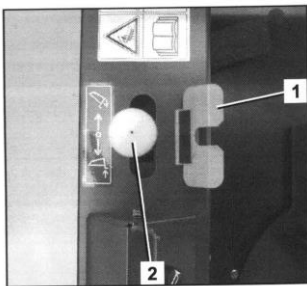




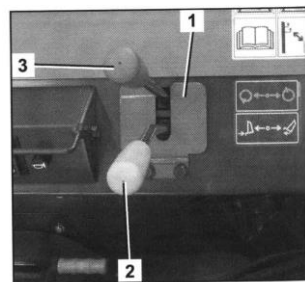
## Handleiding: Rupsdumper roterende kipbak.

### Veiligheidsvoorzieningen

- Beschermingsvoorzieningen mogen alleen worden verwijderd resp. geopend na stilstand van de dumper met geactiveerde parkeerrem, uitschakelen van de motor, beveiligen tegen het opnieuw inschakelen (startschakelaar in stand O en contactsleutel verwijderd), beveiligen van de dumper tegen weggrollen met wiggen.
- Indien de kantelbak niet wordt gebruikt moet deze met de vergrendeling worden beveiligd.

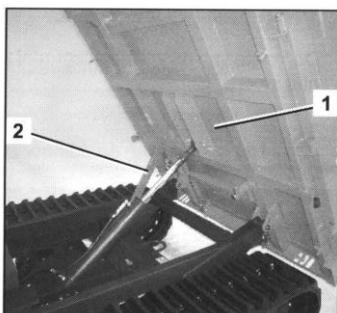


KC250H

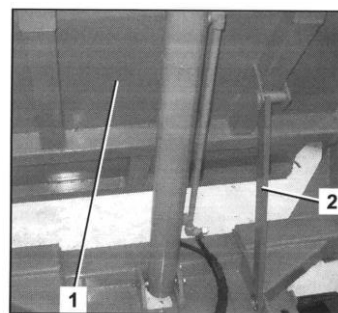


KC250HR

- KC250H: De kantelhendel (2) kan door het omklappen van de vergrendeling (1) tegen onopzettelijk bedienen worden beveiligd.
- KC250HR: De kantelhendel (2) en de zwenkhendel (3) kunnen door het omklappen van de vergrendeling (1) tegen onopzettelijk bedienen worden beveiligd.
- Indien onderhoudswerkzaamheden of andere noodzakelijk zijn, waarbij de kantelbak in de gekantelde positie moet staan, moet de kantelbak met de cilinderveiligheidssteun tegen onopzettelijk zakken worden beveiligd.

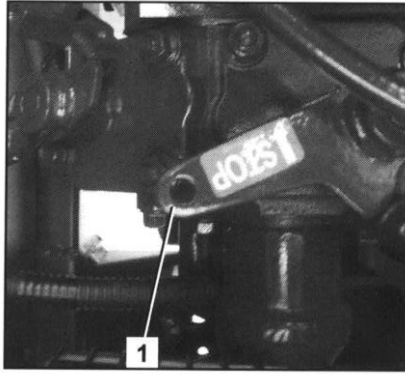



KC250H






KC250HR

- Indien de motor niet zoals normaal kan worden uitgeschakeld, moet de motor met de hand worden uitgeschakeld. Dit moet met uiterste voorzichtigheid gebeuren; géén draaiende of hete delen aanraken




- Veiligheidsgordel omdoen.
- Bij brand van de elektrische installatie of het hydraulisch systeem moet voor de brandbestrijding een CO2-brandblusser worden gebruikt.
- De dumper moet vooruit op het transportvoertuig worden gereden, anders bestaat het gevaar voor omvallen.
- Het op- en afrijden van hellingen moet met uiterste voorzichtigheid plaatsvinden. Het snelle rijden door bochten is verboden.
- Altijd in een rechte hoek een helling op- of afrijden. Nooit zijdelings op een helling rijden of dwars er op- of er afrijden.
- Indien de dumper niet wordt afgeremd, rijdt deze de helling te snel naar beneden. Bij het afrijden van een helling de schakelaar snelrijden voor een verhoogde motorremwerking in stand  schakelen.
- Bij het naar beneden of naar boven rijden van een helling in géén geval van richting veranderen. Dit is uiterst gevaarlijk, omdat hierbij de dumper kan omvallen.
- Indien de dumper op een helling tot stilstand komt, meteen de parkeerrem activeren.
- Bij het oprijden van hellingen met beladen kantelbak altijd achteruitrijden. Bij het afrijden van hellingen met beladen kantelbak altijd vooruit rijden.
- Bij het oprijden van hellingen met lege kantelbak altijd vooruitrijden. Bij het afrijden van hellingen met lege kantelbak altijd achteruitrijden.
- Nooit de kantelbak gebruiken indien de dumper op de helling of zachte ondergrond staat. Hierdoor bestaat het gevaar dat de dumper door verplaatsing van het zwaartepunt omvalt.

