

RX 60 Technische Gegevens Elektrische vorkheftruck

[RX 60-35 \(Plus\)/600|Li-Ion](#)

[RX 60-40 \(Plus\)|Li-Ion](#)

[RX 60-40 \(Plus\)/600|Li-Ion](#)

[RX 60-45 \(Plus\)|Li-Ion](#)

[RX 60-45 \(Plus\)/600|Li-Ion](#)

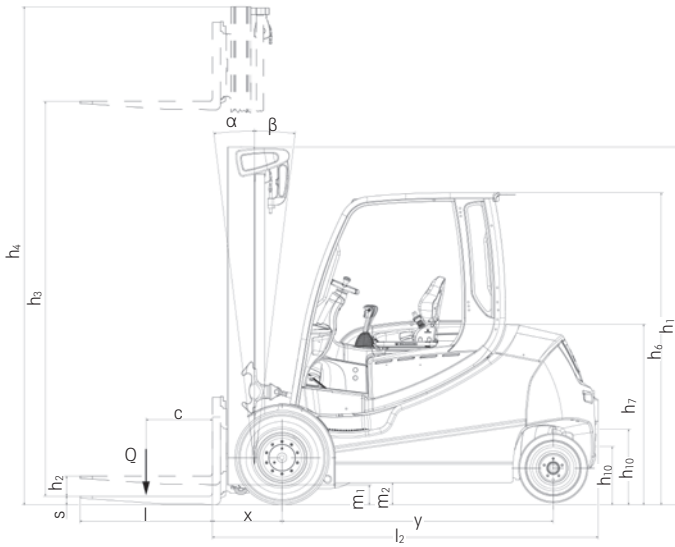
[RX 60-50 \(Plus\)|Li-Ion](#)

[RX 60-50 \(Plus\)/600|Li-Ion](#)

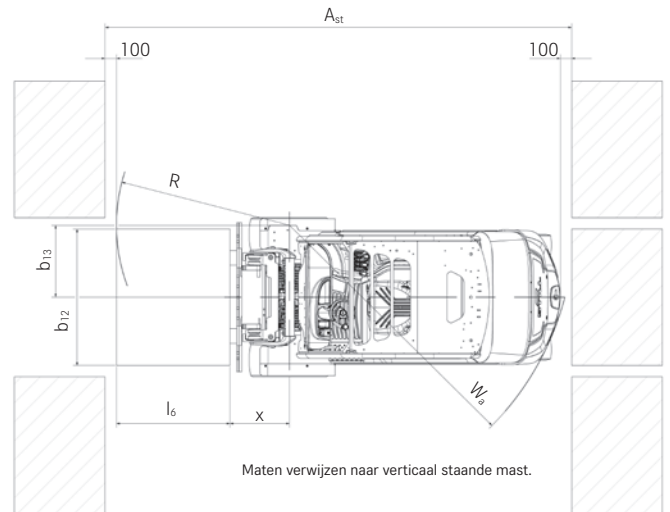


RX 60-35/50 Elektrische vorkheftruck

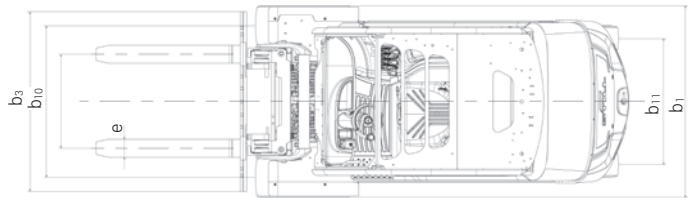
Technische gegevens



Zijaanzicht



Bovenaanzicht



Bovenaanzicht

Hellingen

Maximale afstand die in 60 minuten gereden kan worden.

Voorbeeld: een RX 60-40 kan met een last van 4.000 kg en een stijgingspercentage van 7% tien keer een afstand van 460 meter per uur rijden.

| Standaard uitvoering | Helling | Maximale afstand in m | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|------------------------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|--|
| Met last | | RX 60-35/600 | RX 60-40 | RX 60-40/600 | RX 60-45 | RX 60-45/600 | RX 60-50 | RX 60-50/600 | |
| | 13% | 1193 | 802 | 620 | 294 | 280 | 269 | 255 | |
| | 9% | 3396 | 2754 | 2520 | 2234 | 1850 | 1680 | 1545 | |
| | 7% | 5520 | 4600 | 4320 | 3563 | 2910 | 2410 | 2150 | |
| | 5% | 7535 | 6300 | 6189 | 5850 | 5795 | 5736 | 5449 | |
| Zonder last | 23% | 328 | 328 | 311 | 311 | 276 | 276 | 259 | |
| | 20% | 1250 | 1250 | 1155 | 1155 | 487 | 487 | 411 | |
| | 15% | 2779 | 2779 | 2560 | 2560 | 2107 | 2107 | 1795 | |
| | 10% | 7402 | 7402 | 6664 | 6664 | 5374 | 5374 | 4953 | |
| | 5% | 14384 | 14384 | 14000 | 14000 | 13773 | 13773 | 12913 | |
| *Plus uitvoering | Helling | Maximale afstand in m | | | | | | | |
| Met last | | RX 60-35/600 | RX 60-40 | RX 60-40/600 | RX 60-45 | RX 60-45/600 | RX 60-50 | RX 60-50/600 | |
| | 13% | 1330 | 869 | 429 | 409 | 405 | 380 | 282 | |
| | 9% | 4390 | 3214 | 2987 | 2850 | 2320 | 2158 | 1789 | |
| | 7% | 7420 | 6120 | 5136 | 4900 | 4212 | 3922 | 3483 | |
| | 5% | 10901 | 10780 | 10639 | 10150 | 8130 | 7890 | 7875 | |
| Zonder last | 23% | 407 | 407 | 415 | 415 | 380 | 380 | 340 | |
| | 20% | 1982 | 1982 | 980 | 980 | 515 | 515 | 442 | |
| | 15% | 4363 | 4363 | 3800 | 3800 | 2574 | 2574 | 1896 | |
| | 10% | 9812 | 9812 | 9333 | 9333 | 7400 | 7400 | 6800 | |
| | 5% | 14384 | 14384 | 14000 | 14000 | 13773 | 13773 | 12913 | |

