

GEbruIKSAANWIJZING

DEZE GEbruIKSAANWIJZING DIENt VOOR AANVANG VAN DE WERKZAAMHEDEN VOLLEDIG GELEZEN EN BEGREPEN TE ZIJN EN BEWAAR DEZE VOOR LATER GEbruIK

Voor de toepassing van deze gebruiksaanwijzing geldt dat de meest recente versie van toepassing is. Bij de vaststelling van een hernieuwde c.q. aangepaste versie vervallen alle voorgaande versies. Raadpleeg uw leverancier voor de laatste versie.

BSV mechanische klem type 801-120-N met uitvalbeveiliging



- 1. ALGEMEEN – Indeling verticaal transport**
- 2. ALGEMEEN – Gebruiksregels (checklist)**
- 3. ALGEMEEN - Onderhoud en jaarlijkse inspectie**
- 4. Technische gegevens**
- 5. Werkwijze**
- 6. Merktekens**

Het doel van deze gebruiksaanwijzing is om de gebruiker tijdens de levensduur van het product zodanige informatie te geven dat het product correct, efficiënt en veilig wordt gebruikt. Het product is uitsluitend bedoeld voor professioneel gebruik en in een professionele omgeving. Deze gebruiksaanwijzing gaat daar vanuit.

Van der Blij B.V. heeft geprobeerd het gebruik, onderhoud en risico's van het product zo goed en volledig mogelijk te omschrijven. Het is echter niet mogelijk om alle denkbare risico's te omschrijven. Deze gebruiksaanwijzing betreft daarom alleen het normaal en zorgvuldig gebruik alsmede redelijkerwijs voorzien verkeerd gebruik.

Naast de instructies en aanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing kunnen andere regels en instructies van toepassing zijn. Bijvoorbeeld regels die voortvloeien uit Arbo-regelgeving en/of een V&G plan. Deze gebruiksaanwijzing betreft enkel het gebruik van het product.

In alle gevallen waarin wij optreden als aanbieder of leverancier zijn op onze offertes, op opdrachten aan ons en op met ons gesloten overeenkomsten de METAALUNIEVOORWAARDEN van toepassing. Deze voorwaarden zijn gedeponereerd bij de griffie van de rechtbank Rotterdam. Deze voorwaarden zijn meegezonden als bijlage bij de offerte en/of orderbevestiging en factuur die u van ons hebt ontvangen.

(Afbeeldingen in deze gebruiksaanwijzing zijn ter verduidelijking en kunnen afwijken van het daadwerkelijk geleverde product)

1. ALGEMEEN - Indeling verticaal transport

Hijs- en hefmiddelen (CE)				
Hijswerktuigen		Hef- werktuigen	Hijs- en hef- gereedschappen	
			Hijsgereed- schappen	Hefgereed- schappen
vast opgesteld	Havenkraan Containerkraan Topkraan Portaalkraan Brug- kraan Grijperkraan Bovenloopkraan Zwenkarmkraan Kolomkraan Manipulator Torenkraan	Verreiker Heftruck, Stapelaar Reachtruck Hoogwerker (schaarlift arm- lift) Lift Kelderwinch Vijzel Luchtkussen Laad- en los-klep Hefsteiger	Sluiting Strop Voorloper 2/4 sprong Hijsband (plat en rond, enkel en als ring) Hijsbalk (evenaar) Hijsframe Uithouder Klem (vloer/steen/plaat) Grommer Hijsleutels Hijsogen (los) Hijslussen C haak Pallethaak	Lepels Pallets
handbediend	Staalkabeltrekker (o.a. tirfor) Takel			
mobiel opgesteld	Mobiële kraan op banden of rupsen Mobiële torenkraan of banden en rupsen Autolaadkraan Grondverzetmachine ingericht als hijskraan Verreiker ingericht als hijskraan Heimachine ingericht als hijskraan Heftruck ingericht als hijskraan Wiellader ingericht als hijskraan Drijvende bok			
Transporthouders (hijsbare arbeidsmiddelen) (niet CE)				
Kubels, Transportbakken, Containers, Glasrekken, Gasbakken, Flexibele stortgoedhouders, Afvalcontainers, Stapelbakken, Materiaalbakken				

Noot 1:

Onderdelen behorende bij de kraan (blokken, eindverbindingen kabels) behoren bij de kraan. Dit zijn geen hijsgereedschappen!

