder de blokken. Laat de bak op het maaiveld zakken.

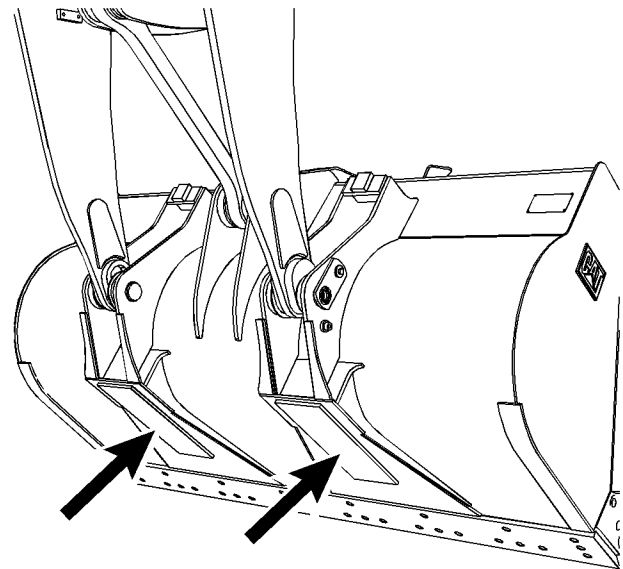
8. Na enkele bedrijfsuren moet u de bouten op het juiste aandraaimoment controleren.

Bakslijplaten

WAARSCHUWING

Het vallen van de bak kan ernstige of dodelijke ongevallen tot gevolg hebben.

Plaats blokken onder de bak voordat u de slijplaten van de bak vervangt.



Illustratie 317

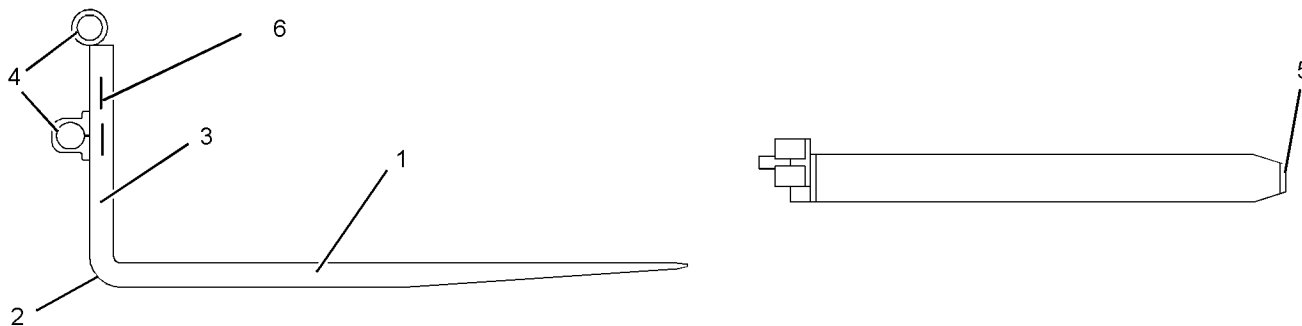
g02798940

Inspecteer de slijplaten. Vervang de slijplaten voordat de bodem van de laadbak schade oploopt. Raadpleeg uw Caterpillar dealer voor het vervangen van slijplaten.

Palletvorken

Beschrijving van de vorktand

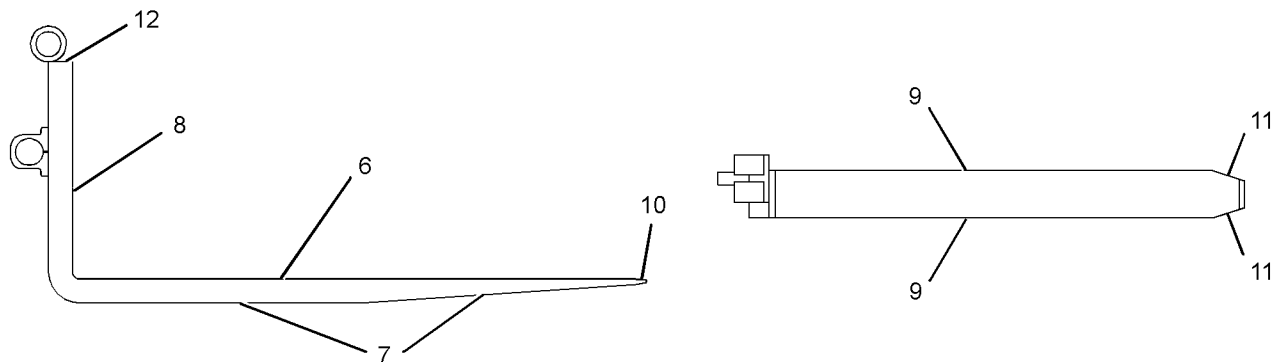
Onderdelen



Illustratie 318

g02484519

- (1) Blad** – Het horizontale deel van de vorktand dat de lading ondersteunt
- (2) Hiel** – De gekromde overgang tussen het blad en de schacht.
- (3) Schacht** – Het verticale deel van de vorktand
- (4) Beugels** – Beugels bevestigen de vorktand aan de houder
- (5) Uiteinde** – Het vrije einde van het blad
- (6) Informatie** – De op de vork weergegeven nominale laadinformatie

Oppervlakken

Illustratie 319

g02142830

(6) Bovenvlak van het blad – Het bovenzvlak van het blad dat de lading draagt

(7) Onderkant van hiel – Het ondervlak van het blad dat de versmalling omvat

(8) Voorvlak van schacht – De afstand tot het lastzwaartepunt wordt gemeten vanaf het voorvlak van de schacht. Het voorvlak van de schacht komt in aanraking met de lading.

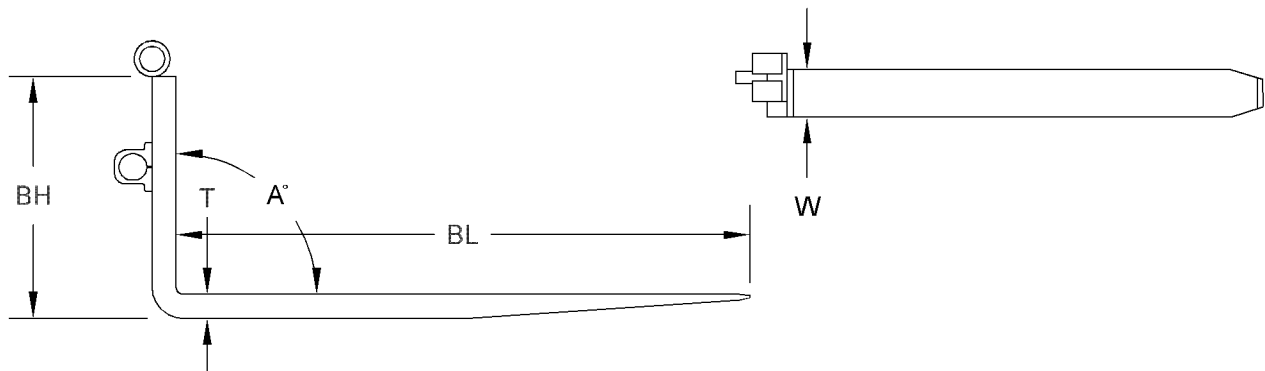
(9) Zijkanten – De zijvlakken van het blad en de schacht.

(10) Bladschuimte – Het boven- en ondervlak van het uiteinde van het blad die taps toelopen om de vorktanden eenvoudig te kunnen aanbrengen

(11) Zijkanten van uiteinde – De zijvlakken van het uiteinde van het blad die taps toelopen om de vorktanden eenvoudig te kunnen aanbrengen

(12) Bovenkant van schacht – De bovenkant van de schacht

Afmetingen



Illustratie 320

g02142831

(D) Dikte – De dikte van het blad op het punt dat zich het dichtste bij de heil bevindt

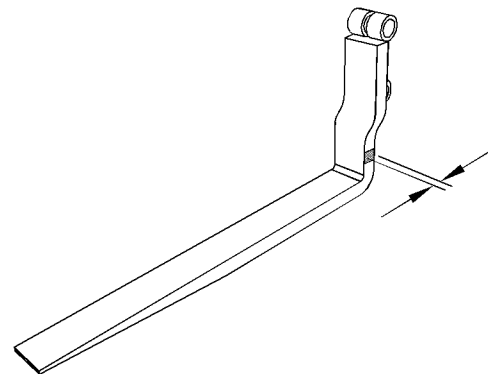
(B) Breedte – De breedte van het blad op het punt dat zich het dichtste bij de heil bevindt

(AH) Achterhoogte – De afstand van de onderkant van het blad tot de bovenkant van de schacht

(AL) Lengte – De lengte van de machine wordt gemeten van het voorvlak van de schacht tot het uiteinde van het blad.

(H) Hoek – De hoek tussen het bovenzvlak van het blad en het voorvlak van de schacht.

Bladdikte



Illustratie 321

g01600073

Inspectie van vorktanden

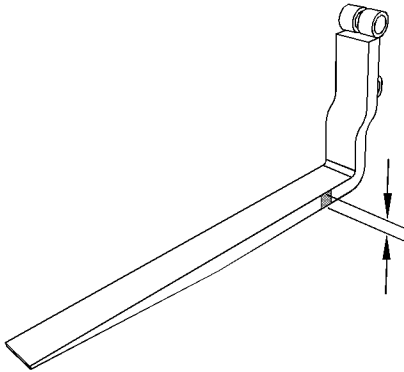
De vorktanden moeten op het volgende worden gecontroleerd:

- permanente vervorming
- scheuren vanwege spanning
- andere defecten

Controleer dagelijks op verdraaide of verbogen vorktanden. Mochten de vorktanden verdraaid of verbogen zijn, dan moet u ze vóór verdere hefwerkzaamheden vervangen. Als de vorktanden zijn beschadigd, dient u uw Caterpillar dealer te raadplegen.

Controleer de vorktanden op slijtage of beschadiging. Inspecteer de lassen, vergrendelingen, assen en vorktanden op beschadiging. Als de componenten zijn beschadigd, dient u uw Caterpillar dealer te raadplegen. Raadpleeg "Dagelijkse inspectie" voor meer informatie.

1. Meet de dikte van de schacht. Verzeker u ervan dat het meetapparaat haaks over de schacht wordt gehouden voor een nauwkeurige meting.



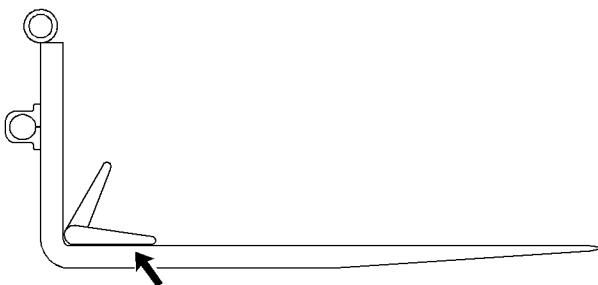
Illustratie 322

g01600074

2. Meet het blad van de vorktand nabij de hiel. Verzeker u ervan dat het meetapparaat haaks over het blad wordt gehouden voor een nauwkeurige meting.
3. Vergelijk de meting van het blad en die van de schacht.
4. Als het verschil in meting minder dan 10% bedraagt, kunt u de vorktand blijven gebruiken.
5. Als het verschil in meting meer dan 10% bedraagt, mag u de vorktand niet meer gebruiken. Vorktandslijtage van meer dan 10% betekent een 20% afname in de capaciteit van de vorktand.