Droog, ruw beton = wrijvingscoëfficiënt 0,80

Batterij: standaard volgens typeblad

Snelheid is variabel

*Plus uitvoering = krachtige variant

RX 60-35/50 Elektrische vorkheftruck
Detailbeelden



Volledige cabine voor buiteninzet in alle weersomstandigheden



Beste beschikbaarheid dankzij snelle en veilige batterijwissel



Maximale veiligheid dankzij een smalle mast voor een uitstekend zicht op de vorken



Optionele airconditioning zorgt voor een aangenaam klimaat in de cabine



Vermoeidheidsvrij werken dankzij de ruime bestuurdersplek



Telescoop mast voor een uitstekend zicht



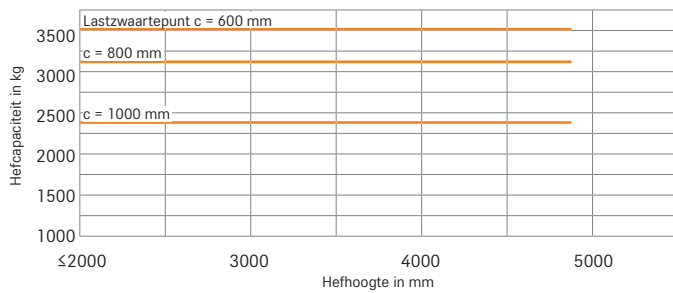
Hoge veiligheid door eenvoudige instap via een grote en slipvrije trede



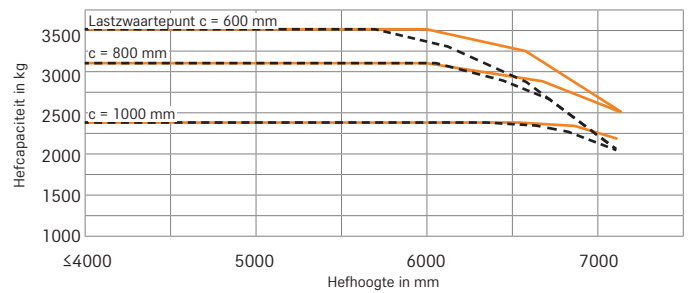
Veilige en intuïtieve bediening met de STILL Easy Control display en bediening

RX 60-35/50 Elektrische vorkheftruck Basiscapaciteiten

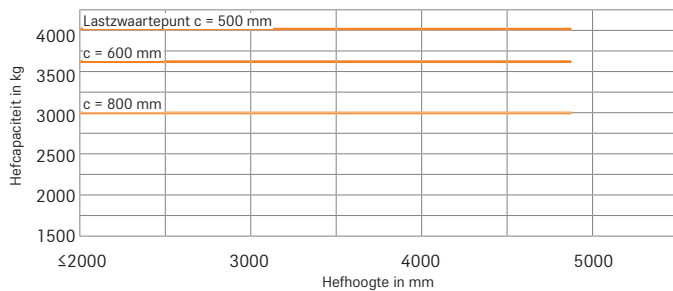
RX 60-35/600 Telescoop mast/enkele SE banden



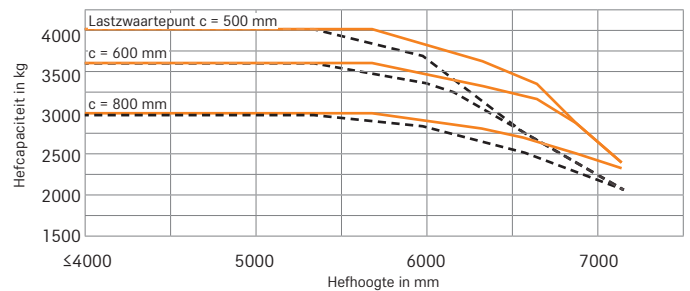
RX 60-35/600 Drievoudige mast/enkele SE banden



