

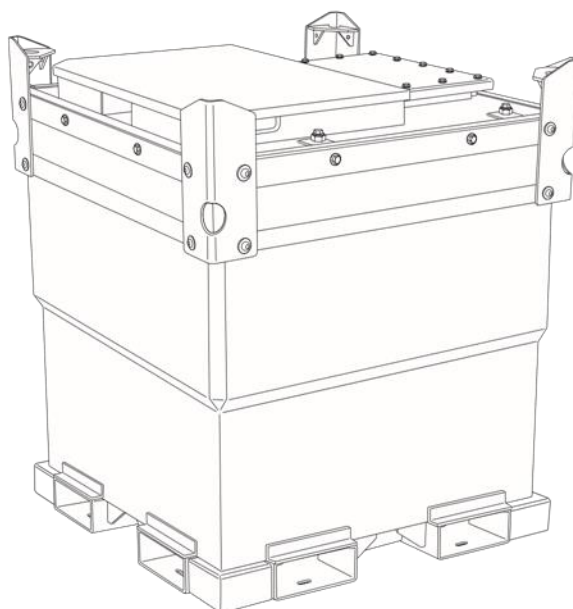


TRANSCUBE GLOBAL

05TCG-KIWA 10TCG-KIWA

20TCG-KIWA 30TCG-KIWA

INTERMEDIATE BULK CONTAINER



Vlarem



Gebruikshandleiding

INDEX

Introductie	1	Morsen	9
Beschrijving	1	Statutaire Inspectie & Onderhoud	10
Technische specificaties	2	Milieuvriendelijkheid	11
Algemene veiligheid	2	Dosering brandstof	11
Gebruiksbeperkingen	2	Verwijdering	12
Veilig gebruik / Regels & Voorschriften	2	Aanpassingen	12
Ken Uw IBC	3	05TCG Specificatieblad	13-15
Plaatsing	4	10TCG Specificatieblad	16-18
Heffen	4-7	20TCG Specificatieblad	19-21
Trailer gemonteerd	8	30TCG Specificatieblad	22-24
Aardingspunt	8	Registratiekaart	25
Toegang & Beveiliging	8	Certificatie	26-33
Poortposities / Verbindingen / Pompen	8	Garantie schadeformulier	34
Het vullen van de IBC	9	Garantie	35
Bund Onderhoud	9	Notities	36

INTRODUCTIE

Dank u voor uw keuze voor een Western Global TransCube Global IBC (Intermediate Bulk Container). Lees de inhoud van deze handleiding voordat u deze gebruikt. Zorg ervoor dat iedereen die verantwoordelijk is, volledig op de hoogte is van de procedures voor het verplaatsen, vullen, positioneren en het onderhoud van de unit. Door het opvolgen, begrijpen en het oefenen van de informatie en procedures in deze handleiding, zult u uw Western Global IBC jarenlang veilig kunnen gebruiken. Bepaalde informatie in deze handleiding is wettelijk bepaald en onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Er is veel zorg aan besteed om ervoor te zorgen dat de informatie accuraat is op het moment van publicatie. Echter het is verantwoordelijkheid van de eigenaren/gebruikers om ervoor te zorgen dat zij en de IBC, volledig voldoen aan alle wettelijke vereisten. Western Global Ltd kan en zal geen aansprakelijkheid aanvaarden voor eventueel onnauwkeurig of onjuist vermelde wettelijke vereisten. Western Global Ltd behoudt het recht om zonder voorafgaande kennisgeving of verplichting productspecificaties te wijzigen.

BESCHRIJVING

De TransCube Global serie van IBC's is ontworpen om een veilige opslag en transport van dieselbrandstof mogelijk te maken. De IBC kan worden gebruikt als een extra brandstoftank, tegelijkertijd tot drie motoren van brandstof voorzien, terwijl op hetzelfde moment andere apparaten via een speciale brandstofpomp worden bijgetankt. Alle leidingen en pompsystemen zijn weggewerkt onder een veilig, afsluitbaar afdekluike.

Elke IBC voldoet aan de UN/ADR die het transport van het apparaat toestaat, terwijl deze met brandstof is gevuld. Afvoeren/leggen voorafgaand aan het transport is niet nodig. Om zowel het transport als het hanteren makkelijker te maken, is de IBC uitgerust met insteekbuizen voor de vorkheftruck, bevestigingspunten om vast te sjoeren en 'full load' strop hijspunten voor de kraan. Interne schotten waarborgen een veilige controle van de brandstofbeweging als de unit wordt opgetild.

De IBC's zijn goedgekeurd onder Vlare II (Hoofdstuk 5-17) en onder KIWA Norm BRL-K744/02 van tanks voor bovengrondse opslag van diesel waarbij de tanks geen vaste installaties zijn en ook geschikt zijn voor mobiel gebruik.

De IBC kan gevuld twee hoog worden gestapeld en drie hoog wanneer deze leeg zijn.

Volledig gevuld, met een vulcapaciteit gelijk aan 110% van de grote tankinhoud. Het ontwerp maakt het onderhoud van het vulgebied eenvoudig zonder dat daarvoor gespecialiseerde apparatuur noodzakelijk is.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

De in deze specificatietabel vermelde afmetingen en gewichten zijn bij benadering en kunnen enigzins afwijken van uw apparaat.

MODEL	CAPACITEIT	AFMETINGEN (mm)			GEWICHT (kg)	
		Lengte	Breedte	Hoogte	Ongeladen	Geladen
-	Liter					
05TCG	500	1150	1150	838	437	862
10TCG	950	1150	1150	1320	514	1377
20TCG	2000	2300	1150	1320	865	2665
30TCG	3000	2300	1550	1320	992	3692

ALGEMENE VEILIGHEID

Voordat u deze apparatuur gebruikt en om persoonlijk letsel te voorkomen, dient u deze instructies zorgvuldig door te lezen en te begrijpen. Als u iets niet begrijpt, neem dan contact op met de leverancier voor advies.

Deze IBC mag niet worden verplaatst, gevuld, onderhouden of beheerd worden door personen die onder invloed van alcohol of drugs, moe of onwel zijn.

U MOET een risicoanalyse maken voordat u deze apparatuur gebruikt, om voor uw veiligheid en de veiligheid van anderen te zorgen.

Draag de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen voor de werkzaamheden die u uitvoert.



Draag handschoenen tijdens het werken met deze apparatuur. Draag geschikte kleding. Draag schoenen met stalen neuzen. Indien nodig, draag een helm. Draag geen sieraden of loshangende kleding die mogelijk hinderlijk zijn of klem kunnen raken in het mechanisme.

Informeer iedereen in de werkomgeving omtrent waar u mee bezig bent.

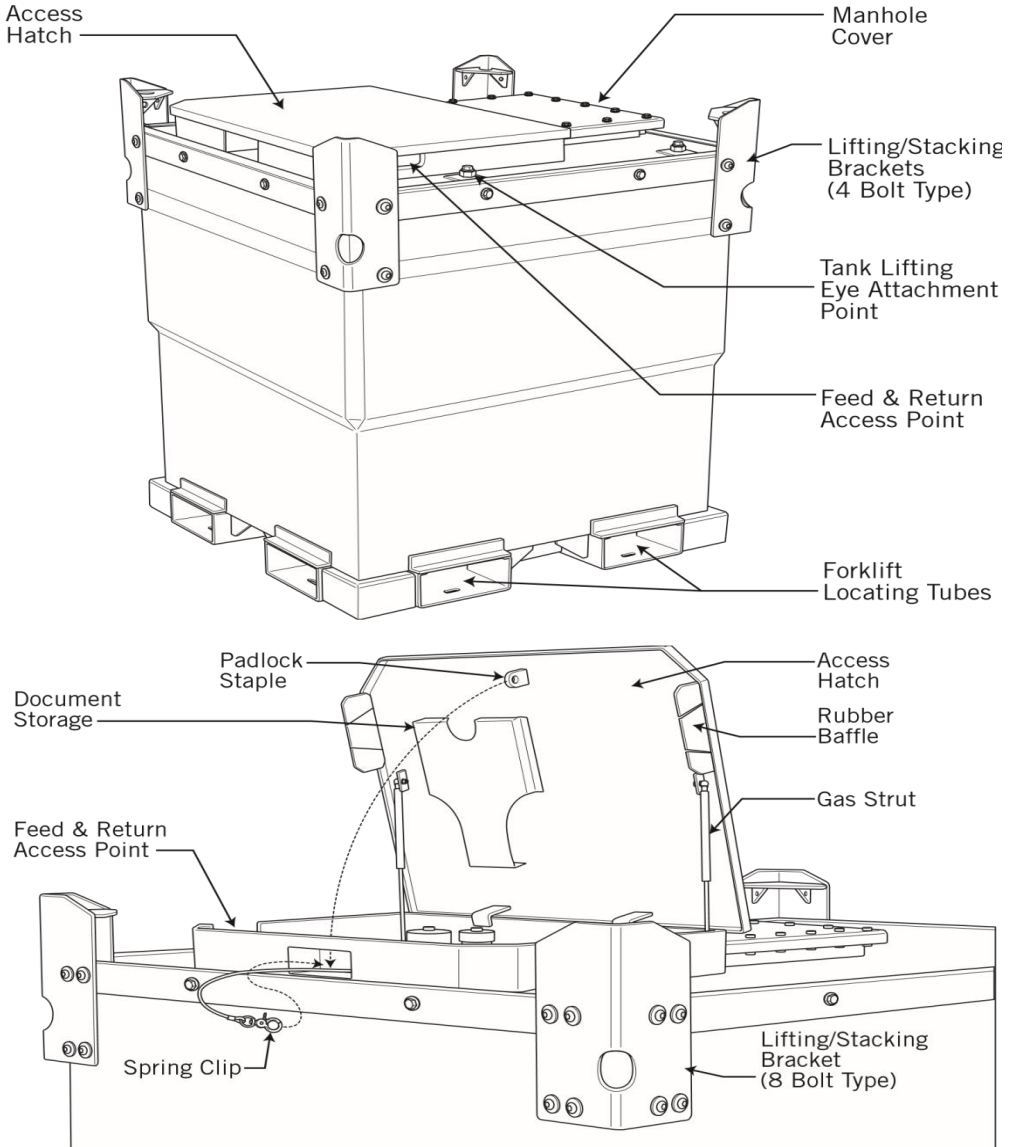
Controleer de IBC voor gebruik, als er enige twijfel bestaat over de staat ervan, NIET GEBRUIKEN.