Raadpleeg uw Caterpillar dealer voor aanvullende informatie.

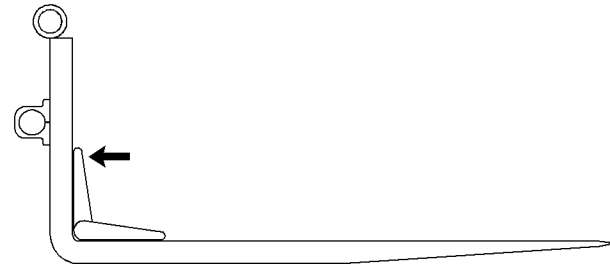
Hoek van de hiel



Illustratie 323

g01600075

1. Plaats een meetapparaat boven binnen in de hiel boven op het blad. Verzeker u ervan dat het meetapparaat plat tegen het blad wordt gehouden voor een nauwkeurige meting.



Illustratie 324

g01600076

2. Breng de bovenste arm van het meetapparaat naar het voorvlak van de schacht toe. Verzeker u ervan dat het meetapparaat plat tegen het voorvlak van de schacht wordt gehouden voor een nauwkeurige meting.
3. Controleer de hoek die met het apparaat voor de hoek van de hiel werd gemeten.
4. Als de hoek tussen 87 en 93 graden is, kunt u de vorktand blijven gebruiken.
5. Als de hoek minder dan 87 of meer dan 93 graden is, mag u de vorktand niet meer gebruiken.

Raadpleeg uw Caterpillar dealer voor aanvullende informatie.

i04730616

Uitrustingsstuk - Smeren (en Fusion-koppeling)

SMCS code: 6055-086; 6700-086

Als uw machine uitgerust is met de Fusion-/ISO-koppeling, raadpleegt u de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Fusion Quick Coupler" voor gedetailleerde informatie over smering.

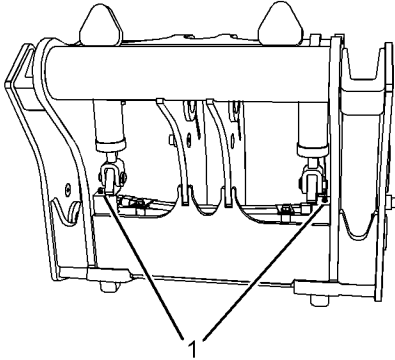
Breng smeermiddel aan op alle interne oppervlakken van zowel de spiegaten op de laadbak als op het uitrustingsstuk.

Fusion-/ISO-snelkoppeling - Smeren

Opmerking: Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Lubricant Viscosities" voor meer informatie over de te gebruiken soorten smeervet. Raadpleeg Speciale publicatie, SDBU6250, "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" voor meer informatie over smeervet.

Opmerking: Het dagelijks loskoppelen van de bak of het uitrustingsstuk helpt ook voorkomen dat de koppelingsspieën blijven vastzitten.

1. Koppel de laadbak of het uitrustingsstuk los om de Fusion-/ISO-koppeling zo te plaatsen dat de nippels toegankelijk zijn.
2. Veeg de smeernippels vóór het smeren schoon.



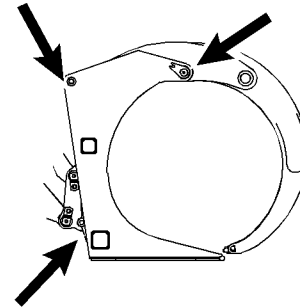
Illustratie 325

g01526562

3. Smeer beide spieën op de Fusion-/ISO-snelkoppeling. Breng smeermiddel aan op de smeernippels (1) op de spieën.

Boomvorkklem - Smeren

Veeg alle smeernippels schoon voordat u smeermiddel aanbrengt.

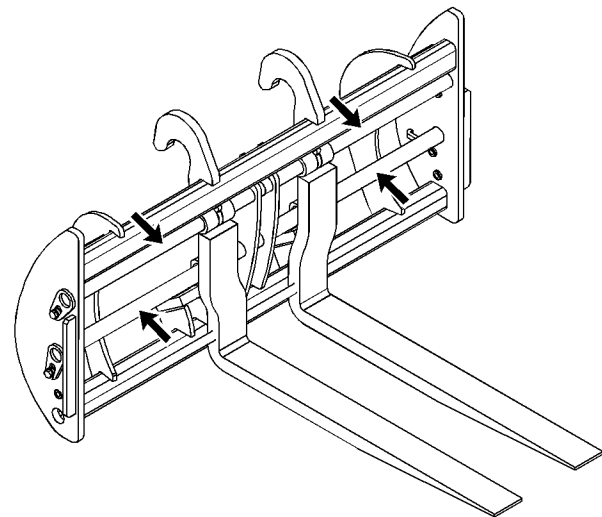


Illustratie 326

g02352211

Breng smeermiddel aan via de aangegeven smeernippels aan weerskanten van de boomvork.

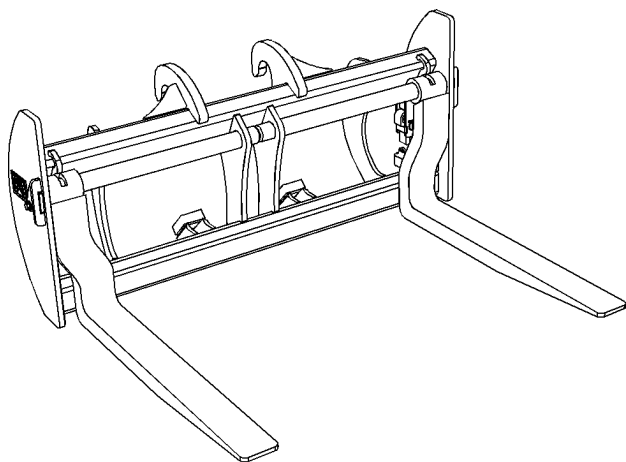
Palletvork - Smeren



Illustratie 327

g01563105

Karakteristiek voorbeeld

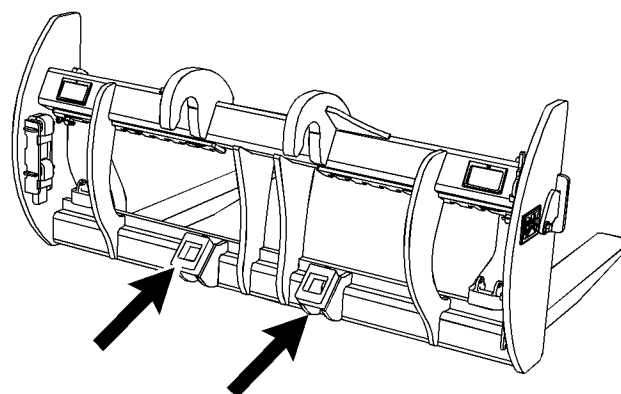


Illustratie 328

g02730282

Karakteristieke vorken op Fusion-koppeling

1. Breng smeervet op de assen aan.



Illustratie 330

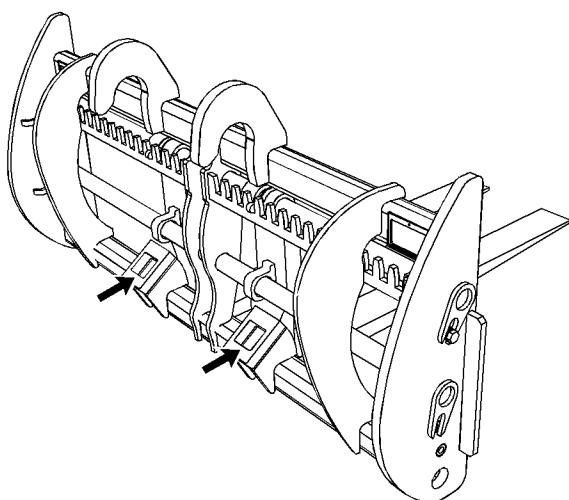
g02730295

Karakteristieke vorken op Fusion-koppeling

2. Breng een laagje smeervet aan op de montagegaten voor de Fusion-/ISO-snelkoppeling.

Referentie: Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, SDBU6250, Caterpillar Machine Lubricant Recommendations voor informatie over smeermiddelen.

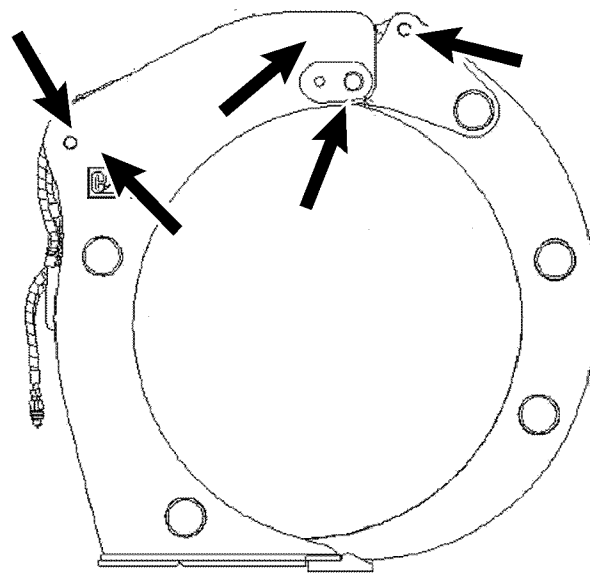
Grijpervork



Illustratie 329

g01563115

Karakteristiek voorbeeld



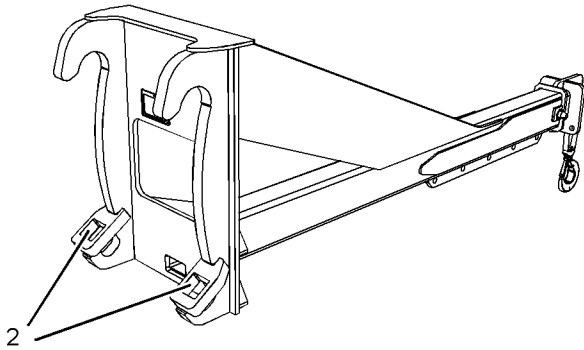
Illustratie 331

g02143770

Breng smeervet aan op de nippels die aangegeven zijn aan weerskanten van de grijper.

Opmerking: Afbeelding 331 bevat de smeerpunten voor de optionele blokkering.

Materiaaloverslagarm



Illustratie 332

g02196062

Breng smeermiddel aan op alle interne oppervlakken van zowel de spiegaten als op het uitrustingsstuk.

