



SERVICE		PRP	ESP
VERMOGEN	kVA	60	63
VERMOGEN	kW	48	50
NOMINAAL TOERENTAL	r.p.m.	1.500	
STANDAARDSPANNING	V	400/230	
BESCHIKBARE SPANNINGEN	V	230/132 · 230 V (t)	
VERMOGENSFACITOR	Cos Phi	0,8	



HUURGAMMA

HIMOINSA Company with quality certification ISO 9001

HIMOINSA gensets are compliant with EC mark which includes the following directives:

- 2006/42/CE Machinery safety.
- 2014/30/UE Electromagnetic compatibility.
- 2014/35/UE electrical equipment designed for use within certain voltage limits
- 2000/14/EC Sound Power level. Noise emissions outdoor equipment. (amended by 2005/88/EC)
- 97/68/EC Emissions of gaseous and particulate pollutants. (amended by 2012/46/EU)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Ambient conditions of reference according to ISO 8528-1:2018 normative: 1000 mbar, 25°C, 30% relative humidity.

Prime Power (PRP):

According to ISO 8528-1:2018, Prime power is the maximum power which a generating set is capable of delivering continuously whilst supplying a variable electrical load when operated for an unlimited number of hours per year under the agreed operating conditions with the maintenance intervals and procedures being carried out as prescribed by the manufacturer. The permissible average power output (Ppp) over 24 h of operation shall not exceed 70 % of the PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

According to ISO 8528-1:2018, Emergency standby power is the maximum power available during a variable electrical power sequence, under the stated operating conditions, for which a generating set is capable of delivering in the event of a utility power outage or under test conditions for up to 200 h of operation per year with the maintenance intervals and procedures being carried out as prescribed by the manufacturers. The permissible average power output over 24 h of operation shall not exceed 70 % of the ESP

Continuous Power (COP): According to Standard ISO 8528-1:2018, this is the maximum power available for continuous loads for unlimited running hours a year between the maintenance times recommended by the manufacturer under the environmental conditions established by the same.

HIMOINSA HEADQUARTERS:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel. +34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Manufacture facilities:

SPAIN • FRANCE • INDIA • CHINA • USA • BRAZIL • ARGENTINA

Subsidiaries:

PORTUGAL | POLAND | GERMANY | UK | SINGAPORE | UAE | PANAMA |
DOMINICAN REPUBLIC | ARGENTINA | ANGOLA | SOUTH AFRICA



GELUIDDICHT VOOR VERHUUR



D10R



WATERGEKOELD



DRIEFASIG



50 HZ



STAGE 3A



DIESEL

Himoinsa behoudt zich het recht voor om zonder voorbericht wijzigingen in haar producten aan te brengen.

Gewicht en afmetingen op grond van standaardproducten. Illustraties kunnen optionele uitrustingen bevatten.

De hier omschreven technische gegevens stemmen overeen met de informatie beschikbaar op het ogenblik van het ter perse gaan.

The illustrations and images are indicative and may not coincide in their entirety with the product.

Industrieel design onder octrooi.



Motorkenmerken | 1.500 r.p.m.

Nominaal vermogen (COP)	kW	43,2
Nominaal vermogen (PRP)	kW	54,5
Nominaal vermogen (ESP)	kW	60
Fabrikant	FPT_IVECO	
Model	NEF45SM1F	
Type motor	Diesel 4-takt	
Type injectie	Direct	
Type afzuiging	Turbogeladen	
Aantal cilinders en opstelling	4-L	
Boring en slag	mm	104 x 132
Cilinderinhoud	L	4,5
Koelsysteem	Vloeistof (water + 50% glycol)	
Specificaties motorolie	ACEA E3 - E5	
Compressieverhouding	17,5:1	

Brandstofverbruik ESP	l/h	18
Brandstofverbruik 100 % PRP	l/h	16,7
Brandstofverbruik 80 % PRP	l/h	13
Brandstofverbruik 50 % PRP	l/h	9,5
Olieverbruik bij volledige belasting	0,1 % van het brandstofverbruik	
Totale oliecapaciteit met inbegrip van leidingen, filters	L	12,8
Totale koelmiddelcapaciteit	L	18,5
Regelaar	Type	Mechanisch
Luchtfilter	Type	Droog



- Dieselmotor
- 4-takt
- Watergekoeld
- 12 V Elektrisch systeem
- Droog-luchtfilter
- Radiator met blazende ventilator
- Mechanische regelaar
- Bescherming van hete onderdelen
- Bescherming van bewegende onderdelen
- Koelmiddelpeilsensor radiator (Opcional).
- ATA-ballonnen (Opcional).
- BPA-ballonnen (Opcional).