GEBRUIKSBEPERKINGEN

De IBC is ontworpen voor het veilig opslaan van dieselbrandstof/zware oliën op locatie of tijdens transport. Elk apparaat is geschikt voor opslag tot een maximum van 95% van de vermelde totale capaciteit, zie 'Technische specificaties' voor meer informatie over uw model.

Opslag, transport en aflevering van dieselbrandstof worden wettelijk bepaald en het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker/operator om ervoor te zorgen dat dergelijke regels en voorschriften worden nageleefd.

KEN UW IBC



PLAATSING

Standalone Unit

Daar waar de IBC permanent wordt geplaatst (korte of lange termijn) is het van belang dat bepaalde aspecten in aanmerking worden genomen. Er moet een plek worden uitgekozen waar deze wordt beschermd tegen stoten. U moet er ook voor zorgen dat zowel de leverende voertuigen als de ontvangende voertuigen een veilige en gemakkelijke toegang tot de IBC hebben.

Er moet aandacht worden besteed aan de locatie van bovengrondse diensten zoals telecommunicatie en stroomkabels en overhangende obstakels. Wees u bewust van de locatie van ondergrondse diensten, zoals riolering en putdeksels.

U moet ook rekening houden met de ondergrond en ervoor zorgen dat deze geschikt is om het gewicht van de IBC te dragen, de inhoud ervan wanneer deze volledig gevuld is en alle opgeslagen apparatuur zoals pompen, zonder de kans op verzakking. Deze moet worden geplaatst op een gladde vlakke ondergrond en bereikbaar zijn aan de achterkant en zijkanten. Zorg voor de vereiste ruimte voor de hulpdiensten in geval van nood.

Gestapelde Units

Stapelen van units is geoorloofd tot 2 hoog wanneer beiden gevuld zijn, of drie hoog wanneer allen leeg zijn. Wanneer stapelen nodig is, gelden dezelfde regels als bij een stand-alone unit. Vergeet ook niet om rekening te houden met de totale mogelijke gewicht van de gestapelde unit.

HEFFEN

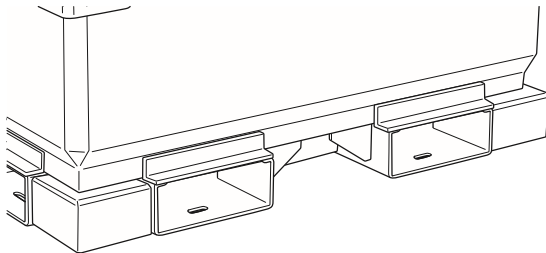
Vorkheftruck / Verreiker

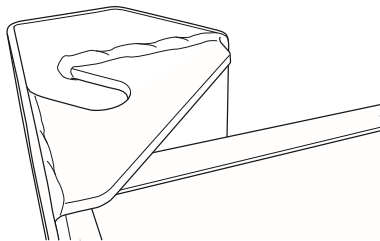
Elke IBC is uitgerust met voor de vorkheftruck bestemde buizen, die zijn ontworpen om de IBC door een vorkheftruck/verreiker te laten optillen. Er zijn twee sets buizen waardoor de

IBC kan worden opgetild, aan zowel de beide zijden als beide uiteinden. Het is belangrijk dat het totale gewicht van de IBC niet meer is dan de helft (50%) van het maximale draagvermogen van de vorkheftruck.

Zorg ervoor dat de vorken van de heftrucks zijn ingesteld op de juiste breedte voor de vorkbuizen van de

IBC's. Zorg ervoor dat ze op gelijke afstand van het centrum geplaatst zijn.





Kraan en kettingen; Hijspunten

De IBC mag alleen worden opgetild via de hijs/stapel beugel die u op elke hoek kunt vinden. Alle vier hoekbeugels moeten tijdens het hijsen worden gebruikt. De hijs/stapel beugels MOETEN jaarlijks op conditie en veilig gebruik worden gecontroleerd. De inspectie moet door een bevoegd persoon worden uitgevoerd in overeenstemming met regelgeving en er moet een verslag van worden bijgehouden. NIET van

de basis heffen met polyester stropen.

Hijsmiddelen

U hebt een hefinrichting (kraan) nodig en een geschikte vier-arm ketting, uitgerust met haken en veiligheidsspallen. Merk op dat het draagvermogen van de meeste kettingen zijn gemeten op een hoek van 90 graden en dat het draagvermogen meestal afneemt, afhankelijk van de hoek waarbij de ketting wordt gebruikt.

Controleer altijd en krijg de officiële bevestiging van de leverancier van de ketting, dat zowel het draagvermogen als de ketenlengte geschikt zijn.

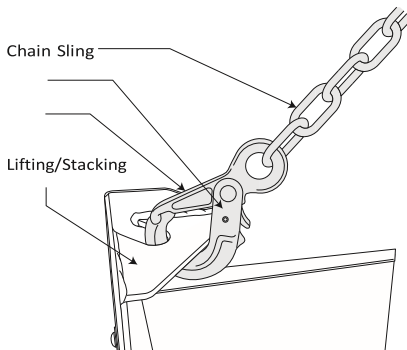
Bevestiging van de hijsmiddelen

Met de ketting op de juiste manier bevestigd aan de hijsmiddelen, bevestig elke haak aan de hijs/stapel beugel op alle vier de hoeken. Eenmaal bevestigd, zorgen voor de pal van de haak is gesloten. Bevestig markeringslijnen naar de basis van de unit om rotatie te controleren.

HIJS SLECHTS ÉÉN UNIT PER KEER.

Hijsen

Hijs de kettingen tot ze strak staan en controleer of de haken op de juiste manier bevestigd zijn met gesloten pal en dat de kettingen niet zijn gedraaid. Als er een fout wordt gevonden, laat de ketting zakken en weer op de juiste manier vastzetten.



WAARSCHUWING

STA ONDER GEEN ENKELE VOORWAARDE TOE DAT IEMAND ONDER DE LADING DOORLOOPT

Hijs de unit tot net boven de grond en controleer of die evenwichtig en stabiel is. Zodra u tevreden bent dat alles correct en veilig is bevestigd, kunt u doorgaan met hijsen. Gebruik geschikte markeringslijnen als hulp voor de controle bij de verplaatsing van de unit en zorg altijd voor constante communicatie met de kraanmachinist..

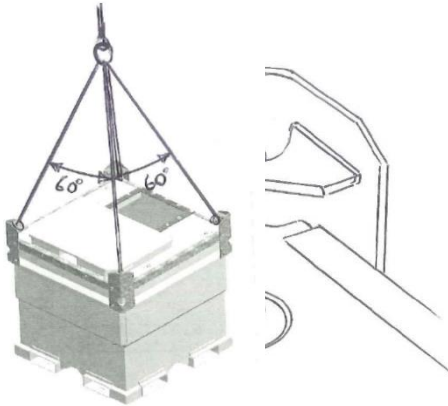
Langzaam en soepel bewegen om te zorgen voor volledige controle van de te verplaatsen units.

