

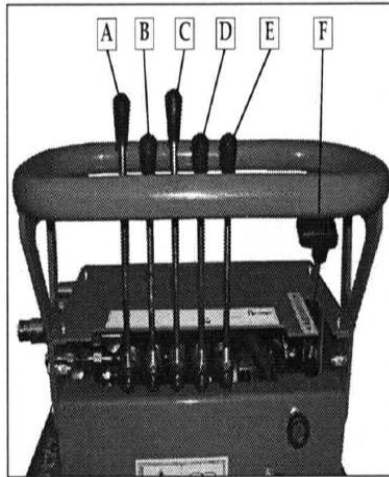


## Handleiding: Rupsdumper zelfladende bak.

### *Veiligheidsvoorzieningen*

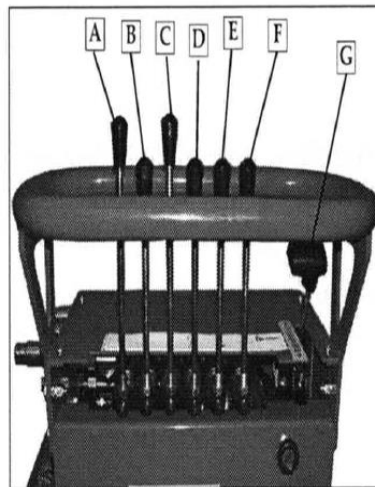
- De bestuurdersplaats bevindt zich aan de achterkant van de machine. De operator moet op de treeplank staan en zich stevig vasthouden aan de bescherming van de bedieningshendels. Bij onjuist gebruik loopt de operator gevaar dat de onderste ledematen door de rupsbanden verbreezeld worden!
- Draag de nodige beschermmiddelen: Veiligheidsschoenen, veiligheidshandschoenen, werkkledij. (niet loshangend), veiligheidshelm, veiligheidsbril, gehoorbescherming.
- Besteed aandacht aan de veiligheid op de werkplek. Verwijder obstakels en respecteer de gevarezone van 3m rond het toestel.
- In afgesloten ruimtes is het belangrijk te verzekeren dat er genoeg luchtcirculatie is om te kunnen ademen. Het toestel stoot gas uit vandaar de maatregel.
- Leg de motor stil bij het bijvullen van brandstof. Tank alleen in een goed geventileerde ruimte. Bij het tanken niet roken. Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Controleer voor het starten altijd zorgvuldig de staat van het terrein waarop gewerkt gaat worden om eventuele afwijkingen te ontdekken die het werk gevaarlijk kunnen maken of de machine instabiel.
- Bij defect de machine onmiddellijk stilleggen.
- Om kantelen te voorkomen, mag de transportwagen op hellingen niet van richting veranderen.
- Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 25°.
- Op steile, stijgende of dalende hellingen dient altijd de minimumsnelheid gebruikt te worden. Rij niet achteruit over dalende hellingen om vervolgens extra snelheid te minderen en let bijzonder goed op wanneer de helling meer of minder steil wordt.
- De machine niet onbemand laten draaien.
- Raak de uitlaat nooit aan tijdens de werking, of gedurende een bepaalde tijd na stilstand van de motor, omdat de temperatuur van de uitlaat zeer hoog is.

### **POSITIE BESTUURDER EN BEDIENINGSORGANEN VERSIE VASTE WAGEN.**



- |  |   |
|--|---|
| A - Bedieningshendel rijden naar l wagen                             | D - Hendel inschakeling 2 <sup>de</sup> rijsnelheid                 |
| B - Bedieningshendel kantelen bak/<br>voeding snelkoppelingen nr.1-3 | E - bedieningshendel accessoire/<br>voeding snelkoppelingen nr. 2-4 |
| C - Bedieningshendel rijden naar r wagen                             | F - versnellingshendel  |

**POSITIE BESTUURDER EN BEDIENINGSORGANEN VERSIE VERBREEDBARE WAGEN.**



- |  |   |
|--|---|
| A - Bedieningshendel rijden naar l wagen                             | E - Bedieningshendel 2de snelheid                           |
| B - Bedieningshendel kantelen bak/<br>voeding snelkoppelingen nr.1-3 | F - Bediening accessoire/<br>voeding snelkoppelingen nr.2-4 |
| C - Bedieningshendel rijden naar r wagen                             | G - Versnellingshendel                                      |
| D - Bedieningshendel verbreding                                      |   |

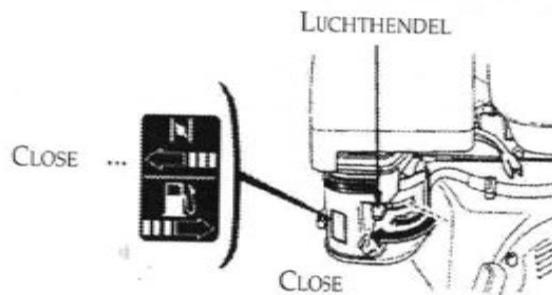
## BEDIENINGSORGANEN VAN DE BENZINEMOTOR.