Garantie

Informatie over garantie

i06046200

Informatie over emissiegarantie

SMCS code: 1000

De certificerende motorfabrikant garandeert aan de uiteindelijke koper en aan elke daaropvolgende koper dat:

1. Nieuwe niet voor de weg bestemde dieselmotoren en vaste dieselmotoren van minder dan 10 liter per cilinder (met inbegrip van Tier 1 en Tier 2 scheepsmotoren < 37 kW, maar exclusief locomotiefmotoren en andere scheepsmotoren), bediend en onderhouden in de Verenigde Staten en Canada, met inbegrip van alle onderdelen van de emissieregelsystemen ervan ("componenten in verband met emissie"), zijn:
 - a. Zodanig ontworpen, gebouwd en uitgerust zijn dat ze, ten tijde van de verkoop, voldoen aan de toepasselijke emissienormen zoals door middel van regelgeving voorgeschreven door de United States Environmental Protection Agency (EPA).
 - b. Vrij zijn van materiaal- en productiefouten in emissie-gerelateerde componenten die ertoe leiden dat de motor niet meer voldoet aan de toepasselijke emissienormen gedurende de garantietermijn.
2. Nieuwe niet voor de weg bestemde dieselmotoren (met inbegrip van Tier 1 en Tier 2 scheepsvorstuwingsmotoren < 37 kW en Tier 1 tot Tier 4 scheepshulpmotoren < 37 kW, maar exclusief locomotiefmotoren en andere scheepsmotoren), bediend en onderhouden in de staat Californië, met inbegrip van alle onderdelen van de emissieregelsystemen ervan ("componenten in verband met emissie"), zijn:
 - a. Zodanig ontworpen, gebouwd en uitgerust zijn dat ze, ten tijde van de verkoop, voldoen aan alle toepasselijke voorschriften aangenomen door de California Air Resources Board (ARB).
 - b. Vrij zijn van materiaal- en productiefouten die ertoe leiden dat een emissie-gerelateerde component niet identiek is met alle aspecten van het materiaal van de component zoals beschreven in de aanvraag voor certificatie

voor de garantietermijn zoals aangevraagd door de motorfabrikant.

3. Nieuwe niet voor de weg bestemde dieselmotoren geïnstalleerd in bouwmachines in overeenstemming met de Zuid-Koreaanse voorschriften voor bouwmachines gefabriceerd na 1 januari 2015, en die worden gebruikt en onderhouden in Zuid-Korea, inclusief alle onderdelen van de emissieregelsystemen ervan ("emissie-gerelateerde componenten"), zijn:
 - a. Zo ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze, op het moment van de verkoop, voldoen aan de geldige emissienormen voorgeschreven in de Enforcement Rule of the Clean Air Conservation Act (regel voor het invoeren van de wet op het behoud van schone lucht) afgekondigd door de Zuid-Koreaanse MOE.
 - b. Vrij zijn van materiaal- en productiefouten in emissie-gerelateerde componenten die ertoe leiden dat de motor niet meer voldoet aan de toepasselijke emissienormen gedurende de garantietermijn.

Van het nabehandelingssysteem mag worden verwacht dat het goed werkt gedurende de levensduur van de motor (emissieduurzaamheidsperiode) op voorwaarde dat de voorgeschreven onderhoudsvereisten worden opgevolgd.

Een uitvoerige beschrijving van de period emissieregelgarantie die van toepassing is op nieuwe niet voor de weg bestemde en vaste dieselmotoren, met inbegrip van de gedekte componenten en de garantieperiode, is opgenomen in een supplementaire speciale publicatie. Raadpleeg uw erkende Cat dealer om te bepalen of uw motor onderworpen is aan de emissieregelgarantie en om een exemplaar te verkrijgen van de geldige speciale publicatie.

Naslagwerken

Referentiemateriaal

i07433415

Referentiemateriaal

SMCS code: 1000; 7000

Extra documentatie over uw product kan bij uw plaatselijke Cat dealer of op www.cat.com worden gekocht. Gebruik de productnaam, het verkoopmodel en het serienummer om de juiste informatie over uw product te krijgen.

publications.cat.com

i07789121

Buiten bedrijf nemen en van de hand doen

SMCS code: 1000; 7000

Op het uit bedrijf nemen van het product zijn plaatselijke voorschriften voor het ontmantelen van het product van toepassing, die van plaats tot plaats kunnen variëren. Op het wegruimen van het product zijn voorschriften van toepassing die van plaats tot plaats kunnen variëren.

Als afval niet op de juiste wijze wordt afgevoerd, kan het milieu gevaar lopen. Houd u aan alle plaatselijke voorschriften voor buitenbedrijfstelling en afvoeren van materialen.

Gebruik geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen bij het buiten bedrijf stellen en afvoeren van het product.

Neem contact op met de dichtstbijzijnde Cat dealer voor meer informatie. Dit betreft ook de informatie over herbewerken van componenten en opties voor recycling.

i07827363

Door Caterpillar goedgekeurde uitrustingsstukken

SMCS code: 6700

Opmerking: Gebruik geen Cat uitrustingsstuk op een machine die niet door Cat is goedgekeurd.

OPGELET

Gebruik op deze machine uitsluitend uitrustingsstukken die door Caterpillar zijn goedgekeurd. Bij het gebruik van uitrustingsstukken van andere fabrikanten of koppelingen van derden, kan de hefarm van de lader bij volledig storten voorbij het midden gaan. Als de hefarmen omlaag worden gebracht als ze voorbij het midden gaan, dan kan er schade aan de hefarmen en het scharniermechanisme van de laadbak ontstaan, waardoor deze moeten worden vervangen. Leveranciers van uitrustingsstukken van derden hebben de verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat het uitrustingsstuk aan de hefarmen van de machine voldoet, inclusief afmetingen en aanslagen. Het is sterk aanbevolen om contact op te nemen met uw plaatselijke Caterpillar dealer voor de juiste wijzigingen. Als de wijzigingen niet zijn uitgevoerd en de hefarmen voorbij het midden gaan, neem dan contact op met uw plaatselijke Caterpillar dealer.

Voor veel van de uitrustingsstukken in de tabel is een Bedienings- en onderhoudshandleiding beschikbaar. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding die bij het uitrustingsstuk wordt geleverd, voor het juiste gebruik van het uitrustingsstuk.

Raadpleeg uw Cat dealer voor specifieke uitrustingsstukken en onderdeelnummers die door Cat zijn goedgekeurd voor deze machine. Deze lijst was compleet bij het ter perse gaan. Er kunnen meer uitrustingsstukken zijn goedgekeurd sinds die tijd. Raadpleeg uw Caterpillar dealer voor een bijgewerkte lijst met goedgekeurde uitrustingsstukken.

Laadbakken

Tabel 115

Fusie-interface bakken			
Omschrijving	Onderdeelnummer	Graafgereedschap	Inhoud met kop
Laadbak voor universeel gebruik	345 - 2418	Aanboutbaar mes	1.9 m ³ (2.5 yd ³)
		Tanden	1.8 m ³ (2.4 yd ³)
		Tanden en segmenten	1.9 m ³ (2.5 yd ³)
Laadbak voor universeel gebruik	360 - 3320	Aanboutbaar mes	2.1 m ³ (2.7 yd ³)
		Tanden	2.0 m ³ (2.6 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.1 m ³ (2.7 yd ³)
Laadbak voor universeel gebruik	360 - 3322	Aanboutbaar mes	2.3 m ³ (3.0 yd ³)
		Tanden	2.2 m ³ (2.9 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.3 m ³ (3.0 yd ³)
Laadbak voor universeel gebruik	345 - 2424	Aanboutbaar mes	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
		Tanden	2.4 m ³ (3.1 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
Laadbak voor universeel gebruik	345 - 2784	Aanboutbaar mes	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
		Tanden	2.4 m ³ (3.1 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
Laadbak voor universeel gebruik	345 - 2426	Aanboutbaar mes	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
		Tanden	2.6 m ³ (3.4 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
Laadbak voor universeel gebruik	345 - 2428	Aanboutbaar mes	2.9 m ³ (3.8 yd ³)
		Tanden	2.8 m ³ (3.7 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.9 m ³ (3.8 yd ³)
Bak voor licht materiaal	345 - 2760	Aanboutbaar mes	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
	345 - 2768	Aanboutbaar mes	4.2 m ³ (5.5 yd ³)
	345 - 2762	Aanboutbaar mes	5.0 m ³ (6.5 yd ³)
	440 - 4460	Aanboutbaar mes	3.1 m ³ (4.0 yd ³)
	441 - 4475	Aanboutbaar mes	5.0 m ³ (6.5 yd ³)
Multifunctionele bak	362 - 0900	Aanboutbaar mes	2.1 m ³ (2.7 yd ³)
		Tanden	2.0 m ³ (2.6 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.1 m ³ (2.7 yd ³)
Multifunctionele bak	362 - 0902	Aanboutbaar mes	2.1 m ³ (2.7 yd ³)
		Tanden	2.0 m ³ (2.6 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.1 m ³ (2.7 yd ³)

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 115)

Fusie-interface bakken			
Hoogstortbak	357 - 5080	Aanboutbaar mes	3.0 m ³ (3.9 yd ³)
	357 - 5050	Aanboutbaar mes	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
	357 - 5130	Aanboutbaar mes	4.1 m ³ (5.4 yd ³)
	430 - 6758	Aanboutbaar mes	5.0 m ³ (6.5 yd ³)
Laadbak met vlakke bodem	491-0516	Aanboutbaar mes	2.3 m ³ (3.0 yd ³)
	491-1840	Aangelaste tanden / adapters	2.3 m ³ (3.0 yd ³)
Laadbak met vlakke bodem	491-0525	Aanboutbaar mes	2.5 m ³ (3.2 yd ³)
	493-1850	Aangelaste tanden / adapters	2.5 m ³ (3.2 yd ³)
Laadbak met vlakke bodem	491-0535	Aanboutbaar mes	2.9 m ³ (3.8 yd ³)
	493-1860	Aangelaste tanden / adapters	2.9 m ³ (3.8 yd ³)

Tabel 116

Sneeuwschuivers met Fusion-interface met stalen kantelrand		
Omschrijving	Onderdeelnummer	Breedte
Sneeuwschuiver van 12 ft	477-9891	3829 mm (151 inch)
Sneeuwschuiver van 14 ft	477-9893	4439 mm (175 inch)
Sneeuwschuiver van 16 ft	477-9897	5048 mm (199 inch)

Tabel 117

Sneeuwschuivers met Fusion-interface met rubberen kantelrand		
Omschrijving	Onderdeelnummer	Breedte
Sneeuwschuiver van 12 ft	508-8310	3829 mm (151 inch)
Sneeuwschuiver van 14 ft	508-8315	4439 mm (175 inch)
Sneeuwschuiver van 16 ft	508-8320	5048 mm (199 inch)

Tabel 118

Sneeuwschuivers met laadbakopvangervan met stalen kantelrand		
Omschrijving	Onderdeelnummer	Breedte
Sneeuwschuiver van 12 ft	477-9892	3829 mm (151 inch)
Sneeuwschuiver van 14 ft	477-9894	4439 mm (175 inch)
Sneeuwschuiver van 16 ft	477-9898	5048 mm (199 inch)

Tabel 119

Sneeuwschuiver met laadbakopvangervan met rubberen kantelrand		
Omschrijving	Onderdeelnummer	Breedte
Sneeuwschuiver van 12 ft	508-8325	3829 mm (151 inch)
Sneeuwschuiver van 14 ft	508-8330	4439 mm (175 inch)
Sneeuwschuiver van 16 ft	508-8335	5048 mm (199 inch)