Laten zaken

Laat de unit met uiterste voorzichtigheid zakken tot zijn vereiste rustpunt.

Hijsinstructie

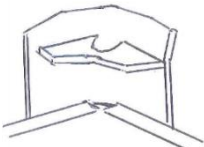
1. Zorg ervoor dat alle 4 hijspunten worden gebruikt.
2. Zorg ervoor dat de hijsmiddelen en accessoires zijn gecertificeerd om het maximale totaalgewicht dat op het label vermeld staat te hijsen.
3. Hijs voorzichtig.



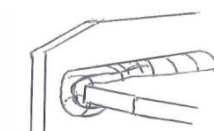
HIJSPUNTINSPECTIE/ ONDERHOUD

Alle hijspunten moeten regelmatig visueel worden geïnspecteerd. De intervallen en de omvang van de inspectie moet worden bepaald door een bevoegd persoon onder de gebruikers of eigenaren van de organisatie overeenkomstig het veilig gebruik van de arbeidsmiddelen.

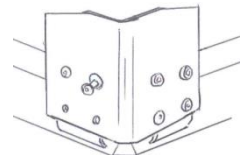
Enkele voorbeelden van mogelijke gebreken:



**Verbogen hoek-
plaat op hijspunt.**



**Beschadigde of ge-
broken lassen op
hijspunt.**



**Losse of ontbrekende
bouten.**

Opmerking: Hoekbeugels vastgeschroefd met M12 8.8, nyloc moer met Vorm C ringen draaien naar 80N/M

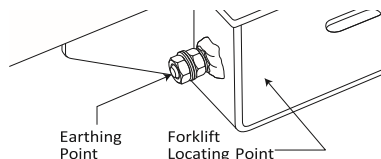
TRAILER GEMONTEERD

De IBC is gemonteerd op een trailer beschikbaar zoals geleverd door Western Global. Raadpleeg de met de IBC geleverde 'trailer handleiding' voor alle informatie over de trailer en het veilig gebruik ervan.

AARDINGSPUNT

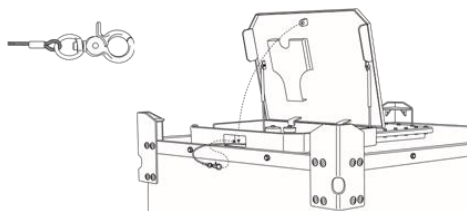
De IBC is uitgerust met een aardingspunt aan de buitenzijde van een vorkbuis, meestal aan het uiteinde van het toegangspunt.

Gebruikt ter bescherming van opgebouwde statische elektriciteit, moet deze door een elektricien op een geschikt aardingspunt worden verbonden.



TOEGANG EN VEILIGHEID

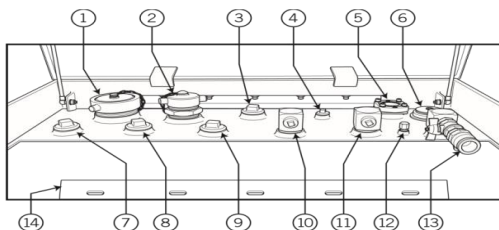
De IBC is voorzien van een reeks aansluitingen om de gebruiker in staat te stellen om te voorzien in directe aansluitingen en/of gecontroleerde levering van diesel. Alle aansluitingen bevinden zich onder het deksel, welke kan worden afgesloten met een geschikt hangslot.



Het deksel is van een zware stalen constructie en is uitgerust met twee gasveren om te helpen bij het opheffen. Het deksel moet afgesloten blijven als de IBC niet wordt gebruikt om het beslag en het dubbelwandig gebied te beschermen tegen regen en sneeuw. Alle IBC's worden voorzien van een veerklem om het deksel in de gesloten stand te vergrendelen. Echter, de toevoeging van een veiligheidsslot zal opportunistische dieven en onbevoegden afschrikken.

POORTPOSITIONS / VERBINDINGEN / POMPEN

De IBC heeft een uitgebreide reeks aansluitpunten om de bevestiging van verschillende armaturen mogelijk te maken. De aansluitpunten variëren in grootte en type zoals hieronder vermeld. Bovendien, is er een bijpassende pomp montagegastang.

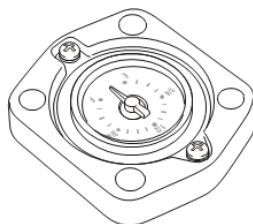


- | | | | |
|----|-----------------------------|------|--------------------------------------|
| 1. | 3" BSP Nippel & Kap Vulpunt | 7-9. | 1¼" BSP Aansluiting |
| 2. | 2" BSP Nippel & Kap | 10. | 1¼" BSP Aansluiting, ½" Return Block |
| 3. | 1¼" BSP Aansluiting | 11. | 1¼" BSP Aansluiting, ½" Voedingsblok |
| 4. | ½" BSP Aansluiting | 12. | ¼" BSP Aansluiting, Rollover Ventiel |
| 5. | Pijlconsole | 13. | 1¼" BSP Aansluiting, ¼" Voeding |

HET VULLEN VAN DE IBC

Controleer voor het vullen de lokale voorschriften met betrekking tot diesel tankinstallaties. Het vullen mag alleen worden uitgevoerd door een daartoe opgeleide persoon en uitsluitend na een volledige risicoanalyse. De IBC moet op een stevige vlakke ondergrond worden geplaatst, hetzij vast, op vrachtwagen of trailer gemonteerd.

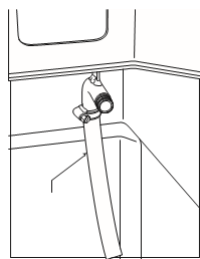
Indien vrachtwagen of trailer gemonteerd, zorg ervoor dat de handrem is ingeschakeld op ON en dat de wielen geblokkeerd zijn. Voordat u gaat vullen, zorg ervoor dat u een geschikte morsuitrusting hebt en dat u alle benodigde beschermingsmiddelen draagt. Ontgrendel of klik het toegangsdeksel los, dan helemaal openen totdat het door de gasveren open wordt gehouden. Draai en verwijder de 3in nippel open vuldop en indien niet geborgd door een veiligheidsketting, leg deze op een veilige en schone plek.



Vul het IBC handmatig, niet stevig vastkoppelen aan de voorraadtank. **OPMERKING;** De maximale hoeveelheid brandstof waarmee de IBC kan worden gevuld, is 95% van de capaciteit van de IBC's. Raadpleeg de sectie specificatie voor de exacte hoeveelheid voor uw model IBC. De IBC moet voorzien worden van een waarschuwingssysteem of een beveiligingssysteem indien deze is voorzien van een pompinstallatie als overvulbeveiliging, waarbij het beveiligingssysteem moet ingesteld worden voor een maximale vulling van 95%. Dan zodra gevuld, plaats de vuldop terug en maak eventueel gemorste brandstof schoon.

ONDERHOUD INKUIPING

Het IBC inkuipingsgebied beschermt tegen verspilling bij het verlaten van de unit en het vervuilen van de directe omgeving. De inkuiping is ontworpen om maximaal 110% van de maximale opslagcapaciteit van de unit op te vangen. Ofschoon het een hoge capaciteit heeft, moet er aan de brandstof die in het inkuipingsgedeelte komt zo snel mogelijk aandacht worden besteed zonder dat de hoeveelheid alleen maar toeneemt. De inkuiping moet zoveel mogelijk leeg worden gehouden en moet als dat nodig is worden geleegd, er een inkuiping legingspijp gemonteerd binnen het inkuipingsgedeelte. Aangebracht op de rechter voorzijde van de unit, onder de toegangsklep, gewoon een geschikte pomp aansluiten op de afvoerinstallatie en legen in een afvalcontainer.



WAARSCHUWING

Afval mag alleen worden verzameld door een geregistreerde vervoerder.

MORSEN

Mocht er gemorst worden tijdens het legen van de inkuiping, of bij het vullen of overbrengen van brandstof, reinig het gemorste zo snel mogelijk met behulp van absorberend materiaal. Bij uitstek moet u een speciale morsen kit gebruiken, die alle noodzakelijke items bevat voor het opvangen en verwijderen van het gemorste. NIET sproeien en geen reinigingsmiddelen gebruiken. Laat de brandstof NIET in het riool of oppervlaktewater terechtkomen.

Alle materiaal dat wordt gebruikt voor opvang en verwijdering van het gemorste moet worden verpakt en verzameld door een geregistreerde vervoerder.