### *Starten van de motor*

- Zet de brandstofklep op ON



- Zet de luchthendel op CLOSE

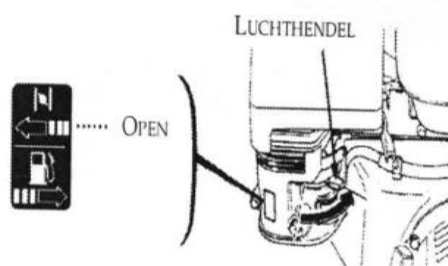


### **LET OP:**

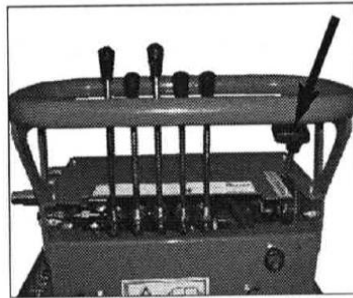
- Gebruik de luchthendel niet indien de motor warm is en de luchttemperatuur voldoende hoog is.
- Controleer, alvorens de motor te starten, of alle bedieningshendels in de centrale stand staan (neutraal).

### *Gebruik van de motor*

- Naarmate de motor warmer wordt, dient de luchthendel geleidelijk op OPEN gezet te worden.



- Zet de controlehendel van de versneller zo in positie, dat het gewenste aantal toeren verkregen wordt.



### **Alarmsysteem van de olie**

Het alarmsysteem van de olie is ontworpen om schade aan de motor te voorkomen, die veroorzaakt wordt door een onvoldoende hoeveelheid olie in de carter.

Voordat het oliepeil in het carter onder het minimumpeil komt, zal het alarmsysteem de motor automatisch stoppen.

De schakelaar van de motor blijft op ON staan.

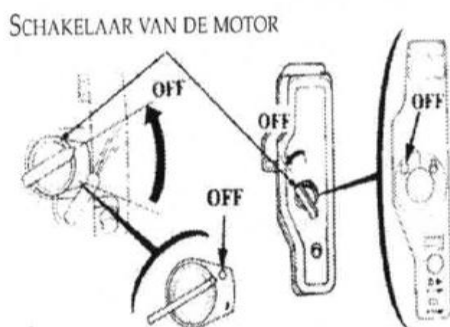
### **NOTA BENE**

**Indien de motor stopt en niet opnieuw van start gaat, dient het oliepeil van de motor gecontroleerd te worden alvorens ongeacht welke andere handeling uit te voeren.**

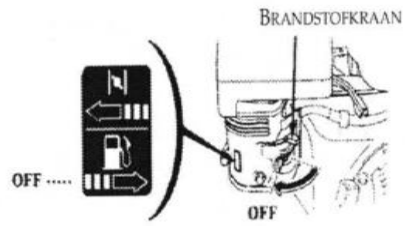
### ***Stilstand van de motor***

Om de motor in geval van nood te stoppen, moet de schakelaar van de motor op OFF gezet worden. Volg onder normale omstandigheden onderstaande procedure.

- Zet de controlehendel van de versneller op de minimumstand.

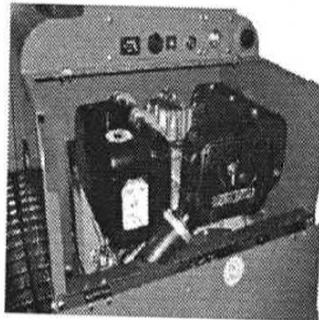


- Zet de schakelaar van de motor op OFF.



- Zet de brandstofkraan op OFF.