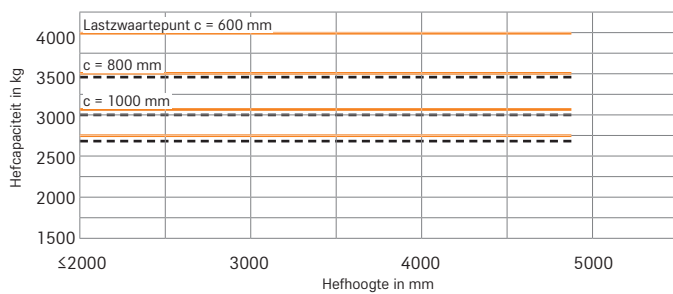
RX 60-40 Telescoop mast/enkele SE banden



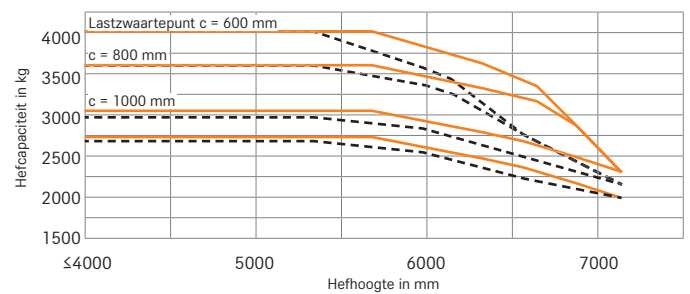
RX 60-40 Drievoudige mast/enkele SE banden



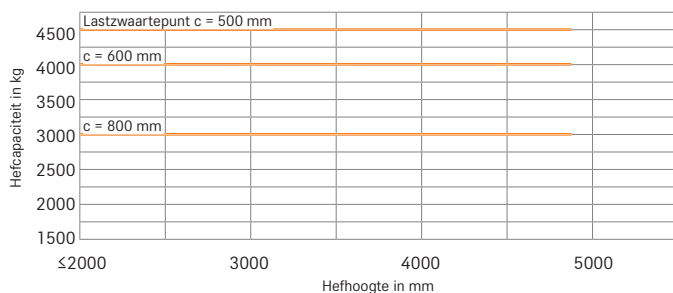
RX 60-40/600 Telescoop mast/enkele SE banden



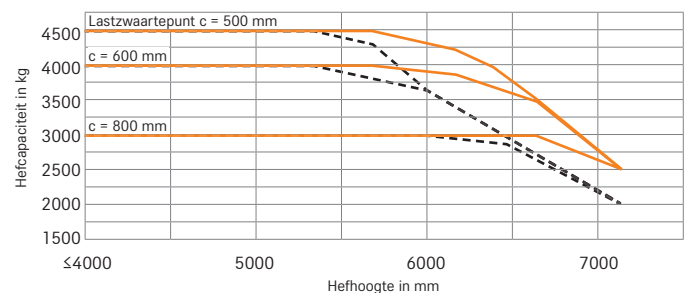
RX 60-40/600 Drievoudige mast/enkele SE banden



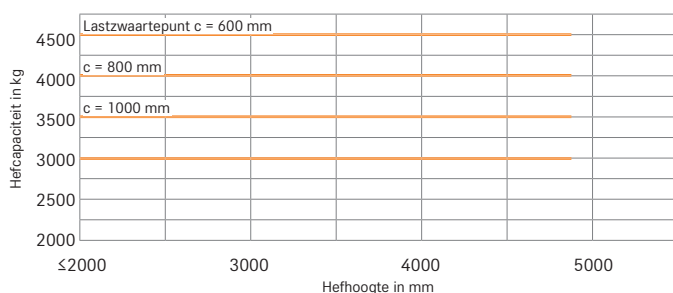
RX 60-45 Telescoop mast/enkele SE banden



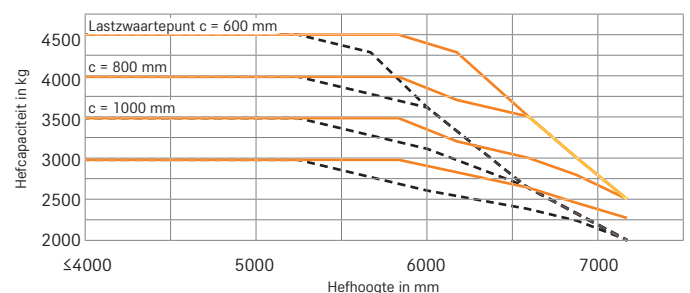
RX 60-45 Drievoudige mast/enkele SE banden



RX 60-45/600 Telescoop mast/enkele SE banden



RX 60-45/600 Drievoudige mast/enkele SE banden

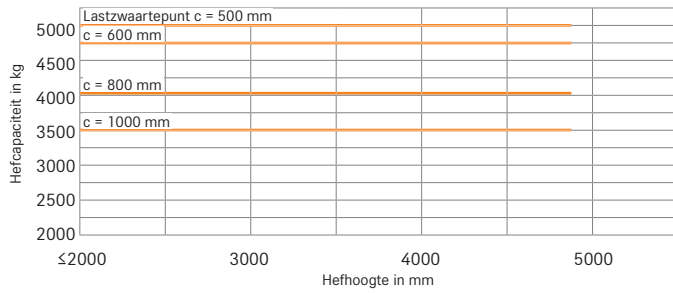


— met standaard vorken - - - met geïntegreerde sideshift en standaard vorken
De opgegeven waarden kunnen variëren afhankelijk van de uitvoering van de truck.