WETTELIJKE INSPECTIE EN ONDERHOUD

Transport gebruik onder ADR

Het is een wettelijke verplichting dat de eigenaar van de IBC regelmatig inspecties uitvoert en ervoor zorgt dat er een inspectielijst wordt gehouden. Indien er een defect wordt gevonden, moet de unit buiten gebruik worden gehouden totdat de storing is verholpen en het unit met goed gevolg is getest. **OPMERKING**; Reparaties mogen alleen door een bevoegde en gecertificeerde agent worden uitgevoerd.

Dagelijks

Controleer de algemene conditie van de IBC en alle waarschuwingsaanduidingen.

Controleer alle leidingen en aansluitingen voor de veiligheid en lekkage.

Inspecteer het inkuipingsgedeelte op verzamelde brandstof.

Maandelijks

Zoals wekelijks met toevoeging van...

Reinig en smeer indien nodig de scharnieren en gasveren van het toegangsdeksel.

Conditie van de ondergrond waarop de IBC is geplaatst, daarbij aandacht besteden aan mogelijke bodemdaling.

Elke 2 ½ jaar – Testen uitgevoerd door bevoegde persoon

Algemene uitwendige inspectie, controle op roestvorming, algemene schade en scheuren in zowel de stalen beplating als lassen. De correcte werking en functie van alle diensten, aansluitingen en fittingen. Speciale aandacht voor de mogelijkheid van lekkage van brandstof uit verbindingen en beschadigde slangen of leidingen.

Lekkagetest. Het grootste tank moet worden getest op lekkage. Het reservoir moet minstens 10 minuten lang 30 kPa – 0,3 bar druk kunnen opvangen.

Elke 5 jaar (eerder als het inkuipingsgedeelte tekenen vertoont van vullen zonder aanwijsbare oorzaak). Een interne inspectie van de hoofdtank is nodig en hiervoor moet de tank van de inkuiping worden verwijderd.

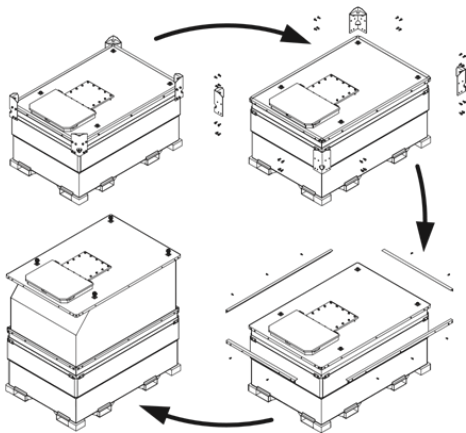
Binnenste tank verwijdering

Voor het uitvoeren van deze procedure, moet u ervoor zorgen dat u het juiste gereedschap voor deze taak hebt, een set van vier x M22 hijsogen en een set hijskettingen. Merk op dat wanneer de lift wordt uitgevoerd, de tank horizontaal moet blijven. Het kan ook verstandig zijn om alle leidingen of pompsystemen te verwijderen, die mogelijk in de weg zitten bij het hijsen of het vervangen van de tank in de inkuiping. Allereerst, verbind de vier M22 hijsogen aan de vier geborgde aansluitingen aan de bovenzijde van de tank.

Vervolgens, met behulp van een pomp verbonden aan een stuk buis, plaats de buis in de tank via opening nummer 1 of 2. Leeg de tank volledig, zorg dat verwijderde brandstof wordt overgebracht in een geschikte container.

Wanneer de tank volledig is geleegd, elke hoekbeugel markeren en elke zijde van de tank vastklemmen, zodat deze weer op exact dezelfde positie kunnen worden geplaatst.

Draai en verwijder de vier (of acht, afhankelijk van uw model) hoekbeugel bevestigingsbouten (M12). Zorg ervoor dat u de beugel stevig vasthoudt wanneer u de laatste bout verwijdert om te voorkomen dat deze op de grond valt.



Herhaal dit met de overgebleven drie hoekbeugels en leg de beugels en bouten op een veilige plaats.

Draai nu de bevestigingsbouten los en verwijder elk aan het uiteinde en de gespen aan de zijkant van de tank en plaats deze bij de hoekbeugels. De tank is nu klaar om te worden opgetild van de inkuiping reservoir.

Bevestig geschikte kettingen aan de vier hijsogen, en verstel deze als dat nodig is om de tank horizontaal te houden. Laat de tank op geschikte ondersteuning zoals hout zakken, om de basis te beschermen tegen beschadiging.

Om de tank volledig te inspecteren, draai de

bouten waarmee het mangatdeksel is bevestigd los en verwijder deze, verwijder dan het deksel en de pakking. De tank kan zonder dat iemand in de tank gaat, worden geïnspecteerd. Zodra de inspectie is voltooid, ervoor zorgen dat alle inspectiegegevens worden genoteerd op de inspectie registratiekaart.

Plaats het mangatdeksel terug met een nieuwe pakking en draai de bevestigingsbouten aan tot 87Nm.

De tank voorzichtig in de inkuiping terug laten zakken om ervoor te zorgen dat u alles goed uitgelijnd houdt. Laat het hijsmaterieel het gewicht van de tank dragen, totdat elke hoekbeugel en aan elke zijde de tankgesp is teruggeplaatst en vastgezet met de bijbehorende bouten. Alle bouten moeten worden aangedraaid tot 87Nm.

Verwijder de M22 hijsogen om te voorkomen dat die ten onrechte worden aangezien voor de belangrijkste hijspunten voor de IBC. Tot slot, voer een lekkagetest uit voordat de IBC weer in gebruik wordt genomen.

Stationair Gebruik om aan KIWA/VLAREM Normen te voldoen

Om goedkeuring van de KIWA/VLAREM II norm te behouden, moet de IBC visueel worden onderzocht en moet om de 1,5 jaar een lekkagetest worden uitgevoerd. Verdere gegevens van bevoegde personen voor het uitvoeren van deze controle is verkrijgbaar bij KIWA.

MILIEUVRIENDELIJKHEID

Correct en zorgzaam beheer van diesel, de opslag en overbrenging is de verantwoordelijkheid van een ieder die met deze apparatuur werkt of ze onderhoudt. Alle nodige voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om morsen en milieuvervuiling te voorkomen.

Beschik over een duidelijk actieplan om toevallige lozingen te behandelen, ongeacht hoe klein of groot deze zijn. Zorg ervoor dat u een diesel morsen bestrijdingskit beschikbaar hebt en dat u weet hoe deze op de correcte manier moet worden gebruikt.

VERSTREKKEN BRANDSTOF

Er zijn twee beschikbare opties voor het afgeven/leveren van brandstof. Of handmatig via een brandstofpomp met mondstuk of door directe koppeling aan de apparatuur, zoals een generator.

Met behulp van brandstofpomp

Raadpleeg de met deze unit geleverde documentatie/instructies voor de juiste informatie met betrekking tot het pompsysteem waarvan u deze IBC heeft voorzien.

Directe koppeling

Directe koppeling maakt continue brandstoftoevoer naar apparatuur mogelijk zoals generatoren waarbij continu vermogen is vereist. Western Global kan ¼ ", ½" en ¾ " aanvoer en inname slangen, compleet met snelkoppelingen leveren.

Neem contact op met Western Global voor verdere informatie.

VERWIJDERING

Bij onderhoud of bij het afvoeren van de IBC of verbruikbare componenten, voer vervuilde onderdelen niet af met het gewone afval.

Raadpleeg de plaatselijke overheidsbepalingen voor de correcte verwijdering.

AANPASSINGEN

Als extra apparatuur of door een derde werkzaamheden, veranderingen of aanpassingen aan de Trailer worden uitgevoerd waarbij lassen, boren of enige vorm van snijden of vervorming van materialen betrokken zijn, dan moet de volledige schriftelijke toestemming worden verkregen van de Fabrikant voordat het werk wordt uitgevoerd.

05TCG SPECIFICATION SHEET

Specification Data Sheet | Model: 05TCG
Stock Code: 8483 (CC)/ 3102 (W)



TRANSCUBE 450 Ltr *Global*

UN (United Nations) IBC Intermediate Bulk Container, approved for transport of diesel fuel under the ADR Regulations. The Transcube Global is fully bunded steel in steel (to ensure environmental compliance with Pollution Prevention Guidelines (PPG2).

- 450 litre model can be transported full of diesel without the need for ADR Driver Training.
- Easily stacked to reduce storage space requirements.
- Access manhole for maintenance and inspection of inner tank.
- Full load lifting eyes, forklift pockets and internal baffles designed to allow handling of the Transcube Global full of fuel.
- Secure lockable access hatch to house pumps (electric and hand) and feed and return connections for up to 3 Generators.
- Ability to supply fuel for 3 Generators and refuel plant machinery all at the same time.
- Size to stack inside shipping containers and across truck beds providing economical transportation.
- Protective galvanised framework preventing damage to tank paintwork and decals.