Noot 2:

Werkbak wordt gezien als een verwisselbaar uitrustingsstuk. En werkbak behoort niet tot de groep hijsgereedschappen (en geen CE!)

(bron: VVT)

2. ALGEMEEN - Gebruiksregels

Voor een veilig gebruik van hijsgereedschappen zijn een aantal controles van groot belang. Gebruik onderstaande checklist als hulpmiddel om u ervan te overtuigen dat alle noodzakelijke maatregelen en controles zijn uitgevoerd voorafgaand aan de werkzaamheden (tip: maak een kopie van deze checklist). Dit in het belang van uw veiligheid én van uw collega's!

Vóór eerste gebruik	Moet worden gecontroleerd dat:	✓
	Het hijsgereedschap voldoet aan bestelspecificatie.	
	CE-verklaring/certificaat aanwezig is.	
	De WLL en merken overeenkomen met de CE-markering/certificaatgegevens.	
	Alle specificaties van het hijsgereedschap zijn ingevoerd in een centraal register, indien aanwezig.	
	Voor ingebruikneming de gebruiksaanwijzing is gelezen en in acht is genomen.	
Vóór elk gebruik	Moet worden gecontroleerd dat het hijs- of hefwerktuig:	✓
	én kettingwerk (indien van toepassing) geschikt is voor het hijsen van dit hijsgereedschap inclusief last (= eigen gewicht + te hijsen last). Hijs nooit meer dan de toegestane WLL.	
	Moet worden gecontroleerd dat het hijsgereedschap:	✓
	Een WLL heeft die geschikt is voor de beoogde toepassing.	
	Geen beschadigingen of andere afkeurverschijnselen vertoont.	
	Binnen de ervoor vastgelegde keuringsintervallen wordt gebruikt.	
	Alleen door bevoegde en voorgelichte personen wordt gebruikt.	
	Nooit over personen gehesen wordt. Zorg ervoor dat geen onbevoegden in het werkbereik van het hijsgereedschap kunnen treden. Controleer dat er binnen de draaicirkel van de hijswerkzaamheden zich niemand bevindt en markeer het draaibereik van de machine door bijv. het gebied af te zetten met bijv. rood-witte tape.	
Hijsen van last	Voor het hijsen van de last moet worden gecontroleerd dat:	✓
	Het hijs- of hefwerktuig en kettingwerk (indien van toepassing) geschikt is voor het hijsen van dit hijs- en hefgereedschap inclusief last (= eigen gewicht + te hijsen last).	
	Het hijsgereedschap niet wordt overbelast.	
	Het hijsgereedschap is niet gedraaid of geknoopt.	
	De lasthaak wordt belast in het draagpunt en niet op de punt.	
	De lasthaak vrij beweegbaar en draaibaar is.	
	Alle hijshaken zijn voorzien van veiligheidskleppen.	
	De topschalm van het hijsgereedschap is vrij beweegbaar en volledig dragend in de lasthaak (gebruik eventueel een geschikte voorloper).	
	Last vrij beweegbaar is.	
	Alleen geschikte hijspunten worden gebruikt en niet aan bindmiddelen van de verpakking wordt gehesen.	
	Zich geen personen op het hijsgereedschap of last bevinden.	
	Zich geen losse onderdelen op hijsgereedschap of last bevinden.	
	De te hijsen last geschikt is voor het hijsgereedschap. Let erop dat losse delen onlosmakelijk met elkaar zijn verbonden (straps, banden, omsnoering enz.).	
	De te hijsen last schadevrij is.	