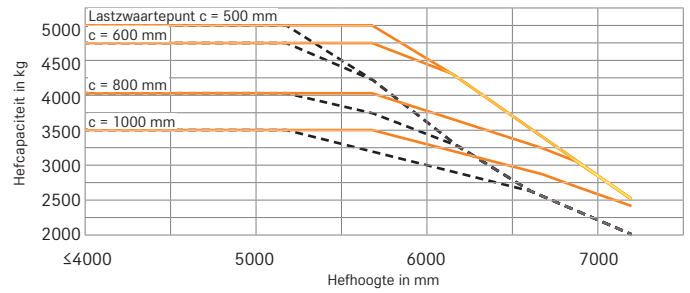
RX 60-35/50 Elektrische vorkheftruck

Basiscapaciteiten

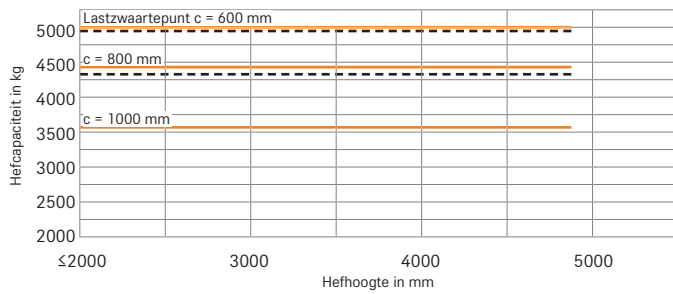
RX 60-50 Telescoop mast/enkele SE banden



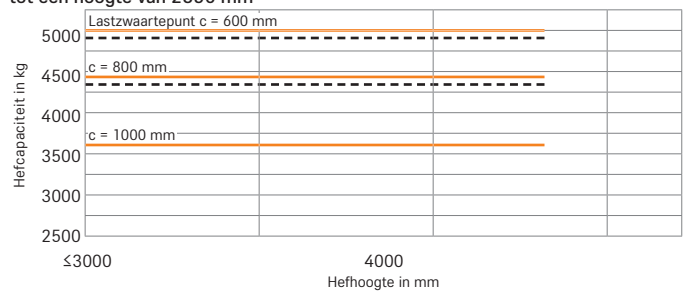
RX 60-50 Drievoudige mast/enkele SE banden



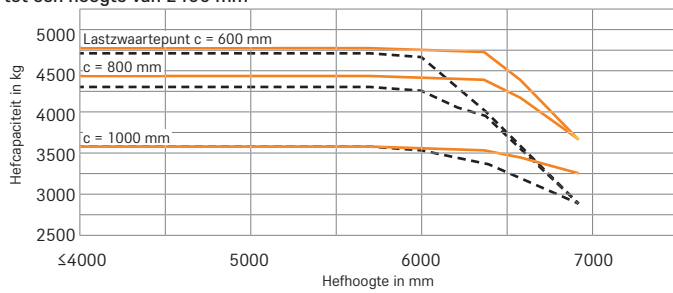
RX 60-50/600 Telescoop mast/enkele SE banden



RX 60-50/600 Drievoudige mast/enkele SE banden tot een hoogte van 2350 mm



RX 60-50/600 Drievoudige mast/enkele SE banden tot een hoogte van 2400 mm



— met standaard vorken - - - met geïntegreerde sideshift en standaard vorken
 De opgegeven waarden kunnen variëren afhankelijk van de uitvoering van de truck.