Specification

Standard Tank Fittings: 3" Fill Point : 2" Fill Point : Gauge : Pressure Vacuum Vent : Breather Vent : 1 x 3/4" Pump Feed : 1 x 1/2" Generator Feed & Return : 4 x 1 1/2" Sockets : 1 x 1/2" Socket : Inspection Manhole : Pump Bracket			
Capacity (brim full) Litres:	475	Bund Material (thickness):	8275 (3mm)
Capacity (brim full) Gallons:	108	Inner Tank Material (thickness):	8275 (3mm)
Dimension Length (mm):	1150	Weight Unladen (kg):	450
Dimension Width (mm):	1150	Weight Laden (kg):	813*
Dimension Height (mm):	847	Design Approvals:	UL142, UN IBC Type 31A
Cabinet Dimensions:	To suit standard pumping equipment	Design Standards:	Bunded to COP Regulations (PPG2)

Notes

* Specific gravity of diesel taken as 0.9 for this calculation.

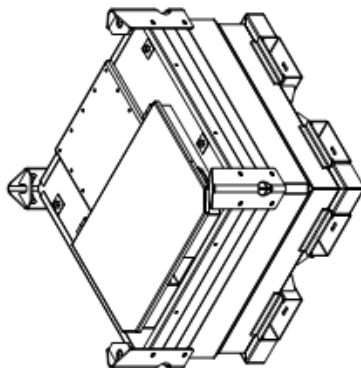
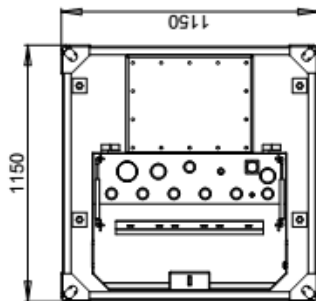
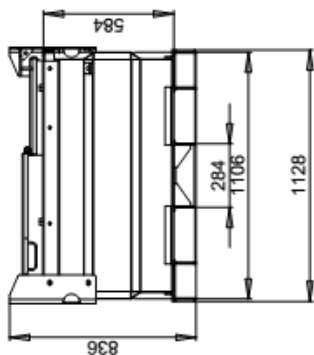
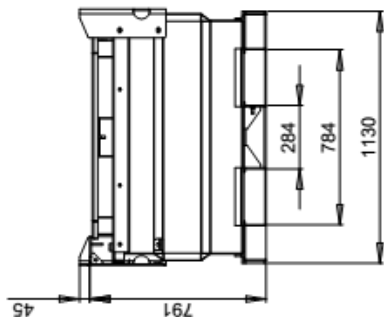
Rev.Date: 04/01/2013

T+44 (0)1454 227 277 F+44 (0)1454 227 549 E sales@westernenvironmental.co.uk W www.westernenvironmental.co.uk

Western House Broad Lane, Yate, Bristol, UK BS37 7LB
ENVIRONMENTAL CONTAINMENT SOLUTIONS

WESTERN

IF IN DOUBT AS



NOTES

1. Material - (11GA) 3mm Tank & Bund (dike) - (5GA) Fork Channels
2. Inner Tank Pressure Drop Test to 20kpa (0.2BAR) Hold for 10 Mins - No Pressure Drop
3. Bund (Dike) Brim Fill of Water - No Leakage

SCALE
1 15

REV.	BY	DESCRIPTION	DATE	SCALE	DATE	FINISH	MATERIAL	DRAWN	APPROVED	TITLE	DRAWING No
01	AL	Initial Design	01/11/13	1 15	15/11/2012		See individual parts	AL			
02	AL	Per Name Change to include for Nurture (11GA) Fork Channels & Bund (Dike)	02/12/2013						CHC	EG/PRO	05TCG
03	AL	CHANGES TO SUPPLY PLANT FOR NAME & BRAND (BPH)	11-07-14					TBC			

O WESTERN

WESTERN INTERNATIONAL UNLIMITED
 WESTERN HOUSE, BRINDLE LANE,
 VATE, BRISTOL, BS37 7UB
 TEL: +44 (0)1454227277 FAX: +44 (0)1454227849
 Email: sales@westerninternational.co.uk



CERTIFICATE OF CONFORMITY

WESTERN certify that the TRANSCUBE GLOBAL 05TCG Intermediate Bulk Container

Build Number:

- Conforms to the requirements of ADR.
- Has been manufactured under a Quality Assurance Programme.
- Fully conforms to the sample that has been Type Approved *

A copy of the relevant Certificate of Packaging Performance is attached to this Declaration.

LEAKPROOFNESS TEST

WESTERN also certify that the above referenced IBC has passed the leakproofness test laid down in ADR.

LIFTING EYES

The lifting eye(s) on the Transcube Global 05TCG have been tested during the Type Approval Testing* for full load lifting and shown to meet the requirements.

BUNDING

WESTERN declare that the capacity of the bund is equal to, or greater than 110% of the inner tank and fully conforms to the requirements of the Control of Pollution (Oil Storage) (England) Regulations 2001, the Water Environment (Oil Storage) (Scotland) Regulations 2006 and Pollution Prevention Guidelines PPG2.

CE MARKING

Where applicable, the item conforms to the following directives:

2006/42/EC Machinery Directive
2004/108/EC EMC Directive

2000/14/EEC Noise Directive
2006/95/EC Low Voltage Directive

The above referenced unit complies with all the UK Statutory Regulations as originally supplied and as such is suitable for the transportation of diesel on the public highway and storage of diesel on site. To maintain compliance for transportation of diesel, the statutory inspection and testing at 2½ and 5 year intervals must be carried out.

Signed:

Date: 27/10/2014

RICHARD DOLING
TECHNICAL MANAGER

Western Global UK - HQ
Western House
Broad Lane, Yate
Bristol, BS37 7LD

T +44 (0) 1454 227 277
F +44 (0) 1454 227 549
E sales@western-global.uk.com
www.western-global.uk.com

Western Global CA
101-251 Saulteaux Cres.
Winnipeg, MB
R3J 3C7

T +1 204 772 6525
F +1 204 772 6597
E info@westernenvironmental.ca
www.western-global.ca

Western Global US
290 Quarry Road
Milford, CT
06460

T +1 203 847 4300
F +1 203 847 4310
E info@western-global.us.com
www.western-global.us.com

Western Global IT
Via dell'Artigiano 16
San Casareo (Roma)
00030 Italy

T +39 06 6227 9434
C +39 349 268 9462

10TCG SPECIFICATION SHEET

Specification Data Sheet | Model: 10TCG
Stock Code: 1778 (CC)/ 1780 (W)



TRANSCUBE 910 Ltr *Global*

U.N. (United Nations) Approved IBC (Intermediate Bulk Container) approved for the transport of diesel fuel under the ADR regulations. The Transcube Global is fully bunded (steel in steel) to ensure environmental compliance with Pollution Prevention Guidelines (PPG2).

- ⑨ 910 litre model can be transported full of diesel without the need for ADR driver training.
- ⑨ Easily stacked 2 high full, 3 high empty to reduce storage space requirements.
- ⑨ Access manhole for maintenance and inspection of inner tank.
- ⑨ Full load lifting eyes, forklift pockets and internal baffles designed to allow handling of the Transcube Global full of fuel.
- ⑨ Secure lockable access hatch to house pumps (electric and hand) and feed and return connections for up to 3 generators.
- ⑨ Ability to supply fuel for up to 3 generators and refuel plant machinery all at the same time.
- ⑨ Sized to stack inside shipping containers and across truck beds providing economical transportation.
- ⑨ Protective galvanised framework preventing damage to tank, paintwork and decals.