Plaatsen van last	Vóór het plaatsen van de last moet worden gecontroleerd dat:	✓
	De plaats waar last moet worden neergezet vrij is van mensen en objecten.	
	De last op een vaste en stabiele ondergrond kan worden geplaatst en niet kan vallen of weggrollen.	
	Men altijd van de last weg kan lopen. Ga dus nooit in een kleine ruimte naast het hijs- en hefgereedschap met of zonder last staan.	
Algemeen	Algemene aanwijzingen:	✓
	Is de last gereed om te worden gehesen, dan dienen de hijsgereedschappen voorzichtig op spanning te worden gebracht. Nadat de last net los is van de ondergrond dient te worden gecontroleerd of de hijsgereedschappen goed en veilig zijn aangeslagen en of de last horizontaal hangt.	
	Dreigt de last te kantelen, dan moet deze worden neergezet en de hijsgereedschappen anders (beter) worden aangeslagen.	
	Bij sterke versnellingen of vertragingen van de last kunnen grote dynamische krachten in de hijsgereedschappen optreden (stoot- of schokbelasting).	
	Om verwondingen aan handen en andere lichaamsdelen te voorkomen dient bij het hijsen veilige afstand te worden gehouden van de last en hijsgereedschappen.	
	Nooit ledematen onder of tussen de last en/of hijsgereedschap steken.	
	Hijsgereedschap met/zonder last niet onnodig in de lucht laten hangen.	
	Obstakels vermijden (bijv hoogspanningsleidingen, masten enz.).	
	Let altijd op de vrije hoogte/bepaalde vrije ruimte.	
	Zorg voor goede communicatie en goede verlichting.	
	Hijsgereedschap met/zonder last niet over de grond slepen.	
	Hijsgereedschap niet gebruiken voor kantelen of draaien van de last.	
	Hijsgereedschap niet gebruiken voor het lostrekken van de last o.i.d.	
	Stil, stabiel en horizontaal hijsen	✓
Strop	Bij gebruik van een enkele of eindloze strop dient het hijspunt zich loodrecht boven het zwaartepunt van de last te bevinden.	
2-sprong	Bij gebruik van een tweesprong moeten de hijspunten aan beide zijden en boven het zwaartepunt liggen.	
3- of 4-sprong	Bij gebruik van een drie- of viersprong moeten de hijspunten gelijkmatig verdeeld zijn én boven het zwaartepunt liggen.	
Meersprong	Bij gebruik van meersprongen moeten de hijspunten en pootlengten zo zijn gekozen dat de buitenhoeken van de parten kleiner zijn dan de buitenhoek waarvoor het hijsgereedschap is bestemd.	
	Bij voorkeur zijn alle buitenhoeken bij meersprongen gelijk. Buitenhoeken groter dan 15° zijn veiliger omdat de last dan stabiel hangt.	
Lasthaak	De lasthaak waarin het hijsgereedschap is opgehangen, dient zich boven het zwaartepunt van de last te bevinden.	
	Hijsgereedschappen aan de last aanslaan:	✓
Direct	Direct aanslaan aan hijsogen: hierbij moeten de haken goed passen, zodat het draagpunt of -vlak in de keel van de haak ligt. Het belasten van een haak op de punt is verboden.	
Gestropt	Bij gestropt gebruik wordt de strop of leng om de last gevoerd en het ene eind door het oog van het andere eind gestoken. Bij stroppen dient de WLL met 20% te worden gereduceerd.	
Parallel gestropt	Wanneer meerdere hijsgereedschappen worden gestropt om één last, moet erop gelet worden dat door het stroppen geen torsie op	

	de last ontstaat. Er moet dus parallel worden gestropt. Ook dient te worden gecontroleerd of de opening van elke strop zich tot een buitenhoek van 60° kan instellen.	
Broek/mandje	Bij dubbel gebruik, 'in de broek' of 'in het mandje', wordt het hijsgereedschap onder de last doorgevoerd en met beide einden in de lasthaak gehangen. In het algemeen wordt deze wijze van aanslaan met twee stropen paarsgewijs uitgevoerd. Deze methode is ongeschikt voor losse bundels.	
Meersprongen	Bij meersprongen wordt ervan uitgegaan dat alle parten worden gebruikt. In de praktijk komen ook situaties voor waarbij dit niet het geval is, bijvoorbeeld van een viersprong worden slechts twee parten gebruikt. De WLL moet in die gevallen worden gereduceerd. De parten die niet worden gebruikt, mogen niet los blijven hangen, omdat dit het gevaar voor ongewild vasthaken veroorzaakt. Door de niet gebruikte haken in de topschalm te hangen is dit gevaar te voorkomen.	
	Bij het aanslaan van meersprongen moeten de haken steeds met de punt naar buiten wijzen.	
	Bij het gebruik van meersprongen (geheel of gedeeltelijk) speelt de symmetrie van de belasting een belangrijke rol. Een en ander is afhankelijk van de lengte per part in combinatie met het zwaartepunt van de last.	
	Als bij meersprongen de afzonderlijke parten onder verschillende buitenhoeken staan, treedt de grootste belasting op in het part met de kleinste buitenhoek. Is de buitenhoek van een part 0° dan hangt de gehele last in dat ene loodrechte part.	
	Als bij meersprongen de last minder dan 80% van de WLL van het hijsgereedschap bedraagt en de buitenhoek kleiner is dan 15° bij drie- en viersprongen en de binnenhoeken onderling niet meer dan 15° verschillen, dan kan de belasting als symmetrisch worden beschouwd. Is aan een of meer van deze voorwaarden niet voldaan, dan is de belasting als asymmetrisch te beschouwen en moet de WLL met 50% worden gereduceerd.	
Opslag	Hijsgereedschap	✓
	Hijsgereedschappen dienen na gebruik te worden gereinigd en onderhouden (zie hoofdstuk 4) en op een geschikte (vlakke) plaats te worden opgeslagen. De ruimte waarin zij worden opgeslagen, dient goed geventileerd, droog en niet te warm te zijn.	
	Uitvalbeveiliging (ketting)	✓
	Kettingen dienen tegen corrosie te worden beschermd als zij voor langere tijd niet worden gebruikt. Bij verontreiniging met sterk slijtageverhogende stoffen (bijv. zand) moeten deze met zoet water worden afgespoeld. Indien nodig dienen zij daarna opnieuw tegen corrosie te worden beschermd.	
	Uitvalbeveiliging (net)	✓
	Netten dienen vrij worden gehouden van hete leidingen en van chemicaliën. Opslag moet donker en droog gebeuren. Netten die door het gebruik vervuild zijn moeten eerst grondig met water gereinigd worden. Voordat ze daarna opgeslagen worden, is het zaak ze eerst goed te laten drogen.	