RX 60-35/50 Elektrische vorkheftruck
Masttabellen



| | | | Telescoop mast | | | | | | | Drievoudige mast | | | | | | | | |
|------------------|---|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|------|------|------|------------------|-----------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|
| | | | h ₃ | h ₁ | h ₂ | h ₄ | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| RX 60-35/600 | Nominale hefhoogte | h ₃ | mm | 2980 | 3180 | 3480 | 3680 | 4080 | 4480 | 4880 | 4030 | 4330 | 4630 | 5080 | 5380 | 5980 | 6580 | 7180 |
| | Hoogte | h ₁ | mm | 2300 | 2400 | 2550 | 2650 | 2850 | 3050 | 3250 | 2150 | 2250 | 2350 | 2500 | 2600 | 2800 | 3000 | 3200 |
| | Vrije hefhoogte 4 rollen vorkendrager | h ₂ | mm | | | | 160 | | | | 1390 | 1490 | 1590 | 1740 | 1840 | 2040 | 2240 | 2440 |
| | Hoogte, uitgeschoven mast, 4 rollen vorkendrager | h ₄ | mm | 3762 | 3962 | 4262 | 4462 | 4862 | 5262 | 5662 | 4835 | 5135 | 5435 | 5885 | 6185 | 6785 | 7385 | 7985 |
| | Vrije hefhoogte 6 rollen vorkendrager | | mm | | | | 160 | | | | 1238 | 1338 | 1438 | 1588 | 1688 | 1888 | 2088 | 2288 |
| | Hoogte, uitgeschoven mast, 6 rollen vorkendrager | h ₄ | mm | 3987 | 4187 | 4487 | 4687 | 5087 | 5487 | 5887 | 4987 | 5287 | 5587 | 6037 | 6337 | 6937 | 7537 | 8137 |
| | Neighoek | voorwaarts/achterwaarts | α/β | ° | 7/7 | | | | | | | 7/7 | | | | | | |
| | Vorkvergrendeling - op positie midden-midden (vorkendrager 1200 mm) | | mm | 191/368/572/673/876/978 | | | | | | | 191/368/572/673/876/978 | | | | | | | |
| | Vorkvergrendeling - op positie midden-midden (vorkendrager 1310 mm) | | mm | 191/368/572/673/978/1080 | | | | | | | 191/368/470/572/673/978/1080 | | | | | | | |
| | Vorkvergrendeling - op positie midden-midden (vorkendrager 1410 mm) | | mm | 191/368/572/673/876/1080/1181 | | | | | | | 191/368/470/572/673/876/1080/1181 | | | | | | | |
| | Banden | achter | | 200/75-9 (21x8-9) | | | | | | | 200/75-9 (21x8-9) | | | | | | | |
| | Spoor | voor/achter | b ₁₀ /b ₁₁ | mm | 1095/920 | | | | | | | 1095/920 | | | | | | |
| Banden | voor | | 250/70-15 | | | | | | | 250/70-15 | | | | | | | | |
| Maximale breedte | | b ₁ | mm | 1320 | | | | | | | 1320 | | | | | | | |
| RX 60-40 | Nominale hefhoogte | h ₃ | mm | 2980 | 3180 | 3480 | 3680 | 4080 | 4480 | 4880 | 4030 | 4330 | 4630 | 5080 | 5380 | 5980 | 6580 | 7180 |
| | Hoogte | h ₁ | mm | 2300 | 2400 | 2550 | 2650 | 2850 | 3050 | 3250 | 2150 | 2250 | 2350 | 2500 | 2600 | 2800 | 3000 | 3200 |
| | Vrije hefhoogte 4 rollen vorkendrager | h ₂ | mm | | | | 160 | | | | 1390 | 1490 | 1590 | 1740 | 1840 | 2040 | 2240 | 2440 |
| | Hoogte, uitgeschoven mast, 4 rollen vorkendrager | h ₄ | mm | 3762 | 3962 | 4262 | 4462 | 4862 | 5262 | 5662 | 4835 | 5135 | 5435 | 5885 | 6185 | 6785 | 7385 | 7985 |
| | Vrije hefhoogte 6 rollen vorkendrager | | mm | | | | 160 | | | | 1238 | 1338 | 1438 | 1588 | 1688 | 1888 | 2088 | 2288 |
| | Hoogte, uitgeschoven mast, 6 rollen vorkendrager | h ₄ | mm | 3987 | 4187 | 4487 | 4687 | 5087 | 5487 | 5887 | 4987 | 5287 | 5587 | 6037 | 6337 | 6937 | 7537 | 8137 |
| | Neighoek | voorwaarts/achterwaarts | α/β | ° | 7/7 | | | | | | | 7/7 | | | | | | |
| | Vorkvergrendeling - op positie midden-midden (vorkendrager 1200 mm) | | mm | 191/368/572/673/876/978 | | | | | | | 191/368/470/572/673/876/978 | | | | | | | |
| | Vorkvergrendeling - op positie midden-midden (vorkendrager 1310 mm) | | mm | 191/368/572/673/978/1080 | | | | | | | 191/368/470/572/673/978/1080 | | | | | | | |