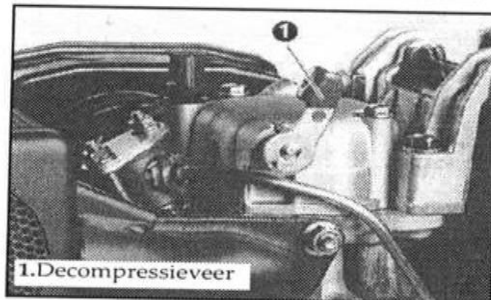
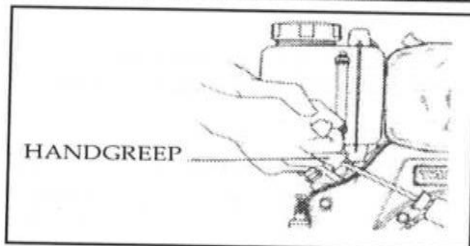
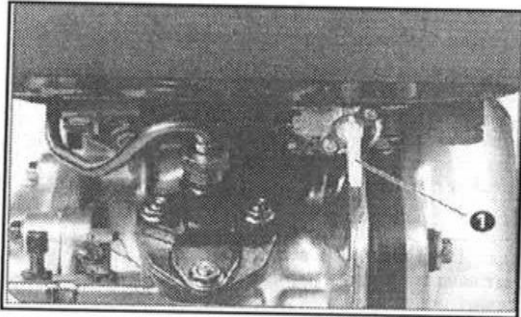
**BEDIENINGSORGANEN VAN DE DIESELMOTOR.**



## Starten van de motor

### MANUEEL STARTEN MET STARTKABEL.

- Zet de brandstofkraan op "O" (= open).



- Zet de versnellingshendel in de geheel versnelde stand "START" (start);
- Trek de handgreep van de startkabel naar buiten:
  - a. Trek de handgreep naar buiten tot het punt waar een sterke weerstand gevoeld wordt. Plaats de handgreep dan weer terug in de beginpositie.
  - b. Duw de decompressiehendel omlaag. Deze zal automatisch terugkeren wanneer de startkabel naar buiten getrokken wordt.
  - c. Trek met beide handen stevig aan de handgreep van de startkabel.

#### LET OP:

- **Laat de knop niet plotseling los:**  
Om te voorkomen dat de startkabel beschadigd geraakt, moet deze zachtjes naar de beginpositie begeleid worden.

#### BELANGRIJK:

Om bij lage temperaturen te starten, mogen nooit additieven zoals benzine, ether voor lak, gassen of andere vluchtige vloeistoffen gebruikt worden, omdat deze de motor ernstige schade berokkenen.

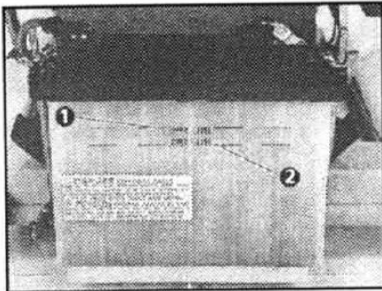
## ELEKTRISCH STARTEN.

De voorbereidingen voor het elektrische starten zijn identiek aan die voor het manuele starten.

- Open de brandstofkraan.
- Zet de versnellingshendel in de geheel versnelde stand "START" (start).
- Draai de startsleutel met de wijzers van de klok mee naar "START" (start).
- Laat de sleutel los zodra de motor van start gaat.
- Indien de motor na 10 seconden niet start, dient men eerst even te wachten (ca. 15 seconden) alvorens opnieuw te proberen de motor te starten.

### LET OP:

- Indien de startmotor te lang ingeschakeld blijft, wordt de accu ontladen en kan de startmotor geblokkeerd raken.
- Tijdens de werking moet de sleutel altijd op "ON" gedraaid blijven.
- Controleer alvorens de motor te starten, of alle bedieningshendels in de neutrale (centrale) stand staan.
- Accu: Indien het peil van de elektrolyt te laag is, kan de motor niet starten. Handhaaf het peil van de elektrolyt altijd tussen de twee limieten. Min. en max.

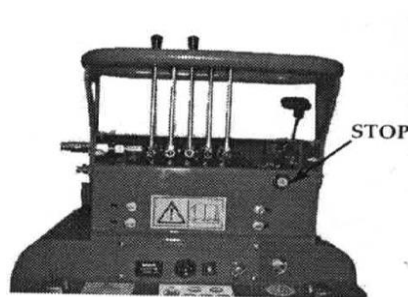


1. MAX PEIL      2. PEIL

### **Werking van de motor**

Laat de motor ca. 3 minuten stationair verwarmen.

### **Stilstand van de motor**



- Alvorens de motor te stoppen, moet de versnellingshendel in de stand van gereduceerde snelheid gezet worden en moet de motor ca 3 min stationair draaien.
- Trek aan de "STOP"-knop die zich boven het bedieningspaneel van de machine bevindt, tot de volledige uitschakeling van de motor plaatsvindt.
- Draai de startsleutel op "OFF" (stilstand)
- Draai de brandstofkraan op "S" (gesloten).