Tabel 120

Sneeuwbladen met Fusion-interface		
Omschrijving	Onderdeelnummer	Breedte
Sneeuwblad van 10 ft	479-8098	3048 mm (120 inch)
Sneeuwblad van 12 ft	479-8108	3658 mm (144 inch)
Sneeuwblad van 14 ft	479-8118	4267 mm (168 inch)

Tabel 121

Laadbakken met Fusion-interface (926M, 930M en 938M)			
Omschrijving	Onderdeelnummer	Graafgereedschap	Inhoud met kop
Sneeuwlaadbak	559-7461	Aanboutbaar mes	3.0 m ³ (3.9 yd ³)
	564-5858	Aanboutbaar mes	3.4 m ³ (4.5 yd ³)

Tabel 122

Vastgepende interfacelaadbakken (926M en 930K)			
Omschrijving	Onderdeelnummer	Graafgereedschap	Inhoud met kop
Laadbak voor universeel gebruik	345-2818	Aanboutbaar mes	1.9 m ³ (2.5 yd ³)
		Tanden	1.8 m ³ (2.4 yd ³)
		Tanden en segmenten	1.9 m ³ (2.5 yd ³)
Laadbak voor universeel gebruik	345-2820	Aanboutbaar mes	2.1 m ³ (2.7 yd ³)
		Tanden	2.0 m ³ (2.6 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.1 m ³ (2.7 yd ³)
Laadbak voor universeel gebruik	345-2822	Aanboutbaar mes	2.3 m ³ (3.0 yd ³)
		Tanden	2.2 m ³ (2.9 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.3 m ³ (3.0 yd ³)
Laadbak voor universeel gebruik	345-2824	Aanboutbaar mes	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
		Tanden	2.4 m ³ (3.1 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
Laadbak voor universeel gebruik	438-5500	Aanboutbaar mes	1.7 m ³ (2.2 yd ³)
		Tanden	1.6 m ³ (2.1 yd ³)
		Tanden en segmenten	1.7 m ³ (2.2 yd ³)
Zand- en grindbak	360-3309	Aanboutbaar mes	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
		Tanden	2.6 m ³ (3.4 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
Zand- en grindbak	360-3311	Aanboutbaar mes	3.2 m ³ (4.2 yd ³)
		Tanden	3.1 m ³ (4.0 yd ³)
		Tanden en segmenten	3.2 m ³ (4.2 yd ³)

(wordt vervolgd)

Naslagwerken
Door Caterpillar goedgekeurde uitrustingsstukken

(vervolg Tabel 122)

Vastgepende interfacelaadbakken (926M en 930K)			
Zand- en grindbak	430 - 3300	Aanboutbaar mes	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
		Tanden	2.4 m ³ (3.1 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
Zand- en grindbak	396 - 2222	Aanboutbaar mes	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
		Tanden	3.4 m ³ (4.4 yd ³)
		Tanden en segmenten	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
Bak voor licht materiaal	345 - 2764	Aanboutbaar mes	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
	345 - 2770	Aanboutbaar mes	4.2 m ³ (5.5 yd ³)
	345 - 2766	Aanboutbaar mes	5.0 m ³ (6.5 yd ³)
	441 - 4450	Aanboutbaar mes	3.1 m ³ (4.0 yd ³)
	441 - 4465	Aanboutbaar mes	3.8 m ³ (5.0 yd ³)
Hoogstortbak	357 - 5070	Aanboutbaar mes	3.0 m ³ (3.9 yd ³)
	357 - 5090	Aanboutbaar mes	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
	424 - 1516	Aanboutbaar mes	4.1 m ³ (5.4 yd ³)
	430 - 6755	Aanboutbaar mes	5.0 m ³ (6.5 yd ³)
Sneeuwlaadbak	559 - 7460	Aanboutbaar mes	3.0 m ³ (3.9 yd ³)

Tabel 123

Vastgepende interfacelaadbakken (926M, 930M)			
Omschrijving	Onderdeelnummer	Graafgereedschap	Inhoud met kop
Laadbak met vlakke bodem	490-3050	Aanboutbaar mes	2.3 m ³ (3.0 yd ³)
	493-1835	Aangelaste tanden / adapters	2.3 m ³ (3.0 yd ³)
Sneeuwlaadbak	559 - 7460	Aanboutbaar mes	3.0 m ³ (3.9 yd ³)

Tabel 124

Pin-on Interface bakken (938K)			
Omschrijving	Onderdeelnummer	Graafgereedschap	Inhoud met kop
Laadbak met vlakke bodem	490-3050	Aanboutbaar mes	2.5 m ³ (3.2 yd ³)
	493-1835	Aangelaste tanden / adapters	2.5 m ³ (3.2 yd ³)
Laadbak met vlakke bodem	490-3070	Aanboutbaar mes	2.9 m ³ (3.8 yd ³)
	493-1855	Aangelaste tanden / adapters	2.9 m ³ (3.8 yd ³)
Sneeuwlaadbak	559 - 7462	Aanboutbaar mes	3.4 m ³ (4.5 yd ³)

Tabel 125

Vastgepende laadbakken (938M)			
Omschrijving	Onderdeelnummer	Graafgereedschap	Inhoud met kop
Laadbak voor universeel gebruik	345 - 2804	Aanboutbaar mes	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
		Tanden	2.4 m ³ (3.1 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
Laadbak voor universeel gebruik	345 - 2826	Aanboutbaar mes	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
		Tanden	2.4 m ³ (3.1 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
Laadbak voor universeel gebruik	345 - 2828	Aanboutbaar mes	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
		Tanden	2.6 m ³ (3.4 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
Zand- en grindbak	360 - 3308	Aanboutbaar mes	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
		Tanden	2.6 m ³ (3.4 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
Zand- en grindbak	360 - 3310	Aanboutbaar mes	3.2 m ³ (4.2 yd ³)
		Tanden	3.1 m ³ (4.0 yd ³)
		Tanden en segmenten	3.2 m ³ (4.2 yd ³)
Bak voor licht materiaal	360 - 3315	Aanboutbaar mes	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
	360 - 3316	Aanboutbaar mes	4.2 m ³ (5.5 yd ³)
	360 - 3317	Aanboutbaar mes	5.0 m ³ (6.5 yd ³)
	441 - 4470	Aanboutbaar mes	3.8 m ³ (5.0 yd ³)
Hoogstortbak	357 - 5100	Aanboutbaar mes	4.1 m ³ (5.4 yd ³)
	430 - 6737	Aanboutbaar mes	5.0 m ³ (6.5 yd ³)
Sneeuwlaadbak	559 - 7462	Aanboutbaar mes	3.4 m ³ (4.5 yd ³)

Tabel 126

ISO Interface bakken			
Omschrijving	Onderdeelnummer	Graafgereedschap	Inhoud met kop
Laadbak voor universeel gebruik	360 - 3256	Aanboutbaar mes	2.1 m ³ (2.7 yd ³)
		Tanden	2.0 m ³ (2.6 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.1 m ³ (2.7 yd ³)
Laadbak voor universeel gebruik	360 - 3257	Aanboutbaar mes	2.3 m ³ (3.0 yd ³)
		Tanden	2.2 m ³ (2.9 yd ³)
		Tanden en segmenten	2.3 m ³ (3.0 yd ³)
Laadbak voor universeel gebruik	360 - 3258	Aanboutbaar mes	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
		Tanden	2.6 m ³ (3.4 yd ³)

(wordt vervolgd)

Naslagwerken
Door Caterpillar goedgekeurde uitrustingsstukken

(vervolg Tabel 126)

ISO Interface bakken			
		Tanden en segmenten	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
Hoogstortbak	306 - 6491	Aanboutbaar mes	3.0 m ³ (3.9 yd ³)
	306 - 6477	Aanboutbaar mes	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
	357 - 5045	Aanboutbaar mes	4.1 m ³ (5.4 yd ³)
	430 - 6761	Aanboutbaar mes	5.0 m ³ (6.5 yd ³)
Nivelleerbak	396 - 8881	N.v.t.	2.0 m ³ (2.6 yd ³)
	428 - 8966	N.v.t.	1.9 m ³ (2.5 yd ³)
	430 - 3105	N.v.t.	1.8 m ³ (2.4 yd ³)
Nivelleerbak	513 - 0277	N.v.t.	2.6 m ³ (3.4 yd ³)
	513 - 0159	N.v.t.	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
	513 - 0115	N.v.t.	2.9 m ³ (3.8 yd ³)
Bak voor licht materiaal	430 - 6777	Aanboutbaar mes	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
	430 - 6779	Aanboutbaar mes	4.2 m ³ (5.5 yd ³)
	430 - 6781	Aanboutbaar mes	5.0 m ³ (6.5 yd ³)

Tabel 127

ISO-interfacelaadbakken (924M, 930M)			
Omschrijving	Onderdeelnummer	Graafgereedschap	Inhoud met kop
Laadbak met vlakke bodem	482-6970	Aanboutbaar mes	2.3 m ³ (3.0 yd ³)
	491-0510	Aangelaste tanden / adapters	2.3 m ³ (3.0 yd ³)
Laadbak met vlakke bodem	482-6950	Aanboutbaar mes	2.5 m ³ (3.2 yd ³)
	491-0520	Aangelaste tanden / adapters	2.5 m ³ (3.2 yd ³)
Laadbak met vlakke bodem	482-6960	Aanboutbaar mes	2.9 m ³ (3.8 yd ³)
	491-0530	Aangelaste tanden / adapters	2.9 m ³ (3.8 yd ³)

Vorken

Tabel 128

Fusie interface vorkenbord			
Omschrijving	Onderdeelnummer	Breedte	Tandlengtes vork
Pallet vorkenbord	345 - 2417	1566 mm (62 inch)	1220 mm (48 inch)
			1370 mm (54 inch)
			1524 mm (60 inch)
Pallet vorkenbord	532 - 8222	1566 mm (62 inch)	1220 mm (48 inch)
			1370 mm (54 inch)
			1524 mm (60 inch)
Constructie vorkenbord	345 - 2747	2498 mm (98 inch)	1524 mm (60 inch)

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 128)

Fusie interface vorkenbord			
			1829 mm (72 inch)
Constructie vorkenbord	538 - 3866	2498 mm (98 inch)	1524 mm (60 inch)
Constructie vorkenbord	538 - 3867	2498 mm (98 inch)	1829 mm (72 inch)
Pijp- en staafvork	496 - 1905	2438 mm (96 inch)	1524 mm (60 inch)
	510 - 5060	2438 mm (96 inch)	1829 mm (72 inch)

Tabel 129

ISO Interface vorkenbord			
Omschrijving	Onderdeelnummer	Breedte	Tandlengtes vork
Pallet vorkenbord	257 - 2506	1566 mm (62 inch)	1220 mm (48 inch)
			1370 mm (54 inch)
			1524 mm (60 inch)
Pallet vorkenbord	555 - 3376	1566 mm (62 inch)	1220 mm (48 inch)
			1370 mm (54 inch)
			1524 mm (60 inch)