| | Vorkvergrendeling - op positie midden-midden (vorkendrager 1410 mm) | | mm | 191/368/572/673/876/1080/1181 | | | | | | | 191/368/470/572/673/876/1080/1181 | | | | | | | |
| | Banden | achter | | 200/75-9 (21x8-9) | | | | | | | 200/75-9 (21x8-9) | | | | | | | |
| | Spoor | voor/achter | b ₁₀ /b ₁₁ | mm | 1095/920 | | | | | | | 1104/920 | | | | | | |
| Banden | voor | | 200/75-9 (21x8-9) | | | | | | | 355/50-15 | | | | | | | | |
| Maximale breedte | | b ₁ | mm | 1320 | | | | | | | 1399 | | | | | | | |
| RX 60-45 | Nominale hefhoogte | h ₃ | mm | 2980 | 3180 | 3480 | 3680 | 4080 | 4480 | 4880 | 4030 | 4330 | 4630 | 5080 | 5380 | 5980 | 6580 | 7180 |
| | Hoogte | h ₁ | mm | 2300 | 2400 | 2550 | 2650 | 2850 | 3050 | 3250 | 2150 | 2250 | 2350 | 2500 | 2600 | 2800 | 3000 | 3200 |
| | Vrije hefhoogte 4 rollen vorkendrager | h ₂ | mm | | | | 160 | | | | 1390 | 1490 | 1590 | 1740 | 1840 | 2040 | 2240 | 2440 |
| | Hoogte, uitgeschoven mast, 4 rollen vorkendrager | h ₄ | mm | 3762 | 3962 | 4262 | 4462 | 4862 | 5262 | 5662 | 4835 | 5135 | 5435 | 5885 | 6185 | 6785 | 7385 | 7985 |
| | Vrije hefhoogte 6 rollen vorkendrager | | mm | | | | 160 | | | | 1238 | 1338 | 1438 | 1588 | 1688 | 1888 | 2088 | 2288 |
| | Hoogte, uitgeschoven mast, 6 rollen vorkendrager | h ₄ | mm | 3987 | 4187 | 4487 | 4687 | 5087 | 5487 | 5887 | 4987 | 5287 | 5587 | 6037 | 6337 | 6937 | 7537 | 8137 |
| | Neighoek | voorwaarts/achterwaarts | α/β | ° | 7/7 | | | | | | | 7/7 | | | | | | |
| | Vorkvergrendeling - op positie midden-midden (vorkendrager 1200 mm) | | mm | 191/368/572/673/876/978 | | | | | | | 191/368/470/572/673/876/978 | | | | | | | |
| | Vorkvergrendeling - op positie midden-midden (vorkendrager 1310 mm) | | mm | 191/368/572/673/978/1080 | | | | | | | 191/368/470/572/673/978/1080 | | | | | | | |
| | Vorkvergrendeling - op positie midden-midden (vorkendrager 1410 mm) | | mm | 191/368/572/673/876/1080/1181 | | | | | | | 191/368/470/572/673/876/1080/1181 | | | | | | | |
| | Banden | achter | | 200/75-9 (21x8-9) | | | | | | | 200/75-9 (21x8-9) | | | | | | | |
| | Spoor | voor/achter | b ₁₀ /b ₁₁ | mm | 1104/920 | | | | | | | 1104/920 | | | | | | |
| Banden | voor | | 355/50-15 | | | | | | | 355/50-15 | | | | | | | | |
| Maximale breedte | | b ₁ | mm | 1399 | | | | | | | 1399 | | | | | | | |
| RX 60-50/600 | Nominale hefhoogte | h ₃ | mm | 2780 | 2980 | 3280 | 3480 | 3880 | 4280 | 4680 | 3730 | 4030 | 4330 | 4780 | 5080 | 5680 | 6280 | 6880 |
| | Hoogte | h ₁ | mm | 2300 | 2400 | 2550 | 2650 | 2850 | 3050 | 3250 | 2150 | 2250 | 2350 | 2500 | 2600 | 2800 | 3000 | 3200 |
| | Vrije hefhoogte 6 rollen vorkendrager | | mm | | | | 160 | | | | 1138 | 1238 | 1338 | 1488 | 1588 | 1788 | 1988 | 2188 |
| | Hoogte, uitgeschoven mast, 6 rollen vorkendrager | h ₄ | mm | 3887 | 4087 | 4387 | 4587 | 4987 | 5387 | 5787 | 4787 | 5087 | 5387 | 5837 | 6137 | 6737 | 7337 | 7937 |
| | Neighoek | voorwaarts/achterwaarts | α/β | ° | 7/5 | | | | | | | 7/5 | | | | | | |
| | Vorkvergrendeling - op positie midden-midden (vorkendrager 1310 mm) | | mm | 191/368/572/673/978/1080 | | | | | | | 191/368/470/572/673/978/1080 | | | | | | | |
| | Vorkvergrendeling - op positie midden-midden (vorkendrager 1410 mm) | | mm | 191/368/572/673/876/1080/1181 | | | | | | | 191/368/470/572/673/876/1080/1181 | | | | | | | |
| | Banden | achter | | 225/75-10 (23x9-10) | | | | | | | 225/75-10 (23x9-10) | | | | | | | |
| | Spoor | voor/achter | b ₁₀ /b ₁₁ | mm | 1104/932 | | | | | | | 1104/932 | | | | | | |
| | Banden | voor | | 355/50-15 | | | | | | | 355/50-15 | | | | | | | |
| | Maximale breedte | | b ₁ | mm | 1399 | | | | | | | 1399 | | | | | | |