Kenmerken wisselstroomgenerator | STAMFORD

Fabrikant	STAMFORD	
Model	UCI224E	
Polen	Aant.	4
Type aansluiting (standaard)	Ster-serie	
Type koppeling	S-3 11*1/2	
Isolatie	Klasse	H-klasse

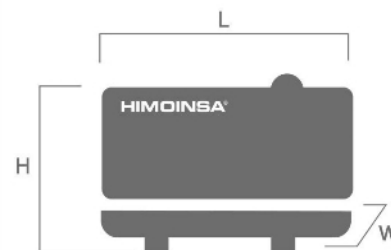
Mechanische beschermingsgraad (volgens IEC-34-5)	IP23
Bekrachtigingssysteem	zelfbekrachtigd, borstelloos
Spanningsregelaar	A.V.R. (elektronisch)
Ondersteuning	Eenzijdige lagering
Koppeling	Flexibele schijf
Coatingtype	Standaard (vacuümimpregnering)



- Zelfbekrachtigd en zelfregelend
- IP23 beschermingsgraad
- Isolatie H-klasse

GEWICHT EN AFMETINGEN

		Standaard uitvoering	Optionele uitvoering	Uitvoering groot vermogen	Uitvoering groot vermogen
Lengte (L)	mm	2.810	2.810	2.810	2.810
Hoogte (H)	mm	1.782	1.782	1.928	2.201
Breedte (W)	mm	1.150	1.150	1.150	1.150
Maximaal verpakkingsvolume	m ³	5,76	5,76	6,23	7,11
Gewicht met vloeistoffen in radiator en carter	Kg	1624	1644	1774	1904
Brandstoftankcapaciteit	L	240	240	450	850
Autonomie	Uren	18	18	35	65
		Plastic tank	Steel tank	Steel tank	Steel tank



GELUIDSDRUK

Geluidsdruk niveau	dB(A)@7m	69 ± 2,4
--------------------	----------	----------

INSTALLATIEGEGEVENS

UITLAATSYSTEEM

Maximale uitlaatgastemperatuur	°C	492
Maximaal toegelaten tegendruk	kPa	5
Externe diameter uitlaat	mm	90
Hitte afgevoerd via uitlaatpijp	KCal/Kwh	493

BENODIGDE LUCHTHOEVEELHEID

Inlaatluchtdebiet	m ³ /h	289
Luchtstroom motorventilator	m ³ /s	2,2
Luchtdebiet ventilator van wisselstroomgenerator	m ³ /s	0,216

STARTSYSTEEM

Startvermogen	kW	3
Startvermogen	CV	4,08
Aanbevolen accu	Ah	100
Hulpspanning	Vdc	12

BRANDSTOFSYSTEEM

Brandstoftype		Diesel
Brandstoftank	L	240
Andere brandstoftankcapaciteiten	L	240, 450, 850



Geluidsdichte uitvoering

- Stalen chassis
- Mangat voor het vullen van de radiator
- Pre-installatie of niche voor het bevatten van hydraulische fittings met snelle aansluiting voor het overhevelen van brandstof
- Lekkervrije chassis, aangewezen voor het bevatten van vloeistoffen (opvangbak)
- Mangat voor het reinigen en aftappen van de brandstoftank
- Mangat voor het reinigen van de chassis
- Oversized chassis voor het beschermen van de carrosserie
- Glijstuk en sloffen voor transport met heftruck
- Kanteldeksel op de uitlaat
- Trillingsbestendige schokdemper
- Chassis met geïntegreerde brandstoftank
- Carrosserie van hoogwaardig plaatstaal
- Hoge mechanische sterkte
- Laag geluidsniveau
- Geluiddemping op basis van vulkanische steenwol met hoge dichtheid
- Epoxy polyester poeder coating
- Volledige toegang voor onderhoud (water, olie en filters, zonder de kap te verwijderen)
- Versterkt hijssoog voor tillen met kraan
- Stalen geluiddemper -35db(A).
- Aftapset carterolie
- Veelzijdige montage mogelijkheden van chassis met grote capaciteit met een metalen brandstoftank
- Extern vullen van de brandstoftank met veiligheidssleutel
- NOODSTOPKNOP (dubbele bescherming door noodstop aan de binnenzijde op het paneel + aan de buitenzijde op de carrosserie)
- Gemechaniseerd voor uitgang voedingskabel
- Deur met venstertje voor het weergeven van het bedieningspaneel, alarmen en meetwaarden
- Druksloten
- 3-wegklep voor het overhevelen van brandstof (beschikbaar met aansluitingen van 1/2" en 3/8") (Optionaal).
- Trimpomp (Opcional).



Elektrisch systeem

- M5 bedieningspaneel met digitale CEM7 centrale en geschakelde noodstop
- Voedingspaneel met in de schakelaar ingebouwde plaatjes
- Veiligheidsschakelaar op het uitgangsklemmenbord (thermomagnetische schakelaar en alarm op centrale)
- Verstelbare aardlekbeveiliging (tijd en gevoeligheid) standaard in M5 en AS5 configuratie met MCCB
- 4-polige thermomagnetische stroomonderbreker
- Wisselstroomgenerator voor acculader met aarding
- Startaccu's geïnstalleerd (inclusief kabels en steun)
- Geaarde elektrische installatie met aansluiting voorzien voor aardingsstaaf (staaf niet meegeleverd)
- Accuonderbreker (Opcional).