Specification

Standard Tank Fittings: 3" Fill Point : 2" Fill Point : Gauge : Pressure Vacuum Vent : Breather Vent : 1 x 3/4" Pump Feed : 1 x 1/2" Generator Feed & Return : 4 x 1 1/2" Sockets : 1 x 1 1/2" Socket : Inspection Manhole : Pump Bracket

Capacity (brim full) Litres:	950	Suspension:	N/A
Capacity (brim full) Gallons:	210	Brake Specification:	N/A
Dimension Length (mm):	1150	Chassis:	N/A
Dimension Width (mm):	1150	Mudguards:	N/A
Dimension Height (mm):	1320	Jockey Wheel:	N/A
Cabinet Dimensions (mm) Opening Size:	To suit standard Pump Kit	Lighting:	N/A
Bund Material (thickness):	S235 (3mm)	Coupling Specification:	N/A
Inner Tank Material (thickness):	S235 (3mm)	Design Approvals:	ADR IBC Type 31A.
Weight Unladen (kg):	514	Design Standards:	Bunded to COP Regulations (PPG2).
Weight Laden (kg):	1377		

Rev. Date: 04/01/2013

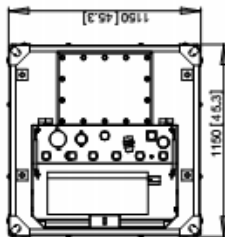
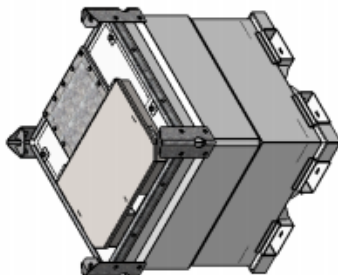
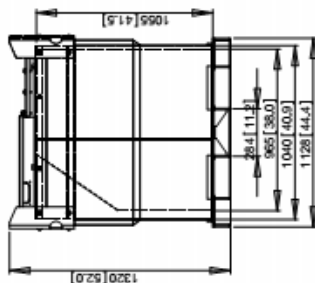
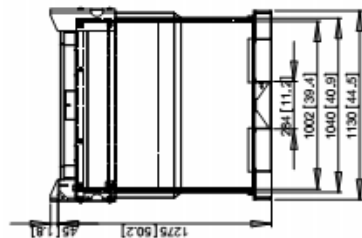
T+44 (0)1454 227 277 F+44 (0)1454 227 549 E sales@westernenvironmental.co.uk W www.westernenvironmental.co.uk

Western House Broad Lane, Yate, Bristol, UK BS37 7LB
ENVIRONMENTAL CONTAINMENT SOLUTIONS

WESTERN

10TCG GA DRAWING

IF IN DOUBT ASK



SCALE
1:20

REV.	BY	DESCRIPTION	DATE

© WESTERN INTERNATIONAL UNLIMITED WESTERN HOUSE, BRISTOL, AVON, ENGLAND WESTERN HOUSE, BRISTOL, AVON, ENGLAND YATE, BRISTOL, BS37 7LB TEL: +44 (0)1454 227277 FAX: +44 (0)1454 227849 Email: info@westerninternational.co.uk	DRAWN AL	FINISH Hempel 2 Poly Part	DATE 10/03/2009
WESTERN INTERNATIONAL UNLIMITED WESTERN HOUSE, BRISTOL, AVON, ENGLAND YATE, BRISTOL, BS37 7LB TEL: +44 (0)1454 227277 FAX: +44 (0)1454 227849 Email: info@westerninternational.co.uk	CHECKED/APPROVED TBC	TITLE KIWA - 10TCG - GA - Sales	DRAWING No 10TCG-000



CERTIFICATE OF CONFORMITY

WESTERN certify that the TRANSCUBE GLOBAL 10TCG Intermediate Bulk Container

Build Number:

- Conforms to the requirements of ADR.
- Has been manufactured under a Quality Assurance Programme.
- Fully conforms to the sample that has been Type Approved *

A copy of the relevant Certificate of Packaging Performance is attached to this Declaration.

LEAKPROOFNESS TEST

WESTERN also certify that the above referenced IBC has passed the leakproofness test laid down in ADR.

LIFTING EYES

The lifting eye(s) on the Transcube Global 10TCG have been tested during the Type Approval Testing* for full load lifting and shown to meet the requirements.

BUNDING

WESTERN declare that the capacity of the bund is equal to, or greater than 110% of the inner tank and fully conforms to the requirements of the Control of Pollution (Oil Storage) (England) Regulations 2001, the Water Environment (Oil Storage) (Scotland) Regulations 2006 and Pollution Prevention Guidelines PPG2.

CE MARKING

Where applicable, the item conforms to the following directives:

2006/42/EC Machinery Directive
2004/108/EC EMC Directive

2000/14/EEC Noise Directive
2006/95/EC Low Voltage Directive

The above referenced unit complies with all the UK Statutory Regulations as originally supplied and as such is suitable for the transportation of diesel on the public highway and storage of diesel on site. To maintain compliance for transportation of diesel, the statutory inspection and testing at 2½ and 5 year intervals must be carried out.

A handwritten signature in black ink that reads "R. Doling".

Signed:

Date: 27/10/2014

**RICHARD DOLING
TECHNICAL MANAGER**

Western Global UK - HQ
Western House
Broad Lane, Yate
Bristol, BS37 7LD

T +44 (0) 1454 227 277
F +44 (0) 1454 227 549
E sales@western-global.uk.com
www.western-global.uk.com

Western Global CA
101-251 Saulteaux Cres.
Winnipeg, MB
R3J 3C7

T +1 204 772 6525
F +1 204 772 6597
E info@westernenvironmental.ca
www.western-global.ca

Western Global US
290 Quarry Road
Milford, CT
06460

T +1 203 847 4300
F +1 203 847 4310
E info@western-global.us.com
www.western-global.us.com

Western Global IT
Via dell'Artigiano 16
San Cesario (Roma)
00030 Italy

T +39 06 6227 9434
C +39 349 268 9462

Specification Data Sheet | Model: 20TCG
Stock Code: 1787 (CC)/1788 (W)



TRANSCUBE 2000 Ltr *Global*

U.N. (United Nations) Approved IBC (Intermediate Bulk Container) approved for the transport of diesel fuel under the ADR regulations. The Transcube Global is fully bunded (steel in steel) to ensure environmental compliance with Pollution Prevention Guidelines (PPG2).

- ➊ Easily stacked 2 high full, 3 high empty to reduce storage space requirements.
- ➋ Access manhole for maintenance and inspection of inner tank.
- ➌ Full load lifting eyes, forklift pockets and internal baffles designed to allow handling of the Transcube Global full of fuel.
- ➍ Secure lockable access hatch to house pumps (electric and hand) and feed and return connections for up to 3 generators.
- ➎ Ability to supply fuel for up to 3 generators and refuel plant machinery all at the same time.
- ➏ Sized to stack inside shipping containers and across truck beds providing economical transportation.
- ➐ Protective galvanised framework preventing damage to tank, paintwork and decals.

Specification

Standard Tank Fittings: 3" Fill Point : 2" Fill Point : Gauge : Pressure Vacuum Vent : Breather Vent : 1 x 34" Pump Feed : 1 x 1 1/2" Generator Feed & Return : 4 x 1 1/2" Sockets : 1 x 1 1/2" Socket : Inspection Manhole : Pump Bracket			
Capacity (brim full) Litres:	2000	Suspension:	N/A
Capacity (brim full) Gallons:	440	Brake Specification:	N/A
Dimension Length (mm):	2300	Chassis:	N/A
Dimension Width (mm):	1150	Mudguards:	N/A
Dimension Height (mm):	1320	Jockey Wheel:	N/A
Cabinet Dimensions (mm) Opening Size:	To suit standard Pump Kit		Lighting:
Blind Material (thickness):	S235 (3mm)	Coupling Specification:	N/A
Inner Tank Material (thickness):	S235 (3mm)	Design Approvals:	ADR IBC Type 31A.
Weight Unladen (kg):	882	Design Standards:	Bunded to COP Regulations (PPG2).
Weight Laden (kg):	2662		

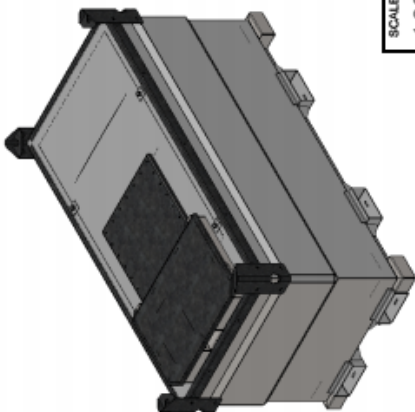
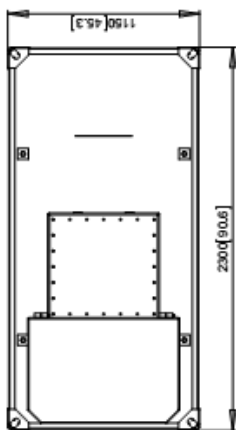
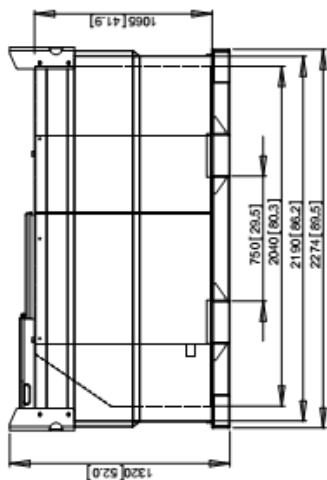
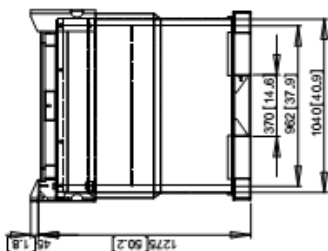
Rev. Date: 04/01/2013

T +44 (0)1454 227 277 F +44 (0)1454 227 549 E sales@westernenvironmental.co.uk W www.westernenvironmental.co.uk

Western House Broad Lane, Yate, Bristol, UK BS37 7LB
ENVIRONMENTAL CONTAINMENT SOLUTIONS

WESTERN 

IF IN DOUBT ASK



SCALE
1:20

DATE
22/05/2009

MATERIAL Thickness

TITLE
20TCG - Sales

DRAWING No
20TCG-000

WESTERN INTERNATIONAL UNLIMITED
WESTERN HOUSE, BROADLANE,
VALE, BRISTOL, BS37 7UB.