Tabel 130

Fusion-interface voor stammenvork voor houtzagerij (926M, 930M, 938M)			
Omschrijving	Onderdeelnummer	Breedte	Tandlengtes vork
Stammenvork voor houtzagerijen	521 - 9397	1778 mm (70 in)	1372 mm (54 in)
	521 - 9398	1778 mm (70 in)	1219 mm (48 in)
	521 - 9399	1778 mm (70 in)	1219 mm (48 in)
	521 - 9400	2134 (84 in)	1524 mm (60 in)
	521 - 9401	2184 mm (86 in)	1376 mm (54 in)

Tabel 131

Penbevestigde stammenvork voor houtzagerij (926M, 930M, 938M)			
Omschrijving	Onderdeelnummer	Breedte	Tandlengtes vork
Stammenvork voor houtzagerijen	521 - 9402	2184 mm (86 in)	1375 mm (54 inch)

Sorteergrijper

Tabel 132

Sorteergrijper met Fusion-interface (930M en 938M)			
Omschrijving	Onderdeelnummer	Breedte	Tandlengten
Sorteergrijper	458-3462	1812 mm (71 inch)	1269 mm (50 inch)

Materiaaloverslagarm

Tabel 133

Materiaaloverslagarm	
Uitrustingsstuk	Onderdeelnummer
Materiaaloverslagarm	360 - 3300

Veegmachines

Tabel 134

Veegmachines		
Omschrijving	Model	Breedte
Verstelbare veegmachine	BA25	2500 mm (98.4 inch)
	BA30	2997 mm (118 inch)
Veegmachine met opvangbak	BP25	2500 mm (98.4 inch)
Speciale applicaties veegmachine	SA25	2500 mm (98.4 inch)
	SA30	2997 mm (118 inch)

VERKLARING T.A.V. BEOOGD GEBRUIK voor de materiaaloverslagarm

Dit uitrustingsstuk heeft de hoofdfuncties van heffen en het transporteren van suspensieladingen. Selecteer altijd hijsaccessoires van voldoende grootte. Controleer vóór gebruik altijd de hijsaccessoires.

Gebruik het uitrustingsstuk niet op verkeerde wijze.

Verwijder het uitrustingsstuk van de machine voordat u de machine hijst. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Lifting and Tying Down the Machine" voor details.

VERKLARING T.A.V. BEOOGD GEBRUIK voor de multifunctionele bak

Dit uitrustingsstuk heeft de hoofdfuncties zoals verschuiven, graven, laden, heffen, transporteren en verplaatsen van materiaal zoals aarde, gebroken rots of grind.

Gebruik het uitrustingsstuk niet op verkeerde wijze.

Verwijder het uitrustingsstuk van de machine voordat u de machine hijst. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Lifting and Tying Down the Machine" voor details.

VERKLARING T.A.V. BEOOGD GEBRUIK voor de grijpervorken en boomstamvorken

Dit uitrustingsstuk is bedoeld voor laden, transporteren en verplaatsen van volumineus materiaal en boomstammen.

Gebruik het uitrustingsstuk niet op verkeerde wijze.

Verwijder het uitrustingsstuk van de machine voordat u de machine hijst. Raadpleeg de Bedienings- en onderhoudshandleiding, "Lifting and Tying Down the Machine" voor details.

i07114424

Informatie over regelgeving (Japan)

SMCS code: 7000

Kwalificaties voor bediening van machine

Voor het bedienen van deze machine zijn de volgende kwalificaties vereist:

Uitgraven en laden

Voltooide cursus bedieningsvaardigheden voor bouwmachines (egaliseren, hijsen, laden en uitgraven). (Kwalificatie onder de Industrial Safety and Health Act)

Sloopwerkzaamheden

Voltooide cursus bedieningsvaardigheden voor bouwmachines (sloopwerkzaamheden). (Kwalificatie onder de Industrial Safety and Health Act)

Mijnwerkzaamheden

Certificering door de directeur-generaal of de plaatsvervangend directeur-generaal van het Bureau of Mine Safety (bureau voor mijnveiligheid) na voltooiing van de veiligheidskursus. (Kwalificatie onder de Mine Safety Act (wet inzake mijnveiligheid))

Zwenken van de kraan voor bak met haak

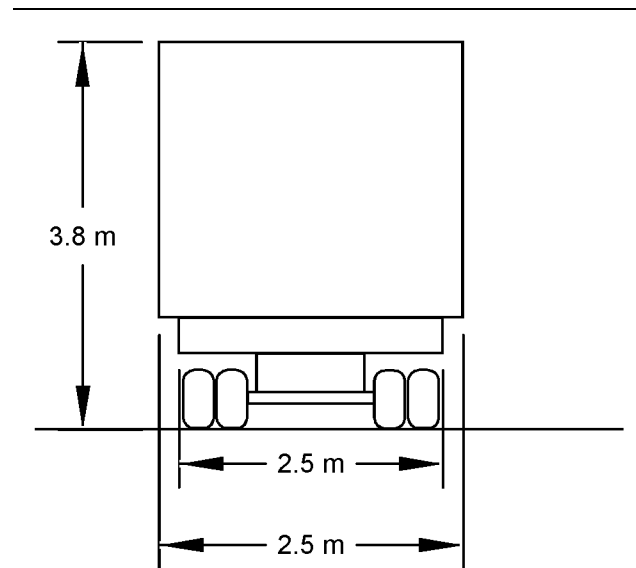
Voltooiing van de speciale zwenkopleiding voor de kraan bij ladingen van minder dan 1 ton. (Kwalificatie onder de Industrial Safety and Health Act)

Vervoer per oplegger

De machine moet in principe per oplegger worden vervoerd. Kies voor de juiste oplegger gelet op het gewicht en de afmetingen van de machine, zoals vermeld in de algemene specificaties in het gedeelte betreffende de specificaties van deze handleiding. Let erop dat het gewicht van de machine en de vervoersafmetingen verschillen afhankelijk van de verschillende soorten uitrustingsstukken.

- Als zware items moeten worden vervoerd, leef dan de betrokken wetten na. Deze wetten omvatten de verkeerswetgeving, wegverkeer, wetten voor transportvoertuigen op de weg en wetten voor voertuigbeperkingen.
- Verken eerst de geplande te volgen route en controleer de breedte van de weg, de hoogte van bruggen en viaducten, gewichtsbepalingen, enz. om na te gaan of het vervoer mogelijk is.

Laden



Illustratie 333

g02698738

- Niet meer dan 3.8 m (12 ft 6 inch)
- Niet meer dan 2.5 m (8 ft 2 inch) (veiligheidsnorm)
- Niet meer dan 2.5 m (8 ft 2 inch) (wetgeving betreffende voertuigbeperkingen)
- Uitstekende items zijn niet toegestaan. (Government ordinance for Road Traffic Laws (regeringsverordening voor verkeerswetgeving))

Gewicht en afmetingen bij vervoer worden beperkt door wetgeving betreffende voertuigbeperkingen. Wanneer de werkelijke waarden voor gewicht en afmetingen de beperkingen overschrijden, dient u een ontheffing aan te vragen bij de bevoegde overheidsinstellingen. Raadpleeg uw Cat dealer voor meer informatie.

Tabel 135

Totale lengte	Niet meer dan 12 m (39 ft 4 inch)
Totale breedte (A)	Niet meer dan 2.5 m (8 ft 2 inch)

(wordt vervolgd)

(vervolg Tabel 135)

Totale hoogte (B)	Niet meer dan 3.8 m (12 ft 6 inch) indien geplaatst op de oplegger.
Totaalgewicht	20 tot 25 ton (afhankelijk van de weg, de assen en de lengte van het voertuig)

Bediening van bouwuitrusting en de toepasselijke wet- en regelgeving

OPGELET

Verschillende wet- en regelgeving, waaronder de Industrial Safety and Health Act, is van kracht om letsel te voorkomen op en rond bouwuitrusting en om een veilige en comfortabele bediening van de uitrusting te verzekeren. Leef deze zeker na.

OPGELET

De opmerkingen in deze handleiding betreffende de bediening van de machine, inspectie, onderhoud en veiligheid zijn alleen van toepassing op de gevallen waarin de machine wordt gebruikt voor de specifieke werkzaamheden. In deze handleiding kunnen niet alle soorten werkzaamheden aan bod komen. Daarom licht de inhoud van deze handleiding niet noodzakelijkerwijs alle mogelijke gevallen toe. Zorg dat u ook voldoende aandacht besteedt aan de items die niet in deze handleiding zijn opgenomen en controleer de veiligheid voordat werkzaamheden worden begonnen om persoonlijk letsel en schade aan de machine te voorkomen.

Kwalificatie van machinisten

De bediening van bouwuitrusting is beperkt tot personen die een van de volgende wettelijke vergunningen hebben.

Opmerking: Werkgevers kunnen worden veroordeeld tot maximaal 6 maanden celstraf of een boete van maximaal vijfhonderdduizend yen wanneer zij ongekwalificeerd personeel met de uitrusting laten werken. Ongekwalificeerde machinisten kunnen ook worden veroordeeld tot een boete van maximaal vijfhonderdduizend yen.

- Personen die een cursus bedieningsvaardigheden voor bouwvoertuigen hebben voltooid bij een geregistreerde opleidingsinstelling.
- Personen die het vergunningsexamen voor bouwuitrusting en -technologieën hebben voltooid (type 1-3) zoals vermeld in de Construction Industry Law (wet betreffende de bouwindustrie).

- Personen die een bedieningscursus voor bouwuitrusting hebben voltooid, zoals vermeld in de Vocational Training Law (wet betreffende de beroepsopleiding).
- Personen die een speciale opleiding (regels en vaardigheden) hebben gevolgd bij een geregistreerde opleidingsinstelling voor het bedienen van uitrusting die minder weegt dan 3 ton.
- Indien een machinist in het bezit is van een rijbewijs voor auto's hoeft hij geen cursus bedieningsvaardigheden voor bouwuitrusting te voltooien om uitrusting te bedienen op wegen waarop de Road Traffic Act (wegenverkeerswet) van toepassing is. De machinist moet echter wel de cursus voltooien voor hij sneeuw mag ruimen of wegen mag uitgraven.
- De machinist moet zijn gekwalificeerd overeenkomstig de Mine Safety Act (wet betreffende mijnveiligheid) om bouwuitrusting in een mijn te mogen bedienen.

Verkrijging van kwalificaties

Het bedrijf biedt cursussen voor het bedienen van bouwmachines in aanvulling op andere vaardigheden. Voor details neemt u contact op met de dealer van het bedrijf in uw regio.

Raadpleeg voor de kwalificaties voor het bedienen van de machine ook de wetgeving met betrekking tot de bouwmachines opgenomen aan het einde van deze handleiding.

Subsidiesysteem

Kleine en middelgrote bouwondernemingen kunnen in aanmerking komen voor een subsidie voor een deel van de opleidings- en loonkosten wanneer een werknemer een cursus bijwoont om zijn vaardigheden te verbeteren.