RX 60-35/50 Elektrische vorkheftruck Alles. Behalve uitstoot.

Uitzonderlijke performance: hoogste omslagprestaties in zijn klasse

Beste beschikbaarheid: hoogste actieradius met één batterijlading

Beste werkplek: ruime cabine met STILL Easy Control boordcomputer



Maak gebruik van de slimme prestaties van een uitzonderlijke krachtpatser. Vanaf het begin zal de RX 60-35/600 tot RX 60-50/600 elke bestuurder overtuigen met zijn perfecte balans tussen vermogen, ergonomie, wendbaarheid en energieverbruik. De 20 km/u intralogistieke krachtpatser is in dit segment een waar wonder waar het gaat om het bereik per acculading. Tegelijkertijd overtuigt de RX 60-35/600 tot RX 60-50/600 met een omslagprestatie op het hoogste niveau in de gewichtsklasse tot 5,0 ton.

Wat uw inzet ook is, de RX 60 kan in elke situatie intuïtief en precies worden bediend. En dankzij de snelstartmodus is de wendbare truck al startklaar zodra u plaatsneemt in de ruime bestuurderscabine. Daar treft u nog een andere troef: de STILL Easy Control boordcomputer. Hiermee heeft u altijd direct toegang tot de belangrijkste prestatiefuncties en alle relevante truckinformatie in één oogopslag. Laat u elektrificeren door een elektrische vorkheftruck, die u in elke situatie en elke seconde weer overtuigt.

De „Simply Efficient“-factoren: prestatie-eigenschappen als maatstaf voor economische efficiëntie



Simply easy

- Intuïtieve bediening: één uniform, toegankelijk bedieningsconcept voor de hele RX-serie
- Prestatieverhogend: comfortabele instap in een ergonomisch indrukwekkende bestuurderscabine
- STILL Easy Control boordcomputer: relevante informatie in één oogopslag, prestatiefuncties met één klik
- Secondesnel: eenvoudige zijdelingse batterijwissel



Simply powerful

- Intralogistieke krachtpatser: hoogste handlingprestaties in zijn klasse
- Prestatie-boost: sprintmodus voor piekprestaties met één druk op de knop
- Optimale energieopbrengst: maximaal bereik per acculading
- Nog sneller accelereren en heffen: leverbaar als High-Performance variant met extra krachtige rij- en hefmotoren
- Intelligente ondersteuning: tractiecontrole en andere hulpfuncties
- 24-Uurs inzet: optionele STILL lithium-ion-technologie voor de beste beschikbaarheid



Simply safe

- Nauwkeurige en veilige handling: fijngevoelige hydrauliek en een soepel rijgedrag
- Veilige toegang: groot handvat, rubberen anti-slip mat en brede trede
- Optimaal zicht rondom: slanke mast en extra groot zichtvenster
- Systematische veiligheid: optionele pre-shift check in de display ondersteunt bij de dagelijks controle
- Veiligheid voor elke inzet: talrijke extra uitrustingsmogelijkheden - van richtingaanwijzer in het display tot veiligheidslicht Safety Light 4Plus, automatische verlichting en snelheidsreductie in de bochten Curve Speed Control



Simply flexible

- Flexibele bediening: separate hendels, minihendels, Fingertip of Joystick 4Plus
- Instelbare prestatiedynamiek: parameters als rij- en hefsnelheid op knopdruk aanpasbaar aan individuele voorkeur
- Maatwerk inzetkracht: breed scala aan uitrustingsmogelijkheden voor elk inzetprofiel



Simply connected

- Vlootbeheerssoftware, zoals STILL neXXt fleet
- Gecontroleerde inzet: optionele toegangscontrole beschermt tegen verkeerd of onbevoegd gebruik