### **Starten van de motor**

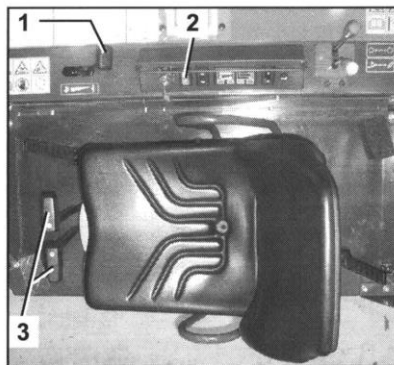
- Contactsleutel in de startschakelaar plaatsen en in stand I zetten. De waarschuwingslamp motoroliedruk (1) en de laadstroomcontrolelamp (2) moeten branden. De lampen moeten uitgaan, nadat de motor is aangesprongen.
- Motortoerental (3) in stand  plaatsen.
- Startschakelaar ca 10 seconden in stand  zetten.
- Startschakelaar in stand  draaien en houden, totdat de motor aanspringt, startschakelaar loslaten.
- Motor met stationair toerental vijf minuten laten warmdraaien.
- Motor met laag toerental gebruiken, totdat de bedrijfstemperatuur is bereikt.



### **Uitschakelen van de motor.**

- Beide rijhendels (1) loslaten.

- Parkeerrem activeren door de parkeerremschakelaar (2) in stand  te zetten.
- Het motortoerental met de motortoerentalhendel (3) terug regelen op het stationair toerental. Om de motor af te koelen de motor ca 5 min. met stationair toerental laten draaien.
- Startschakelaar (4) in stand O zetten e de contactsleutel (5) verwijderen.

### **Rijden.**

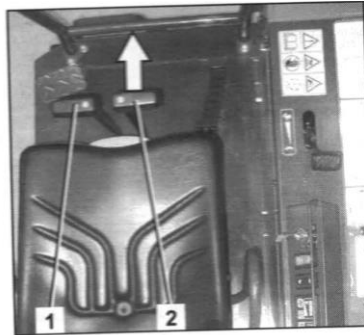


- Motortoerentalhendel (1) op het stationair toerental zetten door de motortoerentalhendel tot aan de aanslag in richting  te schuiven.
- Parkeerrem losmaken door de parkeerremschakelaar (2) in stand RUN te zetten.
- Beide rijkhendels (3) gelijkmatig naar voren drukken; de dumper rijdt recht vooruit. Indien de rijkhendels worden losgelaten, stopt de dumper onmiddellijk. Indien beide rijkhendels gelijkmatig worden teruggetrokken, rijdt de dumper recht achteruit.
- Om sneller te rijden, het gaspedaal (1) bedienen en /of de schakelaar snelrijden (2) in stand  zetten. Gedurende het rijden op modderige of niet vlakke ondergronden is het snelle rijden verboden.

### **Rijden door bochten.**

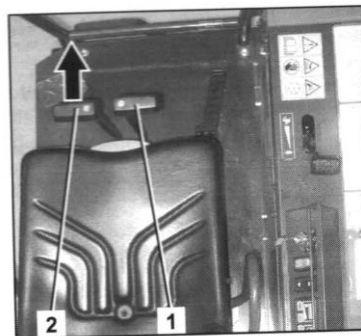
Het rijden door bochten is beschreven voor de rijrichting vooruit. Bij het achteruitrijden vinden de stuurbewegingen op dezelfde wijze plaats.

### **Gedurende het rijden**



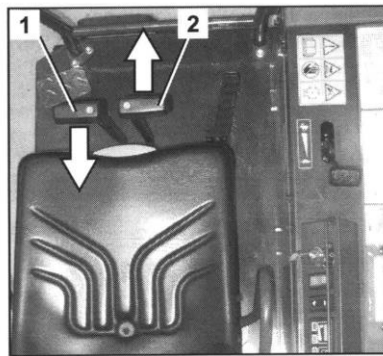
- Linker rijhendel (1) in richting neutrale stand trekken; rechter rijhendel (2) naar voren gedrukt laten. De dumper rijdt een linkerbocht.
- Het rijden van een rechterbocht vindt overeenkomstig plaats, door de rechter rijhendel in de voorste stand te houden.