TEL: +44 (0)1454 221277 FAX: +44 (0)1454 221949
E-mail: info@westerninternational.co.uk
www.westerninternational.co.uk

WESTERN INTERNATIONAL UNLIMITED
WESTERN HOUSE, BROADLANE,
VALE, BRISTOL, BS37 7UB.
TEL: +44 (0)1454 221277 FAX: +44 (0)1454 221949
E-mail: info@westerninternational.co.uk
www.westerninternational.co.uk

REVISIONS

REV.	BY	DESCRIPTION	DATE

Welding finish should be at least CLASS C by EN-ISO-5817
Tolerances Class B by EN-ISO-13020



CERTIFICATE OF CONFORMITY

WESTERN certify that the TRANSCUBE GLOBAL 20TCG Intermediate Bulk Container

Build Number:

- Conforms to the requirements of ADR.
- Has been manufactured under a Quality Assurance Programme.
- Fully conforms to the sample that has been Type Approved *

A copy of the relevant Certificate of Packaging Performance is attached to this Declaration.

LEAKPROOFNESS TEST

WESTERN also certify that the above referenced IBC has passed the leakproofness test laid down in ADR.

LIFTING EYES

The lifting eye(s) on the Transcube Global 20TCG have been tested during the Type Approval Testing* for full load lifting and shown to meet the requirements.

BUNDING

WESTERN declare that the capacity of the bund is equal to, or greater than 110% of the inner tank and fully conforms to the requirements of the Control of Pollution (Oil Storage) (England) Regulations 2001, the Water Environment (Oil Storage) (Scotland) Regulations 2006 and Pollution Prevention Guidelines PPG2.

CE MARKING

Where applicable, the item conforms to the following directives:

2006/42/EC Machinery Directive
2004/108/EC EMC Directive

2000/14/EEC Noise Directive
2006/95/EC Low Voltage Directive

The above referenced unit complies with all the UK Statutory Regulations as originally supplied and as such is suitable for the transportation of diesel on the public highway and storage of diesel on site. To maintain compliance for transportation of diesel, the statutory inspection and testing at 2½ and 5 year intervals must be carried out.

A handwritten signature in black ink that reads "R. Doling".

Signed:
RICHARD DOLING
TECHNICAL MANAGER

Date: 27/10/2014

Western Global UK - HQ
Western House
Broad Lane, Yate
Bristol, BS37 7LD

T +44 (0) 1454 227 277
F +44 (0) 1454 227 549
E sales@western-global.uk.com
www.western-global.uk.com

Western Global CA
101-251 Saulsteaux Cres.
Winnipeg, MB
R3J 3C7

T +1 204 772 6525
F +1 204 772 6597
E info@westernenvironmental.ca
www.western-global.ca

Western Global US
250 Quarry Road
Milford, CT
06460

T +1 203 847 4300
F +1 203 847 4310
E info@western-global.us.com
www.western-global.us.com

Western Global IT
Via dell'Artigiano 16
San Cesario (Roma)
00030 Italy

T +39 06 6227 9434
C +39 349 268 9462

Specification Data Sheet | Model: 30TCG
Stock Code: 1793 (CC)/ 1795(W)



TRANSCUBE 2900 Ltr *Global*

U.N. (United Nations) Approved IBC (Intermediate Bulk Container) approved for the transport of diesel fuel under the ADR regulations. The Transcube Global is fully banded (steel in steel) to ensure environmental compliance with Pollution Prevention Guidelines (PPG2).

- ➊ Easily stacked 2 high full, 3 high empty to reduce storage space requirements.
- ➋ Access manhole for maintenance and inspection of inner tank.
- ➌ Full load lifting eyes, forklift pockets and internal baffles designed to allow handling of the Transcube Global full of fuel.
- ➍ Secure lockable access hatch to house pumps (electric and hand!) and feed and return connections for up to 3 generators.
- ➎ Ability to supply fuel for up to 3 generators and refuel plant machinery all at the same time.
- ➏ Sized to stack inside shipping containers and across truck beds providing economical transportation.
- ➐ Protective galvanised framework preventing damage to tank, paintwork and decals.

Specification

Standard Tank Fittings: 3" Fill Point : 2" Fill Point : Gauge : Pressure Vacuum Vent : Breather Vent : 1 x 3/4" Pump Feed : 1 x 1/2" Generator Feed & Return : 4 x 1 1/2" Sockets : 1 x 1/2" Socket : Inspection Manhole : Pump Bracket

Capacity (brim full) Litres:	2900	Suspension:	N/A
Capacity (brim full) Gallons:	638	Brake Specification:	N/A
Dimension Length (mm):	2300	Chassis:	N/A
Dimension Width (mm):	1550	Mudguards:	N/A
Dimension Height (mm):	1320	Jockey Wheel:	N/A
Cabinet Dimensions (mm) Opening Size:	To suit standard Pump Kit	Lighting:	N/A
Bund Material (thickness):	8235 (3mm)	Coupling Specification:	N/A
Inner Tank Material (thickness):	8235 (3mm)	Design Approvals:	ADR IBC Type 31A, DOT, UL
Weight Unladen (kg):	991	Design Standards:	Banded to OOP Regulations (PPG2).
Weight Laden (kg):	3891*		

Notes

* Specific gravity of diesel taken as 0.8 for this calculation.

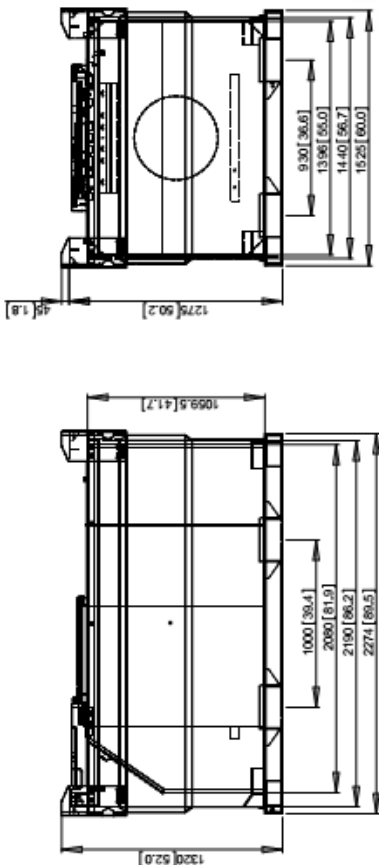
Rev.Date: 31/07/2013

T +44 (0)1454 227 277 F +44 (0)1454 227 549 E sales@westernenvironmental.co.uk W www.westernenvironmental.co.uk

Western House Broad Lane, Yate, Bristol, UK BS37 7LB
ENVIRONMENTAL CONTAINMENT SOLUTIONS

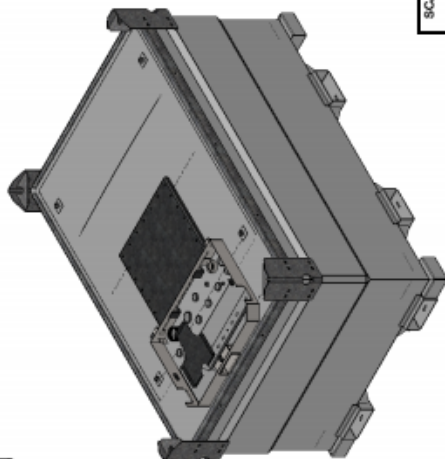
WESTERN

IF IN DOUBT ASK



Weight - Kg (lb)	Without Aux Equipment	With Aux Equipment
Gross	3411 (7529)	3445 (7604)
Tare	828 (1827)	863 (1905)
Nett (0.9)	2583 (5701)	

Liquid Volume	Litres/US gal/UK gal
Tank @ 95%	2832/76A/23
Tank Brim Full	2962/80A/656
Bund (Dike) Brim Full	337/181/2757



SCALE
1:20

REV. BY	DESCRIPTION	DATE	MATERIAL	Thickness	DATE
					22/05/2009
<p>WESTERN INTERNATIONAL UNLIMITED WESTERN HOUSE, BROAD LANE, VA TE BRISTOL, BS37 7UB, TEL: +44 (0)1454 25277 FAX: +44 (0)1454 227549 Email: enquiries@western.co.uk www.westerninternational.co.uk</p>			<p>DRAWN AL</p>		
<p>REVISIONS</p>			<p>TITLE 30TCG - Sales</p>		
			<p>DRAWING No</p>		



CERTIFICATE OF CONFORMITY

WESTERN certify that the TRANSCUBE GLOBAL 30TCG Intermediate Bulk Container

Build Number:

- Conforms to the requirements of ADR.
- Has been manufactured under a Quality Assurance Programme.
- Fully conforms to the sample that has been Type Approved *

A copy of the relevant Certificate of Packaging Performance is attached to this Declaration.