- Trek de handgreep van de startkabel langzaam naar buiten tot het punt van maximale weerstand (dus tot de decompressiefase) en laat de startkabel in deze positie. Op deze wijze zal bij stilstaande motor geen roest gevormd worden.

**LET OP:**

**Alvorens de motor te stoppen, moet de belasting geleidelijk afgenomen worden. De onmiddellijke stilstand van de motor zou een afwijkende toename van de temperatuur kunnen veroorzaken.**

**Stop de motor niet met gebruik van de decompressiehandel.**

**ACCUONDERBREKING**



De machines die een motor met elektrische start hebben, hebben tevens een systeem voor de onderbreking van de accu.

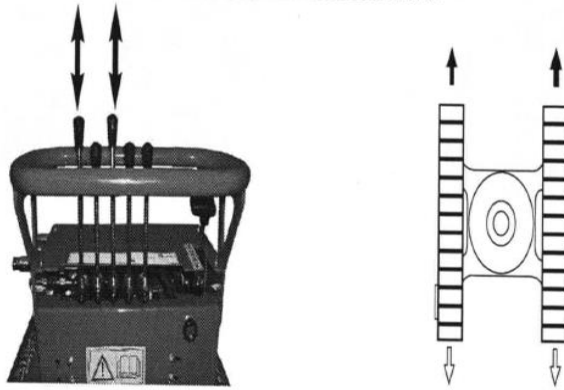
Met dit systeem A, dat zich aan de zijde van de ondersteuning van de verdeler bevindt, kan het elektrische circuit van de machine onderbroken worden. Het is goed zichtbaar en toegankelijk zonder werktuigen te hoeven gebruiken. Dit systeem moet telkens wanneer de machine verlaten wordt, aan het einde van een dienst of ook voor langere periodes, gebruikt worden.

Draai het sleuteltje met de wijzers van de klok mee om het elektrische circuit van de machine aan te sluiten. Draai het tegen de wijzers van de klok in om het elektrische circuit van de machine te onderbreken. De sleutel kan dan weggenomen worden.

**AANSLUITING EN VERPLAATSING VAN DE MACHINE HS1100**

- **ACTIVERING ONDERWAGEN VERSIE NORMALE WAGEN.**
  - *Recht naar voren rijden.*

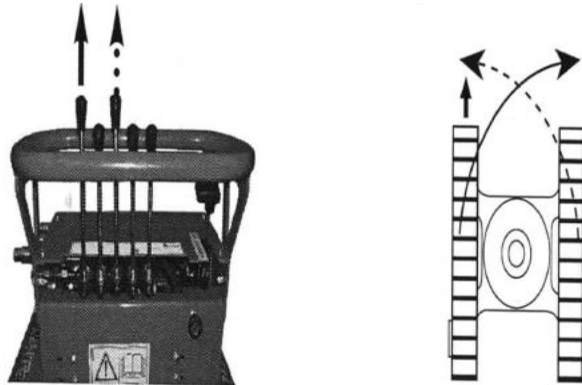




Beweeg beide hendels naar voren om recht naar voren te rijden. Trek beide hendels naar achteren om achteruit te rijden.

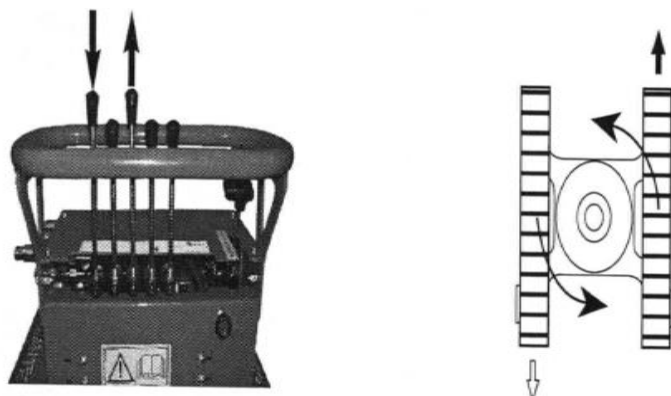
- *Naar rechts of naar links sturen.*

Beweeg de linkerhendel naar voren om naar rechts te draaien. Beweeg de rechterhendel naar voren om naar links te draaien.