Bediening van bouwuitrusting en de toepasselijke wet- en regelgeving

OPGELET

Informatie over cursus voor bedieningsvaardigheden voor bouwvoertuigen (voor grondegalisatie, vervoer, laden, uitgraven)

In de Industrial Safety and Health Act wordt vereist dat machinisten van bouwuitrusting die 3 ton of meer weegt een getuigschrift behalen dat aantoonst dat zij een cursus bedieningsvaardigheden hebben voltooid. Wij zijn geregistreerd bij en hebben toestemming van de respectieve directeurgeneraal van de regionale arbeidsagentschappen voor het aanbieden van cursussen bedieningsvaardigheden voor bouwvoertuigen en speciale opleidingen.

Verzoek om periodieke zelfinspectie

Regels voor periodieke zelfinspectie

De werkgever moet, zoals voorzien in de verordening van het ministerie van gezondheid, werkgelegenheid en welzijn, periodiek zelfinspectie uitvoeren. De werkgever moet verslagen bijhouden van de resultaten met betrekking tot bouwuitrusting, zoals tractorshovels en graafmachines, enz., zoals vermeld in het kabinetsbesluit. (uit artikel 45, Industrial Safety and Health Act)

Ordinance on Industrial Safety and Hygiene (verordening inzake industriële veiligheid en hygiëne)

Periodieke zelfinspecties, artikel 167

(1) De werkgever voert, met betrekking tot bouwvoertuigen, periodiek één keer per jaar zelfinspecties uit voor de volgende zaken: Dit is echter niet van toepassing op de periode waarin een bouwvoertuig niet wordt gebruikt wanneer deze machine meer dan een jaar niet wordt gebruikt.

(2) De werkgever voert, met betrekking tot bouwvoertuigen zoals opgenomen in het voorgaande lid, zelfinspecties uit voor afwijkingen in elk deel van een bouwmachine voordat de werkzaamheden worden voortgezet.

Periodieke zelfinspecties, artikel 168

(1) De werkgever voert, met betrekking tot bouwvoertuigen, periodiek één keer per maand zelfinspecties uit voor de volgende zaken: Dit is echter niet van toepassing op de periode waarin een bouwvoertuig niet wordt gebruikt wanneer deze machine meer dan een maand niet wordt gebruikt.

- (i) Afwijkingen in een rem, koppeling, besturingsapparaat en werkapparaten.
- (ii) Schade aan bedrading, touwen en ketens.
- (iii) Schade aan een bak, een dipper, enz.

(2) De werkgever voert, met betrekking tot bouwvoertuigen zoals opgenomen in het voorgaande lid, zelfinspecties uit voor de zaken die zijn vermeld in elk item van hetzelfde lid voordat de werkzaamheden worden voortgezet.

Verslag van periodieke zelfinspecties, artikel 169

De werkgever stelt, na het uitvoeren van de zelfinspecties zoals vermeld in de voorgaande twee artikelen, een verslag op van de resultaten en bewaart deze verslagen voor een periode van 3 jaar.

Specifieke zelfinspectie, artikel 169-2

De specifieke zelfinspectie behorende bij bouwvoertuigen is de zelfinspectie (zoals voorzien in artikel 167), uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. De werkgever brengt, na het uitvoeren van de specifieke zelfinspectie die behoort bij een bouwvoertuig, een inspectiesticker aan op een duidelijk zichtbare locatie van genoemde machine, waarop de maand en het jaar staan vermeld waarop de genoemde zelfinspectie is uitgevoerd.

- Caterpillar Japan heeft een ondersteuningsprogramma voor zelfinspectie als geregistreerd inspectieagentschap. Er is gekwalificeerd personeel en inspectie-uitrusting beschikbaar om klanten te helpen die geen interne inspecties uitvoeren of die geen tijd hebben om de specifieke zelfinspecties uit te voeren. Neem voor meer informatie contact op met uw dichtstbijzijnde Cat dealer.
- Bij Caterpillar Japan kunt u een logboek aanschaffen voor het bijhouden van onderhoud en inspecties.
- Straf: werkgevers die geen zelfinspecties uitvoeren en geen verslag opstellen van de resultaten, kunnen een boete opgelegd krijgen van maximaal vijfhonderdduizend yen.

Controle voor aanvang van de werkzaamheden, artikel 170

De werkgever controleert, bij het uitvoeren van werkzaamheden met een bouwvoertuig, het functioneren van de remmen en de koppeling voor begonnen wordt met de werkzaamheden van die dag.

Overige regelgeving

Naast de kwalificaties voor het bedienen van uitrusting en zelfinspecties zijn de volgende verplichtingen opgenomen in de Industrial Safety and Health Act:

- Het uitvoeren van een gezondheids- en veiligheidskursus voor nieuwe werknemers en opzichters.
- Het benoemen van een leidinggevende of toezichthouder voor de werkzaamheden en het inrichten van een beheersysteem voor gezondheid en veiligheid.
- Het informeren van de werknemers met betrekking tot de hiërarchie op de bouwplaats, communicatie- en signaalregelgeving, rijroute van uitrusting, snelheidsbeperkingen, borden voor gebieden met beperkte toegang, enz. voor het verzekeren van de veiligheid op de bouwplaats.

De Industrial Safety and Health Act voorziet ook in verplichtingen met betrekking tot mechanische bouwwerken en het huren van uitrusting.

Veiligheid komt voor alles. Zorg voor een werkerterrein waar geen letsel optreedt door het in acht nemen van de toepasselijke wetgeving en het raadplegen van deze handleiding, in het bijzonder de veiligheidsbeschrijvingen.

Bouwuitrusting en milieuwetgeving

Verbod op emissies en verplichtingen voor het opvangen van fluorkoolwaterstof

Wetten betreffende de terugwinning en vernietiging van fluorkoolwaterstof (uitvoeringsdatum: 1 april 2015)

Wanneer fluorkoolwaterstof dat als koelmiddel in airconditioners wordt gebruikt, in de atmosfeer terecht komt, vernietigt het de ozonlaag en versnelt het de opwarming van de aarde, wat nadelige gevolgen heeft voor het milieu. Volg onderstaande wettelijk vereiste instructies op bij het behandelen van airconditioners om het milieu wereldwijd te beschermen.

1. 1. Zorg ervoor dat de capsule met koelmiddel die op het product is geïnstalleerd niet vrijkomt in de atmosfeer.
2. 2. Recycle het ingekapselde koelmiddel als u het product weggooit.

Opmerking: Overtreders van de wet kunnen worden veroordeeld tot maximaal een jaar celstraf of een boete van maximaal vijfhonderdduizend yen.

Als u moet bijvullen, een koelmiddel moet opvangen of een product met ingekapseld koelmiddel moet weggooien, vraag dan om een machinist geregistreerd bij de plaatselijke prefectuur als "klasse 1 machinist voor vullen en opvangen". Voer de eenvoudige inspectie van airconditioning uit en houd het verslag bij.

Gespecificeerde producten van klasse 1 verkocht na 1 oktober 2015 moeten in de cabine het label dragen dat het type koelmiddel, de hoeveelheid koelmiddel, het GWP (Global Warming Potential: aardopwarmingspotentieel) en de voorzorgsmaatregelen bij gebruik vermeldt. (Raadpleeg het label voor de fluorkoolwaterstof in de Bedienings- en onderhoudshandleiding, gedeelte Veiligheid)

Standaard overdrachtscertificaat

Beste klanten

Japan Construction Equipment Manufacturers Association

Standaard overdrachtscertificaat

Afgegeven door de Japan Construction Equipment Manufacturers Association

Het standaard overdrachtscertificaat afgegeven door de Japan Construction Equipment Manufacturers Association bewijst het eigendom van de apparatuur. Vraag ons om een certificaat af te geven als bewijs van de eigendomsoverdracht.

Handelstransacties betreffende bouwuitrusting worden over het algemeen uitgevoerd op basis van een betalingsregeling voor de lange termijn met een speciale bepaling betreffende eigendomsvoorbehoud waarbij de verkoper de eigendom van de verkochte uitrusting behoudt tot de koper alle betaaltermijnen heeft voldaan.

De eigendom van sommige uitrusting kan worden aangetoond door middel van een voertuiginspectiecertificaat, maar dat certificaat wordt voor de meeste uitrusting niet afgegeven. Daarom moet de koper een derde partij bewijsstukken tonen van de eigendom van de verkochte uitrusting.

De Japan Construction Equipment Manufacturers Association heeft in 1971 een systeem opgezet voor standaard overdrachtscertificaten voor het normaliseren van de handel in bouwuitrusting en richt een bedrijfspraktijk op die betrekking heeft op eigendomsoverdracht. Klanten worden vriendelijk verzocht de doelstellingen van het systeem te onderschrijven en de verkoper te vragen om afgifte van een overdrachtscertificaat.

1. Over het standaard overdrachtscertificaat

- a. De Japan Construction Equipment Manufacturers Association (hierna te noemen: "CEMA") stelt de regelgeving betreffende en de vorm van het standaard overdrachtscertificaat (hierna te noemen: "overdrachtscertificaat") vast en CEMA-leden geven het overdrachtscertificaat af. Een overdrachtscertificaat geldt als eigendomsbewijs van de uitrusting.

2. Doel van de afgifte

- a. Een overdrachtscertificaat wordt afgegeven met als doel de eigendom van uitrusting te verduidelijken en om wangedrag, zoals de handel in gestolen uitrusting of fraude, te voorkomen.

3. Afgever

- a. Een overdrachtscertificaat wordt uitgereikt door een distributeur (primaire overdrager) die nieuwe bouwuitrusting verkoopt en erkend is door de CEMA.

4. Bevoegdheid

- a. Een overdrachtscertificaat wordt afgegeven voor de uitrusting die wordt verkocht door distributeurs die lid zijn van CEMA en die door CEMA worden gedefinieerd als bouwuitrusting.

5. Afgifte

- a. Er wordt een overdrachtscertificaat afgegeven en direct aan de koper verstrekt op verzoek van de koper wanneer hij/zij uitrusting koopt van een afgever die voor afgifte in aanmerking komt.
- b. Er mag geen overdrachtscertificaat worden afgegeven voor uitrusting die meer dan 10 jaar geleden als nieuwe uitrusting is verkocht.
- c. Een overdrachtscertificaat mag niet worden gebruikt ter vervanging van een voertuiginspectiecertificaat.

6. Verbod op nieuwe afgifte

- a. Overdrachtscertificaten moeten veilig worden opgeborgen, aangezien er onder geen enkele omstandigheid een nieuw certificaat wordt afgegeven.

7. Geen ruimte meer op een certificaatschrijving

- a. Er kunnen pagina's worden toegevoegd aan het certificaat, mits deze op de plek waar de pagina's worden samengevoegd, worden voorzien van het stempel van de afgever.

Neem contact op met CEMA-leden of -distributeurs voor meer informatie over het systeem.

Industrial Safety and Health Act

Artikel 164 (uittreksel) van de Industrial Safety and Health Act (Beperking op ander gebruik dan de hoofdtoepassing)

Artikel 164

Ondernemers mogen bouwvoertuigen niet gebruiken voor andere doeleinden dan de hoofdtoepassing van de toepasselijke bouwvoertuigen, zoals het hijsen van ladingen door een hydraulische graafmachine of het ophijzen/laten zakken van werknemers met behulp van de knijperbak.