Indien u één van bovenstaande problemen constateert of twijfel hebt over mogelijke onveilige situaties neem dan direct contact op met uw leverancier, direct verantwoordelijke of werkgever.

3. ALGEMEEN - Onderhoud en jaarlijkse inspectie

Dagelijkse controle en onderhoud is belangrijk voor het goed en veilig functioneren van hijs- en hefgereedschap. Wij adviseren u deze regelmatig te laten controleren door een persoon of bedrijf (bij voorkeur gecertificeerd volgens richtlijnen AI 17) die ervaring heeft in onderhoudswerkzaamheden aan hijs- en hefgereedschappen.

Hijs- en hefgereedschap	Zichtbare schade, breuk, vervorming	Repareren en herkeuren
	Overbelast	Repareren en herkeuren
	Slijtage (vermindering van de diameter of dikte van 10% of meer	Afkeuren of repareren en herkeuren
	Vuil, vuilresten	Reinigen
	Roest(schade)	Tijdig behandelen
	Geen gebruik	Stabiel opslaan
Herkeuringssticker	Herkeurdatum verlopen	Laten herkeuren
	Herkeuringssticker ontbreekt	Raadpleeg certificaat
Typeplaatje	Ontbreekt, niet leesbaar	Raadpleeg deskundige
Stickers	Ontbreken, niet leesbaar	Opnieuw bestickeren
Onderdelen	Beschadigd, versleten	Vervangen
Kettingbeveiliging	Uitwendige beschadigingen*	Vervangen
Netbeveiliging	Uitwendige beschadigingen**	Vervangen

* kerven, inkepingen, groeven, scheuren, barsten, overmatige roestvorming, verkleuring door warmte

** insnijdingen, kantbeschadigingen, kapotte dragend stiksels of verbindingen, chemische aantasting, warmteschade

Onderhoudswerkzaamheden aan hijs- en hefgereedschappen mogen alleen plaatsvinden op een vaste ondergrond.

Gebruik bij reparatie van dit hijs- of hefgereedschap uitsluitend de originele onderdelen. Als een vervormd onderdeel van een samenstel moet worden vervangen, dient rekening te worden gehouden met mogelijke overbelasting van het gehele samenstel. Vervanging van het gehele part waarvan het vervormde onderdeel deel uitmaakt, is dan op zijn minst noodzakelijk. Aan losse onderdelen kan niet worden gerepareerd.

Nooit delen van het hijs- en hefgereedschap richten door middel van heet stoken en/of gloeien. Het is niet toegestaan wijzigingen aan het hijs- en hefgereedschap aan te brengen.

Dit hijs- en hefgereedschap moet volgens artikel 7.20/6 Arbobesluit éénmaal per jaar door een deskundig natuurlijk persoon, rechtspersoon of instelling op zijn goede staat worden onderzocht, waarbij het product zo nodig wordt beproefd. Deze persoon of instelling beschikt over de daarvoor benodigde uitrusting en controlelijsten. De datum van herkeuring is vermeld op het EKH-certificaat behorende bij dit hijs- en hefgereedschap. Tevens is de datum van herkeuring af te lezen op de herkeuringssticker (zie "Merkttekens").