### ***Vanuit stilstand***



- Rechter rijhendel (1) in de neutrale stand laten; linker rijhendel (2) naar voren drukken. De draaicirkel wordt in dit geval bepaald door de rechter rupsband. De dumper rijdt een rechterbocht.
- Het rijden van een linkerbocht vindt overeenkomstig plaats, door de linker rijhendel in de neutrale stand te laten en de rechter rijhendel in de voorste stand te drukken.

## ***Draaien op de plaats***

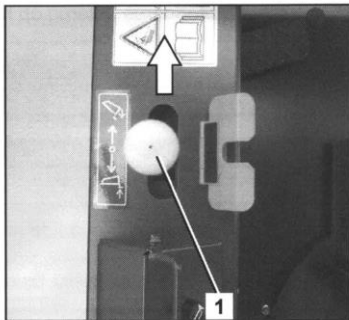


Het draaien op de plaats mag niet met bediende snelrijstand worden uitgevoerd.

- Linker rijhendel (1) terugtrekken en tegelijkertijd de rechter rijhendel (2) naar voren drukken. De rupsbanden draaien in tegengestelde richting en de dumper draait linksom. De draaias is het midden van het voertuig.
- Rechtsom draaien vindt overeenkomstig plaats bij omgekeerde bediening van de rijhendels.

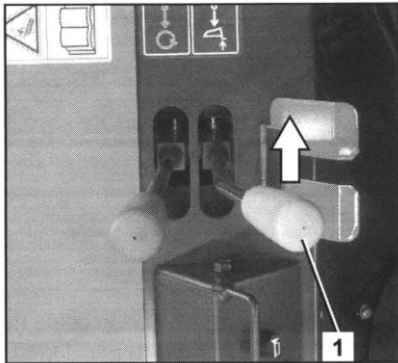
## ***Bedienen van de kantelbak***

### ***1. Kantelen van de kantelbak (KC250H)***



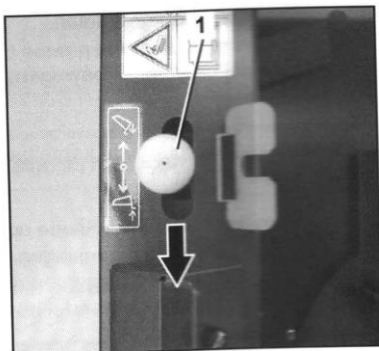
- Kantelhendel (1) ontgrendelen.
- Kantelhendel naar voren bewegen, om de kantelbak te kantelen.
- Hendel loslaten, indien de kantelbak de gewenste stand heeft bereikt.
- De actieradius is in beide richtingen begrensd door middel van aanslagen. Op het moment dat de kantelbak tegen de aanslag komt weerklinkt, zo lang de hendel bediend wordt, een fluitend geluid.

## 2. Kantelen van de kantelbak (KC250HR)



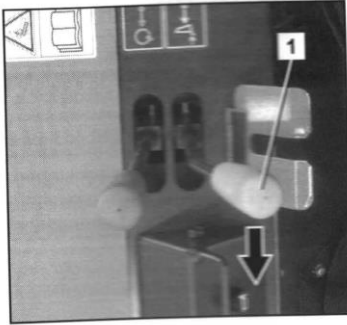
- Kantelhendel (1) ontgrendelen.
- Kantelhendel naar voren bewegen, om de kantelbak te kantelen.
- Hendel loslaten, indien de kantelbak de gewenste stand heeft bereikt.
- De actieradius is in beide richtingen begrensd door middel van aanslagen. Op het moment dat de kantelbak tegen de aanslag komt weerklinkt, zo lang de hendel bediend wordt, een fluitend geluid.

## 3. Neerlaten van de kantelbak (KC250H)



- Regel het motortoerental terug op stationair toerental.
- Kantelhendel (1) naar achteren bewegen, om de kantelbak te laten zakken.
- Hendel loslaten, indien de kantelbak de gewenste stand heeft bereikt.
- De actieradius is in beide richtingen begrensd door middel van aanslagen. Op het moment dat de kantelbak tegen de aanslag komt weerklinkt, zo lang de hendel bediend wordt, een fluitend geluid.
- Kantelhendel vergrendelen.

#### 4. Neerlaten van de kantelbak (KC250HR)

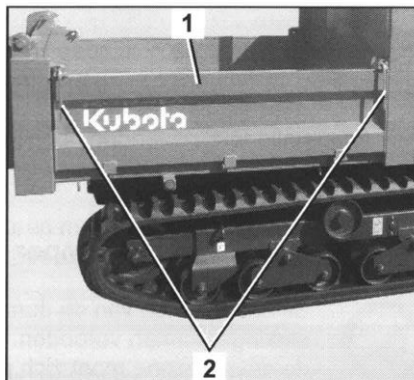


- Regel het motortoerental terug op stationair toerental.
- Kantelhendel (1) naar achteren bewegen, om de kantelbak te laten zakken.
- Hendel loslaten, indien de kantelbak de gewenste stand heeft bereikt.
- De actieradius is in beide richtingen begrensd door middel van aanslagen. Op het moment dat de kantelbak tegen de aanslag komt weerklinkt, zo lang de hendel bediend wordt, een fluitend geluid.
- Kantelhendel vergrendelen.