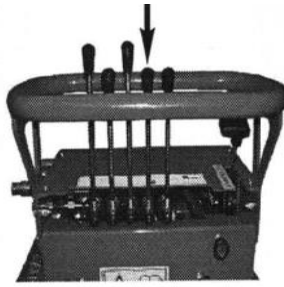
- *Om de eigen as draaien.*

Beweeg een hendel naar voren en de andere naar achteren.

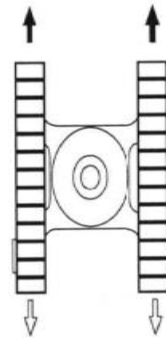
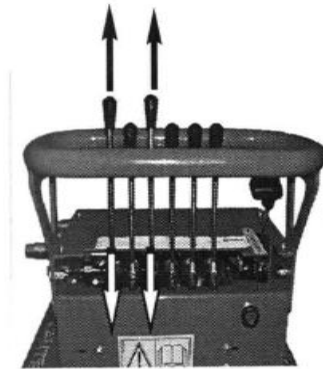


#### ACTIVERING 2<sup>de</sup> RIJSNELHEID.

Om de 2<sup>de</sup> rijnsnelheid van de onderwagen te activeren, moet de hendel naar de aangeduide positie verplaatst worden. Gebruik deze bedieningshendel alleen wanneer over een vlak terrein gereden wordt.



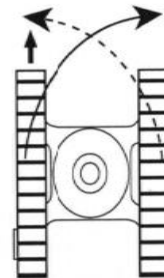
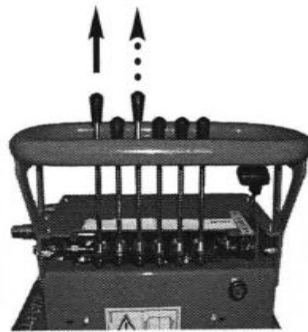
- ACTIVERING ONDERWAGEN OP HS1100 VERSIE VERBREEDBARE WAGEN.



- *Recht naar voren rijden.*

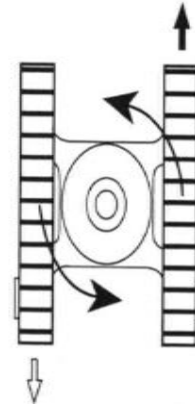
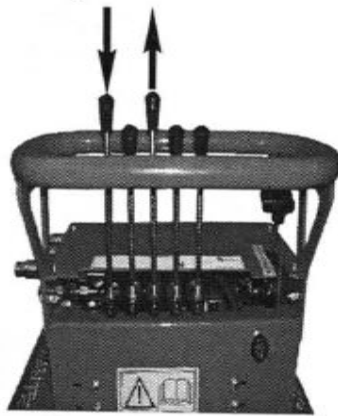
Beweeg beide hendels naar voren om recht naar voren te rijden. Trek beide hendels naar achteren om achteruit te rijden.

- *Naar rechts of naar links sturen.*



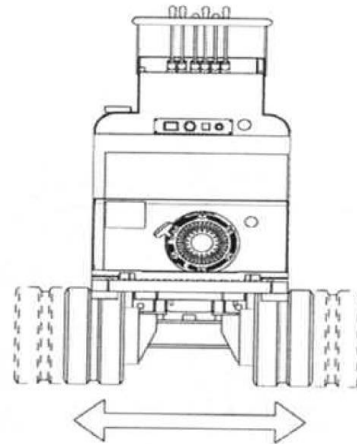
Beweeg de linkerhendel naar voren om naar rechts te draaien. Beweeg de rechterhendel naar voren om naar links te draaien.

- Om de eigen as draaien.

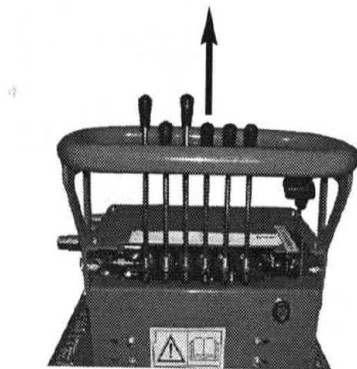


Beweeg een hendel naar voren en de andere naar achteren.

- ACTIVERING VERBREEDBARE WAGEN.



- Hendel vooruit, opening wagen.
- Hendel achteruit, sluiting wagen.



*Wim Verhuur is onder geen enkel beding verantwoordelijk voor de inhoud van deze handleiding. Dit is een extract van de originele fabriekshandleiding die op aanvraag verkrijgbaar is. Bij elke vorm van onduidelijkheid over het gebruik van de machine onmiddellijk contact opnemen met Wim Verhuur*