In geval van twijfel moet te allen tijde het hijsgereedschap buiten bedrijf worden gesteld en aan een deskundige ter keuring worden aangeboden.

4. Technische gegevens

De BSV mechanische klem type 801-120-N is speciaal ontwikkeld voor het hijsen kalkzandsteenelementen.

De klem is voorzien van een automatisch schakelmechanisme dat ervoor zorgt dat de klem automatisch vergrendelt en ontgrendelt

De klem is voorzien van een netbeveiliging.

Onderstaande kalkzandsteenproducten zijn geschikt voor hijsen met deze klem

Producttype kalkzandsteen	Pakket (Hoogte x Lengte)
Elementen	H 500 – 650 mm x L 850 – 1.000 mm

Aantal te hijsen elementen met klemlengte 1.200 mm

Producttype kalkzandsteen	Dikte mm	Max. aantal elementen
Elementen	100	12
	120	10
	150	8
	175	7
	200	6
	214	6
	240	5
	250	5
	265	4
	300	4

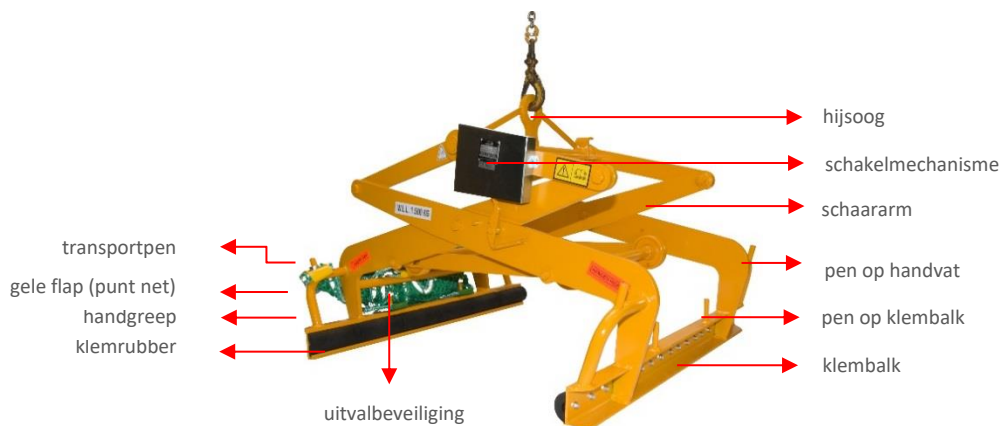
BSV mechanische klem type 801-120-N

Klemlengte mm	Klemhoogte mm	Klembereik (min.-max.) mm	Eigen gewicht kg	WLL (max. draaglast) kg
1.200	200	800 – 1.050	180	1.500

uitvalbeveiliging

Type	Aantal			
net	1			

Gebruik uitvalbeveiliging	> 1.8 mtr maaiveld	verplicht
	< 1.8 mtr maaiveld	indien mogelijk



5. Werkwijze

Lading en klembalklengte zo op elkaar afstemmen dat de klembalken over de gehele lengte van de elementen aangrijpen en de buitenste elementen niet uitsteken. Controleer dat zich tussen de te hijsen last geen gescheurde en/of gebroken elementen bevinden.

1. Voor aanvang van de hijswerkzaamheden moet de klem in borgstand staan (vergrendelt = open positie).
2. Bevestig de kraanhaak in het hijssoog van de klem en hijs de klem rustig omhoog.
3. Positioneer het midden van de klem boven het midden van de te hijsen last en laat de klem rustig zakken tot deze rust op de last.
4. Hijs vervolgens de klem met last met geringe aanvangssnelheid en zonder schokken of stoten omhoog. Nu ontgrendelt het automatisch schakelmechanisme en wordt de last ingeklemd door de klembalken.