[2] De voorgaande bepaling wordt niet toegepast in een van de volgende gevallen:

1. Bij het hijsen van vracht, kan onderstaand van toepassing zijn.

- a. Kan niet worden vermeden als gevolg van de aard van de werkzaamheden of noodzakelijk met het oog op het veilig uitvoeren van de werkzaamheden.
- b. Bij het werken met uitrustingsstukken die zijn geplaatst voor metalen, haken of schakels, enz. of andere apparaten voor het hijsen van toepassingen die van toepassing zijn op het volgende, zoals uitrustingsstukken voor de giek, de laadbak, enz.
 - Deze moet sterk genoeg zijn voor de toe te passen belasting.
 - De te hijsen last kan niet van het betreffende instrument vallen, omdat het meegeleverde vergrendelingssysteem in gebruik is, enz.
 - Geen kans dat de lading van het uitrustingsstuk valt.

2. Bij het uitvoeren van andere werkzaamheden dan het hijsen van vracht, is er geen kans op het toebrengen van letsel aan werknemers.

[3] De ondernemer moet de volgende maatregelen nemen bij het uitvoeren van hijswerkzaamheden voor vracht die van toepassing zijn op de items 1a en 1b van stap 1 hiervoor. Ter voorkoming van gevaar voor werknemers als gevolg van contact met de gehesen vracht, het vallen van de gehesen vracht, het omvallen of vallen van bouwvoertuigen.

1. Benoem een persoon die een teken geeft en stel tevens vaste signalen in met betrekking tot het hijsen van vracht en volg deze signalen op.
2. Voer de werkzaamheden uit op vlakke grond.
3. Voorkom dat werknemers in de buurt komen van plaatsen die gevaar kunnen opleveren voor de werknemer als gevolg van contact met de vracht of het vallen van gehesen vracht.

[4] Voer geen werkzaamheden uit waarbij er een belasting wordt toegepast die de toegestane nominale maximale belasting overschrijdt, als gevolg van de structuur of de materialen van de toepasselijke bouwvoertuigen.

[5] Bij het gebruik van kabels in een zwenkapparaat, gebruik kabels die van toepassing zijn op elk van de volgende items.

- De veiligheidscoëfficiënt is 6 of meer. (De veiligheidscoëfficiënt moet hetzelfde zijn als opgenomen in artikel 213, punt 2 van de Safety Rules on Crane Works (veiligheidsregels inzake kraanwerkzaamheden)(Artikel 34 in de Ordinance of Ministry of Labor, 1972) enz. Hierna te noemen "Kraanregelgeving")
- Bij strengen van het kabeltype 1 is het aantal gesneden strengen (naast de vuller) minder dan 10%.
- Vermindering van de diameter is 7% of minder dan de nominale diameter.
- Vrij van kinken.
- Vrij van draaien en corrosie.

[6] Bij het gebruik van de hijsketting als zwenkapparaat, is de ketting van toepassing op elk van de volgende items.

- De veiligheidscoëfficiënt is 5 of meer.
- Verlenging is 5% of minder dan de lengte ten tijde van de fabricage van de betreffende hijsketting.
- Vermindering van de diameter van de doorsnede van de koppeling is 10% of minder dan de diameter van de doorsnede van de betreffende koppeling bij de fabricage van de betreffende hijsketting.
- Vrij van scheuren.

[7] Bij het gebruik van andere middelen dan kabels en hijskettingen als zwenkapparaat, moeten zij vrij zijn van schade en corrosie.

Index

A

Aandrijfasspiebaan - Smeren (Indien aanwezig)	293
Aanvullende berichten.....	20, 25
-	21
Brandstofverbruik (3)	27
Dieselbrandstof (1)	26
Emissiecertificatie (2)	27
Geluidempingscertificatie (4).....	27
HFK-koelmiddel recycelen (7)	28
Identificatieplaatje (6)	28
Stuurolieslang onder hoge druk (5).....	28
Accu - Reinigen	274
Accu of accukabel - Inspecteren/ vervangen	275
Accu recycelen	276
Accubeugel - Vastzetten	275
Accuschakelaar	123
Achteruitrij-alarm - Testen	274
Algemene informatie	52
Algemene veiligheidsvoorschriften	28–29
Afval op de juiste wijze afvoeren	31
Gemorste vloeistoffen insluiten	30
Inademing	31
Opgesloten druk	30
Penetratie van vloeistof in het lichaam	30
Perslucht en water onder druk.....	30
Automatisch smeersysteem (Indien aanwezig)	204
Automatisch smeersysteem	204
Automatische zekeringen - Terugstellen.....	281

B

Bakstangenstelsel en ladercilinderlagers - Smeren	278
Banden oppompen met lucht	251
Banden oppompen met stikstof.....	251
Bandenspanning	252
Bedrijfsdruk.....	252
Bandenspanning - Controleren	320
Bandenspanning bijstellen	256
Bediening	121
Bedieningselementen.....	134
Achteruitrij-alarm	196
Afstelinrichting stuurkolom	197
Bedieningselementen van uitrustingsstukken	199

Bedieningsschakelaars	189
Bedrijfsrempedaal.....	197
Besturing.....	197
Cabineoverzicht.....	136
Cabineverlichting	135
Camera (achteruitkijkcamera, indien aanwezig).....	158, 175
Differentieelblokkering (indien aanwezig).....	198
Functies van secundair display (aanraakscherm, indien aanwezig)	163
Functies van secundair display (niet- aanraakscherm, indien aanwezig).....	148
Gasregeling	195
Instrumentenpaneel.....	137
Noodstuurinrichting (indien aanwezig)	197
Objectdetectie (indien aanwezig)	158, 175
Pagina Hoofdmenu.....	151
Richtingaanwijzer, schakelaar voor ruitenwisser voorruit en grootlicht.....	194
Ruitenwisser en -sproeier.....	195
Schakelaars voor verwarming en airconditioning (indien aanwezig)	196
Toetsenpaneel	138
Transmissiebedieningsschakelaar	197
Uitschakelen stationaire motor	204
Bedrijf	40
Beperkende voorwaarden en criteria	41
Brandstof van de machine bijvullen.....	41
Belangrijke veiligheidsinformatie	2
Beperkt zicht.....	39
Brandstofdopfilter - Vervangen	305
Brandstofsysteem - Voorvullen	301
Brandstofsysteemfilter (lijn) - Vervangen	301
Brandveiligheid.....	36
Buiten bedrijf nemen en van de hand doen ..	338

C

Cabine	50
Cabinedeur (Indien aanwezig)	124
CabineluchtfILTER (elektrisch) (Indien aanwezig)	131
Drukbevakingsstelsel	132
RESPA-voorfilter.....	131
Camera - Reinigen (Indien aanwezig)	280
Camera (achteraanzicht).....	280
Display	280
Camera (Achteruitkijkcamera)	225

Conformiteitsverklaring 115–118, 120

D

Dagelijkse inspectie 121
De machine voorbereiden voor onderhoud .. 267
DEF Vulzeef - Reinigen (Emissie-
gerelateerde component) 285
DEF-spruitstukfilters - Vervangen (Emissie-
gerelateerde component) 286
Dieseluitlaatvloeistof - Vullen 288
Differentieel- en eindaandrijvingolie -
Verversen 291
Differentieel- en eindaandrijvingoliemonster
- Nemen 293
Differentieel- en eindaandrijvingoliepeil -
Controleren 292
Door Caterpillar goedgekeurde
uitrustingsstukken 338
Laadbakken 339
Materiaaloverslagarm 346
Sorteergrijper 345
Veegmachines 346
VERKLARING T.A.V. BEOOGD GEBRUIK
voor de grijpervorken en
boomstamvorken 346
VERKLARING T.A.V. BEOOGD GEBRUIK
voor de materiaaloverslagarm 346
VERKLARING T.A.V. BEOOGD GEBRUIK
voor de multifunctionele bak 346
Vorken 344
Draaglager van aandrijf- en smeren 293
Droger (koelmiddel) - Vervangen 316
Druk in systeem ontlasten 268
DynamoluchtfILTER - Reinigen/vervangen 271

E

Etherstarthulpcilinder - Vervangen (Indien
aanwezig) 300
Extender voor koelvloeistof van
koelsysteem (ELC) - Toevoegen 283

F

Filter van dieseluitlaatvloeistof - Vervangen . 290

G

Garantie 337

H

Hogedrukbrandstofleidingen 43
Hydrauliekolie - Verversen 310
Olieverversingsinterval kiezen 310
Procedure voor verversen van
hydrauliekolie 312
Hydrauliekoliepeil - Controleren 313
Hydrauliektankontluchter - Vervangen 314

I

In- en uitstappen 121
Nooduitgang 121
Specificaties van het
machinetoegangssysteem 121
Informatie over banden 37
Informatie over bandenspanning 251
Informatie over bediening 225
Brandstof van de machine bijvullen 226
Noodstuurinrichting (indien aanwezig) 226
Rijrichting en snelheid veranderen 226
Type 1 Fusion-koppeling (indien
aanwezig) 227
Type 2 Fusion-koppeling (indien
aanwezig) 229
Werking van ISO-snelkoppeling (indien
aanwezig) 232
Informatie over emissiegarantie 337
Informatie over garantie 337
Informatie over geluid en trillingen 47
Bronnen 50
Informatie over geluidsniveau 47
Informatie over geluidsniveaus van machines
in landen van de Europese Unie en in landen
die de "richtlijnen van de EU" toepassen ... 47
Informatie over geluidsniveaus voor machines
in landen van de Euraziatische Economische
Unie 48
"Richtlijn 2002/44/EC van de Europese Unie
over fysische agentia (trillingen)" 48
Informatie over identificatie 110
Informatie over regelgeving (Japan) 346
Bediening van bouwuitrusting en de
toepasselijke wet- en regelgeving ... 348–349
Industrial Safety and Health Act 351
Kwalificaties voor bediening van
machine 346
Standaard overdrachtscertificaat 350
Vervoer per oplegger 347
Informatie over slepen 246
Informatie over S·O·S 265