RX 60-35/50 Elektrische vorkheftruck

Uitvoeringsvarianten



| | RX 60-35/600 RX60-40 | RX60-40/600 RX60-45 RX60-45/600 RX60-50 | RX 60-50/600 | |
|--|---|--|--------------|---|
| Bestuurderscabine | Weerbestendige, canvas of volledige cabine met binnenverlichting | ○ | ○ | ○ |
| | Bestuurderscabine met 180° deur | ○ | ○ | ○ |
| | Verlaagde bestuurderscabine | ○ | ○ | ○ |
| | Verhoogde bestuurderswerkplek voor een beter zicht op de belading | ○ | ○ | ○ |
| | Getinte voor- en achterruit, dakruit uit gelaagd veiligheidsglas of Makrolon, plus ruitenwisser/sproeiersysteem voorruit | ○ | ○ | ○ |
| | Niet-splinterende cabinebeglazing en verlichting | ○ | ○ | ○ |
| | Panoramadak of verstelbaar dakraam voor directe ventilatie van de cabine | ○ | ○ | ○ |
| | Zonnescherm vooraan en bovenaan | ○ | ○ | ○ |
| | Opslagruimte boven het contragewicht | ○ | ○ | ○ |
| | Ingebouwde opbergruimte en bekerhouder | ● | ● | ● |
| | Besturing met dubbele pedalen | ○ | ○ | ○ |
| | Spatwaterdichte bedieningseenheid met display, functietoetsen en menunavigatie | ● | ● | ● |
| | Schrijfblok met klembord (verwijderbaar) | ○ | ○ | ○ |
| | MSG 65 Grammer-stoel met kunstlederen bekleding | ● | ● | ● |
| | Stoel met textielbekleding, luchtvering, met lendensteun, verstelbare rugleuningverlenging, stoelverwarming, documentenvak aan de rugleuning | ○ | ○ | ○ |
| | Draaibare stoel kan naar rechts worden gedraaid of horizontale veerplaat voor de bestuurdersstoel om menselijke trillingen te minimaliseren | ○ | ○ | ○ |
| | Handgreep aan voor- en achterkant van beschermdak | ● | ● | ● |
| | Handgreep op achterkant van beschermdak | ○ | ○ | ○ |
| | Radio/MP3-speler met USB-poort en Bluetooth | ○ | ○ | ○ |
| | Klembevestiging voor mobiele telefoon, verstelbaar gemonteerd op de beschermbeugel boven het hoofd | ○ | ○ | ○ |
| Krachtige 2000 W elektrische verwarming incl. ontthooiblazer | ○ | ○ | ○ | |
| Airconditioning | ○ | ○ | ○ | |
| Mast | Telescopische of triplexmast met vrij zicht | ○ | ○ | ○ |
| | Lastbeschermingsrooster | ○ | ○ | ○ |
| | Hydraulische accumulator in de hefcilinder om drukpieken in het hydraulische systeem te dempen | ○ | ○ | ● |
| | Balgen beschermen de kantelcilinders tegen stof en vocht | ○ | ○ | ○ |
| | Verticale hefmastpositie met één druk op de knop, kantelhoekweergave en gedempte zakken in de kantel-eindposities | ○ | ○ | ○ |
| | Vorkslijtagebescherming | ○ | ○ | ○ |
| Banden | Hefhoogtesensor en -display, voorselectie van hefhoogte, hefstop, elektrische reikwijdte- en einddemping | ○ | ○ | ○ |
| | Superelastisch, enkele banden, SIT-systeem | ● | ● | ● |
| | Enkele banden, natuurlijke kleuren, superelastisch, SIT-systeem | ○ | ○ | ○ |
| Hydrauliek | Dubbele banden, superelastisch, SIT-systeem, zwarte of natuurlijke kleur | ○ | ○ | ○ |
| | Multi-lever bediening | ● | ● | ● |
| | Armsteun met minihendels, Fingertip of joystick 4Plus | ○ | ○ | ○ |
| | Variante voor koelhuizen, hydraulische olie geschikt voor lage temperaturen | ○ | ○ | ○ |
| Aandrijvingen | Schudfunctie voor eenvoudig kliepen van containers | ○ | ○ | ○ |
| | 3 vaste en 2 vrij configureerbare rijprogramma's, Blue-Q energiebesparende modus, sprintmodus voor maximale verwerkingscapaciteit met één druk op de knop | ● | ● | ● |
| | High-performance uitvoering 'Plus' | ○ | ○ | ○ |
| | Display met energieverbruik en resterende rijtijd op basis van de huidige lading | ● | ● | ● |
| Rem | Lithium-ion batterij verwisselbaar 1:1 | ● | ● | ● |
| | Ingebouwde lader of snellaadtoegang | ○ | ○ | ○ |
| Veiligheid | Automatische parkeerrem | ● | ● | ● |
| | Beschermend roosterdak | ○ | ○ | ○ |
| | EasyBelt beveiligingssysteem voor snel en veilig vast- en losklikken | ○ | ○ | ○ |
| | Sauerermann bevestigingssysteem model Duo HRS-E of IWS bevestigingssysteem met links geplaatste riemopening | ○ | ○ | ○ |
| | Koplampen en LED-verlichting | ○ | ○ | ○ |
| | Led-schijnwerpers op de hefmast | ○ | ○ | ○ |
| | Waarschuwingssysteem STILL Safety Light 4Plus | ○ | ○ | ○ |
| | Safety Zone Light: Waarschuwingsschijfbalken links en rechts van de truck | ○ | ○ | ○ |
| | Verstelbare snelheidsbegrenzer | ○ | ○ | ○ |
| | Camerasystemen voor voor-, achter- en rondomzicht | ○ | ○ | ○ |
| | Curve Speed Control | ● | ● | ● |
| | Lastmeting | ○ | ○ | ○ |
| | Panoramische spiegel | ○ | ○ | ○ |
| | Plafondsensoren: Snelheidsregeling voor binnen en buiten | ○ | ○ | ○ |
| | Snelheidsreductie bij opgetild vorkenbord | ○ | ○ | ○ |
| | Dynamic Load Control 1, Dynamic Load Control 2 | ○ | ○ | ○ |
| | FleetManager: Toegankelijkheidscontrole, schokdetectie, rapporten | ○ | ○ | ○ |
| | Overbelastingdetectie | ○ | ○ | ○ |
| | Pre-shift check op het display: begeleide veiligheidscontrole voordat de truck kan worden bediend | ○ | ○ | ○ |
| | Intelligente veiligheidsgordelcontrole met logic check | ● | ● | ● |
| | Rockinger aanhangerkoppeling | ○ | ○ | ○ |
| | Uitvoering geschikt voor wegverkeer | ○ | ○ | ○ |
| | Explosiebeveiligde uitvoering | ○ | ○ | ○ |

● Standaard ○ Optie — Niet mogelijk



STILL
Vosveld 9
2110 Wijnegem
België
Tel: +32 3 360 62 00
Fax: +32 3 326 21 42
info@still.be
**Meer informatie vindt u op
www.still.be**

STILL Intern Transport B.V.
Nijverheidsweg 5
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht
Nederland
Tel: +31 78 684 52 00
Fax: +31 78 684 52 99
info@still.nl
**Meer informatie vindt u op
www.still.nl**

STILL is gecertificeerd in
kwaliteitsmanagement,
veiligheid, milieu en
energiemanagement.



first in intralogistics