**Waarborg, dat na het neerlaten resp. voor het rijden van de dumper de kantelbak in het midden staat.**

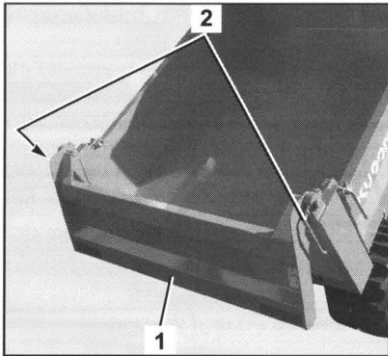
#### 5. Openen en sluiten van de zijkleppen.(KC250H)

**Opgelet: Voorzichtig bij het openen, de zijkleppen kunnen naar beneden vallen.**



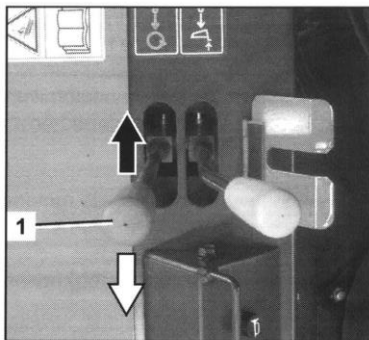
- Linkse resp. rechte klep (1) openen door de vergrendelhendels (2) te ontgrendelen en de klep naar beneden te klappen.
- Om te sluiten de klep dichtklappen en met de vergrendelhendels vergrendelen.

## 6. Uit- en inbouwen van de achterklep (KC 250H)



- Kantelbak iets kantelen, totdat de achterklep (1) ontgrendeld werd.
- Achterklep verwijderen, hiervoor een tweede persoon erbij halen voor het vasthouden van de klep, de vergrendelhendels (2) omhoog klappen en klep eraf halen.
- De inbouw vindt in de omgekeerde volgorde plaats.

## 7. Zwenken van de kantelbak (KC250HR)



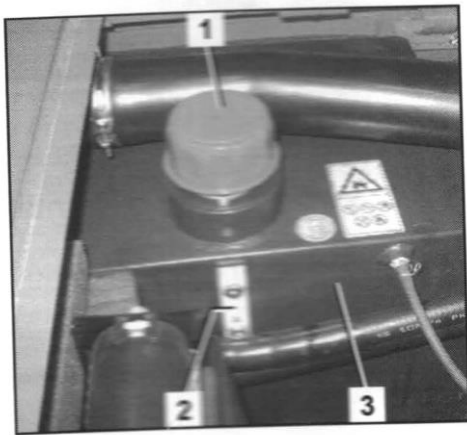
- Zwenkhandel (1) ontgrendelen.
- Zwenkhandel naar voren resp. naar achteren bewegen, om de kantelbak linksom resp. rechtsom te zwenken.
- Handel loslaten, indien de kantelbak de gewenste stand heeft bereikt.
- De actieradius is in beide richtingen begrensd door middel van aanslagen. Op het moment dat de kantelbak tegen de aanslag komt weerklinkt, zo lang de hendel bediend wordt, een fluitend geluid.
- Om de kantelbak weer in het midden te zetten, de zwenkhandel naar voren resp. achteren bewegen, totdat de pijl (1) op de kantelbak en de pijl (2) op de motorruimte in één lijn staan.



- Zwenkhandel weer vergrendelen.



### ***Aftanken van de dumper.***



- Motorkap openen.
- Tankdop (1) eraf draaien.
- Brandstof tot aan de onderkant van de vulopening vullen.
- In de brandstofniveaumeter (2) op de brandstoftank (3) bevindt zich een rode kunststof kogel, die op de hoogte van het brandstofniveau drijft. Hierdoor kan worden bepaald, wanneer het brandstofniveau in het bovenste bereik ligt en zodoende overstromen voorkomen.
- Tankdop vastdraaien en de motorkap sluiten.

*Wim Verhuur is onder geen enkel beding verantwoordelijk voor de inhoud van deze handleiding. Dit is een extract van de originele fabriekshandleiding die op aanvraag verkrijgbaar is. Bij elke vorm van onduidelijkheid over het gebruik van de machine onmiddellijk contact opnemen met Wim Verhuur*