HIJSEN < 1,8 meter: Gebruik de uitvalbeveiliging indien mogelijk

HIJSEN > 1,8 meter: Gebruik van uitvalbeveiliging is **VERPLICHT!**

5. Hijs nu zo ver omhoog dat er voldoende ruimte ontstaat om de uitvalbeveiliging aan te brengen. Ga als volgt te werk: haal het net van de transportpennen en laat het net vervolgens los hangen.
6. Neem een punt van het net (voorzien van gele flap) en breng deze via de bovenkant van de lading naar het uiteinde van het overstaande handvat. Monteer de gele flap met ring over de pen van het handvat. Hierna de andere zijde spannen en vervolgens de groene flappen (2 stuks) van het net op de pennen van de klembalk aanbrengen. Controleer dat de uitvalbeveiliging correct is aangebracht.
7. Hijs vervolgens rustig verder naar de plaats van bestemming.
8. Laat de klem met last zo ver zakken dat er voldoende ruimte is om het net los te maken en zorgvuldig aan te brengen op de transportpennen om zwieren van het net te voorkomen.
9. Laat de klem met last volledig zakken waardoor het schakelmechanisme vergrendelt en hijs nu de klem rustig van de last.

DEZE GEBRUIKSAANWIJZING IS BEDOELD OM ONVOORZIENE RISICO'S OF SCHADE DOOR ONVEILIG OF VERKEERD GEBRUIK VAN HET PRODUCT TE VOORKOMEN. VOLG DAAROM ALTIJD DE VOLGENDE BASISVOORZORGSMAATREGELEN OP:

Zorg dat NIEMAND zich in de gevarenzone van een hangende last bevindt.



Om verwondingen aan handen en andere lichaamsdelen te voorkomen dient bij het hijsen veilige afstand te worden gehouden van de last en hijsgereedschappen.

**Nooit ledematen onder of tussen de last en/of hijsgereedschap steken.
Nooit ledematen in draaiende of scharnierende (onder)delen steken.**



Hijsgereedschap met/zonder last niet onnodig in de lucht laten hangen.

6. Merktekens

De volgende merktekens dienen zichtbaar en onbeschadigd op het hijsgereedschap aanwezig te zijn:

BSV mechanische klem type 801-120-N met uitvalbeveiliging																																																				
1	aluplaatje																																																			
1	sticker EKH		<table border="1"> <tr> <td colspan="4">Gekeurd :</td> <td rowspan="6"> VAN DER BLIJ BV 0412 - 646168 www.vanderblij.nl </td> <td colspan="4">Herkeuren voor :</td> </tr> <tr> <td>01</td><td>02</td><td>03</td><td>04</td> <td>01</td><td>02</td><td>03</td><td>04</td> </tr> <tr> <td>05</td><td>06</td><td>07</td><td>08</td> <td>05</td><td>06</td><td>07</td><td>08</td> </tr> <tr> <td>09</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> <td>09</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>2012</td><td>2013</td><td></td><td></td> <td>2013</td><td>2014</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2014</td><td>2015</td><td></td><td></td> <td>2015</td><td>2016</td><td></td><td></td> </tr> </table>	Gekeurd :				VAN DER BLIJ BV 0412 - 646168 www.vanderblij.nl 	Herkeuren voor :				01	02	03	04	01	02	03	04	05	06	07	08	05	06	07	08	09	10	11	12	09	10	11	12	2012	2013			2013	2014			2014	2015			2015	2016		
Gekeurd :				VAN DER BLIJ BV 0412 - 646168 www.vanderblij.nl 	Herkeuren voor :																																															
01	02	03	04		01	02	03		04																																											
05	06	07	08		05	06	07		08																																											
09	10	11	12		09	10	11		12																																											
2012	2013				2013	2014																																														
2014	2015				2015	2016																																														
1	sticker	Lees gebruiks-aanwijzing																																																		
2	sticker	- beknellingsgevaar (hand) - niet onder de last doorlopen																																																		
2	sticker		BIJ HIJSEN > 1,8 METER MAAIVELD: UITVALBEVEILIGING VERPLICHT																																																	
2	sticker		WLL 1.500 KG																																																	
4	sticker	"HANDEN HIER" bij handgrepen 2 x pijl links 2 x pijl rechts																																																		

Fabrikant:	Leverancier:
BSV Krantilbehør A/S	Handelsonderneming Van der Blij B.V.
Knudevejen 3	Vechtstraat 9
6600 Vejen	5347 KH Oss
Denemarken	Nederland

Deze gebruiksaanwijzing is auteursrechtelijk beschermd. Het is niet toegestaan om informatie afkomstig van deze gebruiksaanwijzing zonder voorafgaande en uitdrukkelijke schriftelijke toestemming te verspreiden in welke vorm dan ook.