Informatie over transport	242	Machine vervoeren.....	244
Informatie over zicht	39	Machine zonder koppeling of uitrustingsstuk	
Inhoud.....	4	vervoeren	245
Inhouden	265	Machinebeveiligingssysteem	213
Koelmiddel	265	Codebeveiliging (indien ingeschakeld).....	214
Injector voor dieseluitleatvloeistof -		Systeem installeren en de-installeren	213
Vervangen	291	Machinistidentificatie	215
Interieurfilter - Reinigen/vervangen (Indien		Beheren van machinistcodes	217
aanwezig)	279	Gebruiksinstellingen	216
		Machinistidentificatie inschakelen	215
K		Motor starten	40, 236
Koelvloeistof (ELC) in koelsysteem -		Laat de motor en de machine	
Verversen	281	warmlopen.	236
Extended Life koelvloeistof uit koelsysteem		Start de motor.	236
spoelen	283	Motor starten (alternatieve methoden).....	248
Standaard koelvloeistof uit koelsysteem		Motor starten met hulpstartkabels.....	248
spoelen	283	Gebruik van hulpstartkabels	248
Koelvloeistofmonster uit koelsysteem		Motor stoppen	238
(niveau 1) - Nemen	284	Gedwongen uitschakeling	239
Koelvloeistofmonster uit koelsysteem		Uitschakelen van stationaire motor (indien	
(niveau 2) - Nemen	285	aanwezig).....	238
Koelvloeistofpeil van koelsysteem -		Vertraagd uitschakelen van de motor (indien	
Controleren.....	284	ingeschakeld).....	239
		Motor stoppen indien zich een elektrische	
L		storing voordoet.....	240
Laadvermogen	56	Motorolie en -filter - Verversen en	
Laadbakken	57	vervangen.....	298
Nominaal laadvermogen van alle andere		Nieuw filter aanbrengen.....	299
uitrustingsstukken	103	Olie aftappen	299
Nominaal laadvermogen voor		Olieerversingsinterval kiezen.....	298
materiaaloverslagarm	95	Vullen met olie	300
Nominale last voor vorken	80	Motorolimonster - Nemen.....	297
Lagers van pendelende as - Smeren	274	Motoroliepeil - Controleren.....	297
Lassen aan machines en motoren met			
elektronische bedieningselementen.....	267	N	
Luchtvoorfilter van motor - Reinigen (Indien		Naslagwerken.....	338
aanwezig)	296	Noodstuurinrichting - Testen (Indien	
Luchtvoorfilter van motor - Reinigen		aanwezig)	318
(Turbine, indien aanwezig)	295	Nooduitgang	124
Turbinevoorfilter.....	295		
		O	
M		Oliefilter van hydraulisch systeem -	
Machine bedienen	124	Vervangen	312
Machine hijsen en vastsjorren.....	242	Oliemonster van hydraulisch systeem -	
Machine in veiligheid brengen.....	246	Nemen	314
Slepen met draaiende motor	247	Onderhoud	251
Slepen met stilstaande motor	247	Onderhoudsondersteuning	267
Machine stoppen	238	Onderhoudsschema.....	269
Machine verlaten	241	Na de eerste 500 uur (voor nieuwe, opnieuw	
		gevulde en omgeschakelde systemen)...	269

Om de 10 000 bedrijfsuren	270
Om de 10 bedrijfsuren of dagelijks	269
Om de 100 bedrijfsuren	269
Om de 1000 bedrijfsuren	270
Om de 12 000 bedrijfsuren of 6 jaar	270
Om de 1500 bedrijfsuren	270
Om de 2000 bedrijfsuren	270
Om de 250 bedrijfsuren	269
Om de 3 jaar na de installatiedatum of 5 jaar na de productiedatum	270
Om de 50 bedrijfsuren	269
Om de 500 bedrijfsuren	269
Om de 5000 bedrijfsuren	270
Om de 6000 bedrijfsuren	270
Om de 6000 bedrijfsuren of 3 jaar	270
Wanneer nodig	269
Onderste bakscharnierlagers - Smeren	279
Op de weg rijden met de machine.....	242
Hefarmen voorbereiden.....	243
Uitrustingsstuk voorbereiden.....	244
Open Carterventilatie (OCV) Dampen van afvoerfilter - Vervangen	315

P

Parkeerrem.....	234
Parkeerrem handmatig lossen	247
Parkeren	45, 238
Plaats van brandblusapparaat	37
Plaats van plaatjes en stickers	110
Certificatieplaatje (CE).....	110
Elektromagnetische straling	110
Euraziatische Economische Unie.....	111
Product-Identificatie-Nummer	110
Serienummer van motor	111
Preventie van beknellings- en snijwonden.....	32
Preventie van brand en explosie.....	33
Accu en accukabels.....	34
Algemeen.....	33
Bedrading	35
Brandblusapparaat	36
Ether	36
Leidingen, buizen en slangen.....	35
Regeneratie	33
Preventie van brandwonden	32
Accu's	33
Koelvloeistof	32
Olie.....	32
Preventie van letsel als gevolg van onweer	38
Productinformatie	52

R

Radiatorblok - Reinigen.....	315
Radio (Entertainmentsysteem indien aanwezig)	217
OPTIONELE APPARATUUR.....	224
Radio met cd-speler.....	220
Radio met MP3/USB/iPod/Aux/Bluetooth en SAT	222
Stereoradio's.....	218
Referentiemateriaal.....	338
Remaccumulator - Controleren.....	277
Remsysteem - Testen	277
Remvermogen van bedrijfsrem testen	277
Remvermogen van parkeerrem testen.....	278
Riemen - Inspecteren/vervangen.....	276
"Serpentine"-riem	276
Ruiten - Reinigen.....	323
Machines die zijn uitgerust met rommelroosterschermen.....	323
Machines uitgerust met optionele toegangstreden om de ruiten te wassen (zonder ruitbescherming).....	323
Machines uitgerust met optionele toegangstreden om de ruiten te wassen en met ruitbescherming	323
Toegangstreden om de ruiten te wassen ..	323
Ruitensproeierreservoir - Vullen.....	323
Ruitenwissers - Inspecteren/vervangen.....	323

S

Scharnierlagers - Smeren	271
Schermen	50
Schermen (Bescherming van machinist) Andere bescherming (indien aanwezig).....	51
ROPS-constructie, FOPS-constructie of TOPS-constructie	51
Secundair element van inlaatluchtfilter - Vervangen	294
Secundair filter van brandstofsysteem - Vervangen	304
Selectieve katalytische reductie- waarschuwingssysteem	205
Aansporingsstrategie voor DEF-kwaliteit, onbevoegde systeemaanpassingen, SCR- systeemfout en vastgelopen EGR.....	207
Aansporingsstrategie voor DEF-niveau	205
Definities	205
Smeermiddelviscositeiten (Aanbevelingen voor vloeistoffen)	257
Aanbevelingen voor dieselbrandstof.....	261

Algemene informatie over smeermiddelen	257	K-serie tandpunt	326
Biodiesel	264	Palletvorken	328
Brandstofadditieven	264	Vulplaten voor vrije ruimte tussen bakscharnier en hefarm - Inspecteren/afstellen/vervangen	326
Dieseluitlaatvloeistof	262	Uitrustingsstuk - Smeren (en Fusion-koppeling)	333
Hydraulische systemen	258	Boomvorkklem - Smeren	334
Informatie over koelvloeistof	264	Fusion-/ISO-snelkoppeling - Smeren	333
Motorolie	257	Grijpervork	335
Speciale smeermiddelen	260	Materiaaloverslagarm	336
Transmissie en assen	259	Palletvork - Smeren	334
Viscositeit selecteren	257	Uitrustingsstukken	46
Smeermiddelviscositeiten en inhouden	257	Uitrustingsstukken neerlaten met stilstaande motor	47, 240
Smeervettank van automatisch smeersysteem - Vullen (Automatisch smeersysteem - indien aanwezig)	272	Uitrustingsstuk met gevulde accumulator neerlaten	240
Het automatisch Cat smeersysteem	273	Uitrustingsstuk met niet-gevulde accumulator neerlaten	240
Het automatische TWIN smeersysteem	272		
Specificaties	52	v	
Beoogd gebruik	52	Veiligheid	9
Beperkingen van toepassingen/uitvoeringen	52	Veiligheidsberichten	9, 16
Gebruiksduur	52	Aankoppeling van Fusion-/ISO-snelkoppeling (5)	12
Machinegegevens	52	Beknellingsgevaar (6)	19
Spiegel (Indien aanwezig)	128	Beknellingsgevaar voor handen door draaiende as (13)	16
Afstelling binnenspiegel	129	Elektriciteitskabels (5)	19
Verwarme en elektrische buitenspiegels (indien aanwezig)	130	Geen ether spuiten (12)	15
Sticker met emissiecertificatie	111	Geen speling (6)	13
Certificatieplaatje voor emissie	111	Gevaar op verstrikking (4)	12
Testcertificaat van vonkenvanger	112	Gevaar voor brandwonden (2)	18
Stoel	125	Gevaar voor ongevallen (3)	18
Mechanische stoel	127	Gevaar voor vallen (1)	17
Premium- en Deluxe-stoelen	126	Hogedrukcilinder (11)	15
Stofklep van luchtfilter - Reinigen/inspecteren	271	Houd de motor schoon (7)	19
Stuurcilinderlagers - Smeren	319	Niet aan ROPS-constructie lassen (8)	13
		Niet gebruiken (1)	10
T		Onjuiste aansluiting van hulpstartkabels (9)	14
Transmissie-olie - Verversen	320	Product Link (7)	13
Transmissie-oliefilter - Vervangen	320	Stuurvergrendeling (10)	14
Transmissie-olimonster - Nemen	322	Systeemdruk (3)	11
Transmissie-oliepeil - Controleren	321	Veiligheidsgordel (2)	11
		Veiligheidsgordel	127
U		Veiligheidsgordel afstellen voor oprolbare veiligheidsgordels	128
Uitrustingsstuk - Inspecteren (en Fusion-koppeling)	324	Veiligheidsgordel - Inspecteren	317
Bakmessen - Inspecteren/vervangen	327	Veiligheidsgordel - Vervangen	318
Bakslijtplaten	328		
Baktandpunten	324		
Fusion-/ISO-snelkoppeling	324		

Vergrendelingsstang	122
Vervuilingsindicator van inlaatluchtfiler- Inspecteren.....	295
Vóór het bedrijf	40, 121
Vóór het starten van de motor.....	38
Voorfilter van brandstofsysteem (waterafscheider) - Aftappen.....	302
Voorfilterelement van brandstofsysteem (waterafscheider) - Vervangen	303
Voorfilterelement van inlaatluchtfiler - Reinigen/vervangen	293
Voorwoord	6
Bediening.....	6
California Proposition 65 Waarschuwing.....	6
Gecertificeerd motoronderhoud	7
Informatie over documentatie	6
Onderhoud.....	6
Product-Identificatie-Nummer	7
Veiligheid	6
Vermogen van machine.....	7

W

Waarschuwinglampjes	208
Instrumentenpaneel.....	210
LCD-display	210
Waarschuwinglampjespaneel.....	208
Water en bezinksel in brandstoftank - Aftappen	306
Werken op hellingen.....	45

Z

Zeef Brandstoftank - Reinigen	306
Zekeringen - Vervangen.....	307
Relais.....	310
Zekeringen.....	308

Product- en dealerinformatie

Opmerking: Voor de plaatsen van het productidentificatieplaatje dient u het hoofdstuk "Informatie over productidentificatie" in de Bedienings- en Onderhoudshandleiding te raadplegen.

Leveringsdatum: _____

Productinformatie

Model: _____

Productidentificatienummer: _____

Serienummer van motor: _____

Serienummer van transmissie: _____

Serienummer van generator: _____

Serienummers van uitrustingsstukken: _____

Informatie over uitrustingsstukken: _____

Nummer van materieel van klant: _____

Nummer van materieel van dealer: _____

Dealerinformatie

Naam: _____ Filiaal: _____

Adres: _____

Contactpersoon bij dealer

Telefoonnummer

Uren

Verkoop: _____

Onderdelen: _____

Service: _____



M0102414
©2019 Caterpillar
Alle rechten voorbehouden.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, hun respectievelijke logo's, "Caterpillar Yellow", POWER EDGE en de Cat "Modern Hex" 'trade dress' alsmede de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming worden gebruikt.