LEAKPROOFNESS TEST

WESTERN also certify that the above referenced IBC has passed the leakproofness test laid down in ADR.

LIFTING EYES

The lifting eye(s) on the Transcube Global 30TCG have been tested during the Type Approval Testing* for full load lifting and shown to meet the requirements.

BUNDING

WESTERN declare that the capacity of the bund is equal to, or greater than 110% of the inner tank and fully conforms to the requirements of the Control of Pollution (Oil Storage) (England) Regulations 2001, the Water Environment (Oil Storage) (Scotland) Regulations 2006 and Pollution Prevention Guidelines PPG2.

CE MARKING

Where applicable, the item conforms to the following directives:

2006/42/EC Machinery Directive
2004/108/EC EMC Directive

2000/14/EEC Noise Directive
2006/95/EC Low Voltage Directive

The above referenced unit complies with all the UK Statutory Regulations as originally supplied and as such is suitable for the transportation of diesel on the public highway and storage of diesel on site. To maintain compliance for transportation of diesel, the statutory inspection and testing at 2½ and 5 year intervals must be carried out.

A handwritten signature in black ink that reads "R. Doling".

Signed:

Date: 27/10/2014

RICHARD DOLING
TECHNICAL MANAGER

Western Global UK - HQ
Western House
Broad Lane, Yate
Bristol, BS37 7LD

T +44 (0) 1454 227 277
F +44 (0) 1454 227 549
E sales@western-global.uk.com
www.western-global.uk.com

Western Global CA
101-251 Saulteaux Cres.
Winnipeg, MB
R3J 3C7

T +1 204 772 6525
F +1 204 772 6597
E info@westernenvironmental.ca
www.western-global.ca

Western Global US
250 Quarry Road
Milford, CT
06460

T +1 203 847 4300
F +1 203 847 4310
E info@western-global.us.com
www.western-global.us.com

Western Global IT
Via dell'Artigiano 16
San Cesario (Roma)
00030 Italy

T +39 06 6227 9434
C +39 349 268 9462



Certificaat

Productcertificaat K60463/02



Uitgegeven 2014-01-01

Vervangt K60463/01

Pagina 1 van 2

K744/03

VERKLARING VAN KIWA

Met dit, conform het Kiwa-Reglement voor Productcertificatie, afgegeven productcertificaat verklaart Kiwa dat het gerechtvaardigd vertrouwen bestaat dat de door

Western Environmental Containment Solutions

geleverde producten, die zijn gespecificeerd in dit certificaat en voorzien van het onder "Merken" aangegeven Kiwa®-keur merk, bij aflevering voldoen aan Kiwa-beoordelingsrichtlijn BRL K744/03 "Metalen niet-stationaire en mobiele opslag- en afleverinstallaties van ten hoogste 3 m³ voor bovengrondse opslag van vloeistoffen en controle en onderhoud ervan".

Het betreft het volgende toepassingsgebied:

- Toepassingsgebied 1 "productie".

Bouke Meekma
Kiwa

Openbaarmaking van dit certificaat is toegestaan.

Advies: raadpleeg www.kiwa.nl om na te gaan of dit certificaat geldig is.

Kiwa Nederland B.V.
Str Wilsdon Churchillaan 273
Postbus 70
2280 AB RUISWIJK

Tel. 070 414 44 00
Fax 070 414 44 20
info@kiwa.nl
www.kiwa.nl



Onderneming
Western Environmental Containment Solutions
Western House, Broad Lane
BS37 7LB YATE, BRISTOL
United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland
Tel. +44 1454227540
Fax +44 145227277
E-mail sales@westernenv.co.uk
Internat www.westernenvironmental.co.uk

Productielocatie
Z.P.H.U. "Wit Metaal"
Chojne ul Lésna 2
98-210 SIERADZ 2
Poland

Certificatieproces
bestaat uit initiale en
periodieke beoordeling
van:

- kwaliteitssysteem
- product

Prototypekeur certificaat nr. CP0615/1021-HCC001

AANVRAGER
Western Global Ltd.
Western House, Broad Lane
Yate, Bristol BS37 7LB
United Kingdom

BOUWER:
IRYD Sp. z o.o. / Z.P.H.U. "Wit-Metal"
ul. Ekonomiczna 5 / Chojne ul. Leśna 2
19-550 Goldap / 98-210 Sieradz
Polen

HOUDERTYPE

Rechthoekige bovengrondse enkelwandige houder
(met een afgeschuinde voorkant)
in rechthoekige inkuiping (dubbelwandigheid)
Gebouwd uit staal

KEURINGSMODALITEITEN

Vlarem II (01/06/2015)
KIWA BRL-K744/03:2013

TOEPASSINGSGBIEDEN

Vlarem II (01/06/2015) Hoofdstuk 5.6 en 5.17.4
Subafdeling 5.6.1.3 Opslag van brandbare vloeistoffen in bovengrondse houder
Afdeling 5.6.2 Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen
Afdeling 5.17.4.3 Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders

CERTIFICAATBEGRENZING

Dit certificaat is begrensd tot volgende types:
Transcube Global IBC : 05TCG (500 l.), 10TCG (1.000 l.),
20TCG (2.000 l.) en 30TCG (3.000 l.)
Al dan niet voorzien van een verdeelinstallatie
Opslag van diesel- en gasolie

**DIT CERTIFICAAT IS SLECHTS GELDIG
WANNEER VERGEZELD VAN HET CONFORMITEITSATTEST
BIJHORENDE BLADZIJDEN 2 tot 15 LIGGEN
TER INZAGE BIJ DE BOUWER**

Certificaat geldig van 10/06/2015 tot en met 09/06/2020

Francine Van Moorter

Milieudeskundige 2002/HCC001
Corrosiedeskundige 2002/KCC001

Garantie

De Firma verplicht zich ertoe elk gebrek dat de Firma beschouwt als toe te schrijven aan slecht vakmanschap of materiaal, kosteloos te vervangen of te repareren, binnen max. 5 jaar, behalve 1 jaar voor de pompen.

- Defecten als gevolg van nalatigheid, misbruik of ongeautoriseerde aanpassingen.
- Schade veroorzaakt door misbruik, verkeerd gebruik, vallen of vergelijkbare schade veroorzaakt door of als gevolg van het niet opvolgen van transport, opslag, laden of gebruiksinstructies.
- Veranderingen, toevoegingen of reparaties uitgevoerd door andere personen dan de Fabrikant of door hun erkende distributeurs.
- Vervoer of verzendkosten naar en van de Fabrikant of door hun erkende agenten, voor reparatie of ter beoordeling van een garantieclaim, op enig product of component.
- Materialen en/of arbeidskosten voor het vernieuwen, repareren of vervangen van onderdelen als gevolg van normale slijtage.
- Defecten als gevolg van het gebruik van niet-standaard of extra onderdelen, of eventuele gevolgschade of slijtage veroorzaakt door de montage of het gebruik van dergelijke onderdelen.
- Pompen zijn uitgesloten van deze garantie.

BELANGRIJK - garantie kan naar eigen goeddunken van de fabrikant ongeldig worden verklaard als de Geplande service/inspecties niet in overeenstemming met het logboek worden uitgevoerd. De Fabrikant en/of hun erkende agenten, directeuren, werknemers of verzekeraars zullen niet aansprakelijk worden gesteld voor gevolgschade of andere schade, verliezen of onkosten in verband met of ten gevolge van, of als gevolg van het onvermogen om het product voor elk doel te gebruiken



Western Global Ltd

Western House

Broad Lane

Yate, Bristol

BS37 7LD, UK

Tel: +44 (0) 1454 227 277

Fax: +44 (0) 1454 227 549

Email: sales@western-global.uk.com

Originele Nederlandstalige Gebruikshandleiding

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een zoekstelsel, of verzonden, in welke vorm dan ook of op enigerlei wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of anderszins, zonder de voorafgaande toestemming van Western Global Ltd